

Fecha 15.01.2020	Sección Negocios	Página 3
---------------------	---------------------	-------------

# CAPITANES

## Esperan a Semarnat

Quienes buscan que la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, de **Victor Manuel Toledo**, haga por fin cambios a una de sus normas son los empresarios del autotransporte.

Aunque la Comisión Reguladora de Energía, presidida por **Leopoldo Melchi**, postergó 5 años el plazo para que Pemex, de **Octavio Romero**, cumpla con la Norma 016 que la obliga a abastecer Diesel de Ultra Bajo Azufre (DUBA), la medida aislada no es suficiente.

Resulta que la Norma 044 de Semarnat establece que desde julio pasado se debieron construir camiones con tecnologías actuales y avanzadas y que, a partir de 2021, sólo se fabricarán con tecnologías que utilicen diesel limpio, el DUBA.

Sin embargo, para los fabricantes es

muy complicado cumplir con la producción de unidades con tal tecnología si no hay certeza de que Pemex tendrá combustible limpio, lo que podría provocar que los transportistas aplacen la renovación de su flota. Ya se imaginará que la consecuencia sería una caída en las ventas.

En este tema han insistido representantes de fabricantes de autobuses y camiones, que capitanea **Miguel Elizalde**; de transportistas de grandes empresas, que dirige **Alex Theisen**; así como de cámaras y confederaciones, las que lideran **Enrique González** y **Eliás Dip**.

Incluso, desde el año pasado han buscado reunirse con Toledo para pedir que también modifique su norma y emparejarla con la de combustibles, pero no han tenido éxito.

## T-MEC: Otro Paso

Buenas noticias para el Subsecretario **Jesús Seade**, pues todo apunta a que la aprobación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) avance con paso firme en Washington.

Después de que la semana pasada el Comité de Finanzas del Senado de EU aprobó la Ley de Implementación del Tratado, ésta fue turnada a varios comités.

Y se espera que los cuatro que todavía no han dictaminado la iniciativa de ley, que son los comités de Salud, Educación, Trabajo y Pensiones; Comercio, Ciencia y Transporte; Asignaciones de Presupuesto y Relaciones Exteriores, lo hagan hoy.

De lograrse, sería posible que el pleno del Senado de Estados Unidos vote el T-MEC jueves o el viernes, con lo cual, de ser positivo, quedaría palomeado en ese país.

Es importante que se haga la votación en esta semana, pues así se evitarían retrasos por el proceso de juicio político contra **Donald Trump**, mismo que fue propuesto por los demócratas, liderados por **Nancy Pelosi**.

Se espera que el Parlamento canadiense apruebe el pacto comercial antes de concluir el primer trimestre de este año.

Ambas naciones se sumarán a México, único país que ya lo aprobó, pues para su entrada en vigor se requiere que lo hagan los tres miembros.

## Saldos de 2019

La búsqueda de nuevos modelos para hacer negocio del capitán de Walmart, **Guilherme Loureiro**, no se detiene.

Este mes prueba suerte con Outlet Walmart, un plan de rebajas que consiste en concentrar la mercancía en sus tiendas más grandes. Le hablamos de productos como ropa invernal, juguetes de moda, celulares, electrodomésticos, entre otros, y que no lograron vender durante el fin de año 2019.

De esta forma, tiendas como Walmart de Taxqueña, Miramontes, Lomas Tóreo y Plaza del Lago, en la Ciudad de México, han acondicionado parte de su espacio para exhibir gran-



Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

des cantidades de saldos.

Al mismo tiempo, la compañía está aprovechando su tienda en línea para ofrecer mercancía rebajada con el atractivo de no cobrar por el envío a domicilio.

Después de comprar hasta 4 veces más mercancía para la temporada de El Buen Fin y registrar las ventas más débiles para un mes de diciembre desde 2014, todo indica que Walmart busca con ansias recuperar parte de lo invertido.

El resultado de este experimento podría finalmente darle un empujón a las ventas de enero.

## Súper Contrato

La madre de todos los contratos para monitores de signos vitales es lo que ganó recientemente Viter Medical, representada por **Juan**

## José Sánchez Oliva.

Fue el 3 de diciembre cuando el IMSS, que lleva **Zoé Robledo**, resolvió la licitación para comprar 4 mil 212 monitores de signos vitales que serán utilizados para hacer la clasificación inicial de los pacientes y determinar cuáles deben recibir atención prioritaria.

Viter Medical ganó prácticamente sola las cuatro partidas del contrato con una oferta 380.8 millones de pesos.

Si bien otras empresas preguntaron en la junta de aclaraciones, sólo una ofertó para una de las partidas y fue descalificada.

Los nuevos monitores cuentan con conexión WiFi y el paquete incluye computadoras e impresoras láser. Viter tendrá que repartirlos en las unidades médicas del IMSS en todo el País.

capitanes@reforma.com



**ARIEL POZO...**

Es el capitán de Baja Ferries, grupo naviero que está en plena renovación de su flota para lo cual destina 360 millones de dólares que terminarán de ejecutarse en 2023. La embarcación recién adquirida es Oaxaca Star. La empresa seguirá enfocándose en las rutas que conectan al Pacífico.

Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>28</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------



## AMLO y la economía: una mala combinación

**E**l presidente **Andrés Manuel López Obrador** no entiende que no entiende —como diría el clásico que le recetó *The Economist* a Enrique Peña Nieto en 2015— y aún así se empeña en llevar las riendas de la política económica, en lugar de darle independencia a su secretario de Hacienda, **Arturo Herrera**, de quien ha dicho que es un “tecnócrata de los buenos”.

Su primer año de gobierno fue muy malo en términos económicos, en buena medida por las decisiones y políticas erráticas, entre ellas la de cancelar el aeropuerto de Texcoco, regresar a un nacionalismo mal entendido en el sector energético y otras iniciativas de legisladores de su partido (Morena), las cuales ahuyentaron la inversión y frenaron la actividad productiva. El resultado: un crecimiento cero —en el mejor de los casos— para 2019.

