



# Banca de desarrollo se encuentra paralizada

- Salen mandos medios de personal de confianza, por austeridad
- Áreas de aprobación y dispersión de recursos están frenadas

**ANTONIO HERNÁNDEZ**

—cartera@eluniversal.com.mx

La operación de la banca de desarrollo está paralizada en áreas como la aprobación de créditos y la dispersión de recursos, tras el arranque del gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

La salida de mandos medios de personal de confianza y la incertidumbre sobre las condiciones salariales de los trabajadores sindicalizados son las principales causas de la inacción en la también conocida como banca de fomento.

De acuerdo con información obtenida por EL UNIVERSAL, 300 direc-

tores de área de Banobras, Nafin y Bancomext dejaron sus puestos, los cuales han sido cubiertos por trabajadores de base.

En Bansefi se reporta que no han sido dispersados recursos que se entregan a intermediarios financieros y microfinancieros en distintos municipios del país.

El director de una de las asociaciones de microfinancieras más importantes que opera en México reconoció que sus asociados están desesperados porque los recursos no fluyen. "Si Bansefi no dispersa nos va a dejar colgados con la cartera de crédito".

Miguel Osorio, secretario general del sindicato de trabajadores de Ba-

nobras, dijo que la operación está en riesgo tras la salida de al menos 100 mandos medios. "No se tenía dimensionada la cantidad de personas que salieron y en algunos casos las áreas completas se fueron".

Datos de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores muestran que la cartera de crédito de la banca de desarrollo sumó 922 mil 425 millones de pesos a septiembre de 2018.

La cifra es ligeramente menor a la del principal grupo financiero del país, BBVA Bancomer, que fue de un billón 142 mil millones de pesos al cierre del año pasado, y mayor a la de Banorte, de 769 mil 433 millones.

## 300

### DIRECTORES

de área de Banobras, Nafin y Bancomext dejaron sus puestos y fueron reemplazados por empleados de base.

## 922

### MIL 425 MDP

suma la banca de desarrollo a septiembre de 2018, indica la Comisión Nacional Bancaria y de Valores.

# Austeridad paraliza a la banca de desarrollo

- Personal de **Banobras, Nafin y Bancomext** sale por ajuste salarial
- Aprobación de crédito y dispersión de recursos, áreas inoperantes

## ANTONIO HERNÁNDEZ

—cartera@eluniversal.com.mx

La salida de mandos medios de personal de confianza y la incertidumbre sobre las condiciones salariales que tendrán los trabajadores sindicalizados han paralizado la actividad de la banca de desarrollo en aprobación de créditos y dispersión de recursos.

Hasta el momento, aproximadamente 300 directores de área han salido de Banobras, Nafin y Bancomext, con lo que los trabajadores de base han tenido que ocupar dichas funciones. En el caso de Bansefi, se reporta que no han sido dispersados recursos que se entregan a intermediarios financieros y microfinancieras en distintos municipios del país.

“No está fluyendo nada. Yo tengo desesperados a mis asociados. Si Bansefi no dispersa nos va a dejar colgados con la cartera de crédito”, dijo a EL UNIVERSAL el director de una de las asociaciones de microfinancieras más importantes que opera en México y que lleva recursos a municipios sin servicios bancarios.

El secretario general del sindicato de trabajadores de Banobras, Miguel Osorio, informó a esta casa editorial sobre la salida de al menos 100 mandos medios de la institución, lo cual pone en riesgo la operatividad del mayor banco de desarrollo del país.

“Está en riesgo la operación. Tenemos planes de contingencia y se han tenido que poner en marcha. No se tenía dimensionada la cantidad de personas que salieron y en algunos casos las áreas completas se fueron”, dijo el representante sindical.

La banca de desarrollo en México es la encargada de financiar proyectos

de infraestructura, así como la actividad de pequeñas y medianas empresas y sectores no atendidos por la banca comercial.

Para dimensionar su importancia, los datos más recientes de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) muestran que a septiembre de 2018, la cartera de crédito de la banca de desarrollo en México alcanzó 922 mil 425 millones de pesos.

El dato es comparable con la cartera de crédito del principal grupo finan-

ciario del país, BBVA Bancomer, que al cierre de 2018 alcanzó un billón 142 mil millones de pesos. En el caso de Banorte, su cartera total superó los 769 mil 433 millones.

