



La expresidenta Cristina Fernández de Kirchner llega ayer al tribunal en Buenos Aires. / AMILCAR ORFALI (GETTY)

Cristina Fernández acusa a Macri de utilizar a los jueces para perseguirla

La expresidenta argentina considera al instructor del caso de los sobornos "el brazo" de una operación en su contra

FEDERICO RIVAS MOLINA

Buenos Aires

Cristina Fernández de Kirchner volvió ayer a verse ante el juez Claudio Bonadío. Es la quinta vez que la expresidenta argentina comparecía ante el magistrado, esta vez en una causa de sobornos, una de las seis que tiene actualmente abiertas. Se limitó a entregar al instructor un escrito en el que le acusa de ser "el brazo" de lo que considera una

persecución política en su contra. Luego, empleó sus redes sociales para arremeter de nuevo contra su sucesor, Mauricio Macri, a quien culpa de estar detrás de los magistrados que la están investigando.

OPINIÓN

Así se destapó la trama

Diego Cabot

Bonadío acusa a la exmandataria de encabezar una organización que montó desde el Estado un sistema de recaudación de dinero negro ligado a las adjudicaciones de obras públicas. La causa se abrió tras difundirse el contenido de ocho cuadernos en los que un chófer de la Administración detalló los supuestos viajes que realizó a lo largo de una década con bolsas cargadas de dólares producto de sobornos. PÁGINA 6

España vincula el alza de accidentes de tráfico al menor número de agentes

Navarro se plantea endurecer los límites de velocidad en algunas carreteras

NATALIA JUNQUERA, Madrid Solo en los primeros 12 días de agosto han fallecido un 27% más de personas en accidentes de tráfico que en el mismo periodo del año pasado. La mortalidad aumenta en la carretera desde hace cuatro años. El director general de Tráfico español, Pere Navarro, atribuye ese aumento a la "inercia" adquirida, el recorte de 1.000 guardias civiles en las carreteras, cierta relajación con la velocidad y el uso del móvil al volante. Entre las medidas para frenar esa tendencia propone endurecer las sanciones por el uso del móvil y rebajar la velocidad máxima en ciertas carreteras.

El director general de Tráfico cree que en el aumento de la siniestralidad puede haber influido la menor vigilancia. "Hay 1.000 guardias civiles menos. Habían llegado a los 9.800 y ahora tenemos 8.800. Son los agentes que hacen las patrullas, vigilan, protegen, realizan los atestados, atienden los cortes en carreteras...", indica Navarro. La Asociación Unificada de Guardias Civiles ha alertado en varias ocasiones de las consecuencias de esos recortes, ligándolos directamente al aumento de la mortalidad en carretera.

También preocupa especialmente a la DGT el uso del móvil al volante, que se ha convertido en la primera causa de mortalidad en carretera. De momento, ya trabaja en una reforma legal para endurecer las sanciones y que reste más puntos. La otra medida con la que Tráfico intentará rever-

tir la tendencia negativa de los últimos años es revisar los límites de velocidad en las carreteras donde se producen más accidentes mortales. PÁGINA 19

Competencia no ve pruebas de que Airbnb haya inflado los alquileres

La CNMC defiende las bondades económicas de ese modelo turístico

LUIS DONCEL, Madrid

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia abogó ayer por una regulación mínima de las viviendas de uso turístico que ha popularizado Airbnb. Competencia defiende las bondades de ese modelo y no ve evidencia de que sea el causante del alza del precio de la vivienda, en compra o en alquiler. PÁGINA 33



El Gobierno rehúye esta vez la acogida del 'Aquarius'

C. E. C. / E. G. DE B., Madrid Si puede evitarlo, el Gobierno español no acogerá esta vez al Aquarius con sus 141 rescatados. "España no es el puerto más seguro", señalan en La Moncloa. PÁGINAS 14 Y 15

revista^v

Hallado el desnudo de Marilyn en 'Vidas rebeldes' P23

El recorte de fondos de EE UU a la agencia de la ONU afecta ya a escuelas y clínicas

Trump estrangula la economía palestina

JUAN CARLOS SANZ, Jerusalén El recorte de fondos impuesto por el presidente de EE UU, Donald Trump, ha ahogado las finanzas de la UNRWA y amenaza con provocar un colapso de la ya precaria economía palestina. La UNRWA, la agencia de Naciones Unidas que atiende a los refugiados que generó el nacimiento de

Israel, se ha visto obligada ya a despedir personal.

El inicio del curso escolar peligró y los recortes afectan a los programas de trabajo comunitario, las clínicas de salud mental y los vales de comida, lo que ha empezado a generar protestas en una población muy dependiente de la ayuda internacional. PÁGINA 5

S MODA

La revista femenina de EL PAÍS: Moda, belleza y tendencias

Ya disponible en Kiosco y Más y en smoda.es