Andrés Manuel López Obrador no sólo perdió su apuesta con los mercados y los análisis financieros, a quienes les aseguró que el país crecería cuando menos 2%, sino que se quedó sin argumentos, pues no logró ni la mitad del crecimiento ‘mediocre’ de los periodos neoliberales a los que vapuleó como oposición, co-

mo candidato y como Presidente electo.

Ya terminó el año y las noticias negativas siguen acumulándose: hace unos días el IMSS reportó que en diciembre se perdieron 382 mil 210 empleos formales en el país, la mayor cancelación de plazas laborales desde 1997, año que comenzó a reportarse este dato; mientras que la inversión fija bruta —la que ejercen las empresas en ‘fierros’ cuando expanden sus líneas de producción o instalan una nueva fábrica— se desplomó 8.6% en octubre. “Ese indicador —el de inversión— es el que más me preocupa”, me dijo ayer el economista en jefe de Bank Of America, **Carlos Capistrán**.

Capistrán dijo que la perspectiva de crecimiento económico para México es de apenas 0.9% este año. Llevamos 15 días de 2020 y tres entidades importantes ya recortaron sus proyecciones. Además de Bank Of America, CitiBanamex bajó de 1.1% a 1% la estimación de crecimiento del PIB, mientras que el Banco Mundial lo hizo de 2% a 1.2%.

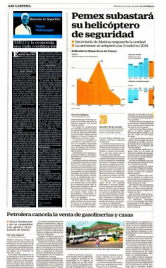
Las expectativas del mercado están muy lejos de las del gobierno federal, que estima que la economía mexicana crecerá en un rango de 1.5% a 2.5%, es decir, un promedio de 2%. Y Hacienda no prevé modificar

sus expectativas al menos hasta el segundo semestre.

Arturo Herrera confía en que los proyectos de infraestructura anunciados en noviembre por un total de 859 mil millones de pesos y la eventual ratificación del T-MEC (que según el subsecretario **Jesús Seade** es ‘pan comido’, aunque en Estados Unidos no piensan lo mismo) le darán un empuje adicional a la economía, amén del esperado anuncio de inversión en el sector energético que se llevará a cabo en febrero.

El acuerdo de inversión privada en el sector energético será la ‘última llamada’ del gobierno del presidente López Obrador para recuperar la confianza del sector privado. Un anuncio sin sorpresas positivas, como la reapertura de las rondas de hidrocarburos, los *farmouts* o las subastas eléctricas terminará con una nueva baja en la calificación de la deuda de Pemex y del gobierno.

La última vez que platiqué con Arturo Herrera me dijo que tras el refinanciamiento de casi 30 mil millones de dólares de deuda de Pemex el año pasado, un ‘pequeña’ noticia como la de abrir una parte de las rondas petroleras o bien otros proyectos atractivos sería suficiente



Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>28</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------

para disuadir a las calificadoras de bajar, de nueva cuenta, la calificación.

No obstante, el analista en jefe de Bank Of America considera altamente probable que Pemex pierda su segundo grado de inversión —Fitch ya se lo quitó y seguiría Moody's—, lo que a su vez detonaría una salida de capitales de la petrolera estatal que lleva a cuentas **Octavio Romero**.

Por lo pronto, de los casi 105 mil millones de dólares que

arrastra Pemex de deuda, al menos 10 mil millones estarían sujetos a ser vendidos por parte de los inversionistas que no podrían mantener bonos de un emisor que ha perdido dos grados de inversión.

El impacto de una noticia así sería inminente para la calificación soberana y para las finanzas públicas.

De configurarse este panorama estaríamos ante una trayectoria negativa, y quizá definitiva, de la economía

mexicana.

Más le valdría al gobierno de la Cuarta Transformación atender los llamados de los mercados, que de una y muchas formas le gritan al presidente de México que su intromisión en la economía —y sus mensajes a los inversionistas— son una muy mala combinación. ●

Twitter: @MarioMal

Correo:

[marto.maldonado.padilla@gmail.com](mailto:marto.maldonado.padilla@gmail.com)



## DINERO

### *La campaña anticorrupción de Sheinbaum // El directivo que casi hunde a Boeing se va millonario // ¿Cuánto debe cada terrícola?*

**ENRIQUE GALVÁN OCHOA**

**L**OS GRANDES CASOS contra la corrupción del nuevo gobierno acaparan los reflectores: Rosario Robles, Juan Collado y Alonso Ancira, ya detenidos, y Emilio Lozoya, quien en forma inexplicable sigue libre, no obstante que la Interpol lo busca supuestamente en todos los rincones del planeta. En forma paralela la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, ejecuta otra campaña anticorrupción y hay resultados. “Hay investigaciones de la Contraloría y la Fiscalía General, y distintas órdenes de aprehensión”, explicó Sheinbaum durante la inauguración del crucero seguro en Buenavista. Desde octubre pasado, el ex comisionado del Programa de Reconstrucción de la Ciudad de México, Édgar Tungüi y el ex secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda, Felipe de Jesús Gutiérrez, son buscados por la policía, acusados de presunto desvío de recursos y ejercicio indebido del servicio público. Raymundo Collins Flores, ex titular del Instituto de Vivienda, fue acusado por las autoridades luego de que la entidad a su cargo autorizara un desarrollo, con “importante monto de recursos”, que no correspondía a viviendas de interés social, sin el consentimiento del consejo, explicó la jefa de Gobierno. Además, seis funcionarios de la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México están en prisión, señalados por actos de corrupción en el manejo de la nómina y el mal uso de recursos relacionados con el personal. Mancera pudiera estar también en la mira, pero se encuentra protegido por el fuero de senador.

