



DESBALANCE



Daniel Hajj

A Slim Domit, casi se lo “lleva” el tren

Mientras **Carlos Slim Domit**, presidente del Consejo de Administración de América Móvil, y **Daniel Hajj**, CEO de la misma empresa, presumían el lanzamiento de una red de telefonía móvil súper veloz, la cotidianeidad les hizo una broma. Al dar a conocer la Gigared de tecnología 4.5 G, también pasaba por ahí el tren que recorre Nuevo Polanco y que pasa al lado del Corporativo Telcel en Plaza Carso, sin que ambos directivos pudieran hacer nada mientras sonaba el silbato del ferrocarril. Aunque el audio y video de la campaña de publicidad, así como la sesión de preguntas y

respuestas estaban bajo control, el sonido que generó el tren durante su paso hizo que los comentarios de los directivos, en ciertos momentos, no se escucharan muy bien. Pero, el mensaje clave, así como las declaraciones de Slim Domit y Hajj, pudieron transmitirse pese al recorrido diario del tren, que hizo sonar su alerta en más de un par de ocasiones.



Robert Lighthizer

Hay fecha para ronda TLCAN

Nos contaron que es de “dominio público” que del 8 al 16 de abril se realizará la octava ronda de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), la cual se realizará en Washington, DC. Según nos dijeron la fecha es “tentativa”, pero muy probablemente así se quedará en el calendario, ya que son días en que los jefes negociadores tienen mayor espacio en sus agendas, al igual que los ministros encargados del tema. Se espera que el 16 de abril se lleve a cabo la conferencia de prensa de la canciller canadiense, **Chrystia Freeland**; el representante comercial estadounidense, **Robert Lighthizer**, y el secretario de Economía, **Ildefonso Guajardo**. Cuentan que en esta ronda se espera que, ahora sí, avance el tema de reglas de origen del sector automotriz, porque ya dijo Guajardo aseguró que va a aumentar el porcentaje y “punto”, no hay marcha atrás, a pesar de lo que pueda pensar o decir el sector automotor mexicano.


Fernando González
Cemex, a inspirar confianza

Hoy se lleva a cabo el Cemex Day, en el cual el director de la empresa, **Fernando González**, presentará a inversionistas la situación actual y planes a futuro de la cementera. Nos anticipan que habrá dudas sobre la investigación que la Comisión de Valores de los Estados Unidos de América (SEC, por sus siglas en inglés) para saber si Cemex incurrió o no en violaciones a la Ley de Prácticas Corruptas en el Extranjero de Estados Unidos. Es un tema viejo, pero la empresa despidió a dos directivos y al director general de Cemex Latam por hacer pagos al apoderado legal de los terrenos donde actualmente construye una planta en Maceo, Colombia, y deberá convencer a accionistas de que cualquier posible sanción no afectará sus resultados financieros. La firma buscaría que en la próxima asamblea de accionistas se plantee la venta de 3 mil 750 millones de acciones para obtener más recursos. Además, nos cuentan que los analistas esperan que Cemex consiga nuevamente su grado de inversión en los próximos meses.


Manuel Ramírez
El negocio, vivito y coleando

El negocio de las funerarias está más vivo que nunca. Nos comentan que la firma J. García López, que dirige **Manuel Ramírez**, lanzó el servicio de Asistencia Funeraria Corporativa, el cual está dirigido a empresas, trabajadores y familias para ofrecer servicios funerarios completos, nos dicen. J. García López, quiere ganarle mercado a los intermediarios y aprovechar su experiencia e infraestructura en el negocio para tener mayores ganancias, además de dar una opción adicional frente a los seguros funerarios y asistencias que hay en el mercado. Nos dicen que se va se trabaja con 15 empresas como el banco Santander, VRIM, BASF y Comisión Federal de Electricidad (CFE), sumando más de 3.5 millones de afiliados. El producto representa a la fecha 3% de los ingresos de la empresa, y para este año se prevé que crezca 15%, para llegar a un universo de 5.5 millones de afiliados.


EMPRESA

Alberto Barranco

Caos en el Caribe

Incierto aún si la explosión consumada y la fallida en sendas embarcaciones de Barcos Caribe apuntan a un auto atentado o acto de sabotaje, lo cierto es que la operación de las llamadas ferries la zona del Caribe mexicano se ha vuelto caótica

La autoridad portuaria ha sido rebasada si por omisión o indiferencia, en un marco donde por años se privilegió la operación de la empresa en investigación.

Barcos Caribe tiene en el papel como socios a Franco González, tío del ex gobernador de Quintana Roo, Félix González Canto; al abogado del también ex gobernador Roberto Borge Martín, Cesar González Hermosillo, y a la asistente personal de éste, Lourdes Pínelo Nieto.

La firma está impedida de su venta a tercero o de disolver la sociedad en un marco en que se investiga el origen de los recursos para la adquisición en astilleros australianos de dos barcos más, que duplicarían la flota, "Caribe 4" y "Caribe 5".

La entrega está vetada por el Servicio de Administración Tributaria.

En medio del escándalo, que obligó al retiro momentáneo del consulado de Estados Unidos, hete aquí que el fin de semana pasado la Terminal Marítima de Punta Venado, operada por Calizas Industriales del Carmen, subsidiaria de Vulcano Materiales Company de J Thoner Hill, decidió intercalar los horarios de las navieras que operan de Cozumel a Punta Venado, es decir Ultramar y TransCaribe.

De hecho, esta última, encabezada por Enrique Molina, prepara una denuncia ante la Comisión Federal de Competencia Económica por presuntas prácticas anticompetitivas. A la compañía se le obligó a retirar uno de sus ferries.

De acuerdo con la ley, una medida de esa naturaleza debía ser valorada por la Dirección de Puertos, a cargo de Alejandro Hernández, quien representa al coordinador de Puertos y Marina Mercante de la SCT, Guillermo Ruíz de Teresa.

En el escenario de caos, la empresa estadounidense Lumen Cosmetic presentó una inconformidad ante la propia Unidad de Investigación de la instancia antimonopolios por favoritismo de la Administración

Portuaria Integral de Quintana Roo hacia Barcos Caribe. Mientras a ésta se le asignaban rutas; a la quejosa se le negaban.

La denuncia a Cofece, firmada por Sam Mahjoub, habla también de que la API de Quintana Roo, encabezada por Alicia Ricalde, mantiene exclusiva la concesión de ferries para traslado a Isla Mujeres y Puerto Juárez a la Naviera Ultramar. En el mismo marco están las empresas de Juan Pablo Vega Arroyo, a quien se ha rechazado una y otra vez entrar a Quintana Roo.

La posibilidad estaba abierta ante la crisis de los barcos *off shore* al servicio de Pemex, al acotarse la posibilidad de los traslados de sus trabajadores de plataformas... y ni así.

Desde hace años se ha solicitado a la Secretaría de Economía y a la propia Cofece la imposición de reglas claras en un escenario donde cada año se realizan alrededor de 5 millones de traslados marítimos.

Hace unos días el senador por Quintana Roo, Gabriel Avila, colocó un punto de acuerdo para que la SCT meta la mano para equilibrar el mercado.

En la página negra, la Administración Portuaria Integral de Quintana Roo se manejó durante dos sexenios como autócrata. Durante el de Félix González Cantú, el administrador era Javier Zetina; durante el de Roberto Borge Angulo, lo que Ercé Barrón.

Este último está sujeto a proceso por corrupción.

Naturalmente, la alfombra para Barcos Caribe se tendió sin pudor.

Caos en el Caribe.

Balance general. Tras el 1-0 a favor de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por el recule de la Comisión Federal de Competencia Económica en un procedimiento sancionatorio por prácticas anticompetitivas en la operación de los ferrocarriles de carga, la instancia empató el marcador al solicitar eliminar la exclusividad de

Aeropuertos y Servicios Auxiliares en la venta de turbosina.

La exposición de motivos habla de incompatibilidad con la reforma energética, que obliga a la competencia. Naturalmente en la imposibilidad que los aviones pudieran cargar fuera de las terminales, la exigencia hablaría de concesionar a particulares a la mayor parte de los sitios de abasto.

La otra razón es que bajo ASA el combustible se ha encarecido dadas las condiciones pactadas con Pemex. Los desencuentros entre Cofece y SCT se iniciaron en la exigencia de ésta de equilibrar la asignación de slots, es decir rutas de las aeronaves.

Pensionisste sí y y no. En afán de minimizar la pérdida de 400 millones de pesos a menoscabo del ahorro de los trabajadores públicos, el Pensionisste intenta salirse por la tangente aduciendo el clásico qué tanto es tantito, dadas las ganancias por inversiones acumuladas en 10 años.

Lo cierto, a contrapelo de la opinión de la Consar, es que en 2015 cuando se compraron las acciones bajo el marco de una apuesta más que temeraria, el *status* jurídico de la instancia le impedía realizar operaciones de renta variable.

Tampoco se puede aducir que las apuestas las avaló el Comité de Consejo de Administración de la afore, dado que no existía al momento de realizarlas. Naturalmente, tampoco hubo rescate de ICA, dado que las operaciones las hicieron particulares vía el piso de remates de la Bolsa. Alguien, pues, le jugó al vivo en la peregrina idea de que la constructora saldría del bache.

¿Tu también Cemex? En su condición de empresa pública, Cementos Mexicanos está informando al público inversionista que el Departamento de Justicia de Estados Unidos la está investigando por una supuesta violación a la Ley de Prácticas Corruptas en el Extranjero, en el marco de un contrato público en Colombia.

En el escenario danzan 20 millones de dólares. Las flechas apuntan a Cemex Latam América Latina al involucrarse a dos empleados que fueron despedidos, y cuyo director general renunció.

¿Tú también? En la coyuntura de la decisión de la Casa Blanca de imponer aranceles de 25% al ingreso de exportaciones de acero, y de 10% al aluminio, la industria siderúrgica nacional está exigiendo una medida similar en el país.

Aunque México y Canadá se salvaron monetariamente de la medida global, el temor es que el país se utilice como puente para introducir acero al país del norte.

La Cámara Nacional de la Industria del Hierro y el Acero ha pugnado por castigos más drásticos del país para reducir las prácticas desleales de comercio de China y Brasil en apoyo a sus exportaciones de acero.

Grita la tierra. En la coyuntura de los temblores de septiembre del año pasado, el horror duplicado en 12 días, Azteca Documentales está preparando un trabajo sobre la vulnerabilidad de la Ciudad de México.

En el marco participan los más prestigiosos técnicos en la materia.

El video está por estrenarse. ●



CAPITANES

Corren Apuestas

Mientras el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) sube a la escena de la contienda electoral, las licitaciones siguen su curso.

Hoy se entregan las propuestas técnicas y económicas de la segunda licitación del Centro Intermodal de Transporte Terrestre (CITT).

Recuerde que el fallo de la primera licitación se declaró desierto porque las ofertas rebasaron el monto presupuestal destinado a la obra, lo que detonó que Mota-Engil, de **Joao Parreira**, se inconformara porque el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), que lleva **Federico Patifo**, no dio a conocer el techo económico estimado.

