

Fecha 26.12.2018	Sección Economía	Página CP-22
----------------------------	----------------------------	------------------------

México SA
Carlos Fernández-Vega

MÉXICO SA

Petróleos Mexicanos, a pique //

Producción cae 32 por ciento

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

PETRÓLEOS MEXICANOS (PEMEX) divulgó sus cifras al cierre de noviembre pasado (último mes del gobierno que prometió “mover a México”) y ellas sólo confirman el desastre petrolero que fue el sexenio de Enrique Peña Nieto, en el cual, entre otras gracias, la producción de oro negro se desplomó 32.6 por ciento y por primera vez en más de cuatro décadas México importó hidrocarburos.

CUANDO DICHO PERSONAJE se instaló en Los Pinos, el primero de diciembre de 2012, la en ese entonces paraestatal producía 2 millones 548 mil barriles diarios; seis años después, a duras penas sumó un millón 717 mil barriles, es decir, 831 mil menos entre una fecha y otra.

LO MEJOR DEL caso es que Peña Nieto y su banda simple y alegremente culparon a los mexicanos (12 de enero de 2017) de ser los culpables de “matar” a la gallina de los huevos de oro negro, justificando con ello no sólo el brutal aumento de precios a las gasolinas, decretado por él mismo a partir del primer día del año citado, sino el desplome de la empresa mexicana de mayor relevancia.

PERO ELLO NO importaba, pues con la *reforma energética*, prometió, México recuperaría su relevancia en el mercado petrolero internacional y los beneficios para los mexicanos serían hiperabundantes. Lo cierto es que hoy los habitantes de esta República de discursos pagan precios históricos por los combustibles que consumen y Pemex se hunde cada día más.

CON PEÑA NIETO y su banda en Los Pinos la deuda de Pemex se duplicó, mientras los indicadores productivos de la empresa caían en picada, es decir, lo contrario del jugoso negocio del *huachicol*. Para dar una idea, en el sexenio peñanietista el número de tomas clandestinas se incrementó la friolera de 621 por ciento (de mil 744 en diciembre de 2012 a 12 mil 581 al cierre de octubre pasado, según información de Pemex).

A ESTAS ALTURAS, sólo en siete de las 32 entidades de la República –incluida Ciudad de México– no se reportan tomas clandestinas.

Y los estados con mayor número de ellas son Puebla, Hidalgo, Guanajuato, Jalisco, Tamaulipas, Veracruz y estado de México, que concentran 80 por ciento.

EN FIN, EN Pemex la producción, inversión, refinación, exploración, reservas y mucho más se han ido por el caño, mientras a paso veloz avanzan deuda, pérdida de soberanía petrolera y, desde luego, corrupción. De ahí que será una verdadera hazaña si el nuevo gobierno logra reflotar a la empresa productiva del Estado.

EN VÍA DE mientras, el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la Cámara de Diputados proyecta que en 2019 la plataforma de producción total de crudo se ubique en un millón 849 mil barriles por día, proporción inferior en 6.76 por ciento a lo propuesto en los Criterios Generales de Política Económica (CGPE).

EN LOS PASADOS 47 meses (enero 2015-noviembre 2018) Pemex incumplió en 36 ocasiones la plataforma de producción prevista por el gobierno federal. Además, a partir de octubre pasado los precios petroleros comenzaron a registrar una tendencia decreciente debido principalmente a expectativas en torno a un incremento en la oferta y una desaceleración en la demanda de la materia prima a escala global.

PARA 2019, EN los CGPE se estima un precio promedio de la mezcla mexicana de exportación de 55 dólares por barril, como resultado de la evolución del mercado petrolero en 2018 y las cotizaciones en los mercados futuros para el próximo año. Tal estimación incluye una producción de petróleo crudo de Petróleos Mexicanos de un millón 847 mil barriles diarios, así como la producción de agentes privados, las migraciones de contratos y las asociaciones *estratégicas* con la ahora empresa productiva del Estado. Y la plataforma de exportación apenas sobrepasaría un millón de barriles por día.

Las rebanadas del pastel

DICE EL SALVAJE de la Casa Blanca que “el único problema de la economía estadounidense es la Reserva Federal”, cuando en realidad el único problema sea el propio Donald Trump.

cfvmexico_sa@hotmail.com



SE RECUPERA LA BOLSA DE TOKIO; LA DE EU, A LA BAJA



▲ Después de un desplome de más de 5 por ciento en la sesión de ayer, el índice Nikkei, de la bolsa de valores de Tokio, inició sus operaciones este miércoles con un alza de 1.52 por ciento. La de Nueva York tuvo fuertes bajas el lunes. El Dow Jones perdió 2.91 por ciento, la caída más importante en su historia en la víspera de Navidad. Ese día el presidente estadounidense lanzó duras críticas contra el banco central. "El único problema que tiene nuestra economía es la Fed", escribió en Twitter. Foto Afp