#### Se va millonario

**EL CEO DE** la compañía Boeing, Dennis Muilenburg, dejó ayer su cargo, pero se irá con 80.7 millones de dólares, aunque no recibirá indemnización por despido y deberá renunciar a las acciones por valor de decenas de millones de dólares después de que su manejo fallido de dos accidentes aéreos puso fin a una carrera de décadas en la compañía. Muilenburg, de 56 años, tampoco recibirá el bono correspondiente a 2019. Aun así, puede quedarse con las

recompensas y las opciones sobre acciones que ya le habían otorgado, junto con su pensión; hacen un total de hasta 80.7 millones, según los cálculos de Bloomberg. Qué dispareja es la vida: Boeing solamente destinó 50 millones de dólares para recompensar a las familias de las víctimas del accidente. La carrera de 34 años del ejecutivo se deshizo el año pasado a raíz de los accidentes que involucraron el avión 737 Max, que causó la muerte de 346 personas. Los siniestros provocaron una prohibición global de vuelo del avión, dañaron la reputación de Boeing y disminuyeron más de 50 mil millones a su valor de mercado. Algo que debe dolerle mucho a la empresa es que perdió el liderazgo en el mercado frente a su competidor europeo Airbus. “Dennis recibió los beneficios a los que tenía derecho contractual”, dijo Boeing en un comunicado enviado por correo electrónico. “Agradecemos a Dennis por sus casi 35 años de servicio”. Ya tiene sustituto: Dave Calhoun, otro alto directivo.

#### ¿Cuánto debe cada terrícola?

**QUE NO LE** quite el sueño la noticia: usted debe 32 mil 500 dólares, aunque no tenga tarjeta de crédito ni le deba a nadie. El Instituto de Finanzas Internacionales dice que la deuda mundial escalará en los próximos meses a récord históricos de más de 257 billones de dólares, y los habitantes del planeta son 7 mil 700 millones. Una división simple arroja el resultado indicado arriba. La deuda total incluye la de los gobiernos, las empresas y las familias.

#### Ombudsman social

##### Asunto: pensión de discapacidad

**SOLICITO AYUDA A** fin de obtener información de la Secretaría de Bienestar. Soy discapacitado permanente y tengo una ayuda de dicha secretaría, pero en diciembre pasado no me depositaron y tampoco ahora en enero. He enviado dos correos a demandasocial@bienestar.gob.mx, pero no contestan, lo mismo sucede con Twitter. No sé adónde dirigirme, pues nadie da información.

Manuel de Jesús Lailson Zamudio /CDMX



Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Política</b>	Página <b>6</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

**R: INSISTO: LOS** mejores programas fallan cuando se enfrentan a la burocracia.

### Twitteratti

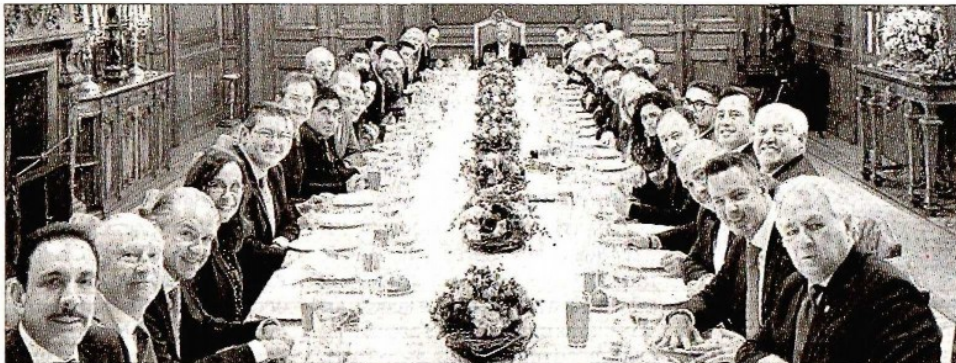
Pues que @BimboMx aumente el costo de sus productos, después de todo es comida chatarra y la gente no lo necesita. Igual y con esto aprenden a prescindir de ellos.

Mariana Silva /@noirmarianne

Facebook y Twitter: *galvanochoa*

Correo: *galvanochoa@gmail.com*

## "SE HAN PORTADO BIEN", DICE AMLO SOBRE GOBERNADORES



▲ Durante una comida que ofreció en Palacio Nacional a mandatarios locales, el presidente Andrés Manuel López Obrador hizo un

llamado a trabajar en unidad y estrechar la coordinación para enfrentar los grandes problemas nacionales. Foto Presidencia

## MÉXICO SA

### *Paisanos, pilar económico de México//*

## Remesas: 33 mil millones de dólares

**CARLOS FERNANDEZ-VEGA**

**P**OR MUCHO, LAS remesas ocupan el primerísimo lugar en captación de divisas, las cuales ingresan al país sin restricciones y en beneficio de millones de familias mexicanas. Según las últimas cifras disponibles (al cierre de noviembre de 2019), el año pasado los paisanos inyectaron cerca de 33 mil millones de dólares (alrededor de 650 mil millones de pesos) a la economía nacional, monto 60 por ciento superior al dinero proveniente de la exportación petrolera.

**DESDE QUE EL** neoliberalismo se instaló en Los Pinos (diciembre de 1982) su promesa recurrente fue llevar al primer mundo a los mexicanos, aunque nunca aclaró cómo y en qué condiciones lo harían, por lo que de ese año al cierre de 2018 el número de connacionales en Estados Unidos pasó de alrededor de 2 millones a 12 millones. Esa fue la puerta al primer mundo que, obligados, debieron cruzar ante la carencia de oportunidades en su propia casa.

**DE MANERA PARADÓJICA**, las remesas enviadas por los expulsados de su propio país se han convertido en uno de los pilares más sólidos de la economía mexicana, pues en el balance es necesario recordar que en los últimos 30 años (1989-2019) los paisanos inyectaron alrededor de 470 mil millones de dólares (algo así como 44 por ciento del producto interno bruto a precios actuales) a la misma economía que sin misericordia los echó.

**EL MONTO DE** las remesas (y de expulsados de su tierra) ha aumentado en forma sostenida. En 1989 sumó mil 680 millones de dólares, y tres décadas después (a noviembre de 2019) se aproximó a 33 mil millones, una diferencia cercana a 2 mil por ciento en el periodo.

