



DEFIENDE A LA SOCIEDAD CIVIL

El Presidente afirma que poner en duda la valía de las organizaciones sociales siembra intolerancia. **A4**



GAEL, CONTRA LA CORRUPCIÓN

El actor, quien estrena la serie *Aquí en la Tierra*, considera que México vive tiempos convulsos. **E1**



"JUANITO ES UN MILAGRO"

PADRE E HIJO LLEVAN 13 AÑOS DE LUCHA PARA SANAR LAS QUEMADURAS QUE SUFRIO DE BEBÉ. **C5**



GRAN ENREDO POR EL ASCENSO

Si Dorados o UdeG no se coronan, Celaya podría llegar a la Liga MX, con pago de 120 mdp. **D1**

ELECCIONES 2018

Quiebran lanzas Slim y AMLO por aeropuerto

- López Obrador tiene criterios equivocados, dice el empresario
- Peña Nieto y Salinas lo enviaron a frenarme, acusa el tabasqueño

CARLA MARTÍNEZ Y MISAEAL ZAVALA
—politica@eluniversal.com.mx

El empresario Carlos Slim Helú y el candidato a la Presidencia Andrés Manuel López Obrador chocaron por la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

En conferencia de prensa, Slim Helú dijo que le generan preocupación y miedo las propuestas del aspirante de la coalición Juntos Haremos Historia (Morena-PES-PT), como cancelar el proyecto aeroportuario.

"Temer, ¿temer qué?... Pues me preocuparía y me daría miedo por todo lo demás que siga, porque si ese va a ser el criterio yo creo que van a ser criterios equivocados de inversión", señaló al ser cuestionado sobre si teme al proyecto del tabasqueño.

Opinó que suspender la construcción es clausurar el crecimiento del país, y operar dos aeropuertos, el ac-

tual y el de Santa Lucía, como propone el morenista, implica problemas técnicos de seguridad. "No se trata de ver si un coche es más barato que otro o comprar algo más barato, es un proyecto trascendente".

Al terminar un mitin, López Obrador fue informado por Marcelo Ebrard de lo que en ese momento declaraba Slim. El tabasqueño acusó al gobierno de "utilizar" al empresario para contrarrestar el avance de su movimiento, pero aseguró que no les va a funcionar, puesto que la gente ya decidió que no va a haber corrupción. "Seguramente le pidieron [a Slim] que saliera a dar esa conferencia, Enrique Peña Nieto o Carlos Salinas, pero no me preocupa mucho, no tengo pleito con él ni con nadie y es amor y paz", afirmó el candidato.

Destacó que Slim es un hombre de negocios y defiende sus intereses, pero que él defenderá los de México. **NACIÓN A10**



El empresario Carlos Slim aseguró que suspender la construcción del aeropuerto va contra el crecimiento del país.

"[El nuevo aeropuerto] no se trata de ver si un coche es más barato o comprar algo más barato, es un proyecto trascendente"

CARLOS SLIM HELÚ
Presidente honorario de Grupo Carso

"Si [Slim] considera que es buen negocio [la obra del nuevo aeropuerto] que lo construya con su dinero y se le da la concesión"

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Candidato presidencial de Morena-PES-PT

Jesús Zambrano Grijalva
Ex presidente nacional del PRD

"Andrés es un caudillo y el PRI va hacia la derrota"

ALEJANDRA CANCHOLA
—politica@eluniversal.com.mx

México vive una elección inédita, aderezada por el encono y enojo social, en la que el PRI saldrá derrotado y en la que participa un "caudillo" en la figura de Andrés Manuel López Obrador, afirma el ex presidente nacional del PRD, Jesús Zambrano Grijalva. En entrevista con EL UNIVER-

SAL, el vicecoordinador del PRD en la Cámara de Diputados reprocha a López Obrador, candidato presidencial de Juntos Haremos Historia (Morena-PES-PT), no haber aceptado el llamado a la unidad para formar el Frente, por calificarlos como parte de la "mafia del poder". Respecto a los candidatos independientes, Zambrano opina: "Ni son independientes". **NACIÓN A6**

Anaya: voluntarismo no abate corrupción

NACIÓN A8

Vamos a chingarle hasta ganar: Meade

NACIÓN A8

Zavala: no impondré la religión para gobernar

NACIÓN A7

El Bronco ofrece bajar impuestos

NACIÓN A8

Preguntas a los candidatos a la Presidencia de México

NACIÓN A12 y A13

Mototaxis, en caos; ni limpia ni ordenamiento en 6 delegaciones

● Autoridades relajan los operativos; la Secretaría de Movilidad trabaja en un padrón

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Hace nueve meses la Secretaría de Movilidad prometió llevar a cabo la limpieza de bicitaxis y golfitaxis en seis delegaciones, ya que presuntamente se prestaban para la comisión de delitos. Hoy no se realizan operativos y el servicio, pese a ser ilegal, se brinda de manera cotidiana, sin ningún impedimento.

En las delegaciones Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Xochimilco, Tláhuac, Iztapalapa y Coyoacán, las



Aunque la ley prohíbe el transporte de pasajeros en motocicletas adaptadas y carros de golf, se calcula que en la CDMX operan entre 17 mil y 20 mil unidades.

personas pagan entre 10 y 30 pesos por viaje.

Lejos de continuar con los operativos y acciones para erradicarlos, la autoridad ya piensa en regularlos.

La directora general del Servicio de Transporte Público Individual de

la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, Alejandra Baladrán, dijo que se han reunido con conductores de mototaxis y golfitaxis para realizar un padrón y el diseño de un prototipo de ciclotaxi. **METRÓPOLI C6**

Aumentan ataques a Pemex en altamar

● Robos y daños en instalaciones crecen 171% en 2017

NOÉ CRUZ SERRANO
—noe.cruz@eluniversal.com.mx

El robo a las instalaciones de Petróleos Mexicanos (Pemex) en altamar se agudizó durante 2017, tras registrarse un aumento anual de 171% en el número de casos, informó la empresa.

De acuerdo con datos de la Subdirección de Producción de Bloques de Aguas Someras AS02, en el litoral de Tabasco hubo 38 actos delictivos en 2016, cifra que incrementó a 103 el año pasado.

Los principales incidentes que la empresa productiva del Estado reportó fueron robo de material, vandalismo, presencia de intrusos en pla-

103 ACTOS DELICTIVOS se registraron el año pasado; en 2016 hubo 38.

taformas, sabotaje y daños a instalaciones, ductos o equipo.

La información muestra que los delincuentes abordan en más de una ocasión y en fechas diferentes las mismas instalaciones petroleras, sobre todo plataformas marinas.

El director de Pemex, Carlos Alberto Treviño, descartó que se trate de cárteles, pero sí de bandas de pescadores que roban bombas, cables y equipo que pueden cargar y manejar en embarcaciones pequeñas. **CARTERA B1**