La acción no tuvo impacto y la licitación sigue su curso para esta obra, cuyo atractivo está en monto: 10 mil 410 millones de pesos con IVA. El dato se reveló tras la impugnación de Mota-Engil.

En la reposición del proceso pueden repetir las empresas que concursaron antes, entre las que se encuentran OHL México, que encabeza **Sergio Hidalgo** y CICSA, de **Carlos Slim**, entre otras.

Hoy mismo se podrá conocer el monto ofrecido por cada participante para la obra que contempla un edificio de 85 mil metros cuadrados en cuatro niveles que tendrá cajones de estacionamiento, operaciones de autobús, estación de Metrobús, estación de Metro, alquiler de autos y áreas comerciales.

Avanzan Amparos

Fue el 19 de mayo de 2017 cuando la Jueza Trigésimo Octava Civil de la CDMX, **Alejandra Beltrán**, se sacó de la manga una “medida precautoria” para prohibir la venta en México de los dispositivos de Roku, que comanda **Anthony Wood**.

Fue Izzi, a cargo de **Salvi Foch**, la que presentó una demanda contra “un grupo de hackers coreanos” que supuestamente aprovechan las vulnerabilidades de Roku para robar contenidos, y de inmediato la jueza frenó la venta de un producto que ninguna autoridad mexicana ha declarado ilegal.

La novedad es que una vez tramitados los juicios para cuestionar la medida de Beltrán, al menos 10 amparos ya fueron concedidos desde principios de marzo, nueve por la Jueza Federal **María Luisa Cervantes**, y

uno por su colega **Gabriela López de los Santos**.

Todos son a favor de empresas como Liverpool, Radio Shack, Office Depot, Best Buy, Coppel, El Palacio de Hierro y Amazon.

Ambas juezas consideran que la “medida cautelar” de Beltrán fue ilegal y violó derechos de libre comercio, aunque está pendiente conocer las sentencias, que no han sido publicadas.

Sin embargo, los amparos no implican que se per-

mita la venta de Roku, pues primero deben ser confirmados por un Tribunal Colegiado de Circuito que revisará los fallos de primera instancia, una vez que Izzi, previsiblemente, los impugne mediante recursos de revisión.

Subastas a la CRE

El plazo se cumplió y ahora la Comisión Reguladora

de Energía (CRE), presidida por **Guillermo García Alcocer**, deberá poner en práctica lo aprendido en las primeras tres subastas eléctricas.

Hoy, por primera vez, la CRE lanzará una subasta eléctrica, la cuarta, y deberá encargarse de la A a la Z de todo el proceso, tal y como se establece en la regulación para el sector eléctrico.

Anteriormente, los procesos estuvieron a cargo de la Secretaría de Energía y el Centro Nacional de Control de Energía (Cenace), operador del mercado eléctrico y que en esta ocasión también apoya en el procedimiento.

Recuerde que las tres subastas anteriores arrojaron compromisos de inversión cercanos a los 7 mil millones de dólares y aunque la cifra suene alta, no necesariamente se materializarán todos los proyectos ganadores.

La subasta será presentada por el Secretario de

Energía, **Pedro Joaquín Coldwell**; el director del Cenace, **Eduardo Meraz** y el propio García Alcocer.

Por cierto, algo debe suceder en la CRE, pues hasta ayer las tarifas de suministro básico no se habían

publicado... Aparentemente andan en busca de un experto en modelos tarifarios, por si le sirve el dato.

Plazo Vencido

Como ya se hizo costumbre en los últimos tres años, los reguladores de telecomunicaciones y competencia arrancaron el mes de marzo sin un integrante de su Pleno.

El Ejecutivo no envió al Senado antes del 28 de febrero, como debía hacerlo, la propuesta de candidatos para ocupar el lugar de un comisionado en el IFT, que lleva **Gabriel Contreras**, y en la Cofece, que preside **Alejandra Palacios**.

En el caso del IFT, para ocupar el lugar de **Adriana Labardini** figuran **Fernando Butler Silva**, **Ramiro Camacho Castillo**, **Georgina Kary Santiago Gatica**, **Sóstenes Díaz González** y **Luis Raúl Rey Jiménez**.

Para sustituir a **Benjamín Contreras Astiazarán** en la Cofece, se inscribieron también Butler Silva, Camacho Castillo y Santiago Gatica, así como **José Eduardo Mendoza Contreras** y **José Luis Ambriz Villalpa**.

capitanes@reforma.com



JEAN-NOËL DIVET...

El capitán de L'Oréal México redobla su estrategia de comercio en línea para su división de lujo en el mercado mexicano. Lanzó los portales de ventas por internet para Lancôme, Kiehl's y Urban Decay. Esta última abrió el año pasado tiendas propias en CDMX y planea seguir creciendo.



La conectividad ya no depende de las libertades aéreas

La Cámara Nacional de Aero-transportes (Canaero), cuyo presidente es **Sergio Allard**, está por presentar un estudio que promete dar luz sobre lo que se requiere para que este sector se siga desarrollando.

Al inicio de este mes, **Alejandro Zozaya**, tras asumir una de las vicepresidencias del Consejo Nacional Empresarial Turístico, dijo que una de las prioridades para que el turismo en México siga creciendo es que también aumente la conectividad aérea.

En realidad, las cifras son extraordinarias y prácticamente en ningún otro periodo de gobierno ha habido incrementos como los que se registran en estos años.

Con cifras de la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación, resulta que de 2012 a 2017, el crecimiento de turistas por la vía aérea desde Estados Unidos aumentó 74.3 por ciento.

Desde Canadá 26.5%; de Colombia 234%; mientras que de los tres países asiáticos a donde hay vuelos directos los aumentos fueron de 78% desde Japón; de 233% desde China y de 138% desde Corea.

El gran cambio fue el Bilateral Aéreo con Estados Unidos, a lo que hay que sumar la apertura hacia Sudamérica, Asia y Canadá.

Ahora, el gran reto para mantener el crecimiento no tiene ya tanto que ver con las libertades aéreas, sino con la infraestructura, el régimen impositivo y la eficiencia en las terminales aéreas.

Asuntos que de concretarse, pueden tener un fuerte impacto, no sólo en el turismo sino en la generación de nuevos empleos.

DIVISADERO

Resistencia. Seguramente por la rapidez con que la Embajada de Estados Unidos en México reabrió su consulado en la Riviera Maya, las reservaciones hoteleras en Quintana Roo se mantuvieron sin cambios.

Fueron sólo cuatro días durante los cuales el consulado estuvo cerrado y además la alerta de viajes nunca hizo referencia al artefacto explosivo que estalló en uno de los ferrys de barcos de El Caribe.

Hasta donde se sabe, las cuatro colonias de Playa del Carmen mencionadas en la alerta de viaje subsecuente, a donde se recomienda no entrar los estadounidenses, fue una manera de abrir un espacio para analizar el tema del explosivo.

La Procuraduría General de la República, cuyo titular interino es **Alberto Elías Beltrán**, sólo difundió la versión de que según sus investigaciones no fue ni un acto terrorista ni tampoco perpetrado por el crimen organizado.

Sus argumentos refieren que ninguna organización terrorista asumió la autoría de este delito y que, además, el crimen organizado no pudo haber buscado una situación que aumentó de manera muy importante la vigilancia en esa plaza.

Una vez más en turismo mostró una gran resistencia y los altos niveles de ocupación hotelera se mantendrán en Semana Santa, además de que las reservaciones para el verano no han sido notoriamente afectadas.

La única problemática que se mantiene es la de los cruceros, pues estos hoteles flotantes no han cambiado su decisión de evitar los paseos en el continente que impliquen el uso de los ferrys.

Para darle vuelta a la página en lo que se refiere este asunto, sigue siendo fundamental que las autoridades identifiquen a los responsables.

**Una vez más en turismo
mostró una gran
resistencia y los altos
niveles de ocupación
hotelera se mantendrán
en Semana Santa.**



CTPP11 tiene todo para pasar el Senado

La resistencia que enfrenta entre algunos sectores de la industria la esperada y pronta ratificación del CTPPP11 en el Senado de la República, que preside **Ernesto Cordero**, ha tomado una dirección precisa.

Si bien el CCE y la Concamin respetan el acuerdo cupular que se alcanzó con el secretario de Economía, **Ildelfonso Guajardo**, se ha dejado en libertad el que cada Cámara se manifieste contra él.

Ayer, la Cámara Nacional de la Industria Textil (Canaintex), que preside **José Cohen**, y sin dudar lo hizo a nombre de la Canaive, que encabeza **Victor Rayek**, presentó su caso en contra de la firma del acuerdo, dada la dificultad que enfrentan para competir contra Vietnam y Malasia.

Lo hicieron frente a **Osvaldo Santín**, del SAT, para subrayar que aun cuando se había actuado —en tiempos de **Aristóteles Núñez**— para frenar el contrabando técnico, éste se ha disparado o no ha dado los resultados esperados, de manera que la gestión fiscal no es lo que está en juego.

Lo interesante es que mostraron un estudio realizado por la empresa de **Herminio Blanco**; desaparecerían en cuatro años. Creo que tendrían 16 años para la desgravación con el acuerdo, pero si tienen un tema. No puede ser que un año se detenga a toda una red de contrabando y cuatro años después haya vuelto a levantarse, porque justo cualquier industria puede competir con el mundo, pero no cuando el enemigo lo tiene en casa, y justo de la debilidad del Estado es de lo que se aprovechan los países cuyas empresas han violado la ley tiro por año. Quedan pocos días para terminar el periodo legislativo.

DE FONDOS A FONDO

#BancoDeProyectos.. El recién ungido como presidente

del Consejo Directivo del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM), **Ascensión Medina Nieves**, le dará continuidad a la creación del Sistema de Planeación de la Infraestructura Nacional (SPIN) y al banco de proyectos, que avanza a la silenciosa en Banobras, que dirige **Alfredo Vara**.

El asume la presidencia del XXXVII Consejo Directivo por el bienio 2018-2020 e insistirá en la urgencia de restituir cuadros con capacidad técnica y decisión en los tres niveles de gobierno, a fin de coadyuvar a la ejecución correcta de los proyectos de infraestructura y que cumplan con el código de ética del gremio, pues ya ve que uno de los grandes problemas de la ausencia de solución a los damnificados del sismo del 19S en la CDMX, que gobierna **Miguel Ángel Mancera**, es que abundaron ingenieros patito, responsables de obra patito y todavía no tiene los dictámenes como para que los inmuebles asegurados puedan recibir la liquidación del siniestro.

Medina Nieves es egresado de la Escuela Superior de Ingeniería y Arquitectura del Instituto Politécnico Nacional (IPN), Unidad Zacatenco, generación 1972-1976. Toda su trayectoria profesional la ha ejercido en ICA Fluor, donde ocupa actualmente la dirección de proyectos de Pemex.

