

Contra
por cada
5

AMLO: en la nueva política social, fin del apoyo “con moche”

- Pone en marcha el plan de pensión universal para adultos mayores
- “A finales de febrero habrá 8.5 millones de beneficiados”
- Se les entregará 2 mil 550 pesos mediante una tarjeta bancaria
- Señala que cumplirá su oferta de que el Metro llegue a Chalco

ENRIQUE MÉNDEZ Y NÉSTOR MARTÍNEZ/P5

“NUEVA POLÍTICA SOCIAL”

Se acabarán corruptelas en la entrega de apoyos a la población, dice AMLO

Pone en marcha programa de ayuda a adultos mayores

ENRIQUE MÉNDEZ Y
NÉSTOR JIMÉNEZ

La nueva política social terminará con “el vicio” de entregar incompletos los apoyos, “se acabará la corrupción y nadie se robará el dinero que es del pueblo”, advirtió ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador.

En el arranque del programa de pensión universal para personas mayores de 65 y 68 años, en el mu-

nicipio de Valle de Chalco, estado de México, explicó que a finales de febrero se atenderá a 8.5 millones de beneficiarios, a quienes se entregarán 2 mil 550 pesos, y se ampliará la red de sucursales, incluso “en las comunidades más apartadas”, del nuevo Banco del Bienestar, hasta ahora Banco del Ahorro Nacional y Servicios Financieros.

La ceremonia se realizó en la explanada municipal de Valle de Chalco, en la que participó el gobernador del estado de México, Alfredo del Mazo Maza, con quien López Obrador hizo un recorrido previo y ambos dividieron expresiones de apoyo de la gente.

Ya en el templete, el Presidente levantó la mano al gobernador, pero también a la delegada de su gobierno en la entidad, Delfina Gómez.

En ese municipio, López Obrador expuso que cumplirá su oferta de campaña de construir una línea del Metro de Iztapalapa a Chalco, y anunció que este año se iniciarán los estudios del proyecto.

Además, y luego de reiterar el pésame por el fallecimiento, el jueves pasado, del ex gobernador Alfredo del Mazo González, sostuvo que todos los programas sociales en el estado de México se aplican en

acuerdo con el mandatario estatal, con quien trabaja "en unidad".

Como la víspera en Morelos, el jefe del Ejecutivo federal resaltó que todos los programas sociales se entregarán de manera directa, para evitar que sean manejados por mambretes y, cuando se entregan a la población, "llegan ya con *moche*, incompletos".

Por esa razón, dijo, es que se levantó el censo de necesidades y la entrega de una tarjeta, de Banco Azteca. "Nada de intermediarios. No. Lo que diga mi dedito", expresó entre exclamaciones de respaldo de los asistentes.

Ofreció que en este sexenio quedará terminada una línea del Metro que correrá de Iztapalapa a Chalco, con un trayecto por Los Reyes La Paz, Ixtapaluca y Valle de Chalco. "Vamos a crear este sistema", indicó el mandatario federal.

Antes, el gobernador mexiquense celebró el arranque del programa que, dijo, reconoce el esfuerzo de quienes más han aportado al país.

"Las familias del estado de México son apegadas al trabajo, a sus tradiciones y valores, porque con mucho cariño nuestros mayores nos enseñaron, con mucha paciencia, a ser gente de bien, responsable y comprometida. Nadie nos ha dado más por más tiempo ni con más generosidad que los adultos mayores", indicó.

Al igual que en otras entidades, el Presidente acotó que el tiempo de la campaña ya pasó y agradeció la coordinación con Del Mazo Maza, desde el inicio de su gobierno. "Ha sido muy respetuoso y por eso lamento el fallecimiento de su padre, que también fue gobernador del estado de México y desde aquí lo reconocemos y volvemos a mandar

nuestro pésame a Alfredo del Mazo y a toda su familia", añadió.

El presidente López Obrador también explicó que los jóvenes sin empleo de Valle de Chalco pueden optar por recibir un apoyo de 3 mil 600 pesos al mes. "¿Qué hace falta? Un tutor, un maestro mecánico, un carpintero, un albañil, un electricista o un conductor de tráiler, que los invite como sus alumnos y se capaciten para el trabajo. Es un millón de veces mejor tener a los jóvenes trabajando y en las escuelas, que en la calle", concluyó.