De acuerdo con Osorio, la situación en Banobras está provocando un ambiente laboral enrarecido a falta de definiciones sobre el futuro de sus trabajadores, en tanto se desconoce el personal que se quedará en la institución y las labores que tengan que desempeñar.

“¿Al rato a quién le van a interesar los créditos? Se puede entrar en un proceso de indefiniciones hacia los clientes de que no haya alguien que atienda, que pueda resolver sus dudas, que no haya quien lleve a cabo los procesos para los créditos. Esa es la parte que sí nos preocupa”, expuso.

“Ahora trabajamos de manera emergente, pidiendo al personal que se haga cargo de ciertos temas, pero no podemos estar trabajando siempre así. No somos los únicos, en ge-

neral la banca de desarrollo está operando así”, añadió Osorio.

**Arranque lento.** El director de la Asociación Mexicana de Entidades Financieras Especializadas (Amfe), Enrique Bojórquez, dijo que la operación de la banca de desarrollo arrancó más lenta si se compara con otras administraciones, pero hay confianza de que a mediados de año retome su ritmo para no afectar sus funciones de otorgamiento de crédito.

“Complica al arranque en lo que nos alineamos a la nueva forma de trabajar y los nuevos programas, porque con tantos cambios implica un gran reto y en estos primeros meses estamos viendo una serie de movimientos bastante radicales a lo que habíamos esperado”, dijo.

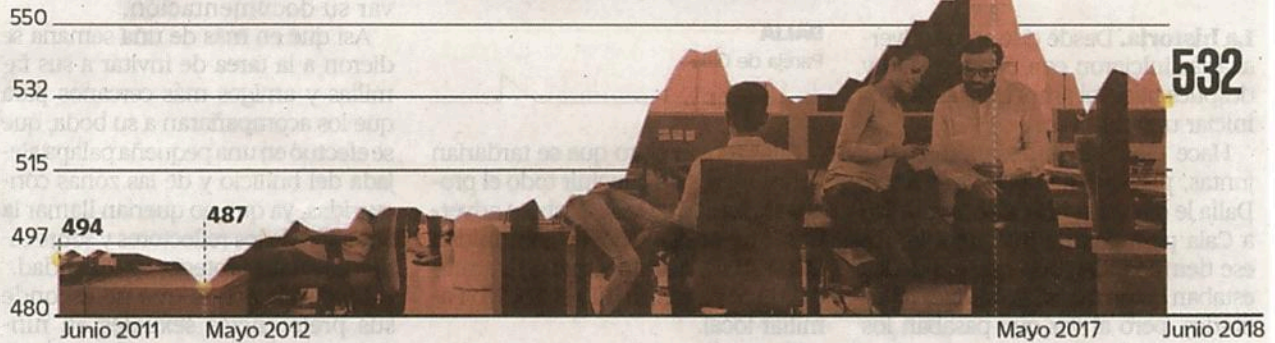
De acuerdo con Bojórquez, se han tenido acercamientos con los nuevos directivos de la banca de desarrollo, pero aún es muy pronto para evaluar los resultados.

Hay nuevos programas distintos y una reestructura bastante fuerte y eso ha hecho que el inicio no sea lo dinámico que uno hubiera esperado con continuidad, pero esperemos que sean positivos y se consigan las metas y los objetivos que está persiguiendo el Presidente, añadió. ●



## Cantidad de empleados

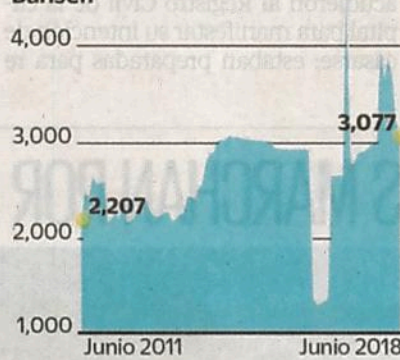
### Bancomext



### Banobras



### Bansefi



### Nafin



Fuente: CNBV

**“Ahora trabajamos de manera emergente, pidiendo al personal que se haga cargo de ciertos temas, pero no podemos estar trabajando siempre así. No somos los únicos”**

**“Tenemos planes de contingencia y se han tenido que poner en marcha. No se tenía dimensionada la cantidad de personas que salieron y en algunos casos las áreas completas se fueron”**