DINERO

El trágico gusto por los helicópteros // Breve recuento de políticos accidentados // Inflación, a un nivel que no se veía en 18 años

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

ANTES DE QUE probaran el néctar del poder y el dinero, los panistas se movían en automóviles, autobuses y aviones comerciales. Una vez que manejaron presupuesto público, cayeron en la tentación de los priistas y comenzaron a utilizar aviones privados y helicópteros. En las reuniones de la Conago, la conferencia de gobernadores, sus aeronaves rivalizan con las de los jefes priistas. Han pagado un precio muy alto. Pasadas las 16:30 horas del 24 de diciembre comenzó a surgir información sobre el accidente de una aeronave en Puebla. Poco después se supo que en el helicóptero viajaban Martha Érika Alonso, quien solo tenía 10 días como gobernadora, y su esposo, Rafael Moreno Valle, coordinador de la bancada panista en el Senado. No tardó en confirmarse la noticia de que habían perdido la vida. Antes de ellos, otros funcionarios públicos han muerto en accidentes aéreos: Ramón Martín Huerta, quien fue secretario de Seguridad Pública en el gobierno de Vicente Fox, falleció el 21 de septiembre de 2005, cuando el helicóptero en el que viajaba cayó en el municipio de Xonacatlán, estado de México. Juan Camilo Mouriño, secretario de Gobernación y brazo derecho de Felipe Calderón, murió la tarde del 4 de noviembre de 2008, cuando volvía de una gira por San Luis Potosí. El Learjet que lo transportaba se desplomó en pleno cruce de Periférico y Paseo de la Reforma, en hora pico. Lo acompañaba José Luis Santiago Vasconcelos, funcionario que tuvo a su cargo la investigación de personajes del narco. En el mismo sexenio perdió la vida Francisco Blake Mora, un joven político de Baja California, quien ocupaba el cargo de secretario de Gobernación. Murió el 11 de noviembre de 2011, al desplomarse su helicóptero en Chalco, estado de México. El dato más antiguo lo hallamos en el avionazo en que murió Carlos Madrazo, quien fue presidente nacional del PRI, en junio de 1969. En el sexenio que acaba de concluir, el secretario de Gobernación, Alfonso Navarrete Prida, y el gobernador Alejandro Murat por poco pierden la vida al desplomarse su helicóptero cuando visitaban la zona afectada por los sismos. Ellos se salvaron, pero la nave en su caída causó la muerte de cuando menos 13 personas que circunstancialmente pasaban por

el lugar. No puede dejar de mencionarse que fue Felipe Calderón quien compró el superavión presidencial que utilizó Peña Nieto en su sexenio. Y en vísperas de dejar el gobierno, en septiembre, registró una falla mecánica que lo dejó varado en Nueva York. ¿Qué tal si ocurre algo peor en vísperas de elecciones? El nuevo gobierno ha ordenado que se venda la costosa flota aérea. Sería plausible que siguieran su ejemplo los gobernadores y los administradores de las empresas estatales.

Inflación por vacaciones

AUN ANTES DE que entre en vigor el aumento al salario mínimo, la inflación rebasó las expectativas que tenían los analistas durante las primeras dos semanas de diciembre, al registrar un incremento no observado en los pasados 18 años, alcanzando 5%. Los productos con mayores alzas fueron el jitomate, con 8.1%; el transporte aéreo, con un 43.1%; los paquetes turísticos, con 19.7%, y el tomate verde, con un incremento de 26.5%. Por su parte, incidieron a la baja los precios de las gasolinas, que cayeron 0.6% en el caso de la de bajo octanaje y 0.5% la otra.

Ombudsman social

Asunto: chamanes

EN LA POSADA de la parroquia del barrio de Tlaxcala, en la ciudad de San Luis Potosí, SLP, el párroco asustó a los parroquianos al mencionar que el primero de julio AMLO había hecho un pacto con los chamanes y que éstos tienen contacto cercano con el diablo.

Cittali Hernández

R: SE EQUIVOCÓ de siglo. Ese párroco hubiera sido un pavoroso inquisidor.

Twitteratti

La oposición presentó 300 reservas al presupuesto y no se quedaron ni a presentarlas ni a defenderlas. Se cansaron pronto de defender sus "grandes ideas". Sin *moches* no encontraron motivación suficiente en el presupuesto.