“De persistir la falta de gasolinas habría escasez de productos y alzas”

Podemos aguantar el desabasto 7 días: Concanaco-Servytur

- Resienten más esta situación las micro, pequeñas y medianas empresas
- Las cadenas de autoservicio, con afectación mínima, dice el organismo
- En centrales de abasto persiste la caída de las ventas en 50 por ciento
- También bajó la visita a playas y otros destinos turísticos, reporta

DESABASTO DE COMBUSTIBLES

El comercio aguanta una semana más: Concanaco

Anaqueles vacíos o alza de precios, las posibles consecuencias

SUSANA GONZÁLEZ G.

El sector comercio sólo puede aguantar unos días más el desabasto de gasolinas sin que ello se refleje en anaqueles vacíos por falta de productos o aumento de precios, manifestó José Manuel López Campos, presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur).

“Si esta semana se mantiene el desabasto de combustible inevitablemente se va a reflejar en los precios y en falta de productos en los anaqueles de micro, pequeñas y medianas empresas. Son las que más resentirán esta situación, porque son vulnerables”, puntualizó.

López Campos y Ramiro Cavazos, presidente de Confederación Nacional de Agrupaciones de Comerciantes de Centros de Abasto (Conacca), aseveraron que hasta el momento ha sido mínima la afectación a grandes empresas y cadenas

de autoservicio del país por su capacidad de almacenamiento, centros de distribución propios, infraestructura logística y camiones que se mueven con diésel. Eso les permite, dijo López Campos, “asimilar de manera temporal un incremento de los costos de transportación”.

Respecto de alimento y productos perecederos, Cavazos dijo que los comerciantes pueden aguantar hasta el martes próximo “sin que tengamos mayor problema”. Los más afectados han sido locatarios de mercados y vendedores de tianguis, así como los dueños de recauderías o verdulerías, quienes concentran entre 65 y 70 por ciento de la comercialización de productos perecederos, señaló el dirigente de la Conacca, que aglutina 65 centrales de abasto del país.

Afirmó que desde el viernes pasado la llegada de alimentos frescos a

las centrales de abasto del país bajó 20 por ciento, lo cual, junto con el frío, ha ayudado a que todavía no se echen a perder, porque persiste una caída de 50 por ciento en las ventas.

“Todavía no podemos hablar de alimentos que tengamos que echar a la basura, pero muchos se están madurando. Sigue lenta la afluencia de clientes a las centrales de abasto, incluida la de Ciudad de México, la más importante del país”, expresó.

Otro sector afectado es el turismo, afirmó el dirigente de la Concanaco-Servytur al sostener que este fin de semana cayó el número de visitantes locales a playas y otros sitios turísticos de los estados perjudicados, así como de compradores en las plazas comerciales.

López Campos no precisó cifras al respecto, porque el organismo las sigue recabando entre sus afiliados. Pero indicó que los llamados “turistas de cercanía”, es decir, habitantes de las grandes ciudades del país que

aprovechan los fines de semana para desplazarse en sus automóviles a playas o sitios turísticos próximos se abstuvieron de hacerlo ahora por la falta de combustible.

Los dirigentes de la Concanaco y de la Conacca coincidieron con sus homólogos de la Conacca, la Asociación Latinoamericana de Micros, Pequeños y Medianos Empresarios (Alampyme) y el Frente de Comerciantes Colaboradores del Servicios Público de Mercados, en que este fin de semana, particularmente desde ayer, comenzó a mejorar el

abasto de gasolina y, con ello, la distribución de alimentos, materias primas y mercancías en general, a la par que se reforzó el suministro de gasolina con autotanques de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga.

Alejandro Salcedo, líder de Alampyme, a la que pertenecen 18 mil empresarios, denunció que, "con el pretexto del desabasto de gasolina", algunos proveedores de la industria manufacturera subieron hasta 10 por ciento el precio de materias primas, como acero, plástico y textiles,

a los pequeños y medianos industriales, lo cual denunció ante la Procuraduría Federal del Consumidor.