**MIGUEL OSORIO**

Secretario general del sindicato de trabajadores de Banobras

## “Falta de ética” en Migración abre la puerta al crimen: ASF

**Cuenta Pública 2017.** Vacíos legales potencian fenómenos como trata de personas, tráfico ilegal de menores y órganos, además de contrabando de armas y droga

DANIEL VENEGAS  
CIUDAD DE MÉXICO

El Instituto Nacional de Migración requiere una “reingeniería profunda”, ya que experimenta una preocupante “falta de integridad ética” que ha dejado en descontrol las fronteras del país, situación que está siendo aprovechada por el crimen organizado para explotar a migrantes, generar trata de personas y hasta potenciar el tráfico ilegal de drogas, menores y de órganos, advirtió la Auditoría Superior de la Federación.

En una investigación lapidaria sobre las debilidades del INM realizada como parte de la Cuenta Pública 2017, la ASF detectó que, en su forma actual, el instituto no está cumpliendo con su mandato de controlar los flujos migratorios, ya que sufre de “vacíos legales, debilidades significativas e inconsistencias” que no solo le han dejado prácticamente inoperante, sino hasta incapaz de contener las oleadas de migrantes que cruzan por el país.

“La situación en la que se prestan y operan los Servicios Migratorios está fuertemente afectada por vacíos, falta de apego a la legalidad y discrecionalidad en el ejercicio de las funciones mandatadas, lo que genera y potencia circunstancias para la materialización de los principales riesgos asociados a fenómenos como la trata de personas, el tráfico ilegal de menores y órganos, el contrabando de armas y estupefacientes y el debilitamiento constante del estado de derecho y de la

integridad territorial, como rasgo fundamental de la seguridad nacional”, alertó la auditoría.

La ASF descubrió un rosario de irregularidades tanto en las fronteras como en los centros migratorios. Por ejemplo, se descubrió una absoluta falta de controles bajo el puente fronterizo Suchiate y en los márgenes del río, “propiciando con esto la internación de personas al territorio nacional de manera irregular, además del desconocimiento de si cuentan con alerta migratoria o con antecedentes penales, poniendo en riesgo la integridad física de los mexicanos”.

El descontrol también se observó en la estación migratoria Siglo 21, localizada en Tapachula, en la que no se realiza revisión personal a los extranjeros que son ingresados “originando el riesgo de comercio, introducción, posesión, suministro, uso o consumo de bebidas alcohólicas, estupefacientes, drogas, energizantes, psicotrópicos, sustancias tóxicas, medicamentos no autorizados, instrumentos punzocortantes, explosivos y, en general, cualquier otra sustancia u objeto que por su propia naturaleza pudiera poner en peligro la vida o integridad de las personas extranjeras presentadas y demás personas, así como la seguridad de las instalaciones”.

Resalta además que los puntos de internación terrestres en Tijuana, Baja California, “no cuentan con controles para verificar la documentación migratoria de las personas que ingresan al país a bordo de vehículos particulares; tampoco

hay controles para identificar a las personas que abandonan el territorio nacional de manera peatonal y vehicular, impactando negativamente en el objetivo de controlar y regular los flujos migratorios de nacionales y extranjeros que pretenden ingresar o salir del territorio nacional”.

En lo que se refiere a la internación marítima señala que en Puerto Ensenada, se observó que el INM no realizó la inspección migratoria, ni documentó de forma personal a cada pasajero y tripulante en el ingreso y salida del país de las personas ubicadas a bordo de embarcaciones que prestan el servicio de crucero, “propiciando así el riesgo de que algún extranjero pueda ingresar al país de forma irregular”.

Y ADEMÁS

### Alertan sobre la falta de controles

De acuerdo con la ASF, el instituto “carece de los procedimientos y sistemas de control interno que le permitan garantizar (...) la protección efectiva de los derechos de las personas que transitan por los diferentes puntos de internación y salida del territorio nacional en sus diferentes modalidades: aérea, terrestre y marítima”. Por ello, la Auditoría recomendó a la Secretaría de Gobernación que lleve a cabo una “reingeniería profunda y exhaustiva” de todos los procesos que afectan directa e indirectamente el ejercicio de las funciones relacionadas con la operación de los Servicios Migratorios.