**POR DÉCADAS** –A partir del *boom* resultante de Cantarell– el ingreso por exportación petrolera ocupó el primer lugar en captación de divisas para el país. Millones y millones de dólares provenientes del oro negro ingresaron a la economía mexicana, aunque buena parte de esa derrama se dilapidó, pues terminó en el gasto

corriente y, desde luego, en la corrupción. Con el desplome de los *petroprecios* – que comenzó en 2013– dicho ingreso fue amainando, aunque de cualquier forma se mantiene como uno de los más importantes para la economía nacional. Así, a noviembre de 2019 México captó alrededor de 20 mil 500 millones de dólares (los datos son de Pemex) por exportación de hidrocarburos. En cambio, las remesas de los paisanos aumentan de forma sostenida.

**DEL SEXENIO DE** Miguel de la Madrid no hay detalle sobre el caso, pero en el recuento, durante la estancia de Carlos Salinas en Los Pinos los paisanos enviaron cerca de 16 mil millones de dólares, y con Ernesto Zedillo el saldo creció a 30 mil 500 millones de billetes verdes.

**CON EL PANISMO** en el gobierno, la emigración de mexicanos aumentó velozmente. Fox presumía y estimulaba, en una suerte de presidente-pollero, la “exportación de jardineros mexicanos de muy buena calidad”, y las remesas en su sexenio sumaron 92 mil millones de dólares.

**EL COMANDANTE BOROLAS**, Felipe Calderón, le agarró gusto al perverso juego de expulsar mano de obra para captar divisas, y los paisanos enviaron unos 140 mil millones de dólares. Peña Nieto mantuvo el esquema: en su sexenio los expulsados de su tierra inyectaron a la economía mexicana alrededor de 160 mil millones de billetes verdes. En el primer año del presidente López Obrador enviaron casi 33 mil millones de dólares (a noviembre de 2019).

### Las rebanadas del pastel

**QUÉ RARO. LOS** mexicanos sin calzones, pero a Felipe Calderón, entonces inquilino de Los Pinos, se le ocurrió la brillante idea de comprar tremendo avión por 750 millones de dólares (dejó la deuda para sexenios posteriores), y la mayoría de los medios de comunicación aplaudieron a rabiar (¿de a cómo la ovación?) Pero hoy que esa aeronave está en venta y su mantenimiento ha costado 30 millones de pesos, esos mismos medios exigen “explicaciones por el derroche”... en tiempos de López Obrador.

*cvmexico\_sa@hotmail.com*





Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Economía</b>	Página <b>24</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



▲ De manera paradójica, las divisas enviadas por los expulsados de su propio país se han convertido en uno de los pilares más sólidos de la economía mexicana. Según cifras disponibles, el año pasado los connacionales

inyectaron 33 mil millones de dólares (alrededor de 650 mil millones de pesos) a la economía nacional, monto 60 por ciento superior al dinero proveniente de la exportación petrolera. Foto: José Antonio López





**NADA PERSONAL  
SOLO NEGOCIOS**

**BÁRBARA  
ANDERSON**



*barbara.anderson@milenio.com  
@ba\_anderson*

## El barril medio lleno de Pemex

**P**emex puede incrementar su producción diaria de barriles a 1.7 millones este año, de los casi 1.7 millones actuales”, me dijo **Gabriel Casillas**, director general adjunto de Análisis Económico y Relación con Inversionistas de Grupo Financiero Banorte. Este aumento no tiene que ver con el plan actual para sanear a la paraestatal, ni lo que aportarán las empresas privadas que ganaron rondas petroleras. “Hace 4 años, cuando **José Antonio González Anaya** era director general y el barril rondaba los 20 dólares, había varios pozos convencionales maduros en Tabasco y Veracruz, pero con costos altos. Sacarlos costaba 25 dólares por barril, pero a los precios de hoy (65 dólares) sí son viables y representan unos 300 mil barriles al día”, agrega. Este volumen aumentará en 100 mil barriles al día la producción, porque los restantes 200 compensarán la caída de la producción de los yacimientos de Cantarell y Ku-Maloob-Zaap.

Aumentar así la producción de Pemex, si bien no mejorará la calificación de su deuda al menos no le permitirá perder su grado de inversión.

Fitch Ratings le quitó el grado de inversión a Pemex hace seis meses, pero las otras calificadoras (Standard & Poor’s y Moody’s) la mantienen dentro del grado de inversión.

La de Casillas no es la única voz optimista que he escuchado estos días sobre Petróleos: un ex funcionario de la Sener me comentaba

que lo más importante del plan de rescate era que por la primera vez en 40 años la empresa recibía un respiro fiscal.

En 1974, una Reforma Tributaria cambió la manera en la que la SHCP y Pemex se relacionaban fiscalmente: se firmó un acuerdo entre Hacienda y la por entonces Secretaría del Patrimonio Nacional, encargada de la política de recursos naturales y de la presidencia del Consejo de Administración de Pemex. El acuerdo determinó que solo los excedentes de liquidez de la petrolera pasaban a Hacienda quien se encargaría por su parte de cubrir las necesidades de inversión física de Pemex. Este contrato se cumplió hasta comienzos de los 80, donde a causa de la crisis financiera y la caída del precio del petróleo, convirtieron a Pemex en una caja recaudadora de Hacienda.

La mayor exageración de esta relación se dio en el sexenio pasado, cuando Pemex en algunos años, debía entregar más de 100% de sus ventas (ya no de los excedentes) a la Tesorería, con lo cual debía endeudarse —ya no para mejoras patrimoniales— sino para poder operar y pagarle al propio gobierno esos compromisos. La promesa de tener al gobierno como garante aprovechando la calificación soberana de México la terminó convirtiendo hoy en la petrolera más endeudada del mundo.

