

Se mete a la historia
 Joselito Adame enfrentó ayer, valiente y técnico, seis toros en solitario; es ya el sexto matador que lo hace en 76 años en la México. **CANCHA**



reforma.com/joselito

Apunta a otro Globo
 “Ando brincando de la emoción”, escribió Gael García en Twitter al conocer su nominación para su segundo Globo de Oro. **GENTE**



AVENTONES EN UNA APP
 Un grupo de estudiantes lanzó al mercado una aplicación para que empleados de empresas puedan ofrecer y solicitar aventones en la Ciudad.

reforma.com/aventones

MARTES 13 / DIC. / 2016 CIUDAD DE MÉXICO

72 PÁGINAS, AÑO XXIV NÚMERO 8,386 \$ 15.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O



45.82 dólares

Cierre ayer del barril de la mezcla mexicana de petróleo. Es su nivel máximo en 16 meses, desde el 30 de julio de 2015, cuando se ubicó en 46.97 dólares.

NEGOCIOS 7

Asegura líder sindical que reforma no se aplicará en Oaxaca

La CNTE no será evaluada.- Núñez

Descarta que 3,700 recontractados presenten examen como anunció Murat

ARCELIA MAYA

La Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) no aplicará la reforma educativa en Oaxaca, aseguró Rubén Núñez, líder de la sección 22.

En entrevista, afirmó que regularizar a 3 mil 699 trabajadores de la educación no quiere decir que la CNTE acepte la reforma educativa en Oaxaca ni que los 2 mil 401 docentes de ese grupo vayan a ser evaluados como lo establece la legislación.

“Se tiene que seguir una ruta. Nosotros no hemos aceptado en ningún momento la evaluación. Se tienen que contratar (a los maestros regularizados) bajo los criterios de que son maestros.

“Incluso algunos de ellos ingresaron al servicio desde

mucho antes que se diera a conocer el decreto en Oaxaca o que se anunciara la Ley del Servicio Profesional Docente”, aseguró.

La semana pasada, tras firmar el convenio de regularización de maestros y personal administrativo, el Gobierno de Oaxaca y el Instituto Estatal de Educación Pública de Oaxaca (IEEPO) informaron que los regularizados serían contratados con plaza temporal y convocados a las evaluaciones previstas en la ley.

Núñez dijo que los mil 298 trabajadores administrativos tampoco tienen por qué evaluarse, pues ellos ingresarían de manera automática al sistema educativo nacional.

“El tema de la evaluación lo hemos puesto en la mesa. Nosotros no nos hemos negado a evaluarlos; sin embargo tendremos que ser una evaluación que nosotros mismos estructuraremos.

“Más que una evaluación para el ingreso, más que una

Se evalúan sólo 13% en Michoacán

SONIA DEL VALLE

Sólo un 13.7 por ciento de los aspirantes a ocupar una plaza de maestros en Michoacán presentaron su examen de ingreso en la Ciudad de México el pasado fin de semana.

La SEP dispuso de 52 sedes donde se realizó el Concurso Extraordinario de Ingre-

so a la Educación Básica para el Estado de Michoacán.

Sin embargo, sólo llegaron 463 aspirantes de los 3 mil 193 programados.

El concurso de ingreso para los normalistas de Oaxaca está programado para los días 15 y 16 de diciembre, fechas para las que están convocados 916 aspirantes.

evaluación punitiva, tendrá que ser una evaluación permanente, como la que nosotros hemos desarrollado del desempeño que hacemos en nuestro trabajo”, planteó.

Ante la convocatoria para que los normalistas de Oaxaca participen en la próxima evaluación de ingreso, que se llevará a cabo los días 15 y 16 de diciembre, el dirigente de la sección 22 indicó que respaldan las negociaciones que sostienen los estudiantes con el Gobierno de Oaxaca y

el IEEPO.

“Nosotros respaldamos lo que los mismos normalistas acordaron, que la contratación sea inmediata y del 100 por ciento de los egresados de las 11 escuelas normales en Oaxaca”, sostuvo.

Advirtió que la CNTE mantiene vigente como una de sus principales demandas que el Congreso modifique los artículos 3 y 73 constitucionales, que dan forma a la reforma educativa.

Beijing vs. Trump

Un periódico chino lo llamó “tan ignorante como un niño”. Previamente, Trump sugirió no tener por qué respetar la política que reconoce a Taiwán como parte de una sola China. **PÁG. 18**

ENCUENTRA HOY LA REVISTA



SÓLO PARA SUSCRIPTORES (Bajo petición previa)



■ Guevara publicó esta foto.

