



Veranda
CARLOS VELÁZQUEZ
 carlos.velazquez.mayoral@gmail.com

Jiménez Pons y el juego del monopolio

Las paredes de la sala de juntas de la dirección general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), que dirige **Rogello Jiménez Pons**, hoy semejan un juego de monopolio gigante.

Allí están los mapas del Tren Maya, el proyecto con el que **Andrés Manuel López Obrador** asegura que llevará el desarrollo al Sureste mexicano.

En la pared están los *renders* de una terminal ferroviaria modelo; el diseño de los pasos de fauna; los planos de las rutas y hasta los primeros cálculos.

Jiménez Pons, un arquitecto afable convertido en funcionario, asegura que los mayores ingresos de esta obra provendrán del transporte de carga, pero considera que el turismo será el articulador.

De allí que el proyecto esté en línea con la Ley de Ingresos 2019 según la cual, 80% del Derecho de No Residente (DNR) será para obras de infraestructura turística, lo que implica que si cae la llegada de viajeros, ocurrirá lo mismo con esta fuente de ingresos.

A **Jiménez Pons** no le preocupa, pues dice: "Vamos a tener los seis mil millones este año y el Presidente me ha dicho que si

se necesita, tendremos más dinero".

Un comentario que explica su posición como uno de los funcionarios estelares del nuevo gobierno, quien incluso recibe en su oficina a secretarios de Estado y, en pleno cierre de año, se reúne para comer con directores generales de algunas de las empresas constructoras más importantes.

El tren es una idea del presidente, relató, y primero se lo encargó al ahora senador **José Luis Pech**, "pero después me lo pidió a mí cuando redactamos el 'Proyecto de Nación'".

Uno de los mapas pegados en la pared tiene un cronograma, según el cual, la licitación de los proyectos ejecutivos, realización de estudios de impacto ambiental y la consulta a los pueblos originarios deberán estar concluidos en el tercer trimestre de 2019.

La rehabilitación de la vía existente y las obras del tramo Selva y Golfo I ya están arrancando y concluirán en 2022; de hecho, en su celular tiene un video sobre cómo ya están trabajando para ampliar la vía férrea que va de Palenque a Mérida.

Las licitaciones del tramo Selva I y Golfo I estarán en 30 meses; Selva II y Caribe, en 36 meses y las obras complementarias, en 48 meses.

Firmas estadounidenses, como McKinsey, ya están trabajando en la planeación y compañías de ese país, de México y Canadá tendrán prioridad para entrar al proyecto como miembros del T-MEC.

También hay firmas inglesas colaborando, incluso con recursos de la Embajada Británica, y en el futuro habrá oportunidades para otros países exportadores de capital, como China.

Y es que si el juego del monopolio del Tren Maya tiene el efecto planeado, se necesitarán hoteles, parques temáticos, operadores de turismo de naturaleza y muchos participantes más.

Jiménez Pons imagina que las estaciones darán origen a los nuevos centros políticos y comunitarios de algunas poblaciones e igual que el Presidente, su jefe y amigo, está seguro de que el tren llevará desarrollo al Sureste de México.

La rehabilitación de la vía existente y las obras del tramo Selva y Golfo I ya están arrancando y concluirán en 2022.



¿Abandonará México la OCDE?

No lo hará como nación ante el organismo, pero en la congruencia que exige el caso no sería coherente que nuestro país siga encabezando la Comisión de Políticas Públicas Pro Pyme en la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico cuando esa política ya no existe en el país.

Decretado el homicidio de la política pública pro Pyme y en favor del emprendimiento vía el decreto de muerte del INADEM, surgen muchas dudas y se hacen evidente la necesidad de un profundo proceso de reingeniería del ecosistema emprendedor mexicano.

Y no lo hará el Gobierno Federal; tendrá que hacerlo "solito", el ecosistema emprendedor.

