



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER											
Ozono	máximo	hora	Centro	26	16	pm-10	máximo	hora	Centro	39	07
Noroeste	29	16	Suroeste	35	16	Noroeste	41	11	Suroeste	26	10
Noreste	29	15	Sureste	31	17	Noreste	46	07	Sureste	41	10

HOY NO CIRCULA
Todos los vehículos con holograma 1 terminación de placa par, así como todos los de calcomanía 2, permisos y matrícula foránea

RIÑA DEL RECLUSORIO ORIENTE DEJÓ UN MUERTO Y 8 HERIDOS

Trasladan decenas de reos a penales federales; muchos tramitan amparos



Protagonistas de la gresca pertenecen a distintos grupos delictivos, afirma la secretaria de Gobierno; 10% de los reclusos son por delitos del orden federal

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La secretaria de Gobierno de la Ciudad de México, Rosa Icela Rodríguez, aseguró que después de la riña ocurrida el jueves en el Reclusorio Oriente, que dejó como resultado un interno muerto y ocho heridos, fueron trasladados a otros penales de la capital del país entre 30 y 40 reos pertenecientes a distintos grupos delictivos que participaron en el zafarrancho.

La funcionaria admitió que el gobierno se ha enfrentado a “miles de recursos de amparo” que han tramitado los reclusos para evitar su reubicación en penales federales de alta seguridad, los cuales se encuentran en diferentes etapas del proceso y se debe acatar lo que dispongan los jueces.

“¿En qué van? Son diferentes estadíos: unos van apenas iniciando,

otros ya van dos o tres veces que se amparan, son diferentes, pero estamos haciendo los litigios suficientes para que muchos de ellos puedan estar en otros lugares; en eso no vamos a transigir, en el cumplimiento de la ley”.

Rodríguez comentó que por cuestiones de seguridad en días recientes han sido trasladadas 20 personas a penales federales de máxima seguridad en diferentes entidades.

En los centros penitenciarios ubicados en la capital del país hay una población de 25 mil 500 reos de los cuales 2 mil 360 son federales. En el Reclusorio Oriente hay 8 mil 500 internos y señaló que “son pillos” de todos los grupos delictivos.

Informó que de los ocho reos heridos cuatro aún son atendidos en hospitales fuera del reclusorio, pues fueron policontundidos y agredidos con armas punzocortantes, mientras el resto recibe atención médica dentro del mismo penal.

Escultura con armas

Por otra parte, el gobierno capitalino convocó a artistas y creadores a diseñar una escultura con el

material ferroso de 4 mil 6 armas recolectadas durante el programa Sí al desarme, sí a la paz.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, explicó que entre el 21 de enero y el 12 de septiembre de este año con dicho programa se logró recolectar de manera voluntaria esas armas con las cuales se realizará la pieza que gane en el concurso.

“Con todas estas armas queremos hacer una escultura, un monumento. Y entonces el día de hoy se abre una convocatoria para los creadores con el fin de que nos ayuden a esto, un monumento para la paz”.

La secretaria de Gobierno también detalló que del total de armas de fuego recolectadas, 3 mil 264 son cortas, 497 largas y 245 granadas, así como 856 mil 93 cartuchos, seis de dinamita, así como 7 mil 411 estopines.

La convocatoria para el concurso la elaboración de la escultura estará abierta para artistas plásticos y visuales, nacionales y extranjeros que radiquen en la capital del país a partir de hoy y hasta el 19 de octubre. El ganador obtendrá un premio de 200 mil pesos.

◀ Rosa Icela Rodríguez ha insistido en que se actuará con firmeza para mantener el orden en todos los reclusorios de la capital. Foto Luis Castillo

Se sustituirán 63 trolebuses en Eje Central y recuperarán rutas

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El gobierno de la Ciudad de México presentó ayer el primero de los 63 trolebuses que para fin de este año empezarán a circular por el corredor cero emisiones del Eje Central Lázaro Cárdenas.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que la apuesta de su administración es por la electromovilidad, por lo que empezará por fortalecer y recuperar las rutas de este transporte, la cual contará al final de su sexenio con 500 nuevos trolebuses con una inversión, para este año, de 453 millones de pesos.

“Es mucho más seguro y accesible. Todas las ciudades del mundo prácticamente están yendo hacia el transporte eléctrico y aquí tomamos la decisión de que sea a través de los trolebuses, porque es un sistema que se conoce muy bien en

la ciudad, hay ingenieros especializados y nos permitirá recuperar algunas vías.”

El director general del Servicio de Transportes Eléctricos (STE), Guillermo Calderón Aguilera, informó que con estas unidades la Ciudad de México se incorpora abiertamente a la vanguardia en materia de movilidad y se pone a la altura de China, Alemania, Suecia y los países más avanzados en el aspecto tecnológico en este rubro.

Detalló que se trata de unidades equipadas con batería y cuentan con autonomía para circular sin las líneas de conducción por 75 kilómetros, son ciento por ciento accesibles para las personas con discapacidad, con rampas de acceso, cámaras de videovigilancia y ahorran 50 por ciento del consumo eléctrico de las que circulan ahora.

Calderón aseguró que con los 63 nuevos trolebuses se incrementará

el número de pasajeros, al pasar de 66 mil a 100 mil, además de que se reducirán los tiempos de espera a cinco minutos y los de traslados en 40 por ciento porque se rehabilitará el carril confinado, que también será compartido con las bicicletas.

Agregó que en la actualidad se cuenta con un parque vehicular de 300 unidades, de las cuales sólo están en circulación 140, por lo que con la incorporación se incrementará la capacidad operativa en 40 por ciento.

Las unidades que circulan ahora por el Eje Central serán destinadas a otros corredores y se recuperarán otras rutas como la que iba de la estación del Metro Villa de Cortés a la unidad Infonavit Iztacalco.

▶ El nuevo modelo de trolebús puede circular 75 kilómetros sin línea eléctrica. Foto Luis Castillo

A su vez, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, explicó que las nuevas unidades forman parte de la estrategia de movilidad integrada de la capital ya que el trolebús

tiene un papel fundamental para conectar con diversas líneas del Metrobús, así como transferencias en estaciones del Metro y con el transporte concesionado.