Édgar Álvarez, del Frente de Comerciantes Colaboradores del Servicios Público de Mercados, que cuenta con 3 mil asociados que laboran en 100 de los 325 mercados públicos que existen en Ciudad de México, admitió que en algunos alimentos se ha hecho un ajuste de precios, de entre uno y hasta dos pesos por kilo, por las dificultades que han tenido los locatarios para abastecerse en la Central de Abasto cotidianamente.

Fecha: 14/01/2019

Ocho Columnas

 **La Jornada**

Página: 1

Area cm2: 675

Costo: 54,337

4 / 4

SUSANA GONZÁLEZG.



▲ Central de Abasto de Ciudad de México. Foto Yazmín Ortega Cortés

Diez días de crisis. AMLO pide no “mancharse” protegiendo a *huachicoleros*; tras enfrentamiento en Hidalgo, un poblador murió y tres soldados fueron retenidos

Sheinbaum propone cargar gasolina con base en el engomado

REDACCIÓN, CIUDAD DE MÉXICO

— López Obrador pidió a la ciudadanía no “mancharse” protegiendo a los *huachicoleros*; sin embargo, en un enfrentamiento ayer en Tula, Hidalgo, habitantes retu-

vieron y golpearon a tres soldados tras la muerte de una persona.

En CdMx, la jefa de Gobierno propuso acudir a cargar gasolina de acuerdo con el engomado para “agilizar el servicio”.

Retoma Sheinbaum la idea de cargar gasolina por engomado

Propuesta ciudadana. Explica que es una sugerencia para “agilizar el servicio” en las estaciones; anuncia prórroga de 15 días para verificar autos con terminación 5 y 6

SELENE FLORES
CIUDAD DE MÉXICO

A 10 días de desabasto de gasolina en los estados y casi una semana en la Ciudad de México, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, sugirió acudir a cargar combustible en días específicos, de acuerdo con el engomado y la matrícula del vehículo.

“No es una regulación, ni una ley ni una norma, es una sugerencia; si nos apoyan en que se haga de esta manera se va a restablecer más rápido. Nos vamos a ordenar más y vamos a disminuir filas en las estaciones de servicio”, dijo.

Tras informar que todavía tardará algunos días en regularizar-

se el servicio, la mandataria capitalina explicó que el llamado a abastecerse según el engomado se lleva a cabo en coordinación con el gobierno del Estado de México y la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales.

Detalló que el objetivo es “agilizar el servicio” y que esta medida exime a los operadores de transporte público, como taxistas, “porque, como sabemos, tienen un consumo mayor”.

La propuesta que surgió de la sociedad civil comenzó a circular el viernes pasado a través de redes sociales, y planteó el siguiente calendario según la matrícula y engomado de cada vehículo:

Y ADEMÁS

Descartan escasez de alimentos

La jefa de Gobierno descartó escasez de alimentos en la Central de Abasto por la falta de gasolina. A casi una semana de que la capital está afectada, ayer visitó las instalaciones de la Ceda y destacó que las 10 estaciones de servicio se encuentran con diésel y que están en comunicación con Pemex.

Con terminación de placas 9 y 0 y engomado azul se abastecerán los lunes; 5 y 6 y engomado amarillo, martes; 7 y 8 y engomado rosa, miércoles; 3 y 4 con engomado rojo, jueves; 1 y 2 y engomado verde, viernes.

Sheinbaum también anunció que, por la contingencia, se otorgará una prórroga de 15 días para la verificación de unidades con terminación 5 y 6 o engomado amarillo. Así, podrán acudir hasta la primera quincena de marzo.

Luego de reunirse con Octavio Romero, director de Petróleos Mexicanos, solicitó a los distribuidores de gasolina que, por protocolos de seguridad y pro-

tección civil, se restrinja el abastecimiento en recipientes que no cuenten con los mecanismos de seguridad adecuados para su almacenamiento y traslado, como plásticos, vidrio, PET, bidones y garrafrones, entre otros.






Subrayó que la policía de la Ciudad de México remitirá ante la autoridad correspondiente a quien sea sorprendido revendiendo gasolina y será sancionado de manera económica o con prisión preventiva por violar la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos.

Sheinbaum refirió que mil 200 elementos de seguridad vigilan la distribución y venta de gasolinas, por turno, y que para levantar o recibir reportes de Locatel sobre estaciones abiertas el gobierno contrató 45 operadores más, con lo que se duplicó a 24 mil llamadas diarias.