#Innovación4.5G LTE en Telcel, que dirige **Daniel Hajj**. Ayer inauguró en diez ciudades (se espera que al finalizar el año sean 76) la red 4.5G LTE, con la que Telcel espera resolver uno de los problemas que más tiene su red: velocidad para alta definición, voz sobre IP y envío y recepción de datos en altos volúmenes. Lo que sí es recomendable es que revise su terminal, porque si son gama alta, no dude que notará la velocidad, de lo contrario, todas las capacidades de la red serán las mismas que ofrece el 3G.

En esta red invirtieron ocho millones de dólares en los últimos cuatro años, lo que le permitirá a Telcel ofrecer muy rápido la tecnología 5G (un par de años), la que se anticipa será crítica para responder a la demanda (que con creces se duplica cada año) en el manejo y uso de datos. Y se los dice una usuaria intensiva.

#CRE... La Comisión Reguladora de Energía dará a conocer este viernes los detalles de la 4ª Subasta de Largo Plazo de Renovables, la primera que le toca a la CRE organizar y no a la Sener. Recordemos que hoy hay 70 plantas en construcción a lo largo y ancho del país que ofrecen energía renovable. Justo coincide con el anuncio que realizó de que el próximo 20 de marzo dará a conocer el índice de referencias regionales del precio del gas natural, el tercero con el que un consumidor empresario o persona puede ver qué tanto le está cobrando su suministrador del energético.

#ZEE's Si las primeras cinco Zonas Económicas Especiales recibieron compromisos de inversión por siete mil millones de dólares, las que ayer fueron aprobadas por la Comisión Intersecretarial (Dos Bocas, Tabasco y Ceiba Playa, Campeche), esperan inversiones por tres mil 200 millones de dólares adicionales, porque evidentemente se están desa-

rollando en la zona de exploración petrolera.

Y vaya que ha sido cuesta arriba para su equipo y para el titular de la Autoridad Federal para el Desarrollo de las Zonas Económicas Especiales, **Gerardo Gutiérrez Candiani**, el lograr alinear a todos los participantes para alcanzar la aprobación. A estas dos les falta el decreto que emite el Presidente y se espera que se emita en abril.

En torno a las cinco primeras, ya están concluyendo las definiciones para los permisos de los administradores integrales y la forma en que se realizarán los concursos para seleccionar a los administradores integrales de tierra federal que son los que se encargarán del desarrollo de los parques industriales.

En todos los casos, se está incluyendo una cláusula social, porque, independiente de obra, tendrán que asumir un compromiso de desarrollo regional y social, incentivando la proveeduría local a su proceso productivo.

Finalmente, le adelanto que las Zonas Económicas pendientes son la de Puebla y la de Hidalgo y, en el primer caso, se firmó la carta de intención y están en estudios de prefactibilidad con el equipo del gobernador **Gali**, y en el caso de Hidalgo van, pero aún no hay ni carta de intención suscrita.



Descongela ley

Se avecina en Yucatán nuevamente un conflicto, pues la iniciativa de reforma a la Ley de Salud del estado, en la cual se propone eliminar las distancias mínimas entre establecimientos de venta de cerveza, llámese OXXO, Walmart, Six, o los mismos Modeloramas, amenaza con regresar para ser aprobada.

Esta reforma podría ser revivida pasando las elecciones en que se elegirá gobernador, pues se va **Rolando Zapata**, quien desde su gobierno la impulsó en el Congreso local, respaldado por el dirigente de la Canacome, **Juan José Abraham Daguer**, pues tras de ella hay intereses puramente comerciales.

Esta iniciativa presentada en diciembre de 2017, cuya justificación alude a obtener una mayor competencia en el mercado para generar más empleo, no prosperó y se quedó congelada en el Congreso, pues el rechazo fue enorme, principalmente entre la sociedad civil yucateca.

A decir del presidente del Consejo Coordinador Empresarial de Yucatán y de la Canirac, **Carlos Campos**, al no haber consenso respecto de esta propuesta, y debido a que no obtuvo el respaldo social requerido, el sector considera necesario que transcurra el proceso electoral para volver a abordar el tema.

Mientras tanto, asociaciones civiles como la Asociación Estatal de Padres de Familia, la Arquidiócesis de Mérida y los Centros de Integración Juvenil, se preparan para hacerle frente a esta legislación, pues se oponen rotundamente a que haya mayor disponibilidad de alcohol.

Y es que hay que tomar en cuenta que Yucatán ocupa el nada honroso primer lugar en intoxicaciones severas por consumo de alcohol, con 437 casos por cada 100 mil habitantes, según la Secretaría de Salud, de **José Narro**.

CONFIRMA GEO

Resulta que Tercer Tribunal Colegiado de Circuito de la CDMX acaba de ratificar la validez de la capitalización de Geo, proceso que quedó en el limbo jurídico por una tesis que hizo bueno el Segundo Tribunal Unitario de Circuito en Materia Administrativa y Civil.

Según esta reciente resolución, fue legal la inyección de recursos que hicieron en su momento Banorte, de **Carlos Hank González**; Promecap, de **Fernando Chico Pardo**, y

Capital Inmobiliario, de **Juan Carlos Braniff**. Lo curioso es que confirmó el mismo tribunal donde una de las magistradas es **Paola García Villegas Sánchez Cordero**, aquella que dio entrada a la demanda de Fians Capital, que no

lo reconocían como acreedor. El recurso de **María Eugenia Sidaoui** dio pie a que el concurso mercantil se descarrilara. No cabe duda: patético el expediente de Geo.

PENSIONISSTE

Mañana vence el plazo legal para impugnar la resolución judicial que ordenó la salida de ICA del concurso mercantil.

No se descarta que Pensionisste, comandado por **Rodolfo Campos**, promueva otro recurso. Sería ya el quinto. Le decíamos que el juez **Francisco Peñalosa Heras** ha rechazado todos y cada uno de ellos. La afore exige una mayor recuperación que el establecido en el convenio de acreedores aduciendo que la constructora no fue transparente en la información financiera que divulgaba.

Durante la gestión de **José María de la Torre**, el fondo de pensiones de los trabajadores del Estado fue comprando acciones hasta llegar al 10% de los títulos del grupo presidido por **Bernardo Quintana**. Perdió todo.

SCT: RELEVOS

Mucho movimiento en la SCT. Se asegura que habrá cambios de cara a la publicación de las listas de candidatos a diputados y senadores por la vía plurinominal.

Se habla de **Guillermo Ruiz de Teresa** que iría a una curul por el PRI. Ayer trascendió que su posición en la Coordinación de Puertos y Marina Mercante la tomaría **Fernando Gamboa**, director de Fomento y Administración Portuaria. Pero el bocado principal sería el muy posible salto de **Gerardo Ruiz Esparza** a un escaño. De confirmarse, se da por hecho la llegada de la subsecretaria de Transporte, **Yuriria Mascott**, a la cabeza del sector.

DE ENROQUES

También movido el gremio de los abogados corporativos. **Iker Arriola** e **Ignacio Segura** salieron de White & Case, que lidera **Manuel Groenewold**, y acaban de incorporarse a Creel, García-Cuellar, Aiza y Enríquez, que capitanea **Carlos Aiza**.

A su vez, **Diego Martínez Rueda Chapital** de Cervantes-Sainz y pasó a DLA Piper, que comandan al alimón **Eduardo Gallástegui** y **Gerardo Lozano**. Por su parte, **Everardo Espino** se unió al bufete Mijares, Angoitia, Cortés y Fuentes, que lidera **Pablo Mijares**, mientras que **Boris Otto** recién dejó Holland Knight, la firma que encabeza **Luis Rubio**.

TIERRA GRITA

¿Qué lecciones nuevas nos dejaron los terremotos de septiembre pasado? Azteca Documentales va al centro de este cuestionamiento, fundamental para la cultura no sólo de los habitantes de la CDMX, sino también prácticamente de todo el país.

Estamos hablando de la nueva producción del grupo comandado por **Benjamín Salinas** que llama a la reflexión de la población mexicana sobre un tema de supervivencia. "19-S La Tierra Grita", se transmitirá el sábado 17 de marzo a las tres de la tarde por Azteca Uno.

**Y es que hay que
tomar en cuenta
que Yucatán ocupa
el nada honroso
primer lugar en
intoxicaciones
severas por
consumo de alcohol.**



AMLO y su obsesión contra el NAIM

Es evidente que no ha realizado un recorrido, no conoce los avances, ni el elevado costo que tendría dar marcha atrás.

Raya en verdad en lo patológico la necesidad de **Andrés Manuel López Obrador** de dar marcha atrás a la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, el NAIM, con el argumento de que tiene un estudio de la UNAM que alerta sobre el riesgo de hundimientos en las nuevas pistas.

Ayer –muy al estilo de **Donald Trump** con quien tiene más en común de lo que él quisiera– publicó tres tuits sobre el tema del nuevo aeropuerto en el que reiteró que pretende construir dos pistas en el aeropuerto de Santa Lucía, hoy una base militar, y que se mantendrá abierto el actual AICM porque según **López Obrador** no habría interferencia aérea. Pero desde luego no ha presentado nunca ni el estudio que demuestre que es un error la construcción del NAIM, ni en qué sustenta su creencia de que no habrá interferencia aérea cuando la SCT sostiene lo contrario, avalada por varios estudios, entre ellos de la consultora Mitre.

Como a **López Obrador** le gusta hacer cuentas alegres, que desde luego no desglosa, aseguró en su cuenta de Twitter que con las dos pistas en Santa Lucía se ahorrarán 140 mil millones de pesos. Habría que preguntarle si en este monto incluye no sólo el costo de los litigios legales por el cierre del NAIM, y del despido de 45 mil trabajadores, sino la construcción de las nuevas vialidades para Santa Lucía.

Dijo también en sus tuits que no debe existir ninguna preocupación por parte de “las instituciones” –¿se referirá a las empresas que participan en las distintas obras en el NAIM?– ni de los inversionistas porque los bonos de deuda tienen el respaldo del gobierno federal y los ingresos del impuesto del uso de aeropuerto.

Es difícil, en verdad, entender a qué se debe la fobia de **López Obrador** hacia el NAIM. Es evidente que no ha realizado un recorrido, no conoce los avances, ni el elevado costo que tendría dar marcha atrás.

Evidentemente tampoco se ha reunido con los directores de las aerolíneas tanto mexicanas como extranjeras que apoyan toda la construcción del nuevo aeropuerto y que lo que menos quisieran –aunque fuera técnicamente viable– es operar en dos aeropuertos porque se duplicarían sus costos.

Como no confía ni en la SCT ni en empresas internacionales como Mitre, lo ideal sería que **López Obrador** se reuniera con el Consejo directivo de la Cámara Nacional de Aerotransportes, Canaero que preside **Sergio Alfonso Allard**. A lo mejor logran convencerlo del absurdo que sería cerrar el NAIM.