Se pensaba una política consolidada, pero la realidad comprobó que las cosas no eran como se creía que eran. El equipo de AMLO no conoce la posición TAN RELEVANTE que llegó a ocupar México dentro de la OCDE en materia de política pública PRO PYME y del EMPRENDIMIENTO.

Encabezó la comisión no porque "ya le tocaba" sino por sólo mérito de lo que en México se hizo a lo largo de tres sexenios.



En reuniones ministeriales de la Organización Internacional fue precisamente nuestro país el que promovió y organizó una de las sesiones más productivas de la comisión correspondiente. Desde las reuniones preparatorias había quedado claro que si

un país de la OCDE había hecho bien la tarea era precisamente el nuestro.

Por ello dentro de la Organización internacional se determinó que México encabezaría la comisión Pyme y de emprendedores luego de que privara, primero, la intención de cancelar la voluntad de promover y apoyar a micro y pequeñas empresas.

Pero los representantes de México en el renglón dentro del organismo pidieron la oportunidad de demostrar que sí había posibilidades de articular programas Pro Pyme que representaran avances y mejoras a este segmento empresarial.

En reuniones posteriores (2016/2017) se dieron detalles de cómo políticas públicas aplicadas a las micro empresas, específicamente a muy pequeños negocios sí habían aumentado de manera significativa la productividad de estas unidades económicas. Se ofrecieron resultados y en varios casos incluso países desarrollados, como Inglaterra, como Francia, Italia, Canadá, Alemania comprometieron voluntad para aplicar en sus países lo que en México se había logrado.

En concreto, POR EJEMPLO, refiero y reproduzco lo que en su momento publicamos el 31 de mayo de 2017 ofreciendo detalles de la huella de nuestro país en materia pro Pyme en la OCDE:

“Mediante el programa FORTALECIMIENTO DE MICRO EMPRESAS México ha conseguido demostrar una manera en que se puede capacitar al empresario e incorporar tecnología a muy pequeñas unidades FORMALES y con ello consolidar esos negocios mediante asesorías contempladas por el programa. .

El INADEM ha sido pieza clave para la OCDE y el SELA, las que vienen trabajando desde el año 2016 en la creación de un INDICE DE POLÍTICAS PÚBLICAS en favor de las Pymes, que sería la continuación de un trabajo que se viene desarrollando desde los años 2006 y 2007 por la OCDE. Se trata de estandarizar prácticas y ser capaces de entender las políticas públicas a partir de los alcances que tienen en su aplicación.

ANTONIO FANELLI, de la OCDE explicó a UNIVERSO PYME que en los años mencionados Serbia, Montenegro, Bosnia, Albania y Macedonia solicitaron realizar un índice que pudiera medir la eficiencia

de las políticas públicas. Este índice ya había sido elaborado para las naciones de la Unión Europea por lo que hicieron un trabajo de estandarización como se tuvo que hacer, después, con países de Medio Oriente y África como lo solicitaron Marruecos, Argelia, Túnez, Egipto, Israel, la autoridad Palestina, Jordania y Líbano. El índice fue revisado para su modernización entre 2013 y 2014 cuando ASEAN, la Asociación de Naciones del Sureste Asiático se sumó al esfuerzo.

En 2016 el SELA pide aplicar la misma metodología para medir la eficiencia de las políticas públicas hacia Pymes en siete países, entre ellos nuestro país, que será disponible para el 2018”.

México fue pieza fundamental para ello. México demostró que era posible articular esas políticas, ponerlas en prácticas, medirlas y ofrecer resultados que incrementen la productividad de las más pequeñas unidades económicas como puede ser una simple tienda de abarrotes manejada por una sola persona.

Eso sucedió dos años antes del homicidio de la política pública pro Pyme en México con lo que el comité respectivo queda ahora vacío dentro de la OCDE.

A eso también se renunció.



