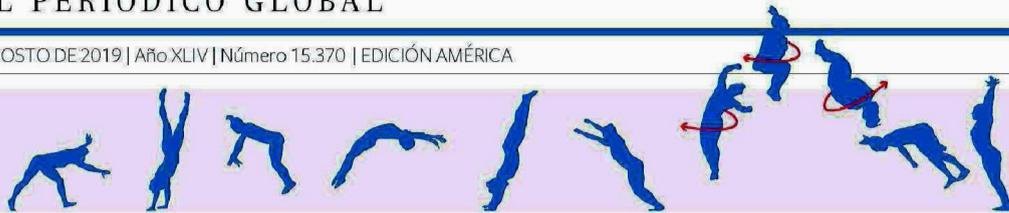




GIMNASIA Simone Biles logra la proeza imposible **P31**



El triunfo peronista golpea a los mercados

Clara ventaja de Alberto Fernández en el primer test electoral argentino

ENRIC GONZÁLEZ, Buenos Aires
El candidato peronista Alberto Fernández infligió una dura derrota al presidente Mauricio Macri en las primarias argentinas, un resultado que pone a su alcance la victoria en las presidenciales que se celebrarán en octubre. El desenlace cogió por sorpresa a los mercados y causó alarma: el peso cayó hasta un 30% respecto al dólar, mientras que las acciones de grandes empresas argentinas perdían hasta la mitad de su valor. La Bolsa de Buenos Aires cerró con un desplome del 37,9%. **PÁGINAS 2 Y 3**

Trump pone más trabas a los inmigrantes legales

ANTONIA LABORDE, Washington
La ofensiva que el Gobierno de Donald Trump ha puesto en marcha contra los inmigrantes tiene ahora como objetivo a aquellos que pretenden obtener la residencia permanente o la ciudadanía estadounidense. Una nueva norma, publicada ayer, endurece los requisitos a los inmigrantes legales que soliciten la residencia y se beneficien de prestaciones públicas. **PÁGINA 4**

revista^v La búsqueda de los barcos de Hernán Cortés

Los arqueólogos cierran el cerco sobre la flota que mandó hundir el conquistador hace 500 años en México **P21 Y 22**

Las autonomías inician recortes por el ahogo financiero

El Ministerio de Hacienda busca fórmulas para aliviar el agujero de las comunidades ante la prolongación del bloqueo político

S. VIZOSO / L. BARBERO A Coruña / Madrid
Varios Ejecutivos autónomos españoles han iniciado recortes del gasto ante la asfixia financiera derivada de la falta de Presupuestos Generales —están prorrogados los de 2017—, que ha privado a las comunidades de unos 5.600 millones de dólares de financiación.

La prolongación del bloqueo político hace temer que la situación empeore desde octubre. Hacienda busca fórmulas para aliviar las finanzas autonómicas en previsión de una repetición electoral en noviembre, dentro del estrecho margen que implica encontrarse en funciones. Cataluña ha iniciado una nueva ronda de re-

cortes de la que solo se librarán los salarios de los empleados públicos y los servicios básicos. La Comunidad Valenciana ha anunciado ajustes en partidas de gasto aún no comprometidas y sin ejecutar. Y Galicia ha advertido incluso que puede verse comprometido el pago de las nóminas a final de año. **PÁGINA 12**



LA PROTESTA EN HONG KONG PARALIZA EL AEROPUERTO Y ENFURECE A CHINA. Miles de manifestantes bloquearon ayer las terminales y obligaron a cancelar todos los vuelos en protesta por la dureza policial. Pekín dijo percibir "signos de terrorismo" en el territorio autónomo. / VICENT THIAN (AP) **PÁGINA 5**

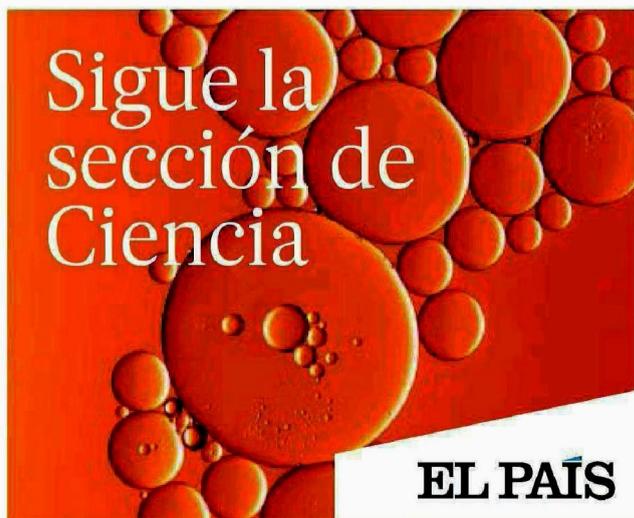
Bruselas abre contactos con países para el desembarco del 'Open Arms'

A. SÁNCHEZ / M. MARTÍN Bruselas / Madrid
La Comisión Europea ha iniciado conversaciones con varios países para desembarcar y repartir a los inmigrantes rescatados por el barco español *Open Arms*. Sin haber recibido una petición formal, Bruselas ha empezado a "explorar las opciones" de una "reubicación voluntaria". En el barco se encuentran actualmente 151 migrantes huidos de Libia, gran parte de los cuales llevan 12 días a bordo. **PÁGINA 15**
EDITORIAL EN LA PÁGINA 8

¿Nos hemos vuelto todos locos?

Javier Cercas

PÁGINA 15



Sigue la sección de Ciencia

EL PAÍS

España se plantea un pago "simbólico" en las autovías gratuitas

R. MUÑOZ / N. JUNQUERA, Madrid
El Gobierno español está perfilando un plan para asegurar la viabilidad y el mantenimiento de la extensa red de autovías del Estado. Los detalles no están decididos y se quieren consensuar con las comunidades autónomas, según señala el Ministerio de Fomento. Entre las opciones que maneja figura aplicar un pago por uso de las

autovías actualmente gratuitas. El coste para el usuario sería solo "simbólico", en torno a la décima parte de lo que ahora se paga de media en las autopistas de peaje, según matizan fuentes del departamento que dirige José Luis Ábalos. Si sale adelante, parte de esa recaudación se dedicaría a reducir el peaje de las autopistas en manos privadas. **PÁGINA 33**