INVERSIÓN CONTRATADA POR 150 MIL MILLONES DE PESOS

El más interesado en defender al NAIM, la principal obra de infraestructura de este sexenio es **Gerardo Ruíz Esparza**, titular de la SCT, quien realizó un recorrido con legisladores pero sólo de sus partidos afines: PRI y PVEM. Informó que cancelar el NAIM, tendría "efectos catastróficos para el crédito y la confianza en el país".

Informó que participan 321 empresas; se han emitido bonos verdes por 6 mil millones de dólares y mil 500 millones de dólares en Fibra E, por lo que es una obra auto sustentable. Además, la inversión contratada asciende a 150 mil millones de dólares.

Resaltó el impacto social que tiene el NAIM en las poblaciones aledañas: Atenco; Texcoco; Ecatepec y Nezahualcóyotl tanto por la generación de empleos directos como indirectos.

¿Pensará **López Obrador** que los trabajadores que hoy participan en el NAIM podrán de la noche a la mañana irse a Santa Lucía?

COFECE VS. MONOPOLIO DE ASA EN TURBOSINA

La Cofece que preside **Jana Palacios**, emitió una opinión pidiendo a la SCT, que elimine la exclusividad que tiene Aeropuertos y Servicios Auxiliares. ASA, en los servicios de al-

macenamiento, comercialización y expendio de turbosina.

En efecto, ASA es la única comercializadora y con la Reforma Energética es ya necesaria una mayor competencia que baje los costos para las aerolíneas porque la turbosina, representa 30% de sus gastos operativos. Precisa que en los últimos cinco años el precio promedio de la turbosina es dos pesos por litro más caro que en Estados Unidos.

Cofece alerta también porque en el NAIM se pretende conservar el régimen de exclusividad de ASA y pide a la SCT que acelere la entrada de nuevos jugadores en este mercado, modificando los títulos de concesión de todos los aeropuertos para eliminar el régimen de exclusividad.

**Como a López
Obrador le gusta
hacer cuentas
alegres, aseguró que
con las dos pistas
en Santa Lucía se
ahorrarán 140 mil
millones de pesos**



¿Dónde está la crisis?

Desde hace tres años he retado, a través de las diferentes plataformas de **Grupo Imagen** (Esta columna de **Excélsior**, **Excélsior Televisión**, **Imagen Radio** e **Imagen Televisión**), a que responda con datos duros, no con impresiones, creencias o traumas la siguiente pregunta: ¿Dónde está la crisis?

A lo largo de estos años he recibido insultos, descalificaciones, intentos por derivar la discusión hacia otros temas y una gran cantidad de repeticiones de mitos y mentiras sobre la economía mexicana.

Esas que dicen que la economía mexicana está en crisis, que es el peor momento en la historia del país; que indicadores como la inflación, la deuda como porcentaje del PIB, crecen de manera descontrolada o intentos, producto de la incultura financiera, como creer que en un mercado libre el nivel de tipo de cambio habla del éxito o no de un gobierno o mantener el mito de que el gobierno tiene la obligación de mantener artificialmente bajo el precio de los combustibles.

Sé que saber cuál es el problema, generalmente es 80% de la solución; que en la medicina o en cualquier otra ciencia cuando se tiene un diagnóstico correcto es mucho más sencillo tomar las medidas correctas.

No han faltado aquellos ignorantes quienes intentan descalificar instituciones autónomas como Banco de México, Inegi, Coneval, IMSS y prefieren creer las versiones sin fundamento que presentan algunos que se venden como analistas o que se propalan en las redes sociales a través de anónimos en la mayoría de los casos.

RESPONDA

Así, a partir de hoy lanzo una nueva temporada más del reto. Trate de desvirtuar, con hechos económicos tangibles, algunas de estas afirmaciones.

Durante este sexenio, el salario mínimo ha tenido su mayor alza en medio siglo al pasar de 60.5 a 88.36 pesos diarios. En este periodo, 3.5 millones de mexicanos han conseguido empleo en la economía formal, la cual tiene acceso no sólo a prestaciones sociales, sino a las ventajas del sistema financiero. Las familias de estos trabajadores, que suman 9.5 millones de personas, tienen acceso al Instituto Mexicano del Seguro Social.

12.7 millones de personas más tienen acceso al sistema financiero. Se ha pasado de 20 a 37% de la población con acceso a los servicios financieros. La meta de la administración es llegar a 40 por ciento.

La economía ha crecido consecutivamente durante todos los años del sexenio, lo que no ha ocurrido desde 1970. Las cifras comparables son de los últimos tres sexenios. Todas las estimaciones privadas hablan de que este año el PIB crecerá 2.5 por ciento.

Durante la administración de **Enrique Peña Nieto**, la inversión extranjera directa ha sido de 171 mil millones de dólares, 50% por encima de lo que se registró en el mismo lapso de la administración previa.

Por primera vez en un cuarto de siglo, las exportaciones de alimentos son mayores a las importaciones.

Más de 2.1 millones de personas salgan de la pobreza extrema. La pobreza extrema en México es definida por el Coneval por seis carencias sociales (rezago educativo, acceso a servicios de salud, acceso a la seguridad social, calidad y espacios de la vivienda, servicios básicos en la vivienda y acceso a la alimentación).

REFORMAS ESTRUCTURALES

La Reforma a las Telecomunicaciones ha disminuido en más de 113 mil millones de pesos el precio que pagan los mexicanos por estos servicios, al tiempo que han crecido exponencialmente la calidad y variedad de los servicios.

El 71% de la población se conecta a internet, es decir, 30 millones más que al inicio de esta administración.

Desapareció el cobro de la larga distancia nacional y disminuyó 50% el precio que se paga por la internacional. Bajó 40% el costo de hablar o navegar desde un teléfono móvil.

Durante los últimos 39 meses no se ha incrementado la tarifa del servicio de energía eléctrica doméstica de bajo consumo, que cubre más de 98% de la población.

CRITICONES

Seguramente faltarán los que traten de desvirtuar esta pléyade de datos duros y verificables en el bolsillo de las personas bajo dos argumentos tan aparentemente contundentes como falsos. El nivel de tipo de cambio y la liberación del precio de la gasolina, que algunos sandios llaman gasolinazo, cualquier cosa que eso sea.

Desde mediados de la década de los noventa, México optó por un nivel de tipo de cambio móvil el cual es un amortiguador de los choques en la economía. Antes era la variable a través de la cual se ajustaban todas las demás en la economía. Quienes siguen viendo esa relación es que, en el fondo, extrañan a **José López Portillo** y sus promesas de defender el peso como perro.

Antes de cuestionar la liberación del precio de la gasolina responda la siguiente pregunta ¿por qué el gobierno debe garantizar un precio artificialmente bajo (por la vía del subsidio generalizado) de la gasolina?

Por primera vez en un cuarto de siglo, las exportaciones de alimentos son mayores a las importaciones.



Pensionisste en 2015, inversión riesgosa, pero no por encargo

En la pésima compra realizada por la afore Pensionisste de acciones de ICA, en agosto de 2015, nos informan que la compra fue una adquisición sumamente riesgosa, incluso bastante mala, pero no por encargo gubernamental.

Para confirmarlo habría que ver la operación, donde la compra de acciones de ICA fue en el mercado secundario, es decir, el dinero jamás llegó a la constructora que en ese momento encabezaba **Bernardo Quintana**.

Las acciones se compraron en el mercado secundario. No en emisión primaria. Por lo tanto, los 406 millones de pesos que pagó Pensionisste por acciones de ICA no llegaron a la constructora. No fueron para ayudar a la atribulada constructora en ese complicado 2015.

OPERACIÓN MALA Y RIESGOSA, PERO ANTES DE QUE INCUMPLIERA

La sospecha era clara: habían utilizado a una afore para apoyar a una constructora emblemática y con contratos públicos. Por la naturaleza de la operación, no fue así.

Pero aún en este contexto, fue una pésima inversión y tampoco se puede entender cómo pasó los filtros de los comités de inversión de Pensionisste. Esto fue en 2015, con la administración pasada, donde utilizaron los fondos de los trabajadores para una inversión totalmente riesgosa, que si bien no superó los límites de inversiones de riesgo y sólo representó 0.2% del total de cartera de Pensionisste, aun así fue una inversión sin entenderse.

La operación de compra de acciones de ICA fue por 406 millones de pesos de acciones de la constructora en el mercado secundario. Se realizó

en agosto de 2015. Nos informan que Pensionisste no se pudo haber enterado de que la constructora

terminaría sin pagar bonos, sin cumplir pagos, y menos en concurso mercantil, pues el primer incumplimiento de un bono en dólares fue hasta tres meses después, en diciembre de 2015.

WHITE & CASE, INVESTIGA INFORMACIÓN E INCONSISTENCIAS

Para resumir, la anterior administración de Pensionisste, la de **José María de la Torre**, tuvo una pésima decisión de inversión, sumamente riesgosa para quien debe cuidar los fondos de los trabajadores.

Pero todavía no se sabía que la constructora había incumplido pagos, ni se hizo de forma directa, sino en el mercado secundario, por lo que no fue una operación para darle liquidez a ICA.

Aun así, la operación fue extraña. Y sí. Tres años después, ya en 2018, Pensionisste contrató al despacho White & Case para analizar la información que les brindó ICA en 2015. Pero no sólo para ver si ocultaron información, sino por inconsistencias que encontraron en la información financiera de ICA en ese 2015.

PENSIONISSTE CAMBIÓ... ICA TAMBIÉN

Es importante decir. Ahora existe una dirección nueva en Pensionisste, que ha buscado equilibrar las inversiones. La dirección nueva es de **Rodolfo Campos** en Pensionisste, e, incluso, está logrando que en estos dos primeros meses de 2018 los rendimientos de esta afore sean los mejores del mercado.

Y lo mismo para ICA. Ahora es dirigida por **Guadalupe Phillips**, quien ha logrado sacar adelante a la compañía constructora, sacándola de concurso mercantil, y en cualquier momento podrá volver a cotizar en Bolsa.

Sin embargo, tanto Pensionisste como ICA están pagando por decisiones de administraciones pasadas, con todo que Pensionisste esté presentando los mejores rendimientos, e ICA haya transparentado sus procesos y salida de concurso mercantil.

COFECE, ADIÓS MONOPOLIO DE ASA

La opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica es contundente: ASA ya no puede mantener el monopolio en el negocio de la turbosina en los aeropuertos.

La Cofece le pide a la SCT que elimine la exclusividad de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, ASA, en los aeropuertos, donde sólo esta empresa puede almacenar, comercializar y vender la turbosina a las aerolíneas. Y, claro, tener un negocio redondo.

Incluso la opinión de la Cofece va de la mano con lo que ha solicitado la Comisión Reguladora de Energía, la CRE, para poder abrir el mercado de turbosina.

Los monopolios no son buenos para el consumidor final. La Cofece recuerda que el precio del litro de turbosina en los últimos cinco años ha sido dos dólares más caro que en Estados Unidos.