“Si se vuelve a respetar aquel acuerdo de los 70 y se consolida el volumen de barriles en más de 1 millón diarios, a mediano plazo Pemex se salvará. Será más pequeña que lo que fue, pero se logrará salvarla”, me dijo un ex subsecretario de Ingresos de aquel sexenio. ■■■



Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

## Avión presidencial sí viene de regreso

Desde el Piso de Remates,  
Maricarmen Cortés



## Avión presidencial sí viene de regreso


Desde principios de diciembre corrió el rumor de que el avión presidencial que no pudo vender Banobras regresaría a México, pero fue desmentido por el vocero presidencial **Jesús Ramírez**. Ayer fue el propio presidente **Andrés Manuel López Obrador** quien confirmó que sí regresará el avión que siempre ha criticado por considerarlo un gasto innecesario. Avión que, definitivamente, no piensa usar.

La semana pasada **López Obrador** aseguró que el avión presidencial, un Dreamliner de Boeing, no se puede utilizar en México porque sólo sirve para distancias cortas, lo cual resulta falso pues Aeroméxico utiliza sus Dreamliner en rutas como Ciudad de México-Monterrey. Ayer explicó que no se quiso "malbaratar" e ironizó sobre las ventajas del avión presidencial.

Por su parte **Jorge Mendoza**, director general de Banobras, explicó que entre las opciones que se analizan está la de incluir el avión presidencial en la subasta de 72 aeronaves y helicópteros que se realizará a fines de mes, a un precio de 130 millones de dólares. También se ha considerado vender en copropiedad o, incluso, rentarlo, aunque suena un poco absurdo que la Secretaría de Defensa ponga en renta la aeronave presidencial.

Hay, sin embargo, muchas dudas. Para empezar, ya no hay hangar presidencial, que era donde se pretendía estacionarlo porque en Santa Lucía está la construcción del nuevo aeropuerto. No hay cifras oficiales sobre el costo que implicó tenerlo un año en California, aunque se estima que fueron más de 79 millones de dólares. Tampoco hay datos oficiales sobre cuánto gastó anualmente el presidente **Andrés**

**Manuel López Obrador** en boletos de avión para él y su comitiva en las giras nacionales que realizó en aerolíneas comerciales.

  
Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2  
\$ 43561.00  
Tam: 343 cm2

Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

### IMSS REVISARÁ A 14,000 EMPRESAS

El director general del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), **Zoé Robledo**, informó que, en la pérdida de 382 mil 210 empleos que se dio en diciembre, sorprendió que cerca de 14 mil empresas dieran de baja a todos sus trabajadores y que la mayoría tenga más de 100.

Aunque se prevé que serán recontratados en enero, el IMSS junto con el SAT y la STPS hará una revisión a fondo en estos casos para detectar que no estén realizando prácticas de elusión o

de outsourcing ilegal en detrimento de los derechos labo-

rales de los trabajadores, como el no generar antigüedad en sus centros de trabajo.

**Robledo** explicó que en diciembre siempre se registra una caída cíclica de empleos, aunque la creación de 342 mil 77 puestos de trabajo en 2019 es la más baja desde 2009, año en el que se registró una contracción del PIB de 6%.

Sin embargo, insistió en que es muy elevado el número de empresas que en diciembre despidieron a todos sus trabajadores.

Se muestra confiado en que las cifras de empleo repunten a partir de febrero no sólo por un mejor comportamiento de la economía, sino porque se comenzará a "graduar" la primera generación de Jóvenes Construyendo el Futuro.

Será interesante, desde luego, conocer cuántos de estos jóvenes que durante un año recibieron un subsidio gubernamental de tres mil 600 pesos mensuales serán contratados por las empresas donde fueron capacitados. Pese al optimismo de **Robledo**, seguramente el número no será muy alto porque la economía sigue sin repuntar.

---

**Banobras  
analiza incluir  
el avión  
presidencial en  
la subasta de 72  
aeronaves que  
se realizará a  
fines de mes por  
130 millones de  
dólares.**



● Jorge Mendoza,  
director general de  
Banobras.



# Morena se la bebió... ¡Salud!

Los problemas que hoy vive el **Insabi**, por el desabasto de medicinas, atención deficiente o el desconocimiento de las nuevas reglas, tanto de las autoridades hospitalarias como de los pacientes, a nadie debe sorprender.

El 23 de octubre, día en que se discutió y aprobó en Diputados la creación del **Insabi**, que sustituyó al **Seguro Popular**, los partidos de oposición lo recalcaron durante varias horas, pero como reza el dicho: **“no hay más ciego que el que no quiere ver”**.

Morena y sus aliados –para no variar– **hicieron válida su aplastante mayoría en contra de los más pobres**.

Entre las innumerables advertencias, la priista tamaulipeca **Mariana Rodríguez** dijo: “Las cosas no funcionan así, el dinero no crece en los árboles, ¿quién va a garantizar la cobertura? Preocupa, porque poblaciones completas se van a quedar sin la cobertura en los servicios de salud”.

En tanto, el panista **Éctor Jaime** señaló que a pesar de que el Seguro Popular había demostrado su eficiencia a lo largo de más de 15 años, aunque no “sin errores”, de un plumazo optaron por desaparecerlo en lugar de mejorarlo, porque, a juicio del Presidente, “no era ni seguro ni popular”.

Los únicos **felices en San Lázaro** fueron los diputados de Morena y aliados, incluyendo al **Verde**, quienes, a través de **Ana Patricia Peralta**, dijeron que –neta, antes de seguir leyendo inhalen y exhalen, pues los verdes No tienen perdón– “aprobar este dictamen es otorgarle un voto de confianza al Ejecutivo, quien, al final del día, será el encargado de la implementación de todos y cada uno de sus aspectos”, **¡vaya manera de lavarse las manos!** Pero esto no fue todo, también aseguró que “con la creación del **Insabi**, se podrá hablar de un sistema de acceso universal y gratuito a todos los servicios de atención y de medicamentos para toda la población, en igualdad de condiciones”. Jajajaja.



