

VICENTE FERNÁNDEZ

80 AÑOS Y SIGUE SIENDO EL REY

El Charro de Huentitán se consolida como el más importante exponente de la música ranchera con 60 años de carrera; hoy en su cumpleaños, amigos y colegas que han sido parte de su trayectoria, le rinden un homenaje y celebran su importante legado **GOSSIP**



PRISIÓN DE LUJO

SHANGHÁI/PEKÍN. Los pasajeros estadounidenses retenidos en el Diamond Princess desde el pasado 3 de febrero comenzaron a salir ayer del crucero para regresar en avión a casa después de una cuarentena en la costa de Japón, mientras que China dijo que se frenó el ritmo de los nuevos casos de coronavirus. **Pág. 38**



www.elsoldemexico.com.mx



El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | LUNES 17 DE FEBRERO DE 2020 | AÑO LV | NO. 19,598 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00

DESCARTA PROBLEMAS FINANCIEROS

Interjet está bien, asegura Miguel Alemán

ENRIQUE HERNÁNDEZ Y JUAN LUIS RAMOS

"Son puras suposiciones", aclara tajante el empresario ante versiones de su quiebra

No hay ningún rescate de Interjet, siempre ha estado bien y está bien la empresa, responde Miguel Alemán Magnani, presidente Ejecutivo de ABC Aerolíneas, ante las versiones de quiebra de la compañía. Hay golpes bajos, pero lo importante

son los hechos, dice el empresario a **El Sol de México**.

Lo cierto también es que el 30 de agosto de 2019, *Bloomberg* publicó declaraciones del director financiero de Interjet, en las que señalaba que las pérdidas acumuladas de la empre-

sa la llevaban a la "bancarrotta técnica". La empresa dirigida por Miguel Alemán Magnani negó la versión y calificó de "irresponsable" la publicación.

En otro frente, Televisa informó el 24 de octubre que preparaba acciones legales en contra de Grupo Alemán, por incumplir un pago inicial de 624 millones de pesos pactado por la compra de 50 por ciento de Sistema Radiópolis. **Pág. 20**

SE MUEVE EN SECRETO

Morena no es transparente en la capital

El Sol de México solicitó, a través de la Ley de Transparencia, cómo gastaron los partidos políticos en la Ciudad de México durante 2019, asimismo, a qué empresas les pagaron y con cuáles contrataron servicios, cuánto ganan sus dirigentes y cuál es el padrón de militantes. Al cierre de esta edición, después de semanas de espera, el Movimiento de Regeneración Nacional no respondió ninguna pregunta. El que cumple en mayor medida sus obligaciones de informar es el PRI. **Pág. 25**



ENTRE GUATEMALA Y CHIAPAS
No migrantes: sí huachicoleros
MOTOZINTLA. El litro de gasolina Premium se ofrece en 14 pesos en la frontera sur, los huachicoleros negocian a plena luz del día. **Pág. 31**



El proyecto eléctrico Maya

El documento circula entre las autoridades. Las empresas Caabsa y Grupo Altavista tienen listo un proyecto ferroviario eléctrico para conectar el centro y la zona hotelera de Cancún con el Tren Maya. El gobierno del estado calcula una inversión de poco más de 29 mil millones de pesos. **Pág. 21**



Hiroshi Takahashi **Pág. 5**
Roberto Aguilar **Pág. 22**
José Luis de la Cruz **Pág. 24**

CÁMARA DE DIPUTADOS

El fin del outsourcing

La Cámara de Diputados dejará de depender de la subcontratación a partir del 1 de marzo, por lo que cerca de 500 trabajadores de limpieza serán contratados directamente y tendrán una mejora en sus ingresos, de acuerdo con los involucrados en este ajuste. Algunas dependencias estudian seguir este camino. **Pág. 4**