**Fue una pésima
inversión y tampoco
se puede entender
cómo pasó los filtros
de los comités
de inversión
de Pensionistsste.**



COORDENADAS

Enrique Quintana

Opine usted:
enrique.quintana@elfinanciero.com.mx

[@E_Q_](#)



Le apuestan a un TLCAN 2.0 antes de julio

Ayer por la noche, en una entrevista con Bloomberg, el primer ministro de Canadá, **Justin Trudeau**, ofreció **acelerar el ritmo de las negociaciones para la modernización del TLCAN** con el objeto de ajustarse a los tiempos electorales de México y Estados Unidos.

Trudeau dijo: “estoy muy optimista respecto a que podamos tener un acuerdo en el TLCAN con el que ganemos todos, minimizando el impacto que las negociaciones pudieran tener sobre la inversión”.

Pero el optimismo no sólo está de lado de los canadienses. En México también se respira ese ambiente.

El viernes pasado, durante su participación en la Convención Bancaria, **Ildefonso Guajardo**, señaló que, si tuviera que dar una cifra respecto a las probabilidades de que la negociación del TLCAN concluya positivamente y en un plazo razonable, consideraba que éstas serían de **60 por ciento**.

Ayer, en un panel realizado en el marco del “13 Summit de Capital Privado” que me correspondió moderar, **Kenneth Smith**, jefe técnico del equipo negociador mexicano y **Moisés Kalach**, director del Consejo Estratégico de Negociaciones Internacionales del CCE, expresaron su **optimismo sobre la base de la conveniencia política** para el gobierno de Trump y el Partido Republicano, de llegar a las elecciones de noviembre, con un acuerdo renovado.

Todos coinciden en la necesidad política que tiene Trump de decir a sus electores que se consiguió un acuerdo que satisface los intereses de Estados Unidos, y que, por lo mismo, está cumpliendo sus promesas de campaña, aunque, como dijo Trudeau, el acuerdo sea de ganar para los tres.

Pero al mismo tiempo, reconocen que en EU hay **una amplia coalición de intereses** entre empresa-

rios, gobernadores, legisladores, alcaldes, y grupos civiles, que están **defendiendo intensivamente el TLCAN**.

Kalach contó a la audiencia su experiencia con la **gobernadora republicana de Iowa, Kim Reynolds**. En una reunión que tuvieron con ella, descubrieron que no sabía que México es el principal cliente de los agricultores de su estado.

Y se alarmó de la posibilidad de que EU saliera del TLCAN por el impacto que podría tener en la principal actividad económica de su estado.

El consenso fue que el trabajo de cabildeo que han hecho el gobierno y el sector privado de México ha **elevado significativamente el costo político que tendría para Trump la decisión de salir del TLCAN**.

Sin embargo, en ese panel, en el que estuvieron también Narciso Campos, coordinador de asesores del secretario de Relaciones Exteriores, y Luis de la Calle, también se puso énfasis en no olvidar que **el riesgo de una salida abrupta de EU del TLCAN se ha reducido, pero no se ha eliminado**.

Y tampoco se puede cantar victoria respecto a la posibilidad de tener una negociación concluida antes de julio. Hoy existe más optimismo que antes, pero nada hay seguro.

EL TLCAN NO ESTÁ EN LA BOLETA

Una muy relevante acotación de Luis de la Calle nos recordó algo que a veces se olvida: el TLCAN no estará en la boleta electoral, pues ninguno de los candidatos ha ofrecido salir del acuerdo. Eso no está en discusión.

Y otra observación aguda: para Estados Unidos, contar con un TLCAN tendrá aún más valor en el contexto de un resultado electoral que implicara un cambio de partido en el gobierno.



Narrativas y públicos

Comentamos hace unos días acerca de la importancia que tiene la narración en las elecciones. No se trata, en realidad, de tener programas de políticas públicas muy detallados (aunque eso es importante), sino de provocar en los votantes un sentimiento de pertenencia y empatía con el candidato. Al respecto, todo indica que las tres narraciones que tenemos están definidas más por un horizonte temporal que ideológico. No existen propuestas de izquierda o derecha, sino más bien de pasado, presente y futuro.

López Obrador ha sostenido siempre que el pasado fue mejor. En su narración, hubo un tiempo en el que México funcionaba bien, pero todo se descompuso porque un grupo de malos se hizo del poder (la mafia del poder) para dañar al pueblo. Él será capaz de acabar con los malos, y regresar a ese pasado glorioso. José Antonio Meade, como candidato del partido en el gobierno, no puede sino ofrecer el presente, es decir, las cosas que él considera buenas de la actual administración, como las reformas estructurales, pero

eliminando lo malo, es decir la corrupción. Finalmente, Ricardo Anaya ha optado por ofrecer futuro: desde una alianza novedosa de partidos políticos que prometen un gobierno de coalición que construirá un nuevo régimen, hasta discursos concentrados en el avance tecnológico global.

El éxito potencial de los discursos tiene que ver mucho con la opinión previa de los votantes. Aquellos que han visto crecimiento y mejoría en tiempos recientes, pueden creer que el futuro será mejor. Los que han presenciado deterioro y caos, sin duda creerán más en un pasado glorioso. Sólo quienes evalúan bien al gobierno actual pueden aceptar una versión mejorada del presente, pero el muy bajo nivel de aprobación del Presidente, apunta a que esta narración es difícil que prenda.

En términos geográficos, quienes viven al sur del paralelo 20 llevan décadas sin avances, mientras que quienes se ubican al norte han visto años de crecimiento estilo asiático. Ahí han llegado empresas internacionales, que producen las mercancías del futuro; paneles solares,

FUERA DE LA CAJA

Macario Schettino

Profesor de la Escuela de Gobierno, Tec de Monterrey

Opine usted:
www.macario.mx

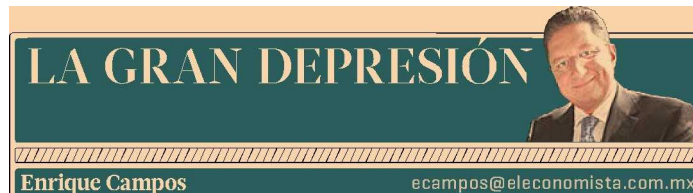
@macariomx

voto, contra 22% de Morena y aliados. En las 15 entidades que están al sur, con 57% de la población, el voto se invierte: 27% para Morena y aliados, 21% para el Frente. El PRI no muestra gran diferencia en esas dos mitades: 15% al norte, 17% al sur. Para facilitar a quien guste replicar las cuentas, el corte lo hago con Colima, Guanajuato y Querétaro, y de ahí al norte. Hidalgo lo dejé en la parte sur. Yucatán está claramente al norte, pero los otros dos estados de la península quedaron en el sur.

La división geográfica no es la única importante en términos de las narraciones que pueden ser atractivas para los votantes, pero sirve como referencia. De hecho, también lo hemos platicado ya, todo indica que la política, en todo el mundo, debe hacerse con una orientación mucho más local, más dirigida a cada una de las islas que el mundo de las redes sociales ha permitido construir. Eso puede ser particularmente importante para el discurso de Anaya, puesto que si se habla de futuro, hay más margen para incorporar grupos que tradicionalmente no han tenido cobijo político. Pero para todos será importante. En un par de semanas podremos evaluar cómo arrancan.

autos autónomos, equipos sofisticados.

Las encuestas que tenemos (que ya hemos dicho, no son muy exactas, por ser telefónicas, provienen de Massive Caller) parecen confirmar lo que le comento. Hay 17 entidades al norte del paralelo 20, que tienen 43% de la población. En ellas, el Frente por México es líder, con 27% de intención de



¿Fisuras entre mexicanos en la renegociación del TLCAN?

Con Donald Trump todo es un misterio. Es imposible saber cuál es su proceso de razonamiento para escribir un tuit que provoque el caos y más tarde en su discurso decir exactamente lo contrario.

Pero es posible imaginar que el cambio de tono que tuvo respecto a México en un par de días tiene que ver con la labor de cabildeo que hizo México con su yerno, Jared Kushner.

Apenas el fin de semana pasado revelaba sus insultos al presidente Enrique Peña Nieto ante la contundencia del mandatario mexicano de no pagar por el muro. Pero este martes pasó del “are you crazy?” al discurso de estar cerca de un arreglo con México en materia comercial y de enaltecimiento al papel del presidente Peña Nieto.

Imposible entender los procesos de toma de decisiones del presidente de Estados Unidos y de su gobierno.

Pero esta volátil actitud nos ha hecho pensar que el único obstáculo que tiene México para la ratificación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), con sus respectivos cambios de modernización, viene de Estados Unidos.

Y si bien hay un buen ánimo de la parte mexicana, no hay unanimidad.

Con toda la experiencia que tienen negociando tratados comerciales, los funcionarios mexicanos saben muy bien mantener en sigilo las pláticas con sus contrapartes extranjeras, pero también con los sectores mexicanos involucrados.

Es obvio que para poder llegar a una conclusión positiva de la renegociación del TLCAN habrá sectores donde se tendrá que ceder. Eso es inevitable.

Y uno de los más sensibles, más visibles y donde necesariamente se tendrá que dejar algún triunfo presumi-

ble para Donald Trump es el sector automotriz.

Esto ya dejó ver una fisura en la parte mexicana entre las autoridades de la Secretaría de Comercio y los representantes de la industria automotriz en México.

Esta discrepancia interna fue una de las razones para postergar la renegociación de este sector durante la séptima ronda en la Ciudad de México. Las delegaciones de Canadá y Estados Unidos optaron por dar tiempo a gobierno e industria mexicanos para que se pusieran de acuerdo respecto a una contrapropuesta en materia de reglas de origen para este sector.

Y hasta el momento no hay una postura común, con el agravante de que ambas partes ya empiezan a ventilar sus diferencias.

Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, ha negado que exista una contrapropuesta en materia de reglas de origen, ante el planteamiento estadounidense de elevar a 85% el contenido regional.

Insiste en que no hace falta meterse con este tema y que en todo caso se pondrían nuevas reglas para la siguiente generación de vehículos eléctricos y autónomos.

Pero el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, le paró los carros al representante industrial y le dijo literal que, con todo respeto y aprecio a su amigo Eduardo Solís, van a trabajar en una nueva regla de origen regional para ese sector, punto.

“De que la regla de origen regional va a cambiar, va a cambiar”. ¿Así o más claro el desencuentro hacia dentro?

El costo de oportunidad de las autoridades mexicanas de ser intransigentes en el sector automotriz es perder todo el acuerdo, y es un hecho que no van a asumir ese costo.



ESTIRA Y AFLOJA | J. Jesús Rangel M.

jesus.rangel@milenio.com

Ciberocupación para vender falsificaciones

Durante 2017 México presentó 43 demandas por ciberocupación de dominios en internet, como el caso de la CFE que le comenté ayer, y fue demandado a su vez en 51 ocasiones. Respecto a 2016 los aumentos fueron de 43.3 y 27.5 por ciento, respectivamente.

La Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (OMPI), dependiente de Naciones Unidas, dijo que en ambos casos México ocupa el lugar 14. El primero como demandante y demandado es Estados Unidos, con 920 y 758 casos; Francia y Reino Unido, con 462 y 276 tienen el segundo y tercer lugares como demandantes, y China y Reino Unido, con 492 y 184 casos, ocupan como demandados el segundo y tercer sitios.

Un tercio de las controversias en nombres de dominio correspondió a banca y finanzas, con 12 por ciento; moda, 11 por ciento, e Internet y tecnología de información, 9 por ciento. En el primer caso se denunció principalmente fraude, *phishing* o estafa; en el segundo, falsificaciones.

El director general de la OMPI, **Francis Gurry**, dijo que “la ciberocupación socava el comercio legítimo y perjudica a los consumidores. Esto es especialmente cierto cuando los ocupantes ilegales utilizan nombres de dominio para ofrecer artículos falsificados o para enviar mensajes electrónicos fraudulentos (*phishing*)”.

Philip Morris encabezó la lista de deman-

dantes (91 casos), seguido de Michelin, AB Electrolux, Andrey Ternovskiy (Chatroulette), Sanofi, Zions Bank, Carrefour, Virgin, Accor, Basf y Lego.

Cuarto de junto

El empresario mochticense de la pesca deportiva **Guillermo Billy Chapman Moreno** avanza en la consolidación de la candidatura municipal de Ahome por Morena...

Ascensión Medina, presidente del Colegio

de Ingenieros Civiles de México (CICM), mantendrá como prioridad en su gestión de dos años continuar con el Sistema de Planeación de la Infraestructura Nacional (SPIN), crear el banco de proyectos y reposicionar el papel de la ingeniería civil al promover que los cargos públicos donde se requieran conocimientos de la especialidad sean ocupados por ingenieros civiles íntegros, con prestigio y experiencia...

Gerardo Ruíz Esparza, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y **Emilio Gamboa**, coordinador del PRI en el Senado,

explicaron por qué no se puede suspender el nuevo aeropuerto y trasladarlo a Santa Lucía, como propone **Andrés Manuel**

López Obrador: la inversión es de casi 150 mil millones de pesos con 300 empresas; no es compatible el espacio aéreo; no se puede retirar la base aérea de seguridad nacional más importante del país, y porque va a ganar **José Antonio Meade**. M



IN VERSIONES

:: Visionaria

A una semana de que el presidente **Enrique Peña Nieto** promulgó la ley *fintech*, **Visor**, una plataforma de tecnología financiera que facilita a las Pyme el acceso al crédito, anunció que junto con un grupo de fondos de capital emprendedor, que tiene como principal inversionista a Ignia y como escuderos a American Express Ventures y a Allvp, lleva a cabo una ronda de financiamiento, lo que la ayudará a expandir su plataforma. Aunque aún faltan las normas secundarias de la ley *fintech*, seguramente más empresas buscarán aprovechar el auge de esa industria.

:: Videovigilancia

Porque la inseguridad es un tema que atañe a todos, y en particular a las empresas les representa pérdidas significativas, Walmart de México firmó un convenio de colaboración con el C5 de Ciudad de México, para ser incluido el sistema de cámaras de seguridad que tiene la cadena de tiendas minoristas en la capital del país. Se prevé que en los próximos seis meses todas las sucursales estén

completamente conectadas.

:: Lucha conjunta

Porque la unión hace la fuerza, la Comisión Nacional de Hidrocarburos y el Sistema Nacional Anticorrupción cerraron un acuerdo con el fin de establecer mecanismos de coordinación e intercambio de información, con el propósito de que ambas instituciones cumplan con sus atribuciones constitucionales, legales y reglamentarias en materia de combate a la corrupción, en sus respectivas competencias. Veremos qué tan buena resulta esta alianza.

:: Aplicada

Quien sigue bien aplicadita es Corporación Interamericana de Entretenimiento, pues la calificadora de riesgo crediticio Fitch Ratings ratificó que la empresa mantiene su perspectiva positiva gracias a que cuenta con una liquidez fuerte, apalancamiento bajo, desempeño sólido, estrategia enfocada en sinergias y una posición fuerte de negocios. Al parecer la casa matriz de Ocesa tiene todo bajo control y sin ningún impedimento para seguir creciendo.



MÉXICO SA

Pensionisste: “una bicoca” Pensiones: ¿sistema justo? Arely, con I de impunidad

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

En la Consar y en Pensionisste defienden la tesis –por llamarla de algún modo– de que la “inyección” de 400 millones de pesos del ahorro de los trabajadores al servicio del Estado al consorcio privado Ingenieros Civiles Asociados (ICA) “cumplió con la normatividad vigente”, y que al final de cuentas fue una bicoca si se compara con el saldo de dicho ahorro “administrado” por la citada Afore.

Como bien lo detalla *La Jornada* (Israel Rodríguez), “esa inversión por alrededor de 20 millones de dólares (cerca de 400 millones de pesos) derivó en un quebranto para los trabajadores, debido a que ICA fue suspendida en el mercado bursátil mexicano y sus acciones carecen de valor”.

Sin embargo, tanto la Consar como Pensionisste justifican que el uso de tales dineros representan una mínima parte (0.2 por ciento “del portafolio” de la Afore del Estado), “y en términos del ahorrador significó un costo de 0.1 por ciento del rendimiento” (Carlos Ramírez *dixit*).

Para dichas instituciones el punto central no es si los ahorros de los trabajadores se fueron al caño, sino que la pérdida fue “pequeña”, mínima, casi un suspiro.

Pensionisste y la Consar presumen que la Afore del Estado cuenta con 200 mil millones de pesos de “portafolio de inversión”, de tal suerte que la pérdida de 400 millones resulta una bicoca, porque “siempre hay riesgo” (otra vez el brillante Carlos Ramírez *dixit*). Sí, desde luego, y más si se “invierte” en una empresa quebrada.

Si se considera el saldo del citado “portafolio” y el número de “aforados” en Pensionisste (alrededor de 2 millones de trabajadores), entonces cada uno de ellos, en promedio, tendría 100 mil pesos, que distribuidos en 12 meses les significaría algo así como 8 mil 333 pesos.

Con esa base, el “rescate” de ICA –casi un suspiro– se llevó a varios trabajadores entre las patas, pero no a los funcionarios que tomaron la sesuda decisión de “salvar” al consorcio privado (el cual, por cierto, se mantiene en el suelo), porque el dinero “sacrificado” no es de la Afore ni de la Consar, mucho menos de sus cabezas visibles, sino de los ahorradores.

Lo anterior, en el mejor de los casos, porque la “pensión mínima garantizada” por el Issste es de alrededor de 4 mil pesos mensuales (en el IMSS de 2 mil pesos, aproximadamente), de tal suerte que el “rescate” de ICA se “comió” el equivalente a 100 mil pensiones mensuales, lo que ni de lejos resulta ser una bicoca ni un suspiro.

La situación descrita apenas si es una muestra del desbarajuste pensionario en el país, sin olvidar que en 1997, cuando dio el banderazo de salida al negocio privado de las pensiones, Ernesto Zedillo presumió que el régimen de las Afore “es la gran solución social al México moderno de hoy, (pues) se trata de un sistema para el futuro, moderno, ágil, transparente y, sobre todo, justo, mediante el cual los trabajadores (...) tienen la seguridad de que a su retiro tendrán una pensión justa”.

Dos décadas después de tan atinado comentario, la realidad indica que la “justicia” pensionaria en México se tasa en 2 mil pesos mensuales en el IMSS y 4 mil en el Issste, aunque en otros casos –como el de la burocracia dorada– se pagan pensiones cercanas a 300 mil pesos cada 30 días.

Ante este tétrico panorama es necesario recordar que seis de cada 10 trabajadores mexicanos en edad y condición de laborar no tienen ninguna posibilidad futura de pensionarse; han quedado fuera de la jugada, porque sobreviven en la informalidad.

Cómo estará el ambiente, que en 2015 (año en el que Pensionisste “invirtió” en acciones del consorcio quebrado ICA) la OCDE, el Banco Mundial y el Banco

Interamericano de Desarrollo divulgaron su estudio *Un vistazo a las pensiones en América Latina y el Caribe*, en el que detallaban que entre los 26 países de la región considerados en el estudio “México se ubica en el lugar 25”, es decir que el resultado de nuestra nación en este renglón resultaba peor que el de Haití. El último lugar correspondió a República Dominicana.

Por su parte, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) analizó el sistema pensionario mexicano (con información al 31 de diciembre de 2013) y entre sus conclusiones destaca que el promedio ponderado de la tasa de remplazo (monto de la pensión a recibir con respecto al último salario) que obtendrán los trabajadores al momento de su retiro mediante el régimen de pensiones de contribución definida (Afore) será de 22.2 por ciento, situación que ubicará a México en el último lugar de los 34 países que integran la OCDE.

Por otro lado, la tasa de remplazo de los trabajadores de los regímenes de beneficio definido (Ley del IMSS de 1973) será de al menos 60 por ciento de su sueldo como trabajador activo.

De acuerdo con el análisis de la ASF, la proyección es terrorífica: conforme al cálculo realizado y utilizando el saldo registrado en las Afores al cierre de 2013, el grupo de trabajadores que actualmente tiene 36 años o menos alcanzará una pensión que cubrirá 30.7 por ciento de su sueldo; para las personas de 37 a 45 años el promedio será de 19.9 por ciento; para las personas de entre 46 y 55 años será de 13.8 por ciento y para las mayores de 55 años de 5.2 por ciento.

Peor aún, apunta la ASF, respecto de los ingresos que los trabajadores perciben al momento de su retiro se identificó que en 69.2 por ciento de los regímenes pensionarios de beneficio definido no se logrará cubrir la cuantía de la pensión garantizada establecida en la Ley del Seguro Social, y en 16.9 por ciento no se alcanzará la señalada en la Ley del Issste.

Sólo para dar una idea de qué tamaño es el agujero mexicano, la tasa de remplazo en los Países Bajos es de 90.7 por ciento, en Canadá de 45.4 por ciento y en Estados Unidos de 38.3 por ciento.

Entonces, si quiere aumentar el monto de su pensión, siga la infalible fórmula de la Consar y Pensionisste: robe dinero, “inviértalo” en acciones de empresas quebradas (como ICA) y cárguele el muerto a quien se deje.

LAS REBANADAS DEL PASTEL

Más lenta que una tortuga; dice la secretaria de la Función Pública, Arely Gómez, que a ocho meses de iniciada la “investigación” por el socavón en el Paso Expres de Cuernavaca (obra a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con Gerardo Ruiz Esparza a la cabeza) “aún no hay resultados sobre los responsables de las irregularidades”. Bien, entonces se propone modificar el nombre de la institución para que quede en Secretaría de la Impunidad Pública.



