

Rechaza usar la fuerza pública para desbloquear las vías en Michoacán

Descarta AMLO actuar

No es debilidad, dice; confía que protesta se debilite frente a la opinión pública

CLAUDIA GUERRERO

No obstante que activistas de la CNTE mantienen bloqueadas vías federales, el Presidente Andrés Manuel López Obrador descartó acciones de su Gobierno para liberar el tránsito ferroviario.

Las vías de tren son de competencia federal.

“Yo espero que tengan ellos conciencia de que ya se les atendió, tomen la decisión de liberar las vías. Eso es lo que yo espero.

“No lo descarto, porque ya no habría motivo, ya sería un capricho y entonces no quedarían bien, serían mal vistos”, planteó.

Durante su conferencia matutina, el Mandatario reconoció que el movimiento de maestros puede debilitarse ante la opinión pública por mantener la protesta aunque se han resuelto algunas de sus demandas, sin embargo, negó emplear la fuerza para desalojarlos.

“No voy a dar la orden de reprimir al pueblo; no es debilidad, es que me voy a apoyar en la fuerza de la opinión pública. Quienes sin razón actúen de esa forma se van a debilitar mucho como organización.

El Secretario de Educación Pública, Esteban Moctezuma, informó que hoy se

llevará a cabo un diálogo entre la CNTE y autoridades estatales y federales, el cual está condicionado a la liberación de las vías.

“Estamos condicionando la continuidad de las mesas a que haya esa disposición por parte de ellos”, señaló.

Tras reunirse con empresarios y con Moctezuma en busca de una solución a la crisis estatal, el Gobernador Silvano Aureoles advirtió a la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación que si no levanta el bloqueo, no habrá diálogo ni pagos.

“Acordamos trabajar una mesa única, Gobierno de México y Gobierno de Michoacán”, planteó el Mandatario.

En ese contexto, la Coparmex llamó al Presidente a no tolerar el bloqueo de las vías del ferrocarril y hacer valer el Estado de Derecho.

“El bloqueo a las vías férreas que operan Kansas City Southern de México y Ferromex afecta a cientos de empresas y ponen en riesgo miles de empleos. Al final, el que pierde es México”, planteó Gustavo de Hoyos, de la Coparmex.

Juan Pablo Castañón, dirigente del Consejo Coordinador Empresarial, se unió a esta exigencia y alertó sobre la pérdida diaria de mil 500 millones de pesos por la obstrucción de trenes en Michoacán.

“Necesitamos que liberen las vías férreas para que cum-

plan con su función, son vías federales, necesitamos que lleven las mercancías al centro del País.

“Estamos perdiendo mil 500 millones de pesos diarios. El Estado mexicano debe solucionar a través de sus instituciones, que los derechos de los mexicanos no se vean afectados por algunos grupos”, demandó.

La ley dice...

LEY DE VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN

Artículo 3. “Las vías generales de comunicación y los modos de transporte que operan en ellas quedan sujetos exclusivamente a los Poderes Federales”.

CÓDIGO PENAL FEDERAL

Artículo 167. Cinco años de prisión... Al que, para detener los vehículos en un camino público, o impedir el paso de una locomotora, o hacer descarrilar ésta o los vagones, quite o destruya objetos ... ponga algún estorbo, o cualquier obstáculo adecuado.

Reconoce Presidente pendientes en estrategia

Cierran ductos; siguen los robos

**Estimula hurto
bloqueo de válvulas;
aprovechan para
realizar 'piquetes'**

CLAUDIA GUERRERO

Pemex reconoció que el 75 por ciento del robo de combustible, durante el plan implementado por el Gobierno federal, se lleva a cabo cuando la operación de los ductos se encuentra suspendida.

En un informe presentado ayer por el Presidente Andrés Manuel López Obrador, la empresa detalla que ese porcentaje equivale a 15 mil de barriles diarios.

"El 75 por ciento del robo de hidrocarburos, 15 mil barriles, durante la estrategia, ha sido mientras el ducto se encuentra suspendido.

"Tras la implementación de las acciones en contra del huachicol, el robo promedio de combustible —entre el 21 de diciembre de 2018 y el 26 de enero ha sido 20.7 mil barriles diarios, de los cuales, la mayoría son sustraídos cuando se cierran las válvulas", refiere.

REFORMA publicó ayer

que personal de Pemex y el Ejército aseguraron que el promedio de tomas clandestinas abiertas se mantiene en 40 diarias, pero ahora los huachicoleros han aprovechado la suspensión en el envío de combustible por ductos para realizar piquetes "en serie".