Fecha <b>25.02.2019</b>	Sección <b>Política</b>	Página <b>PP-3</b>
----------------------------	----------------------------	-----------------------

## **SG: participaron 53 mil 532 en la consulta sobre la termoeléctrica**

● Ejercicio ciudadano "exitoso", afirma; hoy se conocerán los resultados

A. SÁNCHEZ Y R. MORELOS

## **Un éxito, el ejercicio ciudadano, dice la SG**

**ARTURO SÁNCHEZ JIMÉNEZ Y RUBICELA MORELOS,**

ENVIADO Y CORRESPONSAL CUERNAVACA, MOR.

Será este lunes cuando se den a conocer los resultados finales de la consulta sobre el inicio de operaciones de la termoeléctrica de Huexca organizada el pasado fin de semana por el gobierno federal.

Anoche, en conferencia de prensa, Diana Álvarez, subsecretaria de Participación Ciudadana de la Secretaría de Gobernación (SG), indicó lo anterior y explicó que durante la consulta, que dio inicio el sábado y conclu-

yó a las seis de la tarde de ayer, participaron en total 53 mil 532 personas en Morelos, Puebla y Tlaxcala.

En Morelos acudieron a las casillas 41 mil 194 ciudadanos; en Puebla, 7 mil 487, y en Tlaxcala, 4 mil 851.

La funcionaria federal indicó que el conteo final de los votos se realizaba anoche y que los resultados estarán listos hoy, pero se darán a conocer en Ciudad de México.

Álvarez calificó la consulta de "muy exitosa" y aseguró que en la administración federal "estamos muy contentos, porque es de los primeros ejercicios de este tipo —el anterior fue sobre el Nuevo Aeropuerto Internacional de México—, y desde luego entendemos que hay diferencias de opinión, las cuales son válidas, pero poco a poco iremos construyendo nuestros acuerdos y consensos de una manera pacífica".

Hugo Éric Flores, delegado

del gobierno federal en Morelos, dijo que ayer, por motivos de seguridad, no se instalaron dos mesas de votación en Jantetelco, tres en Temoac y una en Huexca.

En Hueyapan la comunidad decidió que no se instalara la casilla, y en Jantetelco y Jonacatepec otras dos urnas fueron colocadas, retiradas y luego vueltas a colocar.

En suma, siete casillas no abrieron y dos más lo hicieron sólo unas horas.

Flores reconoció que también se registró el acarreo de votantes, pero aclaró que se permitió sufragar a todo aquel que acudió a las urnas, aun cuando se trató "claramente de voto corporativo".

El delegado en Morelos señaló que aunque se registraron incidentes a lo largo de la jornada, como el robo de una urna en Jantetelco, no hubo detenidos.

Los funcionarios dijeron no tener listas aún las cifras sobre el número de boletas que fueron destruidas o no utilizadas.



**Cuarón, el mejor director en la entrega del Oscar**

#DICEJIMÉNEZPONS

# APOYA 85% EL TREN MAYA

• EL TITULAR DEL FONATUR SOSTIENE QUE ESE NIVEL DE RESPALDO ES EN LAS COMUNIDADES INDÍGENAS DE LA REGIÓN POR DONDE PASARÁ LA VÍA. EL PLAN MAESTRO, EXPLICA A **EL HERALDO**, LO DISEÑARÁN EMPRESAS ESTADOUNIDENSES, INGLÉSAS Y SUIZAS

POR ENGGE CHAVARRÍA EVERARDO MARTÍNEZ

ENTREVISTA

ROGELIO JIMÉNEZ  
PONS  
DIRECTOR GENERAL  
DE FONATUR

#FALTA LA CONSULTA

# ACEPTACIÓN INDÍGENA AL TREN MAYA, EN 85%

EL TITULAR DE FONATUR PERCIBE QUE TIENEN EL APOYO DE LAS COMUNIDADES PARA CONSTRUIR LA OBRA FERROVIARIA POR LA SELVA LACANDONA

POR ENGGE CHAVARRÍA Y  
EVERARDO MARTÍNEZ  
MERK2@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La obra emblemática de este sexenio, el Tren Maya, se es-

tima tiene una aceptación de hasta 85 por ciento dentro de las comunidades indígenas, que primero deben ser consultadas para que el proyecto se conciba a través de la selva Lacandona. "En la parte de vía nueva,

dónde más me he sentado con las comunidades he sentido que tenemos más de un 80, 85 por ciento de aprobación", estimó Rogelio Jiménez Pons, titular del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), encargado

Continúa en siguiente hoja



del proyecto.