DINERO

En busca de un auditor (muy) *cuatachón* Acusan de fraude a socia de Slim
Caso Odebrecht-Lozoya: “Intentaron comprarme”, dice el ex fiscal

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

En cinco años el Tren Interurbano México-Toluca ya se encareció 55 por ciento, aparte de que se ha desarrollado sin respetar estándares de transparencia y rendición de cuentas, de acuerdo con un reporte del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) publicado ayer. El controvertido secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, presupuestó 38 mil millones de pesos para todo el proyecto. Para este año el gasto se había disparado a 59 mil millones. El incremento hace inviable el tren, porque son mayores los costos que los beneficios. Este caso cobra relevancia porque hoy la Cámara de Diputados tiene en su agenda la designación del auditor superior, el que revisa los gastos del gobierno. Previamente fueron palomeados tres candidatos, Ángel Trinidad Zaldívar, Arturo Orci Magaña y David Colmenares Páramo, pero son “cuatachones” —dicen grupos de legisladores— de Manlio Fabio Beltrones y de Emilio Gamboa Patrón, o de otros jerarcas priístas. Se requiere un auditor que ponga lupa en los números y que exija que se devuelva al patrimonio público lo mal habido por funcionarios inmorales y, en su caso, promover su consignación penal. Diputados de PAN, PRD y Morena exigen que se reponga el procedimiento completo, lo que incluye nuevos candidatos. Sin embargo, la aritmética de los votos parece que se inclinará en favor del PRI y aliados. Lo que significaría que en los próximos años (¡hasta 2025!) las cuentas del gobierno serían revisadas por un auditor (muy) cuatachón. En cuyo caso nunca conoceríamos la verdad sobre el Tren Interurbano. Ni otras.

LA SOCIA DE SLIM

La Comisión Nacional del Mercado de Valores de Estados Unidos (SEC) acusó de fraude a la compañía Theranos y a su fundadora, Elizabeth Holmes, quien fuera conocida como “la socia más joven de Carlos Slim”, por recaudar más de 700 millones de dólares de inversionistas mediante un elaborado fraude de varios años, de acuerdo con un reporte de la revista *Forbes*. La mujer y el ex presidente de la firma, Ramesh Sunny Balwani, exageraron o hicieron declaraciones falsas sobre la tecnología, el negocio y el desempeño financiero de la compañía. Theranos y Holmes han acordado resolver los cargos en su contra, dijo la SEC en Miami, donde se interpuso la demanda. “Las denuncias alegan que Holmes y Balwani hicieron numerosas declaraciones falsas y engañosas en presentaciones de inversionistas, demostraciones de productos y artículos de medios por los cuales engañaron a los inversores haciéndoles creer en su producto clave, un analizador de sangre portátil”, indica el documento de la comisión citado por *Forbes*. Theranos creó una alianza estratégica con la Fundación Carlos Slim para la implementación de dicha tecnología, para realizar con una gota de sangre extraída sin agujas y sin dolor, un amplio número de pruebas de laboratorio a un costo muy bajo. Dicen por ahí: lo barato cuesta caro.

LAS REVELACIONES DEL EX FISCAL

“Intentaron comprarme para que guardara silencio”, dijo Santiago Nieto al periodista Juan Montes, de *The Wall Street Journal*. “Lo siento, pero no puedo recibir dinero de Peña Nieto”, habría dicho también. El destituido titular

de la Fepade llevaba el expediente de la compañía brasileña Odebrecht y el supuesto cohecho que pagó al ex director de Pemex Emilio Lozoya.

OMBUDSMAN SOCIAL

ASUNTO: EL AGUJERO EN EL PENSIONISSTE

¡Otra raya más al tigre (dinero de Pensionisste)! Pero aún existen personas que resultando afectadas no cambian de opinión, ni les importa... Hace tiempo, cuando Banamex dejó de administrar los fondos del SAR de los trabajadores de la Federación, entregó estados de cuenta en ceros y la gran mayoría ni siquiera se percató de ello. Quienes preguntamos, no obtuvimos ninguna respuesta ni de instituciones, ni del sindi-cuento, pero como ya dijo el líder de la FSTSE que no habrá “pérdidas”, todo está asegurado al ciento por ciento. ¿Alguien le cree? Seguramente se refiere a sus ganancias personales, porque lo que es a los trabajadores ya nos cargó el payaso.

Leticia García/ vía Facebook

R: ¿Sigue siendo Joel Ayala líder de la FSTSE? Está ahí desde que lo impuso su amigo Ernesto Zedillo. Muy próspero, dicen.



¡Buenas tardes! ¿No se supone que la cuenta @DIF_SLP es gubernamental? ¿Por qué retuitean los tuits del candidato del PRI @JoseAMeadeK? Es una intromisión indebida en el proceso electoral. #EpicFail @oswaldoriosm

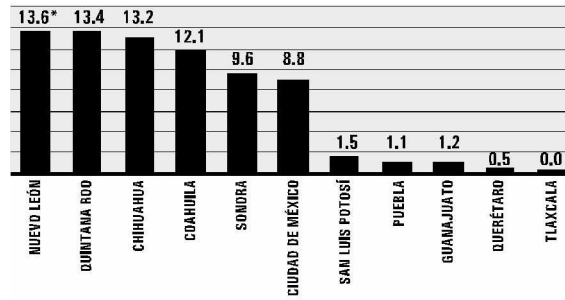
Pues sí, señoras y señores. Según la @PGR_mx César Duarte es una blanca paloma. Ahora tendremos que buscarlo para pedirle encarecidamente que perdone nuestros agravios.

Los niños de Nuevo León deben mucho al nacer; los de Tlaxcala, nada

Las deudas de los estados se reflejan en lo que sus habitantes deben desde que nacen. Nuevo León ocupa el primer lugar con 13 mil 621 pesos (*per cápita*); Quintana Roo el segundo con un saldo de 13 mil 374 pesos, y el tercero Chihuahua, con 13 mil 163. Ciudad de México se ubica en el sexto, con un saldo de 8 mil 800 pesos. En cambio, Tlaxcala prácticamente no debe nada, y relativamente deben poco Querétaro, Guanajuato, Puebla y San Luis Potosí.

*Las cifras representan el saldo de la deuda subnacional *per cápita* por entidad federativa, al cuarto trimestre de 2017 (miles de pesos).

FUENTE: Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la Cámara de Diputados.





DINERO

En busca de un auditor (muy) *cuatachón* Acusan de fraude a socia de Slim
Caso Odebrecht-Lozoya: “Intentaron comprarme”, dice el ex fiscal

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

En cinco años el Tren Interurbano México-Toluca ya se encareció 55 por ciento, aparte de que se ha desarrollado sin respetar estándares de transparencia y rendición de cuentas, de acuerdo con un reporte del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) publicado ayer. El controvertido secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, presupuestó 38 mil millones de pesos para todo el proyecto. Para este año el gasto se había disparado a 59 mil millones. El incremento hace inviable el tren, porque son mayores los costos que los beneficios. Este caso cobra relevancia porque hoy la Cámara de Diputados tiene en su agenda la designación del auditor superior, el que revisa los gastos del gobierno. Previamente fueron palomeados tres candidatos, Ángel Trinidad Zaldívar, Arturo Orci Magaña y David Colmenares Páramo, pero son “cuatachones” —dicen grupos de legisladores— de Manlio Fabio Beltrones y de Emilio Gamboa Patrón, o de otros jerarcas priístas. Se requiere un auditor que ponga lupa en los números y que exija que se devuelva al patrimonio público lo mal habido por funcionarios inmorales y, en su caso, promover su consignación penal. Diputados de PAN, PRD y Morena exigen que se reponga el procedimiento completo, lo que incluye nuevos candidatos. Sin embargo, la aritmética de los votos parece que se inclinará en favor del PRI y aliados. Lo que significaría que en los próximos años (¡hasta 2025!) las cuentas del gobierno serían revisadas por un auditor (muy) *cuatachón*. En cuyo caso nunca conoceríamos la verdad sobre el Tren Interurbano. Ni otras.

LA SOCIA DE SLIM

La Comisión Nacional del Mercado de Valores de Estados Unidos (SEC) acusó de fraude a la compañía Theranos y a su fundadora, Elizabeth Holmes, quien fuera conocida como “la socia más joven de Carlos Slim”, por recau-

dar más de 700 millones de dólares de inversionistas mediante un elaborado fraude de varios años, de acuerdo con un reporte de la revista *Forbes*. La mujer y el ex presidente de la firma, Ramesh Sunny Balwani, exageraron o hicieron declaraciones falsas sobre la tecnología, el negocio y el desempeño financiero de la compañía. Theranos y Holmes han acordado resolver los cargos en su contra, dijo la SEC en Miami, donde se interpuso la demanda. “Las denuncias alegan que Holmes y Balwani hicieron numerosas declaraciones falsas y engañosas en presentaciones de inversionistas, demostraciones de productos y artículos de medios por los cuales engañaron a los inversores haciéndoles creer en su producto clave, un analizador de sangre portátil”, indica el documento de la comisión citado por *Forbes*. Theranos creó una alianza estratégica con la Fundación Carlos Slim para la implementación de dicha tecnología, para realizar con una gota de sangre extraída sin agujas y sin dolor, un amplio número de pruebas de laboratorio a un costo muy bajo. Dicen por ahí: lo barato cuesta caro.

LAS REVELACIONES DEL EX FISCAL

“Intentaron comprarme para que guardara silencio”, dijo Santiago Nieto al periodista Juan Montes, de *The Wall Street Journal*. “Lo siento, pero no puedo recibir dinero de Peña Nieto”, habría dicho también. El destituido titular de la Fepade llevaba el expediente de la compañía brasileña Odebrecht y el supuesto cohecho que pagó al ex director de Pemex Emilio Lozoya.

OMBUDSMAN SOCIAL

ASUNTO: EL AGUJERO EN EL PENSIONISSTE

¡Otra raya más al tigre (dinero de Pensionisste)! Pero aún existen personas que resultando afectadas no cambian de opinión, ni les importa... Hace tiempo, cuando Banamex dejó de administrar los fondos

del SAR de los trabajadores de la Federación, entregó estados de cuenta en ceros y la gran mayoría ni siquiera se percató de ello. Quienes preguntamos, no obtuvimos ninguna respuesta ni de instituciones, ni del sindi-cuento, pero como ya dijo el líder de la FSTSE que no habrá “pérdidas”, todo está asegurado al ciento por ciento. ¿Alguien le cree? Seguramente se refiere a sus ganancias personales, porque lo que es a los trabajadores ya nos cargó el payaso.

Leticia García/ vía Facebook

R: ¿Sigue siendo Joel Ayala líder de la FSTSE? Está ahí desde que lo impuso su amigo Ernesto Zedillo. Muy próspero, dicen.



¡Buenas tardes! ¿No se supone que la cuenta @DIF_SLP es gubernamental? ¿Por qué retuitean los tuits del candidato del PRI @JoseAMeadeK? Es una intromisión indebida en el proceso electoral.