Por lo que la estrategia de cerrar los ductos para evitar sabotajes de huachicoleros no inhibió las perforaciones de ductos sino que en algunos casos las ha estimulado.

Estas acciones suelen ser menos peligrosas porque no hay combustible ni riesgo de alguna conflagración. De tal forma que pueden "picar" varios tramos del ducto vacío y dejar preparado para captar combustible cuando se bombee.

Cuestionado al respecto, el Presidente reconoció que se ha registrado ese fenómeno, por lo que las fuerzas federales y el personal de la petrolera ya trabajan para contenerlo.

"Se carga el ducto, se empaqueta, así se le dice, y lo "pinchan", se tiene que cerrar y lo queda de producto es lo que ordeñan, es lo que extraen, pero ya estamos viendo eso", dijo.

"Si hay eso que se está planteando, lo vamos a ir corrigiendo. Antes, y ese es el cambio, se mantenía abierto (el ducto) y sonaba la alarma, podía estar todo un día, sonaba la alarma de la fuga, de la toma clandestina, de la baja de presión y no se atendía", agregó.

Según Pemex, en noviembre del año pasado, el último mes del Gobierno de Enrique Peña Nieto, el robo de combustible era de 81 mil

barriles diarios, lo que representaba 12.9 millones de litros, equivalentes al consumo diario de los estados de Aguascalientes, Baja California, Campeche, Colima, Durango, Querétaro, Quintana Roo, Tlaxcala y Zacatecas.

"El robo diario en noviembre del 2018 equivale 1.3 veces el consumo de gasolina de la Ciudad de México y 1.2 veces el consumo de gasolina en Jalisco", refiere.

Entre el primero y el 20 de diciembre, con el nuevo Gobierno, el robo bajó a 74.2 mil barriles diarios.

Pago y mesa, si liberan las vías: Aureoles y SEP

“Capricho político”.

Si la coordinadora mantiene bloqueos, se debilitará como organización: AMLO

A. WONG Y J. LÓPEZ
CIUDAD DE MÉXICO

El gobierno de Michoacán y la Secretaría de Educación Pública (SEP) advirtieron a la Coordinadora Nacional de los Trabajadores de la Educación (CNTE) que no habrá diálogo si no liberan las vías férreas en la entidad.

El mandatario michoacano, Silvano Aureoles, informó que acordó con el secretario de Educación, Esteban Moctezuma, una mesa única para atender las demandas del magisterio, cuyos integrantes mantienen bloqueos en vías férreas del estado desde hace 16 días.

“Acordamos dar respuesta a las demandas más urgentes de los maestros, que son el pago de sus quincenas y otras peticiones, vía un adelanto de participaciones federales solicitadas por mi gobierno para resolver el conflicto”, escribió el mandatario estatal en su cuenta de Twitter.

En otro mensaje, Aureoles advirtió: “También acordamos trabajar una mesa única, @GobiernoMX y @GobMichoacan, para revisar el resto de los te-

mas, en una ruta que exige voluntad y disposición del magisterio para que levanten ya el bloqueo; de no ser así, no habrá mesa ni pagos”.

En tanto, el titular de la SEP condicionó la continuidad de las mesas de diálogo con el magisterio disidente en Michoacán a la liberación de las vías férreas en la entidad.

La primera mesa pudiera realizarse hoy por la tarde, si que los maestros disidentes retiran los bloqueos.

Al respecto, el presidente Andrés Manuel López Obrador advirtió a los maestros de la CNTE que si por “un capricho político” mantienen el bloqueo en las vías de Michoacán pese al pago de mil millones de pesos, “se debilitarán como organización” y tendrá que ser el gobierno estatal quien lo resuelva, pues él no caerá en ninguna provocación ni en el uso de la fuerza.

“Espero que (los maestros) tengan conciencia de que ya se les atendió y tomen la decisión de liberar las vías; no lo descarto porque ya no habría motivo, ya sería un capricho y entonces no quedarían bien, serían mal vistos”, expresó.

El jefe del Ejecutivo consideró que se trata de una intransigencia, de conservadurismo disfrazado de radicalismo y no de una lucha justa.

Llama IP a “no tolerar” a la CNTE; “industria, en riesgo de parálisis”

Van 16 días. Varados, 251 trenes y 2.1 millones de toneladas de carga, reportan los empresarios, que exigen al gobierno federal aplicar el estado de derecho; pérdidas de más de mil mdp diarios: Concamin

MÉXICO, LEÓN Y MORELIA

La iniciativa privada hizo un llamado al presidente Andrés Manuel López Obrador para restablecer el servicio ferroviario en Michoacán, que cumplió 16 días con bloqueos de parte de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE), lo que ha provocado pérdidas por más de mil millones de pesos diarios, sin contar los daños colaterales.