Continúa en siguiente hoja





FOTOGRAFÍAS ESPECIAL

¿POR QUIÉN VOTARÁ EN EL 21?

La diputada **morenista Miroslava Sánchez**, presidenta de la Comisión de Salud, al presentar el dictamen dijo:

“Es un nuevo modelo basado en la atención primaria en salud, dirigido para la población sin seguridad social e implica que las y los mexicanos tienen derecho a una atención médica ambulatoria y hospitalaria de calidad integral” –ojo aquí– “**GRATUITA**, incluidos materiales, medicamentos, exámenes clínicos”.

A la que le suspendieron su moción fue a la panista **Sonia Rocha Díaz**, pero mejor júzguela usted: “Ustedes lo que quieren es robarse el dinero del Fondo de Protección de Gastos Catastróficos, son unos mentirosos porque no garantizan la cobertura universal en salud y son unos traidores porque han renunciado a su mandato, legisladores, de ser la voz del pueblo y se han convertido solamente en ejecutores de la voluntad del Presidente. Un programa clientelar más de la cuarta transformación que quiere socavar uno de los pilares de nuestra República, la federalización que busca que el poder central controle el presupuesto”.

Ah, y **Ricardo García** aseguró que esta reforma conllevaría la centralización de los servicios de salud, afectando la operación de hospitales y clínicas locales, y que el único país que cuenta con un sistema de salud centralizado, como el que están proponiendo los **morenistas**, es **Venezuela**.

Por el **PRI**, **Claudia Pastor** dijo:

“No se puede sustituir algo que funciona por ideales, todo debe estar presupuestado. Nos dicen que van por todo, por la gratuidad y para todas las enfermedades, qué bueno que sueñen, pero hay que presupuestar y digan cómo o de dónde van a financiar esto”.

El petista **Francisco Favela** dijo: “Es la herencia de 37 años de un modelo neoliberal donde lo que menos importó era el bienestar de la población”. Y después aseguró que los servicios serían gratuitos y que si esta no era una política social inclusiva de vanguardia, entonces no sabía qué podría serlo”. ¡Quihúboles!

**Martha Tagle**, de MC, dijo: “Lo que parece realmente grave es la discrecionalidad con la que se va a abrir este presupuesto, ya que abre la posibilidad del uso clientelar de la salud”.

Aunque no lo crea, en el PES hubo un diputado sensato, **Miguel Acundo**, quien dijo que veían de manera loable las ganas de este gobierno de impulsar el Insabi; sin embargo, reconoció que había algunos obstáculos, pues en el proyecto de Presupuesto de Egresos, el sector salud presentaba una disminución del 0.1% en términos reales.



FOTOGRAFÍAS ESPECIAL

Continúa en siguiente hoja

de

Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Nacional</b>	Página <b>35</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

POR NO DEJAR...

**E**l 16 de agosto pasado seis exsecretarios de Salud (**Soberón, Frenk, Córdova, Chertorivski, Mercedes Juan y Narro**) le advirtieron al Presidente y a los legisladores **lo que podría pasar y ahora ya pasó.**  
En respuesta, el **secretario Alcocer se burló de la carta.**

# La prueba para el peso mexicano

**COORDENADAS**  
**Enrique Quintana**  
Opine usted:  
enrique.quintana@elfinanciero.com.mx  
@E\_Q\_



**A**yer por la tarde, el tipo de cambio del peso mexicano frente al dólar estaba en **18.79 pesos**, lo que implica **una revaluación anual de 1 por ciento**.

Pocas monedas en el mundo pueden presumir este resultado. Entre los principales mercados emergentes, solo el rublo ha superado al peso mexicano.

Desde hace muchos meses he escuchado la sorpresa de diversos analistas del país que dicen: **¡cómo es posible que los inversionistas extranjeros no se den cuenta del desastre** al que este gobierno está llevando a la economía de México!

Y luego dicen: nosotros estamos en el 'ombbligo'. Estamos tan cerca como es necesario para darnos cuenta de que el país va al colapso. Es cuestión de meses para que eso ocurra.

El año pasado, varios amigos, que manejan fondos multimillonarios me decían: "¡no terminará este año sin que tengamos una grave crisis cambiaria y una enorme fuga de capitales!". Y no pasó.

Hemos pasado momentos complejos, sin embargo a poco más de un año y un mes de este nuevo gobierno, **los inversionistas extranjeros siguen apostando** a que es redituable invertir en

activos financieros en pesos.

Una de las explicaciones de este hecho es, sin duda, **el nivel de las tasas de interés que prevalece en México**.

Sin embargo, independientemente del nivel de estas tasas, si existiera la expectativa de que en el lapso de algunos meses pudiera estallar una crisis, lo más probable es que muchas de estas inversiones **ya hubieran abandonado los activos mexicanos para buscar otras opciones más seguras**, como por ejemplo los Bonos del Tesoro de los Estados Unidos, como ha sido lo usual.

No ha ocurrido.

Esta condición de atractivo a las inversiones financieras del extranjero, que hemos vivido a lo largo de los últimos 20 meses, sin embargo no será eterna.

Lo que hasta ahora ha preservado la estabilidad de nuestro tipo de cambio ha sido **la disciplina fiscal** y la percepción por parte de los inversionistas extranjeros de que hay **un compromiso irreductible del gobierno federal** para mantener esta circunstancia.

El desafío que tenemos en México en este año es que en los próximos meses, cuando se conozcan las cifras de las finanzas públicas, se perciba que **la recaudación viene en línea con el calendario fijado por el gobierno**.

Si resulta que los ingresos por concepto de **ISR e IVA van muy por abajo de lo previsto**, entonces es muy probable que empiecen a surgir serias preocupaciones por parte de los inversionistas y que eventualmente valoren que mantener sus recursos en pesos puede ser una decisión de alto riesgo.

El otro factor crítico, muy mencionado desde el 2019, tiene que ver con la posibilidad de que **Moody's baje la calificación** de la deuda de Pemex. Cualquier baja de esta nota significaría la pérdida del grado de inversión y con ello dos de las tres más importantes calificadoras considerarían que los pasivos de Pemex son deudas chatarra.