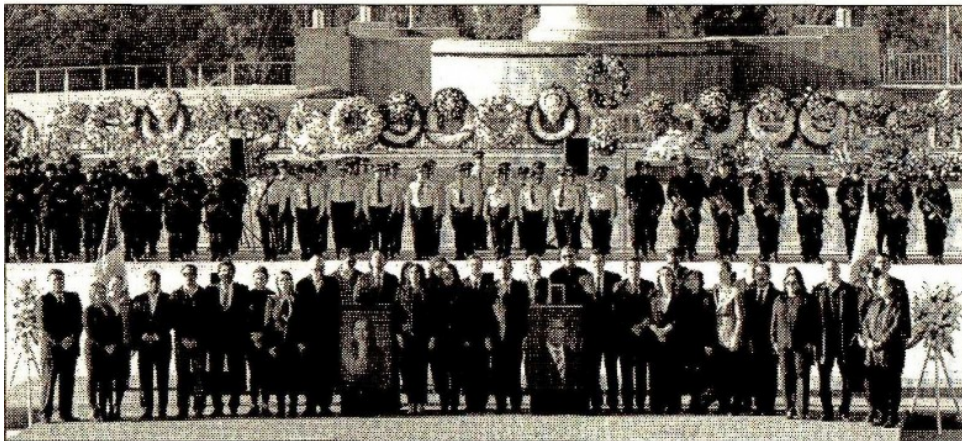
@abrahamendieta

Facebook y Twitter: *galvanochoa*
Correo: *galvanochoa@gmail.com*



Fecha 26.12.2018	Sección Política	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------

HOMENAJE A VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE



▲ En la Plaza de la Victoria de la ciudad de Puebla se rindió homenaje a la gobernadora de la entidad, Martha Érika Alonso, y su

esposo, el senador Rafael Moreno Valle, quienes fallecieron al desplomarse el helicóptero en que viajaban. Foto Xinhua

Fecha 26.12.2018	Sección Negocios	Página 26
---------------------	---------------------	--------------

NADA PERSONAL,
SOLO NEGOCIOS

BÁRBARA
ANDERSON



barbara.anderson@milenio.com
@ba_anderson

No afectaron las M&A

Ni el TLC en plena negociación y con muchas presiones por parte de EU, ni las polarizadas elecciones presidenciales y el rotundo triunfo de **Andrés Manuel López Obrador (AMLO)** con una propuesta en las antípodas de los últimos sexenios, ni la volatilidad del peso y del mercado de valores, ni la cancelación de una obra como el NAIM con apalancamiento de inversionistas internacionales hicieron mella en el volumen de fusiones y adquisiciones (M&A por sus siglas en inglés) que hubo a lo largo de este 2018.

En total las operaciones sumaron 8.4 mil millones de dólares (mdd), un crecimiento de 6.3% versus el total generado en 2017.

Los datos pertenecen a la cuarta edición del Pronóstico Global de Transacciones que realizan en conjunto el despacho Baker McKenzie y el think tank Oxford Economics (OE).

A México le fue mejor que a la región: el total de M&A en América este año cerró en 83.1 mil mdd, una caída de casi 11% versus 2017.

Los mercados que, como el nuestro, crecieron en estas operaciones fueron Argentina, Chile, Colombia y Perú.

Brasil, la principal economía de América Latina, sí sufrió la incertidumbre política y económica, cayendo 45% las M&A de 2017 a 2018.

Según el informe, habrá más interés de los inversionistas en oportunidades a largo plazo.

“Con la recuperación económica de Brasil el próximo año, la certeza sobre las reglas co-

merciales de México con América del Norte, la entrada en vigencia del CPTPP y la recuperación de la confianza de los inversionistas en Chile, Perú y Colombia, prevemos un repunte en la actividad regional de fusiones y adquisiciones en 2019”, afirma **Liliana Espinosa**, líder regional para América Latina del grupo de práctica de M&A en Baker McKenzie.

Las ventas y fusiones aumentarán a 94 mil mdd el año que viene y subirán hasta 98 mil mdd en 2020 motivados por la certidumbre de los dos gobiernos en funciones de las dos economías más importantes –Brasil y México— así como la resolución del T-MEC.

Bajo los nuevos términos de este tratado (que finalmente tuvo un limitado impacto en el acceso de México al mercado estadounidense) el reporte pronostica que habrá un repunte en compras y fusiones en 2019, cuando finalmente se concreten operaciones que quedaron en *stand by* a la espera de los términos de la renegociación.

“Las empresas con el tiempo se han vuelto más inmunes a la macroincertidumbre global y han aprendido a vivir con la volatilidad. Incluso con una economía global más fría y un proteccionismo en aumento, seguimos confiando en que el entorno y el apetito por la actividad transaccional se mantienen fuertes entre las empresas en todo el mundo”, remata en el informe **Ai Ai Wong**, líder global de M&A de Baker McKenzie.

A la velocidad que llevan los cambios en México, ¿podremos decir lo mismo en unos meses?

