

¡YA ES VIERNES! Urbanismo, cumbia sinfónica, suspenso y excitantes encuentros deportivos aderezaran su fin de semana.

FUTBOL
James
 Pumas, que solo ha ganado 1 de sus 5 últimos partidos, recibe al Querétaro que lleva 5 juegos sin perder. Dom. 12:00 hrs. Estadio Olímpico Universitario. Canales 2 y TDN.

METROPOL
 Atiende el Festival Internacional de Arquitectura y Ciudad con proyectos enfocados al urbanismo, como un retrospectivo del Premio Pritzker Rafael Moneo.

GALA MUSICAL
 Como parte del festival boutique Starlite, esta noche se presentará Los Angeles Azules en el Hipódromo de las Américas. Además de cumbia, habrá cena gourmet y performances.

EL ADIOS
 El Temo se despedirá del América con unos minutos de juego en el partido ante Morelia. Sáb. 17:00 hrs. Estadio Azteca. Canal 2.

Hoy vuelve "House of Cards"
 con 10 nuevos episodios de su cuarta temporada, en la que Frank y Claire serán rivales en la carrera por la presidencia de EU.

VIERNES 4 / MARZO / 2016 CIUDAD DE MÉXICO 130 PÁGINAS, AÑO XXIII NÚMERO 8,102 \$ 18.00

REFORMA
 CORAZÓN DE MÉXICO

Discriminan a huésped
 A Nicko McBrain, baterista de Iron Maiden, le negaron el acceso al resort donde se hospedó en la Ciudad tras confundirlo con un vagabundo! En la foto, previo al incidente. **GENTE**

La demanda del combustible aumenta 3% cada año

Crece dependencia de gasolinas de EU

Lamentan gasolineros que Pemex carezca de plan que garantice suministro en el País

ALEXANDRA LOPEZ

Difirir la modernización de las refinerías como resultado del recorte presupuestal a Petróleos Mexicanos (Pemex) aumentará la dependencia de gasolinas de Estados Unidos, según expertos.

Eso porque la demanda de gasolinas y diesel seguirá creciendo a una tasa anual del 3 por ciento, pero la oferta interna no aumentará.

Datos de Pemex reflejan que hoy la mitad de los gasolinos —421 mil 300 barriles diarios— se comercializan en el País proviene en su mayoría de Estados Unidos por ser el mercado más accesible para México en precios y logística.

Pablo González, presidente de la Asociación Mexicana de Gasolineros, señaló que Pemex tiene capacidad limitada para abastecer el mercado y no se ha definido una política para garantizar el suministro de combustibles a las 11 mil estaciones de servicio que operan en México.

El Gobierno federal adelantó a abril de 2016 la importación de combustibles automotrices para dar una alternativa al abasto de los mismos. Originalmente estaba planeada para enero de 2017.

El 29 de febrero, José Antonio González Anaya, director general de Pemex, dijo que, de los 100 mil millones de pesos que se recortarán en Pemex, 34 mil millones recaerán en proyectos para reconfigurar las refinerías de Tula, Salamanca y Salina Cruz.

El funcionario destacó que estos proyectos podrán llevarse a cabo sólo si logran asociarse con empresas o si se encuentra otro esquema de negocio.

De acuerdo con la Secretaría de Energía, el objetivo de realizar las reconfiguraciones es convertir el combustible que se obtiene del proceso de transformación (un subproducto de bajo valor) en productos con mejor precio de venta, como combustibles automotrices.

Entre 2014 y 2023, la demanda, la cual se abastecerá en una mezcla de producto nacional e importaciones, aumentará en promedio 3 por ciento anual, de acuerdo con su "Prospección de Petróleo 2015-2023".

En ese documento, la Sener señala que con los proyectos de reconfiguraciones, que están suspendidos, Pemex aumentaría la producción nacional de gasolinas 54.9 por ciento en el período para llegar a 524 mil 200 barriles diarios.

Por escrito, Pemex informó que hasta el momento se han gastado 18 mil 500 millones de pesos en ingenierías básicas para las obras de reconfiguración en Tula y Salamanca.

Cancelan Metro a Chalco

MANUEL DURÁN

El proyecto para ampliar la Línea A del Metro de la Terminal La Paz hasta Chalco está cancelado para el Gobierno de la Ciudad de México.

Ayer, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo que no habrá trabajos, pues ni siquiera hay proyecto ejecutivo.

"Pam mí, ese proyecto está cancelado. Si no tiene suficiencia, no hay proyecto ejecutivo. Supuestamente lo iba a hacer la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Si lo hubieran dejado al Metro (de la Ciudad) ya lo hubiéramos hecho", afirmó.

A inicios del mes pasado, el Gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, aseguró que la obra estaba firme.