"Conforme pase el tiempo este año y mientras vayan aterrizando los programas de Bienestar o de Semarnat de plantación de millones de árboles, la aprobación crecerá", agregó.

Las consultas son obligatorias en la nueva administración de gobierno, y para poder desarrollar todo el proyecto, a través de la Selva Lacandona, se deben realizar en cumplimiento del Convenio 169 de la Organización Mundial del Trabajo.

En tanto, ya se elaboró un *pre Plan Maestro* que proyecta los tiempos de las licitaciones, según las láminas instaladas en la oficina de reuniones de Fonatur, lugar de la entrevista.

Según ese plan, para el cuarto trimestre de 2019 deberán estar publicados nueve grandes paquetes de licitación de contratos millonarios para la construcción de una nueva vía y la rehabilitación de la infraestructura existente.

### ¿Habrá consultas para todo el tren?

No. Sólo será en la parte nueva. Dónde no tenemos vía. En la demás ya está la infraestructura y sólo tenemos que rehabilitarla,

que es prácticamente levantar toda la vía y poner una nueva.

La nueva vía será de Escárcega a Bacalar, pasando por Calakmul, luego de Bacalar a

Cancún y de allí a Valladolid.

### ¿Ya se tiene el Plan Maestro?

Son partes de Plan Maestro. Estamos contratando empresas internacionales, no puedo decir cuáles antes de tener las firmas. En el Plan Maestro hay una empresa inglesa y otra norteamericana; en proyecciones económicas, otra inglesa. Estamos por contratar una Suiza para certificaciones.

### ¿Adjudicaciones directas?

Hemos ya tenido un proceso de evaluar posiciones. Aquí sí hemos sido muy selectivos. No hay tantas empresas en el mundo para garantizar este tipo de cuestiones. Ahí sí es por selección directa, acuérdense que Fonatur tiene atribuciones para contratar directamente muchas cosas y sí tenemos un proceso interno de selección que lo vamos a transparentar en el momento que lo terminemos. Por eso no les digo quién. En un par de meses o antes debemos de tener las primeras empresas asignadas.

Las presentaciones apuntan al tercer trimestre de 2023 como la fecha para que todo el Tren Maya comience operaciones al público.

### ¿Son fechas definitivas?

Ya tenemos varios consultores con los que hemos estado trabajando. México ya tiene un buen nivel en licitaciones

de APPs (Asociaciones Público-Privadas). Hay despachos que han participado en licitaciones internacionales. Hemos hecho ese tipo de consultas para ver la viabilidad y organismos internacionales lo ven arduo, pero posible.

### ¿Qué garantías hay para no generar casos de corrupción?

La supervisión de instancias internacionales que estamos por completar. La misma Fibra que debe estar regulada por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV). Debe haber un manejo de consorcios que se apoyen con un grupo financiero. Como la corrupción genera muchas fallas, sobre costos y retrasos, un gran consorcio regulado no le convendría esto.

Finalmente, los procesos de licitación deben ser claros y transparentes. ●

### ADJUDICACIÓN DIRECTA

**“ Fonatur tiene atribuciones para contratar directamente muchas cosas y sí tenemos un proceso interno de selección que lo vamos a transparentar ”**

ROGELIO JIMÉNEZ  
FONATUR

**150**

MIL MDP EL COSTO INICIAL PARA LA OBRA.

**CAMBIO EN VÍAS**

● Serán unos 800 kilómetros de vía los que se hará el cambio de rieles, durmientes y basalto. Habrá mejoramiento de terreno y en la infraestructura hidráulica, para evitar daños futuros en las vías que causen descarrilamiento o interrupciones en el servicio de pasajeros y carga.

**90%**

DEL GASTO LO APORTARÁ LA INICIATIVA PRIVADA.

**AL FINAL DEL AÑO**

● Para el cuarto trimestre de 2019 deberán estar publicados nueve grandes paquetes de licitación de contratos multimillonarios para la construcción de una nueva vía y la rehabilitación de la infraestructura que ya existe del tren, en la que prácticamente se tendrán que levantar los rieles para colocar unos nuevos.

● **FECHA.** Las presentaciones apuntan al tercer trimestre de 2023, como la fecha para que entre en operación al público el Tren Maya.