Aseguró que el sistema de transporte público tiene garantizada la continuidad en su operación y resaltó el aumento de 7 por ciento en la demanda de usuarios en Metro y Metrobús; también descartó incremento en las tarifas por el desabasto.

El calendario

Sheinbaum ha solicitado el apoyo a la ciudadanía para cargar gasolina en la CdMx según el número de matrícula y color de engomado.

● Día de carga	Engomado	Matrícula
Lunes		900-TUA
Martes		506-TUA
Miércoles		708-TUA
Jueves		304-TUA
Viernes		102-TUA

• FUENTE: Gobierno de Ciudad de México • INFORMACIÓN: Eduardo L. Hernández • GRÁFICO: J. C. Fleiser

TAMBIÉN ARRIENDA CARROS

INE duplica su gasto en rentas en cuatro años

En 2015 el instituto pagó 280 millones de pesos, este año presupuestó \$612.4 millones

POR AURORA ZEPEDA

De 2015 a la fecha, las rentas que paga el Instituto Nacional Electoral (INE) pasaron de 280 millones a 612.4 millones de pesos.

De acuerdo con el Anteproyecto de Presupuesto que tendrá que ajustar el INE para 2019, el instituto arrenda más de 80% de inmuebles que utiliza en todo el país.

Aunado al presupuesto asignado para dicho rubro, se contempla también una

erogación de 334 millones de pesos para alrededor de mil 500 vehículos rentados.

También arrienda equipo de informática, para el cual se calcula utilizar 149.3 millones de pesos este año, además de 113.2 millones en patentes y regalías y 11 millones en maquinaria y equipo.

A pesar del costo que esto significa, el INE estaría imposibilitado de recortar recursos de esas partidas.

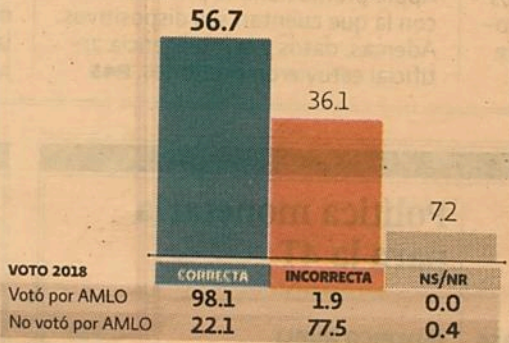
"Imagínese que dejemos de pagar rentas", dijo el consejero Ciro Murayama.

"Pues eso daría lugar a que nos demanden a que tengamos que pagar penalizaciones. Es muy absurdo pensar que una institución se vea orillada (a eso)", dijo.

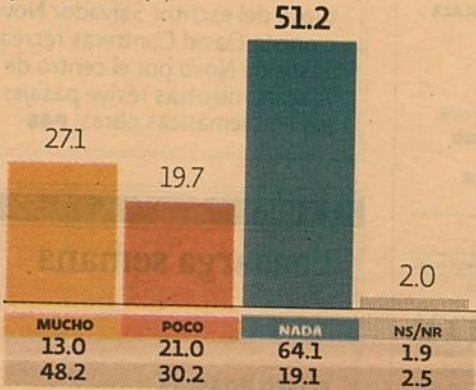
PERCIBEN QUE LA ESTRATEGIA ANTIHUACHICOL ES ADECUADA

¿Considera que la estrategia de cerrar ductos donde existía robo de combustible es correcta o cree que es incorrecta y se podía haber evitado el desabasto?

Estrategia correcta o incorrecta (%)



En lo personal, ¿qué tanto le han afectado estos problemas en el abasto de gasolina: mucho, poco o nada? (%)



En su opinión, ¿el gobierno ha explicado o no ha explicado por qué no hay gasolina en diversos lugares del país?



PARA 70%, EL GOBIERNO SÍ HA EXPLICADO EL PORQUÉ DEL DESABASTO

Avala 56% lucha antihuachicol

Redacción
EL ECONOMISTA

Una encuesta de Consulta Mitofsky registró que 56.7% de los ciudadanos considera que es correcta la estrategia del gobierno federal para combatir el robo de combustible.