Si usted quiere encontrar dos indicadores que seguir este año para asegurarse de que persiste la estabilidad cambiaria, póngale el acento a estos dos ingredientes: la situación financiera y el avance de los resultados fiscales del gobierno federal, que empezarán a llegar al final del mes de febrero de este año.



Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>22</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------



## Hoy en la SCJN fallo MTBE vs etanol, tregua de 180 días y Sener decidirá

En la añeja guerra entre el MTBE y etanol como oxidante de las gasolinas hay muchos elementos ecológicos que se han ponderado en el tiempo. El hecho de que el MTBE ya no se utilice en EU y que México sea el principal receptor de ese producto. También, las condiciones del etanol, menos pesado; por ende, puede subir más alto, a más de 6,000 metros cuadrados, lo que según esto facilitaría la inversión térmica, en las grandes urbes como CDMX, Monterrey y Guadalajara.

Igual se ha considerado la antigüedad del parque vehicular de México, mayor que el de EU, nodal cuando se habla del tema.

Como quiera, en el proyecto que hoy se analizará en la SCJN para evaluar la modificación a la NOM 016, nada de eso ponderará.

Y es que el amparo interpuesto por los ecologistas contra el etanol, que encabeza **Gabriel Quadri**, se sustenta más bien en el procedimiento que la CRE, de **Guillermo García Alcocer**, siguió para modificar la NOM que llevó la mezcla de etanol en gasolinas de 5.8 a 10%, con excepción de las tres grandes urbes.

En este sentido, la consideración de esa modificación no fue ecológica sino económica, pues la NOM original a 5.8% no se justificaba más con la apertura del mercado de gasolinas. México dejaba de ser competitivo y dependía de importaciones caras, con un combustible *boutique*.

Una NOM tiene tanta fuerza como una resolución legislativa, pero está sujeta a reglas desde un anteproyecto hasta una consulta pública con todos los involucrados.

Esto último se dejó de largo con una MIA de bajo impacto que avaló entonces Cofemer, con **Mario Emilio González**,

que es lo que se cuestiona.

En ese sentido, le adelanto que en el expediente de la SCJN, elaborado por el ministro **Alberto Pérez Dayán**, dejará sin efecto la modificación a la NOM 016 con 10% de etanol, si el voto en tal sentido es favorable. La determinación tendrá sus repercusiones, ya que en el mercado hay inventarios de gasolina producida con esas reglas.

También, podría darse al traste con el proyecto que tiene en la mesa Sader, de **Víctor Villalobos**, para mejorar la rentabilidad del rubro azucarero a través del etanol.

En función de eso se pondrá a consideración un espacio de 180 días para que sea la autoridad la que decida el derrotero de la NOM con 5.8 o 10% de etanol.

La pelota quedará en el terreno de Sener, de **Rocío Nahle**, y la CRE, que preside **Leopoldo Melchi**. Así que nada definido en la lucha a varias caídas entre etanol y el MTBE.

### Pensionisste vuelven traspasos

Aunque **Pensionisste**, que lleva **Iván Pliego**, está desde el año pasado en un proceso de modernización tecnológica para apuntalar su eficiencia en trámites y otros menesteres, el alto que se dio en el terreno de los traspasos obedeció a los ajustes que aprobó Consar, de **Abraham Vela Dib**, para llevar de cinco a 10 el número de siefos. Esto motivó una tregua solicitada por Procesar, que lleva **Jaime Díaz Tinoco**, y que afectó también a otras afores a finales del año. Sin embargo, para esta fecha los traspasos se han restablecido incluso con ciertas mejoras en la gestión.

### Bolsas de plástico y comercio abusa

Toda vez que el uso de bolsas de plástico se prohibió en el comercio de la CDMX, ahora el gobierno de **Claudia Sheinbaum** o quizá la Profeco, de **Ricardo Sheffield**, tendrían que emitir ciertas disposiciones para proteger al consumidor. Hay abusos en la venta de contenedores de tela, al convertirse en otro elemento de rentabilidad de las tiendas. Debería ser obligatorio el regreso de las bolsas de papel sin costo para el cliente, hoy todo un malabarista al adquirir más de un producto.







mauricio.flores@razon.com.mx

• GENTE DETRÁS DEL DINERO

## Insabi, camino empedrado...

Por Mauricio Flores

Señalando con muchos los factores que confluyen en el desastroso inicio de operación del Instituto Nacional de Salud para el Bienestar y nadie puede poner en duda las buenas intenciones del gobierno de Andrés Manuel López Obrador de crear un sistema universal y gratuito de salud... pero en los detalles está el diablo, ese al que se llega fácilmente por caminos voluntariosos que no consideran costos.

Amén de la inexperiencia del responsable del Insabi, Juan Antonio Ferrer, existen dos factores que propiciaron los problemas de arranque: a) la falta de capacidad institucional para adquirir medicamentos y material médico a pesar de que los proveedores están preparados; b) la carencia de las reglas de operación para distribuir los medicamentos bajo un sistema logístico centralizado y la falta de reglas y compensaciones por las cuales el Gobierno de México absorbe la infraestructura hospitalaria que los Estados construyeron con recursos provistos por el Pacto Fiscal Federal.

Las compras consolidadas 2019 ejecutadas por la Secretaría de Salud de Jorge Alcocer distaron de ser exitosas: bajo la presunción de corrupción y cohecho generalizado, se separó la compra de productos de la logística para buscar el mayor ahorro posible, dejando fuera las distribuidoras especializadas y dar paso en directo a laboratorios y transportistas. En la licitación de verano 2019 se compró sólo 38% de los medicamentos en la primera vuelta, en tanto que en la de invierno para atender la demanda en 2020 (y valuada en 13 mil millones de pesos) se estima se compró 16.3% de las medicinas pues la mayoría se adquirirán como especialidades terapéuticas por asignación directa mediante estudio de mer-

cado con entrega hasta marzo próximo, estando aún pendiente la licitación de la distribución.