MÉXICO SA

Evo: 13 años y va por más //

Avance económico sostenido

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

EL PRÓXIMO 22 de enero Evo Morales cumplirá 13 años en la presidencia boliviana, y va por más. Durante su mandato la economía de esa nación sudamericana creció a un ritmo anual promedio de casi 5 por ciento (más de dos veces que la mexicana en el mismo periodo) y el producto interno bruto por habitante avanzó 3.2, también a ritmo anual (tres veces por arriba que en nuestro país).

EL INCREMENTO REFERIDO se cuenta entre los mayores en Latinoamérica, lo que ha permitido al gobierno de aquel país la reducción sustancial de los niveles de pobreza, amén de que los beneficios de las enormes riquezas naturales bolivianas se quedan en casa.

¿CÓMO MARCHA LA economía boliviana? La Comisión Económica para América Latina y el Caribe nos obsequia un paseo temático. Va, pues.

EN 2018 LA economía boliviana ha continuado mostrando dinamismo, reflejado en un crecimiento en torno a 4.4 por ciento respecto del año anterior, cuando avanzó 4.2. El motor del crecimiento ha sido la inversión pública, aunque también destaca el ritmo de expansión del consumo. Este buen desempeño se tradujo en el pago de un segundo aguinaldo en diciembre del presente año, autorizado por el gobierno de Evo Morales, lo que apoyará el consumo de los hogares.

LOS MEJORES PRECIOS de los hidrocarburos registrados en 2018 aliviaron en alguna medida tanto el déficit fiscal como el de cuenta corriente, y en 2019 se mantendría el impulso de la inversión pública en infraestructura y energía, así como en salud y educación, lo que, unido a un crecimiento sostenido del consumo, permitiría que la economía continúe mostrando un ritmo de expansión similar al del presente año.

LOS MAYORES PRECIOS petroleros han tenido un impacto positivo en la recaudación del impuesto directo a los hidrocarburos –que a octubre de 2018 acumulaba un crecimiento de 22 por ciento– y, de esta manera, los ingresos fiscales en su conjunto presentan un alza de

5.6 por ciento en este periodo. Se estima que el pago del segundo aguinaldo tendrá un efecto en los gastos corrientes de aproximadamente un punto del PIB.

EL BANCO CENTRAL de Bolivia ha mantenido estable el tipo de cambio nominal, lo que ha favorecido niveles de inflación bajos. A octubre de 2018, el índice de precios al consumidor acumulaba una variación de 0.9 por ciento y la autoridad espera que cierre el año en torno a 3.5.

EL BUEN AÑO agrícola también ayudó a mantener bajos los precios de alimentos y bebidas. Por otra parte, si bien el tipo de cambio real se ha mantenido relativamente estable en 2018, muestra una apreciación de alrededor de 20 por ciento durante los pasados cinco años.

EL DINAMISMO DE la economía boliviana ha sido liderado por la inversión, que aumentó 8.2 por ciento, y por el buen desempeño del consumo tanto de los hogares (4.7) como del gobierno (4.5). El crecimiento de la inversión es el resultado de un fuerte impulso de la inversión pública, que en este mismo periodo mostró un crecimiento de 13 por ciento (la inversión privada sólo lo hizo 6 por ciento). Por su parte, el consumo de los hogares será estimulado por el crecimiento de las remesas y el pago del segundo aguinaldo.

EN EL PRIMER semestre de 2018 las mejores cosechas, posteriores a la fuerte sequía registrada en 2016, y las inversiones públicas en obras de riego para el campo favorecieron el crecimiento de 7.5 por ciento de la producción agrícola, y para 2019 se esperan mejores resultados. La construcción, impulsada por la inversión, se ha expandido 6.1 por ciento y los servicios financieros, resultado del apoyo al crédito industrial y para viviendas sociales, lo hicieron en 5.6.

EL DINAMISMO ECONÓMICO se ha traducido en bajas tasas de desempleo, que estaría en

torno a 4.1 por ciento. En 2018 el salario mínimo aumentó 3 por ciento y en la última década acumula un fuerte incremento: 130 por ciento.