Las asociaciones Mexicana de Ferrocarriles (AMF) y Mexicana de Agentes Navieros (Amanac) reportaron que hasta ahora suman 251 trenes afectados, con lo que más de 2.1 millones de toneladas de carga de todo tipo han dejado de transportarse, causando acumulación de contenedores de los puertos, daños a la exportación y retrasos de hasta 192 horas.

La AMF y la Amanac informaron que el bloqueo a la red ferroviaria afecta a 21 líneas navieras que operan en el país, al considerar que en los puertos se tiene la acumulación de 20 mil contenedores, y se afecta el tránsito diario aproximado de 720 contenedores con exportaciones vía ferrocarril desde el Valle de México hacia los puertos.

De acuerdo con la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), entre los sectores más afectados están el automotriz, al no poder transportar vehículos terminados; el agropecuario, porque no se están transportando granos para forraje animal, y la industria siderúrgica, mineral y hierro, así como la producción de gasolina en plantas de Pemex, “lo que co-

loca al sector industrial en riesgo de parálisis”.

Por ello, el sector privado pidió al gobierno federal hacer valer el estado de derecho y “no tolerar la ilegalidad de los maestros de la CNTE porque están dañando la economía de personas y de empresas”.

“Afectación gigantesca”

El titular en Michoacán de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA), Juan Pablo Arriaga Díez, dijo que las pérdidas económicas por los bloqueos ascienden a varios miles de millones de pesos, pues a través de las vías férreas no han podido ingresar ni salir del puerto de Lázaro Cárdenas vehículos nuevos ni autopartes para el ensamble de unidades en otros estados.

“No tenemos un cálculo exacto, pero es una afectación gigantesca a todas las plantas armadoras y de autopartes del país. Es una gran cantidad de abastecimiento lo que se está perjudicando, porque tanto la importación como la exportación funciona con el tren. México es de los cinco principales exportadores de autos en el mundo y esto lo está dañando severamente”, señaló el empresario.

Además, el representante de la AMDA indicó que tener una embarcación detenida en el puerto de Lázaro Cárdenas puede generar multas por miles de dólares.

En el mismo sentido, el presidente de la Coparmex en Celaya, Juan Yúdice, dijo que el bloqueo “está afectando muchísimo en la proveeduría de materias primas para la industria automotriz, pero también para la salida de otros pro-

ductos que se mandan desde Guanajuato a otros estados”.

Al respecto, el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) dijo que la automotriz es la segunda industria manufacturera, genera derrama económica en 259 actividades relacionadas y representa 22% del total de empleos del sector.

“De acuerdo con la Concamin, las demoras (por el bloqueo a las vías) están causando pérdidas que ascienden a mil millones de pesos diarios, sin contar los daños colaterales”, detalló el CCE en un comunicado, en el que añadió que “las afectaciones a la economía de las empresas que participan en cadenas de valor, a los productores nacionales e internacionales, las posibles afectaciones por desabasto a los consumidores y, especialmente, el impacto en el ingreso de las familias mexicanas y la potencial afectación a los alumnos de la zona, son preocupantes”.

Por ello, el titular del consejo, Juan Pablo Castañón, afirmó: “No podemos permitir que medios estratégicos, como las vías férreas, sean sujetas a extorsiones políticas por parte de grupos minoritarios. Es necesario restablecer el estado de derecho, preservando el orden público ante las manifestaciones magisteriales. Atropellar los derechos de los demás es injustificable y no tiene cabida en una nación donde se cumple y respeta la ley”.

Por separado, en su cuenta de Twitter, el presidente de la Coparmex, Gustavo de Hoyos, escribió: “El bloqueo a las vías férreas que operan Kansas City Southern de México y Ferromex afecta a cientos de empresas y ponen en riesgo miles de empleos”.

Más tarde, en un comunicado, De Hoyos llamó al gobierno federal a restablecer el servicio ferroviario tomado por la CNTE, sin importar las filiaciones políticas, para que las mercancías e insumos puedan lle-

gar a su destino de manera normal.

El líder empresarial dijo que es necesario que en esta problemática "no imperen los cálculos políticos, sino el cumplimiento de la ley".

