

“Crisis humanitaria rebasa a gobierno”



En un centro de detención del INM en Tapachula, Fabiola, procedente de Haití, clamaba por debajo del portón por ayuda para su hijo enfermo.

MARÍA DE JESÚS PETERS Y ÓSCAR GUTIÉRREZ
Corresponsales

Tapachula, Chis.— Las autoridades mexicanas están rebasadas por la “crisis humanitaria que está provocando la migración masiva”, reco-

noció el comisionado del Instituto Nacional de Migración (INM), Francisco Garduño, mientras decenas de migrantes protestaban en Tapachula, Chiapas, contra las condiciones en las que se encuentran en los centros migratorios.

No obstante el esfuerzo institucio-

nal, “la crisis humanitaria que está provocando la migración masiva ha rebasado la infraestructura y los recursos materiales que se requieren para darles un trato digno a muchos que merecen este trato”, reconoció el funcionario en Tuxtla Gutiérrez.

Casi al mismo tiempo, en un cen-

tro de detención del INM en Tapachula, Fabiola, una mujer haitiana, pedía ayuda entre lágrimas, tirada en el piso.

Dijo a EL UNIVERSAL que su hijo, de año y medio de edad, está enfermo desde hace días.

Mientras tanto, en Estados Uni-

dos el principal funcionario de control fronterizo, John Sanders, anunció el día de ayer su renuncia en plena polémica por las alarmantes condiciones de detención de los niños migrantes en la frontera con México.

ESTADOS A26 y MUNDO A18

Frenan carretera que Peña Nieto dio a Higa

- Comunidades otomíes detienen obras por medio de un amparo
- Al cumplirse plazo de decreto, piden la devolución de sus tierras

AL-DABI OLVERA
—nacion@eluniversal.com.mx

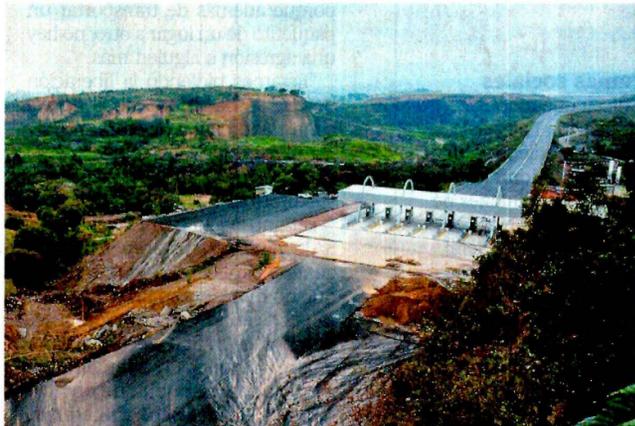
Una obra valuada en 8 mil 141 millones de pesos, que el entonces gobernador mexiquense Enrique Peña Nieto dio en concesión a Grupo Higa, se encuentra detenida por comunidades indígenas que reclaman la devolución de sus tierras.

La autopista Toluca-Naucaupan lleva un avance físico de 78%, pero los pobladores de Huitzilapan y Xochicuautla interpusieron un amparo y obtuvieron una suspensión para que la obra fuera detenida en los tramos que corresponden a ambas comunidades, al menos hasta que el juez llegue a una determinación en el proceso.

El pasado 29 de mayo venció el decreto promulgado por el expresidente Peña Nieto en 2014 para cumplir con la “utilidad pública” que se había argumentado para expropiar diversas hectáreas del bosque de Huitzilapan, por lo que indígenas otomíes emprendieron una batalla legal y piden al presidente Andrés Manuel López Obrador la restitución de los terrenos que fueron expropiados.

El paso de la autopista Toluca-Naucaupan está trazado y revestido de cemento en varios tramos boscosos; sin embargo, por estos conflictos sociales, la empresa ha tenido que aplazar en diversas ocasiones su inauguración.

NACIÓN A12



En varios tramos, la carretera Toluca-Naucaupan ya se encuentra trazada y revestida con cemento, e incluso está la estructura para caseta de cobro.

Gabinete deja solo al Presidente: Monreal

JUAN ARVIZU, MISAEL ZAVALA Y ALBERTO MORALES
—nacion@eluniversal.com.mx

Ricardo Monreal, líder de Morena en el Senado, sostuvo que hoy falta un gabinete más cercano al Presidente de la República.

“Al Presidente lo veo muy activo, dinámico; no descansa, no ha descansado un solo momento, y veo

un gabinete que no está en el acompañamiento”, señaló.

En conferencia de prensa en la Junta de Coordinación Política, Monreal se refirió a la marcha del país y dijo que “el presidente Andrés Manuel López Obrador recibió un país devastado, una nación hecha pedazos”, además de que se ha enfrentado “a una verdadera situación adversa de corrupción”.

En gira por Ecatepec y acompañado por el gobernador Alfredo del Mazo, el presidente López Obrador aseguró que “aunque no tiene mucha ciencia gobernar” cuesta trabajo echar a andar al gobierno federal, porque estaba, consideró, “echado como un elefante reumático y mañoso que hay que pararlo y empujarlo para que le sirva al pueblo”.

NACIÓN A4 y A5

Involucran en Fertinal a funcionarios de Videgaray

- Los ex subsecretarios Aportela y Messmacher recomendaron a Lozoya comprarla, asegura abogado

DIANA LASTIRI
—cartera@eluniversal.com.mx

Dos ex subsecretarios de Hacienda, en la gestión de Luis Videgaray, recomendaron al entonces titular de Pemex, Emilio Lozoya, que comprara Fertinal, aun cuando éste sabía que estaba ofertada a sobreprecio.

Javier Coello Trejo, abogado de Lozoya, dijo a este diario que los responsables del ramo, Fernando Aportela, y de Ingresos, Miguel Messmacher, dieron luz verde para la adquisición.

En 2015, el Consejo de Administración de Pemex aprobó la compra de la compañía por 635 millones de dólares.

EL UNIVERSAL buscó a Messmacher, pero rechazó declarar. Aportela no fue localizado.

Fabio Massimo Covarrubias, exdirector de Fertinal, envió la semana pasada una carta a esta casa editorial en la que dijo que se entregó una firma productiva, sana y exitosa, muy distinta al “coche desvalijado” que es hoy. Sin embargo, ayer admitió que la comparación fue desafortunada porque el negocio va bien.

CARTERA A30

ESPECTÁCULOS

EL MÁS SABROSO

NOMBRAN A PUJOL, DEL CHEF ENRIQUE OLVERA, EL MEJOR RESTAURANTE DE AMÉRICA DEL NORTE.

C1



METRÓPOLI

DISCRIMINACIÓN OFICIAL

Derechos de comunidad LGBTTTI son violados por autoridades de justicia en la CDMX. A25



UD



MALECK, EL CHICO QUE PERDIÓ TODO

Realizan sepelio de víctima del accidente provocado por Joao, hijo de un exfutbolista camerunés. Su carrera terminó. B9