Las rebanadas del pastel

FELICES FIESTAS, Y aquí nos encontramos el próximo miércoles. ¡Salud!

cfvmexico_sa@hotmail.com

USUARIOS REPORTAN FALLAS

La víspera de la Navidad, usuarios de Scotiabank enfrentaron fallas en la utilización de sus tarjetas de débito para pagos, retiro de efectivo en cajeros automáticos y en la *app*, reportaron en redes sociales. Scotiabank respondió en su cuenta de Twitter que ya estaba trabajando para restablecer los servicios. En los últimos días de septiembre y primeros de octubre, cuando el banco actualizó su plataforma, los clientes también enfrentaron dificultades para efectuar operaciones. Foto Carlos Ramos





RIESGOS Y RENDIMIENTOS

- * *Axtel prepaga deuda por 4.35 mil millones*
- * *Inadmisibles aumentos en gas LP: García*
- * *Andreas Lehe asume dirección de Audi*

La semana pasada Axtel realizó una venta importante de infraestructura a Televisa de **Emilio Azcárraga**, pues resulta que los recursos se destinaron para el prepagado parcial de un crédito bancario por 4 mil 350 millones de pesos con recursos provenientes de esa desinversión de parte de su negocio de fibra del segmento masivo. El saldo de dicho crédito se redujo 73 por ciento, de 5 mil 920 millones de pesos a mil 570 millones de pesos. “El prepagado del crédito bancario contribuye a reducir el nivel de apalancamiento y gasto financiero”, señaló **Adrián de los Santos**, director ejecutivo de finanzas de Axtel. “Continuaremos trabajando y buscando otras alternativas para seguir mejorando la estructura de capital de Axtel.”

COMBUSTIBLE.- Hace unos días, cuando se discutía la Ley de Ingresos, la diputada del Partido del Trabajo, **Margarita García García**, decía que es inadmisibles que mientras millones de mexicanos sufrieron severos aumentos en las tarifas del gas LP durante el pasado se-

renio, los empresarios de ese sector se daban vida de reyes.

La legisladora se refería a **Miguel Zaragoza** de Grupo Zeta que unas semanas antes recibió una importante concesión para almacenamiento de gas LP por parte de funcionarios de Pemex.

Por cierto que, **Elsa Esther Carrillo Anchondo**, pareja sentimental de Miguel Zaragoza junto con sus hijos Manuel y Enrique Ituarte realizó este año operaciones consideradas como sospechosas o irregulares en cuentas de BBVA Bancomer y Santander. Por ejemplo, hay transacciones desde Bahamas por casi 33 millones de dólares a “Corporación Río Bravo” e “Inmobiliaria 111”, ambas empresas filiales o ligadas al Grupo Zeta.

APERTURA.- Gulf, que dirige **Sergio de la Vega**, dio a conocer la apertura de la estación de servicio número 50 en el país y lo hace en Torreón Coahuila. Gulf busca distinguirse en el mercado de combustibles con la Nanotecnología GPlus: ofrece un aumento promedio del 8% en cuanto a rendimiento. La Nanotecnología líquida Gplus



JULIO BRITO A.

julio Brito@cronica.com.mx
[@abritoj](mailto:julio Brito@visionautomotriz.com.mx)

transforma la gasolina y el diésel en combustibles mejorados de alto rendimiento y eficiencia que incrementan el desempeño del motor y reducen emisiones contaminantes, limpiando los inyectores, válvulas, cámara de combustión y los pistones.

CAMBIO.- **Andreas Lehe** tomará a partir del primero de enero 2019, el cargo de Presidente de Audi México y continuará de manera provisional como vicepresidente de Producción y Logística de Audi México. **Alfons Dintner**, presidente de Audi México hasta la fecha, asumirá nuevas funciones dentro de AUDI AG.

RELEVO.- Amway dio a conocer el nombramiento de **Milind Pant** como su Director Ejecutivo General. Previamente, Pant se desempeñó como presidente de Pizza Hut Internacional, liderando la división internacional e impulsando el crecimiento de la compañía en Asia, India y Europa ■