



## UNAM ADMITE FALLA EN EXAMEN

Detecta "desfase" entre preguntas y respuestas de 11 mil evaluaciones para ingreso a bachillerato. **A12**



## ESPECTÁCULOS

### VUELA AL CINE

DESPUÉS DE LA PILOTO, LIVIA BRITO INCURSIONARÁ EN LA PRODUCCIÓN. **E1**



## CULTURA

## MÉXICO, PAÍS DE RONCADORES

Con trastornos del sueño, 40 millones de personas; el sobrepeso y la obesidad aumentan el problema. **E7**



## NACION

## EPN DESTACA ATENCIÓN A INDÍGENAS

Entrega apoyos a miembros de los pueblos originarios. Corredoras rarámuris, entre los galardonados. **A8**



ALEX GRANIZ

Tras salir del hospital el joven fue fichado, pero no lo detuvieron.

## Sobrevive al tráiler de la muerte; sale del coma

Texto: **MAX AUB**

Brandon Martínez sobrevivió al encierro en la caja de un tráiler en San Antonio, Texas, y despertó del coma. "La brincó al no fallecer en el camión y ahora que despertó, también", dijo José de Jesús Martínez al hablar de su hijo, uno de los migrantes que viajaban en ese transporte pesado que costó la vida a 11 personas. El mexicano de 16 años dio sus primeros pasos hace unos días. Esperan que le den visa por ser víctima de violencia. **NACIÓN A7**

# Empresa del Paso Exprés infla costo de otra autopista

- Eleva inversión en más de 50% e incumple plazo
- También se le acusa de arrasar zona arqueológica

**JUSTINO MIRANDA** Corresponsal  
—estados@eluniversal.com.mx

**Cuernavaca, Mor.** — Aldesa, la constructora que incumplió en los tiempos de entrega y duplicó el costo del Paso Exprés, también tiene a su cargo un tramo de la autopista Siglo XXI, que corresponde a Morelos, en el que igualmente no ha cumplido con la conclusión de la obra y ha elevado 50% el presupuesto asignado.

La construcción del tramo de la autopista Siglo XXI, de 61.8 kilómetros, tenía proyectado un costo de mil 900 millones de pesos, pero ahora tendrá una inversión de 3 mil millones, es decir, mil 100 millones más.

En el caso del Paso Exprés, donde se abrió un socavón que causó la muerte de dos personas, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) anunció una inversión por mil 45 millones de pesos, pero al final fue de 2 mil 213 millones, por una obra de 14.5 kilómetros, que realizó Aldesem, de Grupo Aldesa, y Epcor.

**1,900**

**MILLONES DE PESOS** Monto inicial para la construcción de la autopista Siglo XXI.

**3,000**

**MILLONES DE PESOS** Costo final de la obra, que conectará al Golfo de México con el Pacífico.

El plan oficial indica que la vía Siglo XXI enlazará al Golfo de México con el Océano Pacífico, al interconectar a la autopista Atlxco-Jantelco con la del Sol, que va a Guerrero.

En este proyecto, al igual que en el Paso Exprés, Aldesa incumplió con la fecha de entrega, pues de acuerdo con el anuncio del titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, la autopista estaría terminada en marzo de 2016.

Pero la fama de Aldesa en la zona sur de Morelos es también la de una demolidora de zonas arqueológicas. En junio de 2015 los trabajos de la au-

topista se detuvieron por unos días ante el hallazgo de vestigios en Tlatizapán. A la maquinaria pesada de esa compañía le bastaron 20 minutos para arrasar una superficie superior a 800 metros cuadrados del sitio prehispánico, luego que el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) determinó que los vestigios no eran parte del patrimonio de la nación ni de Morelos.

El Congreso avaló convocar a Ruiz Esparza y al gobernador Graco Ramírez para hablar del Paso Exprés.

**ESTADOS A14**

## Multinacionales adeudan al fisco \$163 mil millones

● Las empresas son las que más deben al SAT, que prevé recuperar sólo la tercera parte

**522,180**

**MILLONES DE PESOS** Total del adeudo de los contribuyentes en el primer semestre de 2017.

**LEONOR FLORES**

—cartera@eluniversal.com.mx

Los adeudos de los contribuyentes con el Servicio de Administración Tributaria (SAT) ascendieron a 522 mil 180 millones de pesos durante el primer semestre, la cifra más alta para un periodo similar desde 2013.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, la mayoría de los créditos fiscales proviene de las empresas. El informe de finanzas públicas detalla que del total de adeudos 419 mil 839 millones de pesos corresponden a personas

morales, de los cuales 163 mil 193 millones son de multinacionales.

El SAT prevé recuperar sólo una tercera parte de esos adeudos (171 mil 599 millones de pesos). El resto (350 mil 581 millones) son de baja factibilidad de cobro o están bajo algún proceso legal o amparo que le impide al fisco hacerse de esos recursos. **CARTERA B1**



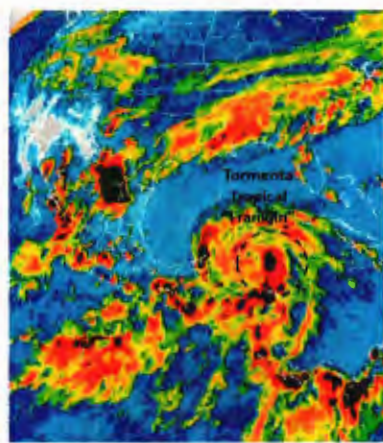
ESPECIAL

## SANDOVAL, DE BARRENDERO A MILLONARIO

● Atrás quedaron los años en que el gobernador de Nayarit, Roberto Sandoval, fue migrante en EU. Hoy viste ropa de marca, es amigo de celebridades y no repara en gastos, como en disecar al Dandy, uno de sus caballos consentidos. **A10 y A11**

## FRANKLIN TOCA TIERRA EN QUINTANA ROO

● Autoridades emiten la alerta para cinco municipios de Quintana Roo. La tormenta tropical ingresó por el sur de la entidad; se prevén lluvias torrenciales y afectaciones en cuatro estados. **A14**



NOTIMEX

## Apoyan fin de candados en PRI, pero piden piso parejo

**MISAEZ ZAVALA Y PEDRO SOLÁ**

—politica@eluniversal.com.mx

Militantes del PRI coincidieron con el presidente de su partido, Enrique Ochoa Reza, en que ya no son tiempos de candados y en abrir la candidatura presidencial a externos.

Luego de que Ochoa dijo a EL UNIVERSAL que se requieren múltiples mecanismos para tener candidatos, Ivonne Ortega avaló el esquema, pero pidió piso parejo.

Propuso introducir un artículo transitorio en los estatutos para que el candidato presidencial resulte de una consulta abierta a militantes y ciudadanos, iniciativa que anoche el grupo Alianza Generacional llevó a Ochoa Reza.

José Ramón Martel se dijo abierto a candidaturas ciudadanas, pero con piso parejo para todos.

El ex diputado Alberto Aguilar Inárritu pidió "consulta a la base". César Augusto Santiago se manifestó contra esa postura, ya que daría la señal de que el PRI no puede convencer al electorado y le urge apoyo externo.

Anoche Alianza Generacional también planteó eliminar chapulines plurinominales y bajar requisitos a candidatos. **NACIÓN A6**