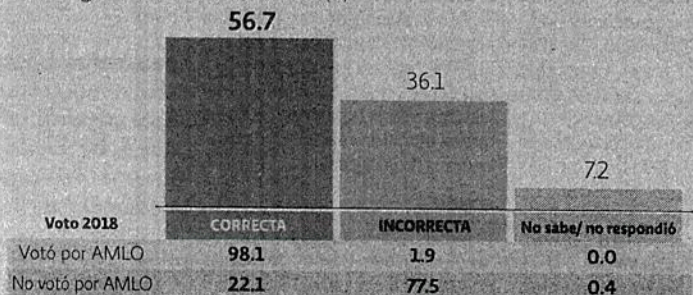
De entre quienes no votaron por Andrés Manuel López Obrador en la pasada elección presidencial, 22.1% cree que fue una decisión correcta cerrar los ductos de gasolina. El ejercicio denominado "Desabasto de gasolina", de Consulta Mitofsky para El Econo-

mista indica que 70.4% opina que la administración sí ha explicado por qué no hay gasolina en diversos lugares del país; a 55.9% sí le convenció dicha explicación, y a 51.2% en lo personal le afectó "nada" el abasto del combustible.

A la pregunta de si se debe apoyar al gobierno aun con problemas de abasto o se deben exigir otras formas de combatir el huachicol (robo de gasolina), 50% se pronunció por apoyar, 39.9% por exigir, mientras que 10.1% no supo o no respondió.

¿Usted considera que la estrategia del gobierno de cerrar los ductos donde existía robo de combustible es correcta, aunque haya ocasionado problemas en la distribución, o cree que es una estrategia incorrecta porque se podía haber hecho de otro modo evitando los problemas de desabasto?

Estrategia correcta o incorrecta (%)

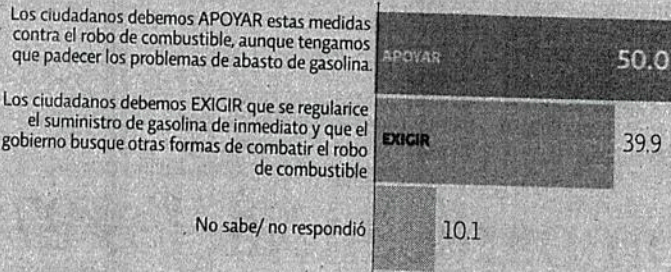


El gobierno federal ha dicho que, como parte de la estrategia en el combate contra el robo de hidrocarburos, se han registrado problemas en la distribución de la gasolina, pero dicen que en unos días todo se normalizará. ¿A usted le convenció o no le convenció esta explicación?

Le convenció la explicación del gobierno (%)

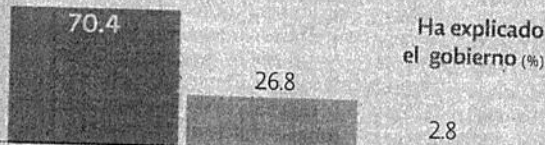


En su opinión, ¿debemos apoyar al gobierno aun con problemas de abasto o debemos exigir otras formas de combatir el huachicoleo? (%)



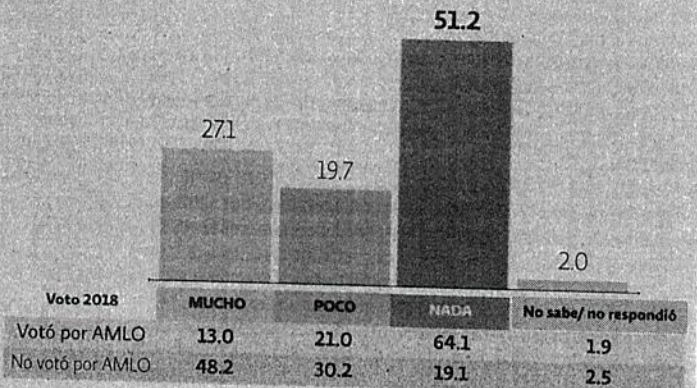
Voto 2018	APOYAR ESTA MEDIDA	EXIGIR SE REGULARICE	No sabe/ no respondió
Votó por AMLO	95.5	4.3	0.1
No votó por AMLO	8.9	82.1	9.0

En su opinión, ¿el gobierno ha explicado o no ha explicado por qué no hay gasolina en diversos lugares del país?