La Coparmex enumeró los daños que provoca el bloqueo a las vías férreas: afectaciones al tránsito de personas y al traslado de mercancías, sobrecostos logísticos y rompimiento de inventarios por la paralización de las plantas, afectación a la ruta que conecta al puerto de Lázaro Cárdenas y Morelia con el centro del país, así como la que va de Ciudad de México hacia Guadalajara y todo el pacífico norte, y que pasa por Michoacán.

Por ello, advirtió sobre el riesgo de parálisis del sector industrial a causa de la afectación en siete puntos de la red ferroviaria en Michoacán.

Asu vez, el presidente de la Concanaco, José Manuel López Campos, afirmó en un comunicado que el problema también perjudica tanto las exportaciones a como las importaciones de Asia y algunas zonas de Estados Unidos.

"La falta del transporte de carga por ferrocarril impacta severamente la distribución de productos agropecuarios e industriales de Michoacán hacia diversas zonas del país y al extranjero", aseveró.

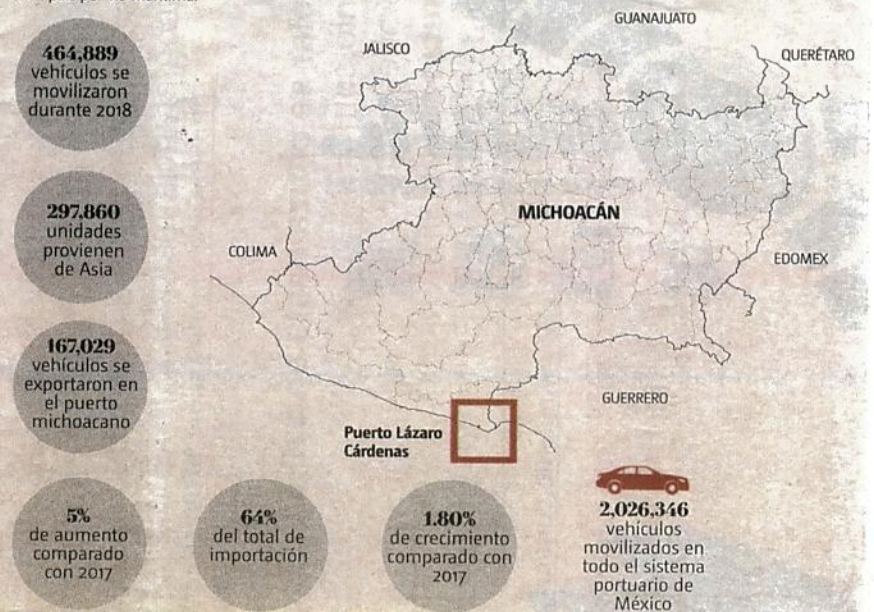
López abundó que "la Concanaco de Lázaro Cárdenas y la Federación de Cámaras de Comercio de Michoacán indicaron que la distribución de productos desde ese puerto, que habitualmente se efectuaba por medio de ferrocarril, ahora se debe realizar por camiones de carga, lo que incrementa sensiblemente el costo de los fletes".

La acción también afecta a 21 líneas navieras que operan en el país: Amanac

Bloqueos en Michoacán

Detenido

El Puerto Lázaro Cárdenas tuvo en 2018 casi 23% de participación en las importaciones y exportaciones de vehículos en el país por vía marítima.



FUENTE: SCT - INFORMACIÓN: Miguel Ángel Puértolas

Con información de Pilar Juárez, Eduardo de la Rosa, Pablo Flores y Francisco García Davish

Fecha 29.01.2019	Sección Primera-Nacional	Página PP
---------------------	-----------------------------	--------------

SORTEAN MEDIDAS ARANCELARIAS DE EU

Pese al proteccionismo, exportaciones crecen 10.1%

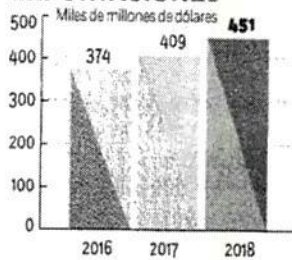
POR LINDSAY H. ESQUIVEL

México logró hacer frente a las medidas proteccionistas de Estados Unidos y cerró 2018 con un incremento de 10.1% en las exportaciones de mercancías que, en su mayoría, ingresaron a ese país.

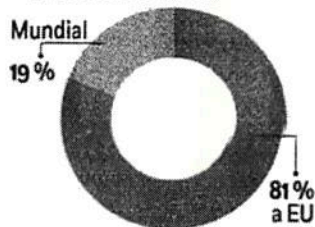
De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), 81.9% del total de las exportaciones tuvo como destino el mercado de EU, y 18.82%, al resto del mundo.