#EpicFail @oswaldoriosm

Pues sí, señoras y señores. Según la @PGR_mx César Duarte es una blanca paloma. Ahora tendremos que buscarlo para pedirle encarecidamente que perdone nuestros agravios.

@arturogaram

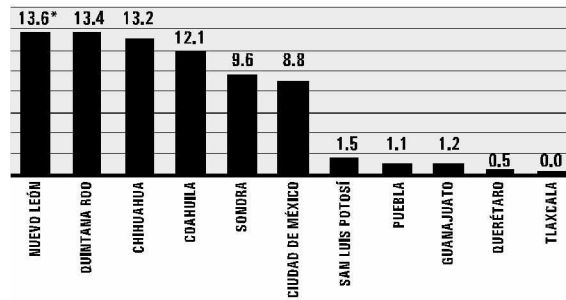
Se me hace increíble la cantidad de dinero que no tengo.

@nadamassofia

Los niños de Nuevo León deben mucho al nacer; los de Tlaxcala, nada

Las deudas de los estados se reflejan en lo que sus habitantes deben desde que nacen. Nuevo León ocupa el primer lugar con 13 mil 621 pesos (*per cápita*); Quintana Roo el segundo con un saldo de 13 mil 374 pesos, y el tercero Chihuahua, con 13 mil 163. Ciudad de México se ubica en el sexto, con un saldo de 8 mil 800 pesos. En cambio, Tlaxcala prácticamente no debe nada, y relativamente deben poco Querétaro, Guanajuato, Puebla y San Luis Potosí. *Las cifras representan el saldo de la deuda subnacional *per cápita* por entidad federativa, al cuarto trimestre de 2017 (miles de pesos).

FUENTE: Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la Cámara de Diputados.





NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES



#OPINIÓN

INQUIETA A INDUSTRIA SUMA DE CUPOS A LECHE EN POLVO POR TRATADOS COMERCIALES Y TPP ARMA DE DOS FILOS

ALBERTO
AGUILAR

****Casas de bolsa por prórroga para iniciar con BIVA en agosto; Martínez López nuevo en CONMEXICO; CANAERO cierra filas; mineras con Tello; Visor recibe capital***

E

N MÁS DE un foro de CONCAMIN que preside **Manuel Herrera Vega**, algunos industriales y hasta expertos han externado su preocupación por la cantidad de frentes que México

tiene abiertos con el mundo en materia de flexibilización comercial.

Obvio el mayor reto es el TLCAN, cuyas negociaciones se retomarán el 8 de abril en Washington.

Hasta ahora esas gestiones no han resultado fáciles por la posición proteccionista de **Donald Trump**; también está el TLC con la UE que el mes que viene volverá a tener conversaciones en su décimo capítulo.

Economía de **Ildefonso Guajardo** ha abierto otros flancos en el continente vía Alianza Pacífico y los esfuerzos para ampliar

los acuerdos con Argentina y Brasil.

Tras de que la semana pasada se rubricó el CPTPP con 11 países de la Cuenca del Pacífico, le platicaba de las amenazas que se ciernen para el rubro textil-vestido por las concesiones otorgadas a Vietnam y Malasia.

La CANAINTEX de **José Cohen** y CANAIVE que lleva **Víctor Rayek** han tenido ya contactos con el Senado para que ese esfuerzo no se firme tal y como está. Se proponen cartas paralelas para normar la excesiva apertura.

Otro rubro que igual se ha mencionado como posible víctima del CPTPP es el de la leche. En ese caso si bien hay una amenaza marginal en lo que se refiere a quesos, el principal problema es el producto en polvo.

Las empresas lácteas del país sólo cubren

70% de las necesidades y el resto se importa, o sea unas 300 mil toneladas de leche en polvo.

Un 80% de esas compras provienen de EU y el resto de Uruguay, Chile y Nueva Zelanda.

Con el TPP renovado ese último país accederá ya un cupo arriba de las 20 mil toneladas para llegar al doble en una década.

Dicho acceso significa una buena garantía de abastecimiento en caso de que se tropezara en el TLCAN.

El problema es que también para EU y Canadá se tiene una cuota de 80 mil toneladas de leche en polvo y para el TLCUE se habla de otras 40 mil toneladas.

La suma genera nerviosismo a las empresas agrupadas en la Cámara Nacional de Industriales de la Leche (CANILEC) que preside **Miguel Ángel García Paredes** ante una posible erosión del

mercado, máxime que en su caso no se exporta.

La situación del rubro de la leche ilustra la problemática que podría extenderse a otras ramas del rubro manufacturero por los diversos frentes comerciales que se buscan abrir de forma simultánea.

En el caso del TPP 12 que incluía a EU, la motivación de obtener preferencias en ese gran mercado justificaba la apertura a otras economías asiáticas, lo que al final de cuentas se diluyó.

Como quiera se encienden algunas luces de alerta.

AUNQUE LA NUEVA bolsa de valores (BIVA) de **Santiago Urquiza** busca iniciar operaciones a fines de este mes, parece que todavía habrá que dejar atrás algunas

dificultades. Resulta que varias casas de bolsa ya solicitaron a la CNBV de **Bernardo González Rojas** una prórroga. Y es que una buena cantidad de éstas no han terminado la conexión. Aparentemente la tregua que solicitó el gremio es para el 10 de agosto. Hay molestia con las autoridades financieras por la premura. De por sí, desde el año pasado, incluso al interior de la AMIB que lleva **José Méndez Fabre**, se ha cuestionado el aumento que habrá en los costos operativos.

FÍJESE QUE HAY nuevo presidente del consejo directivo en CONMEXICO. Se trata de **Manuel Martínez López**, timón operativo de Jumex. Sustituyó a **Andrés Garza Herrera** director general de Qualtia Alimentos. Con **Martínez López** CONMEXICO va a mantener el pie en el acelerador en pro del rubro de alimentos y bebidas, de la mano con **Jaime Zabudovsky** que es su presidente ejecutivo. Con 45 empresas líderes de ese rubro hay muchos temas en el tintero: comercio electrónico, consumidor digital, huella ecológica, innovación, inversión continua, por citar algunos.

MIEMBROS DE LA CANAERO que comanda **Sergio Allard** visitarán hoy la megaconstrucción de lo que será el Nuevo Aeropuerto de la CDMX. La idea es respaldar el proyecto a cargo de **Federico Patiño** y claro de SCT que lleva **Gerardo Ruiz Esparza**, esto en el contexto de los ataques de **Andrés Manuel López Obrador**, a esa que es la obra más importante del sexenio. En el absurdo, habla de construir una terminal en Santa Lucía que trabaje en conjunto con el vetusto AICM, lo que echaría por tierra el papel de "hub" que tiene el aeropuerto capitalino para la aviación nacional que este año llegará a 100 millones de pasajeros transportados.

Y AYER REUNIÓN de la plana mayor de CAMIMEX que preside **Daniel Chávez** con el gobernador **Alejandro Tello** de Zacatecas. El encuentro es parte de las negociaciones para eliminar el polémico impuesto ecológico que se aplicó este año. También este rubro trabajará con CONAGO. **Tello** es ahí coordinador de la comisión de minería.

VISOR, PLATAFORMA FINTECH orientada a facilitar el financiamiento para Pymes, acaba de recibir una inyección de capital de un grupo de fondos para reforzar su expansión. Participaron IGRIA de **Álvaro Rodríguez Arregui**, ALLVP y American Express Venture que dirige **Harshul Sanghi**, en su primera operación aquí. Visor de **Rubén Sánchez Souza** surgió en noviembre del 2015. Opera en México y Brasil y vía su tecnología ofrece

a bancos y otras instituciones información confiable de la salud financiera de las Pymes para mejorar la toma de decisiones.

**OTRO RUBRO
QUE IGUAL SE HA
MENCIONADO
COMO POSIBLE
VÍCTIMA DEL
CPTPP ES EL DE
LA LECHE**



**MANUEL
HERRERA VEGA**



» GENTE DETRÁS DEL DINERO



De manera inusual –y ojalá vaticinio de mejores tiempos políticos– un grupo multipartidista de diputados impulsó este lunes cinco iniciativas de ley, para blindar el ahorro de las familias del constante impacto inflacionario, presentadas por el senador panista Héctor Flores y por el diputado de Panal, Francisco Javier Pinto, a fin de enfrentar la pérdida de valor superior al 50% en sólo una década.

Los diputados Susana Corella, Claudia Corichi, Federico Döring, Lucía Arzáluz, Minerva Hernández, Jonadab Martínez, Fernando Rubio, Vidal Llerenas; y los senadores Héctor Flores, Jorge Lavalle y Jesús Casillas, presentaron ese paquete que consta de cinco ejes: a) que las cuentas de ahorro con rendimientos reales negativos no estén sujetas a retención de impuestos; b) permitir sin límite de monto el ahorro voluntario y complementario en Afores y planes personales de retiro; c) deducción al 100% de las aportaciones patronales a fondos de ahorros de los trabajadores; d) ampliar el plazo para mantener inactivas cuentas de ahorro y que en caso de abandono el dinero se canalice a infraestructura y no a la beneficencia pública; e) promover el ahorro en moneda de plata como medio físico de valor.

Ojalá fragüen tales iniciativas que, sin distingo político, estimulan la formación del patrimonio personal y familiar.

Anaya, regresar el dinero. En el territorio de la política dura, resulta perturbadora la nota del periódico *El País*, sobre la denuncia ante la PGR del notario jalisciense Salvador Cosío Corona, por la falsificación de su firma en la escritura de venta que Ricardo Anaya hizo de una nave industrial a Manhattan Master Plan de Manuel Barreiro. El contrato, por tanto, resultaría ilegal de cabo a rabo. El candidato aliancista, como vendedor de única vez, no estaba obligado a comprobar el origen de recursos o la personalidad del notario... pero sin duda es parte actor del hecho. Si actuó de buena fe, tal vez Anaya tendría que demandar a Barreiro por engañarlo y buscar revertir la operación, para devolver los 54 millones de pesos y recuperar su propiedad más cobro de daños.

Santiago y la gastronomía. En abril inicia la 38ª Muestra Gastronómica de Santiago de Anaya, una de las más antiguas del país que, dada su herencia prehispánica, se espera capte 10 mil visitantes y derrama de 11 millones de pesos. Para ello se afanan 1,400 cocineiras de la región del Mezquital, que cuentan con el apoyo del gobierno de Omar Fayad, de la secretaría de cultura de Hidalgo a cargo de José Hernández, del municipio Jorge Aldana y de Cementos Fortaleza, que dirige Jaime Rocha.

Vuelta a la tortilla Pasar de un déficit comercial de 4 mil millones de dólares a un superávit de 5,400 millones de dólares en 2017 en la balanza agroalimentaria, es resultado tanto de buenas temporadas de lluvia, precios internacionales y, en especial, a políticas públicas consistentes desde Sagarpa, a cargo de José Calzada, que apoyan la conversión de cultivos, uso de tecnología y promueven la comercialización. A mover el bigote.