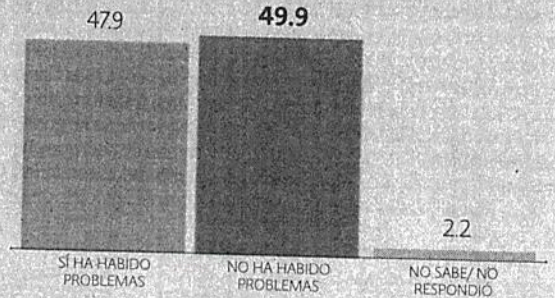


Voto 2018	SÍ HA EXPLICADO	NO HA EXPLICADO	No sabe/ no respondió
Votó por AMLO	98.3	1.7	0
No votó por AMLO	37.5	61.1	1.3

En lo personal, ¿qué tanto le han afectado estos problemas en el abasto de gasolina: mucho, poco o nada? (%)



Y por lo que se sabe o ha visto, ¿en su ciudad ha habido o no ha habido problemas de abasto de gasolina? (%)



Nota metodológica: La encuesta se llevó a cabo del 9 al 11 de enero del 2019 entre 1,000 ciudadanos residentes en México con dispositivos con acceso a Internet.

Respalda el 89 por ciento el combate contra el huachicoleo

El 62% de los encuestados opina que las decisiones del gobierno contra el robo de gasolina son correctas

La encuesta registra un nivel de aprobación al trabajo del Presidente de 76%

ALEJANDRO MORENO
amoreno@elfinanciero.com.mx

A pesar del desabasto de gasolina en algunas zonas del país, la mayoría de los mexicanos apoya las medidas del gobierno de López Obrador contra el robo de gasolina o *huachicoleo*. De acuerdo con una encuesta de EL FINANCIERO, el 89 por ciento de los consultados a nivel nacional apoya el combate contra el robo de combustibles, proporción que sube ligeramente, a 92 por ciento, en la

64%

ESTÁ DE ACUERDO

con el cierre de ductos de distribución de gasolina a pesar del desabasto.

37%

DE LOS ENCUESTADOS

cree que los ciudadanos deben exigir una mayor rapidez al gobierno.

Ciudad de México. Por el contrario, el 11 por ciento está en desacuerdo a nivel nacional, y 8 por ciento en la capital del país.

Mientras tanto, el 64 por ciento está de acuerdo con el cierre de ductos de distribución de gasolina a pesar del desabasto, porcentaje que se mantiene estable en estados con y sin desabasto del combustible, e incluso sube a 75 por ciento en la Ciudad de México.

Según el sondeo, el 62 por ciento de los entrevistados opina que las medidas que está aplicando el gobierno federal son las correctas, mientras que el 35 por ciento cree que se están equivocando.

También un 62 por ciento cree que la gente debe confiar y tener paciencia mientras dure la situación de desabasto, mientras que el 37 por ciento cree que los ciudadanos deben exigir una mayor rapidez al gobierno. La actitud de paciencia es incluso más alta en los estados con desabasto que en el resto del país.

Todos estos datos revelan un amplio respaldo a las medidas que ha llevado a cabo el gobierno de AMLO

para combatir el robo de gasolina, pero, ¿ha habido algún impacto en la popularidad del Presidente?

Según la serie de aprobación presidencial que se ha recopilado en las encuestas telefónicas nacionales de EL FINANCIERO, la gente parece haber cerrado filas detrás del mandatario luego de las medidas contra el robo de gasolina. La encuesta registra un nivel de aprobación al trabajo del presidente López Obrador de 76 por ciento, 6 puntos por arriba de lo que se registró el pasado 26 de diciembre, cuando era 70 por ciento.

Según las encuestas de esta casa editorial, el Presidente registró una aprobación de 77 por ciento tras tomar posesión el 1 de diciembre, apoyo que subió hasta 82 por ciento en ese mismo mes.