Las principales mercancías vendidas al mundo fueron productos siderúrgicos, maquinaria y equipo especial para industrias diversas, el equipo profesional y científico y de productos automotrices.

EXPORTACIONES



DESTINOS 2018



DINERO | PÁGINA 6



SE LIBRA PROTECCIONISMO DE TRUMP

Inegi: se exportó 10.1% más en 2018

PORTADA

POR LINDSAY H. ESQUIVEL
lindsay.hernandez@gtmm.com.mx

En 2018, las exportaciones de mercancías mexicanas tuvieron un incremento de 10.1 por ciento en su variación anual, resultado de un repunte de 29 por ciento en las ventas petroleras y de 12.2 por ciento en las exportaciones automotrices, informó ayer el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

En el año que concluyó, 81.9% de las exportaciones tuvieron como destino el mercado de Estados Unidos, y 18.82%, al resto del mundo, lo que significa que México logró hacer frente a las medidas proteccionista del gobierno de Donald Trump, que desde junio de 2018 impuso aranceles de 25% a las importaciones de acero y de 10% al aluminio mexicanos.

Además de sortear los efectos de la incertidumbre que generó la renegociación del Tratado de Libre Comercio, cuya modernización concluyó en septiembre del año pasado.

De acuerdo con el reporte del Inegi, la estructura del valor de las exportaciones de mercancías en 2018 fue de bienes manufacturados en 88.2%; productos petroleros, 6.8%; bienes agropecuarios, 3.6%; y productos extractivos no petroleros, en 1.4%.

Las principales mercancías vendidas al mundo fueron productos siderúrgicos, maquinaria y equipo especial para industrias diversas, el equipo profesional y científico

Crecieron 29 por ciento las ventas petroleras y 12.2 por ciento el envío de autos, principalmente a EU

COMERCIO DE MÉXICO EN 2018

(Monto en millones de dólares)

Concepto	Monto	Var. % anual
Exportaciones	450,572	10.1
Petroleras	30,572	29.0
No petroleras	420,000	8.9
Agropecuarias	16,255	2.7
Extractivas	6,232	14.8
Manufactureras	397,514	9.1
Automotrices	142,177	12.2
No automotrices	255,336	7.4
Importaciones	464,277	10.4
Petroleras	53,761	28.0
No petroleras	410,515	8.5
Bienes de consumo	63,111	10.1
Petroleras	19,501	29.8
No petroleras	43,610	3.1
Bienes intermedios	355,280	10.3
Petroleras	34,260	27.0
No petroleras	321,020	8.8
Bienes de capital	45,885	11.9
Saldo comercial	-13,704	25.0

Fuente: Inegi

y de productos automotrices.

OTROS SECTORES

En cuanto a los agropecuarios, repuntaron las exportaciones de frutas y frutos comestibles y de legumbres y hortalizas frescas.

Por su parte, las importaciones tuvieron un incremento de 10.4% de enero a diciembre de 2018, con un alza de 28% en compras petroleras; de 10.3% en los bienes intermedios (utilizados por la industria); y de 11.9% en los bienes de capital.

El mayor flujo de importaciones dio como resultado un déficit comercial de 13 mil 704.4 millones para todo 2018, una cifra 25 por ciento mayor que el año pasado.

"Lo anterior está explicado por mayores importaciones petroleras como resultado de una recuperación en los precios durante la mayor parte de 2018, resultando en un déficit petrolero de 23 mil 189.6 millones de dólares", explicaron analistas de Banorte.

DESPLOMES MENSUALES

En el comparativo mensual, se registró una caída de 5.2 por ciento en las importaciones totales de diciembre, como resultado de un desplome de 17.3 por ciento en las importaciones petroleras.

"Esta situación se anticipaba tras la presentación de los datos del Sistema de Información Energética y en un contexto de desabasto de combustibles que se ha generalizado en varias regiones del país", comentaron analistas de Monex.

El reporte del Inegi detalló que tuvieron un retroceso de 15.5% las compras de gasolina, gas butano y propano, y de menos 2.8% en los productos de uso intermedio petroleros.

México importa principalmente gas natural, gasolina para vehículos, diesel, combustible, turbosina, gas LP, aceites y lubricantes.

Los analistas financieros prevén que hacia adelante la fortaleza del peso, así como la normalización en las importaciones de gasolina durante enero, serán factores que podrían regresar la balanza petrolera a la condición deficitaria que usualmente presenta.



GASOLINAS

El reporte detalla que hubo retroceso de 15.5% en la compra de gasolina, gas butano y propano, y de menos 2.8% en productos de uso intermedio petroleros.