Después, el 30 de febrero, tras el anuncio del recorte de 12 mil millones de pesos al presupuesto de la SCT, el Secretario Gerardo Ruiz Esparsa descartó cancelar la ampliación de la Línea A: sólo se aplazará.

Descalifica ONU muro de Trump

La propuesta del precandidato republicano, al igual que la de deportar a 11 millones de legales, va contra los valores de las Naciones Unidas, dijo un vocero de la organización.

PÁGINA 12

Destaca Veracruz... en ineptitud

Ocupa el primer lugar nacional en número de agentes de seguridad pública y custodios que, pese a no ser aptos para el puesto, siguen en activo.

PÁGINA 5

'Perdí una pierna, gané alas'

Hace más de un año, a Norberto le amputaron una extremidad tras un accidente. Aun así, gracias a la rehabilitación, ha destacado en natación y básquet.

PÁGINA 8

Sale caro 'taxi' para Belinda

ADÁN GARCÍA

MORELIA.- El helicóptero que usó la cantante Belinda para trasladarse a un evento del Papa en Morelia le salió caro al Gobierno de Michoacán.

Españando motivos de urgencia y seguridad pública, el Gobernador Silvano Aureoles contrató en adjudicación directa la renta de tres helicópteros por un monto de 4 millones 500 mil dólares al año (85 millones de pesos) sin contar impuestos.

Según los contratos, la empresa Servicios Corporativos Aéreos de la Laguna cobra 2 mil 600 dólares la hora de vuelo en un AS350 Eurocopter; esto, por cinco años y con un mínimo de 50 horas de vuelo mensuales.

En otro contrato con GPM Aerovías se establece un pago de 3 mil dólares por hora de vuelo de un Bell-205 UH1.

En contraste, el Gobierno de Querétaro contrató los servicios de un helicóptero Bell 206B-3 por los que paga 27 mil 200 pesos por hora de vuelo, es decir, unos mil 600 dólares.



LOS DUEÑOS DE LA CALLE. Pese a estar prohibido estacionarse las 24 horas del día, autos de lujo son dejados por sus dueños (o por sus guardianas) sobre Isabel la Católica, en el Centro Histórico, sin que la autoridad meta las manos.

Imponen juniors su ley en el Centro

VICTOR JUAREZ

Septiembre, a dos cuadras de la sede del Gobierno capitalino, REFORMA detectó, en tres diferentes días, que decenas de asistentes a los exclusivos salones y restaurantes de la zona dejaron sus vehículos y/o de sus elementos de seguridad sobre la vía pública.

Desde 2015, por disposición oficial, está prohibido estacionarse en cualquier calle del primer cuadro de la Ciudad. Hacerlo amerita una multa de 2 mil 285 pesos.

A pesar de eso, los policías que patrullan la zona no hacen nada al respecto.

Además del casino, en el Downtown hay restaurantes, boutiques y bares, como Filanda Covadita, Azal Histórico y Palatinos, que registran gran afluencia viernes y sábados.

Durante recorridos realizados el 19, 20 y 27 de febrero se observó que ambulancias son invadidas desde las 21:00 horas. A bordo de muchos de los vehículos permanecen hasta tres personas durante varias horas.

El sábado 20, por ejemplo, se contaron 38 autos Suburban, Chevrolet Express, BMW, Lincoln y Porsche, entre otros, ocupando ilegalmente la vía pública.

Seis franceses cuidan las cochetas de quienes no llevan estufa. Lo hacen por cuotas que van de 40 a 70 pesos.

Esta, pese a que los estacionamientos directos valen parking por 28 pesos la hora y en calles alejadas hay estacionamientos con cuotas de 50 pesos.

Suben 70% extorsiones telefónicas en el País

JUAN CORONA

Las extorsiones telefónicas consumadas se dispararon 70 por ciento en cuatro años.

Datos del Consejo Ciudadano de la Ciudad de México indican que los delincuentes consumaron este delito en mil 169 ocasiones a lo largo de 2012.

Un año después, el número

de llamadas extorsivas reportadas al organismo civil tuvo un incremento, pues llegó a mil 764, y en 2014 las víctimas llegaron a mil 911.

Sin embargo, la cifra más alta se registró el año pasado, cuando se contabilizaron 2 mil 22 extorsiones consumadas.

Los datos corresponden a los reportes que el Consejo recibe de todo el País por medio de su call center 5533 5533 y a través de la aplicación para smartphones No + Extorsiones.

El tipo de extorsión más sucedida por los delincuentes es cuando llaman para amenazar con secuestrar a un familiar, después, cuando los criminales se hacen pasar por miembros de grupos delictivos del calibre de Los Zetas y La Familia Michoacana.

La Ciudad de México ocupa el primer lugar en casos consumados, seguida del Estado de México, Morelos, Hidalgo, Jalisco, Veracruz, Puebla, Michoacán, Guanajuato y Querétaro.