Por otro parte, la carencia de reglas de operación ha llevado a que 11 gobernadores, entre ellos Mauricio Vila (Yucatán), Enrique Alfaro (Jalisco), Francisco Domínguez (Querétaro), Carlos Joaquín (Quintana Roo) y Francisco García Cabeza de Vaca (Tamaulipas), se opongan a transferir activos propiedad estatal, el servicio y la relación laboral al Gobierno federal y harán una propuesta para subsanar las fallas del Insabi.

El problema es que la reserva de medicamentos obtenida en la compra de diciembre 2018 ya se agota, el tiempo pasa, pero las enfermedades y la exigencia social aumenta. Ello explica mucho de la actitud desesperada del subsecretario Hugo López-Gatell por una crisis autoinflingida.

**Espuma o arena.** Se lo podemos confirmar: lo que moverán los camiones de volteo adscritos a la Confederación de Sindicatos Unidos por la Transformación de México será el tezontle de la Pista 6 del NAIM (la que tendría uso militar) hacia Santa Lucía dado que el suelo en ese polígono también es de origen lacustre y propenso a hundirse. Por ello, la importancia de usar tezontle (espuma volcánica) para que no se hundan las nuevas pistas... por lo que los ingenieros del General Luis Crescencio Sandoval deben evitar que el material en Texcoco se degrade en "polvos finos" o arena (la norma técnica es que no tenga más de 30% de arena) que no serviría al propósito de "flotar" estructuras.

**Diputados, ¿limpieza?.** Viene un escandalito en la Cámara de Diputados, cortesía de los legisladores Gerardo Fernández Noroña y Reginaldo Sandoval ya que se les señalan de buscar aprovecharse de los trabajadores de limpieza del recinto de San Lázaro para conformar un sindicato empezando con los empleados de Bezofra - en lo que parece un intento de amarrarse a esa cámara más allá de su periodo legislativo a costa de



Página 1 de 2  
\$ 49098.00  
Tam: 294 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>20</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

elevar en 20 millones de pesos anuales el costo de ese servicio.

**SHCP-SAT, comunicación.** La buena es que el sagaz comunicador Carlos Cruz deja la dirección

de comunicación social de Hacienda para sumarse al equipo de Raquel Buenrostro que dirige el SAT; la comunicación del secretario Arturo Herrera la toma la profesional Julieta Brambila.

**Twitter:** @mfloresarellano

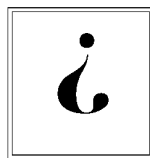
Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Mercados</b>	Página <b>28</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



## BLACKROCK Y SU GOLPE DE INVERSIÓN RADICAL

*¿Cuántos proyectos en México cumplirán con los estándares de inversión medioambientales? No parece que muchos*

**CARLOS MOTA**



Qué pasará con las empresas proveedoras de bolsas de plástico mexicanas, como Uline o Plastibolsas, cuyo modelo de negocio fue trastocado de un día a otro por un cambio regulatorio radical que prohíbe el uso de esos productos a partir de este año? No hay duda de que

están enfrentando un gran ajuste.

Posiblemente sea demasiado tarde para empresas que no escucharon: el cambio climático, la regulación radical para contenerlo, la crisis medioambiental y los movimientos sociales anti empresariales harán clímax este año, poniendo contra la pared a miles de empresas que no se habían movido un ápice para incorporar a sus estrategias esta realidad.

Ayer se hizo pública la carta que **Larry Fink**, cabeza mundial de BlackRock, envía anualmente a los CEOs de muchas empresas. BlackRock es una administradora de activos financieros gigantesca, con inversiones en todo el mundo. En la carta, Fink revela que el cambio climático es ya el factor decisivo de inversión en muchas compañías, por lo que su firma ha decidido adoptar también ese estándar:

“Como líder global en administración de inversiones,



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2  
\$ 60858.00  
Tam: 294 cm2

Fecha <b>15.01.2020</b>	Sección <b>Mercados</b>	Página <b>28</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

**LA RELACIÓN  
ENTRE FINK Y  
AMLO PARECE  
HABERSE  
ENFRIADO**

nuestro objetivo es ser el líder global en inversión sustentable. También nos fijamos la meta de aumentar este año 10 veces nuestros activos bajo administración sustentables de \$90 mil millones de dólares a más de \$1 billón de dólares". ¿Qué significa ello? Que cada vez más,

por mandato, los recursos que BlackRock decide invertir llegarán para la adquisición de títulos y proyectos que demuestren cumplimiento a normas medioambientales estrictas y validadas internacionalmente. Esta noticia representa la más radical de las decisiones que vinculan la problemática medioambiental con el mundo de dinero.

¿Cuántos proyectos en México cumplirán con los estándares de inversión medioambientales? No parece que muchos. Para responder, habrá que ver en qué países va invirtiendo BlackRock y qué tanto incluye a México bajo sus nuevos criterios. No obstante, la relación entre Fink y **Andrés Manuel López Obrador** parece haberse enfriado sustancialmente, luego que en abril pasado el financiero le envió una carta al Presidente para programar una cumbre financiera en nuestro país... cosa que, hasta el momento, nunca ocurrió.

**ALTUM CAPITAL**

El fondo Altum Capital que administra **Gerardo Legorreta**, de Legorreta, Gómez y Asociados, recibió ya sus primeros Dlls. \$60 millones de los Dlls. \$200 millones comprometidos por Apollo Capital y diversos inversionistas institucionales. El destino del dinero será el otorgamiento de créditos en dólares para firmas medianas del Bajío y del Centro Norte del país, enfocadas en los sectores exportador y turístico.

**CHANGAN**

La automotriz china que invertirá en México para producir autos sabe abrir mercado: en Arabia Saudita ya rebasó la meta de 10 mil unidades vendidas.

MOTACARLOS100@GMAIL.COM  
WHATSAPP 56-1164-9060