Dan golpiza a senadora Ana Guevara

DZOHARA LIMÓN Y MAYOLO LÓPEZ

La senadora Ana Gabriela Guevara fue agredida por cuatro sujetos la noche del domingo después de un incidente vial en la carretera México-Toluca, a la altura de La Marquesa.

Según versiones de autoridades y legisladores, la ex velocista conducía una motocicleta de la zona de Lerma rumbo a Santa Fe cuando fue impactada por una camioneta con placas MMU8473 del Estado de México.

Fuentes de la PF informaron que Guevara iba con una acompañante, identificada como Karina Rincón, quien manejaba otra moto.

“Sin motivo alguno el conductor de dicha camioneta me impacto con toda la intención de tirarme y atentar contra mi integridad”, relató la legisladora.

La ex medallista olímpica explicó que cuando solicitó al conductor del auto detenerse para llamar al seguro, “y pensando que se trataba de un accidente, descendieron los cuatro ocupantes y comenzaron a golpearme con lujo de violencia, pronunciando insultos por mi condición de mujer y de motociclista.

“Durante varios minutos me agredieron con golpes y puntapiés, principalmente en la cara y costillas; una vez que se detuvieron abordaron la camioneta y se marcharon”.

Guevara fue intervenida quirúrgicamente por una fractura en el maxilar.

HOMENAJE EN EL CENART

Los tres poderes de la Federación y la comunidad artística despidieron al primer Secretario de Cultura del País, Rafael Tovar y de Teresa. El Presidente Peña lo destacó como un hombre de cultura y de Estado. **PÁGINA 20**

reforma.com/tovar



Héctor García

Contrata SCT empresa investigada en España

VÍCTOR FUENTES

Una constructora investigada en España por inflar precios y pagar “comisiones” al hijo del ex Presidente de la Generalitat de Cataluña comienza a ganar proyectos del Gobierno mexicano.

Se trata de Copisa Constructora Pirenaica, que el 25 de noviembre logró la adjudicación de un contrato de 466 millones de pesos por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para modernizar y ampliar un tramo de 31 kilómetros de la carretera federal Estación Don-Nogales en Sonora.

En octubre de 2015, la Audiencia Nacional de España imputó al Presidente de Copisa, Josep Cornadó, por pagar 3.6 millones de euros

a Jordi Pujol, hijo de quien fue Presidente de la Generalitat, que a su vez benefició a la empresa con múltiples contratos públicos.

Además, la semana pasada, la Fiscalía Anticorrupción de España pidió siete años de cárcel para directivos de tres constructoras, entre ellas Copisa, por inflar en 29 millones de euros el costo del Dique Este de Barcelona.

Si bien opera en una docena de países, Copisa tiene poca presencia en México, y el contrato en Sonora es el segundo que obtiene del Gobierno federal luego de que en 2014 ganó otro de la misma Secretaría de Comunicaciones y Transportes por 197 millones de pesos para modernizar la carretera Coatzacoalcos-Veracruz.

Rompen récord peregrinos

Siete millones 196 mil fieles visitaron el templo mariano, según el Gobierno de la Ciudad. Este año se rompió la marca de visitantes a la Basílica. **CIUDAD 2**



reforma.com/basilica

Dimite Alberto Capella

El Comisionado de Seguridad en Morelos presentó ayer su renuncia; el Gobernador Graco Ramírez no se la había aceptado. **PÁGINA 14**

Encarecerán mercancías por alza en combustible

ALAN MIRANDA

Para 2017 se espera que se encarezcan las mercancías por efecto del gasolinazo.

Según estimaciones de la Cámara Nacional del Auto-transporte de Carga, el precio del diesel subirá entre 15 y 20 por ciento para el siguiente año.

Este aumento, considera la Cámara, podría ser trasladado al costo del flete, el cual podría subir entre 6 y 8 por ciento, pero eso dependerá de las negociaciones que cada transportista logre con sus clientes.

Refugio Muñoz, vicepresidente ejecutivo de ese órgano empresarial, explicó que el combustible representa, en promedio, entre 30 y 35 por ciento de los costos operativos de los transportistas, y

en algunos casos llega al 40 por ciento.

“No creo que haya un solo (transportista), por pequeño o grande, que quiera absorber el incremento en el combustible; de por sí los márgenes están muy castigados. Cualquiera que quiera comerse el incremento, una de dos: o está comprando diesel robado o está operando con pérdidas”, dijo.

Leonardo Gómez, presidente de la Asociación Nacional del Transporte Privado, explicó que las empresas con flotas propias afiliadas a esta institución tendrán un impacto menor porque el combustible representa 20 por ciento de sus costos.

610972000016