PÁG. 43 ENCUESTA

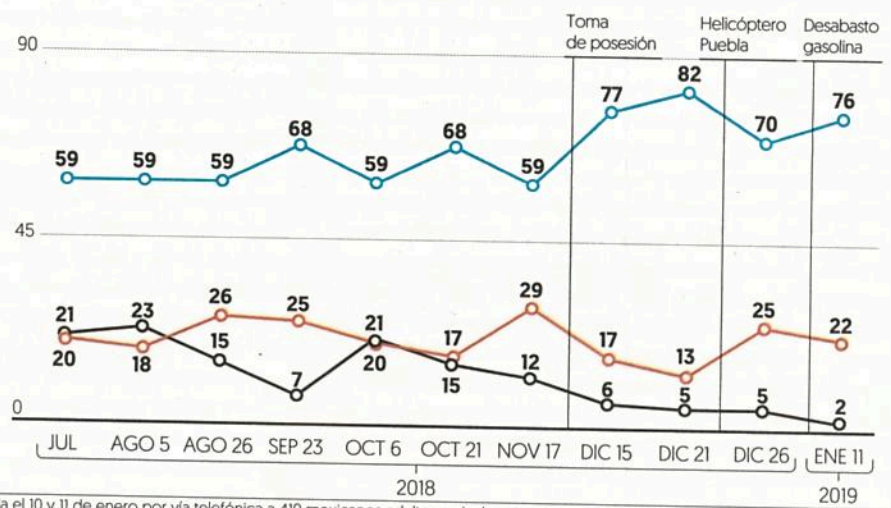
CRECE APOYO A AMLO POR PLAN CONTRA ROBO DE GASOLINA

Aprobación a AMLO

En general, ¿usted aprueba o desaprueba el trabajo que está haciendo Andrés Manuel López Obrador como Presidente de México? [%]*

— Aprueba
— Desaprueba
— No sabe

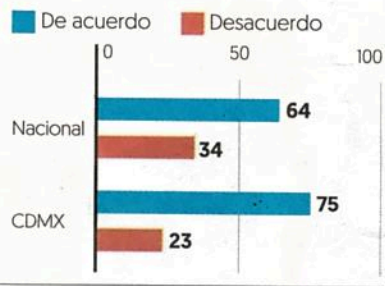
*De julio a noviembre se fraseó cómo Presidente electo.



Fuente: El Financiero, encuesta realizada el 10 y 11 de enero por vía telefónica a 410 mexicanos adultos a nivel nacional y a una sobremuestra de 200 entrevistas en CDMX.

Cierre de ductos y desabasto

¿Está de acuerdo o en desacuerdo con que se cierren los ductos de distribución de gasolina para combatir el robo de combustibles, aunque haya desabasto? [%]



Esos números superan los niveles de aprobación que tuvo AMLO como Presidente electo en el periodo de transición, el cual osciló entre 59 y 68 por ciento.

De acuerdo con la más reciente encuesta, la desaprobación al Presidente es de 22 por ciento.

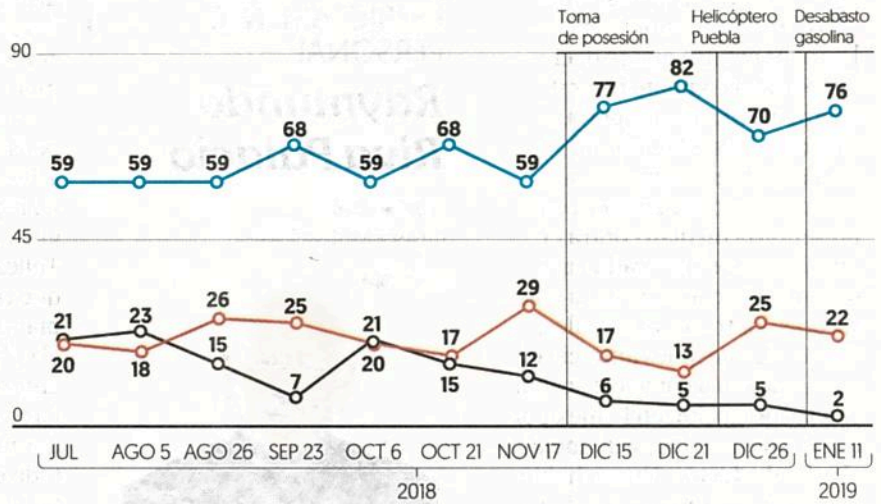
PREDOMINAN APOYO Y PACIENCIA

Aprobación a AMLO

En general, ¿usted aprueba o desaprueba el trabajo que está haciendo Andrés Manuel López Obrador como Presidente de México? [%]*

- Aprueba
- Desaprueba
- No sabe

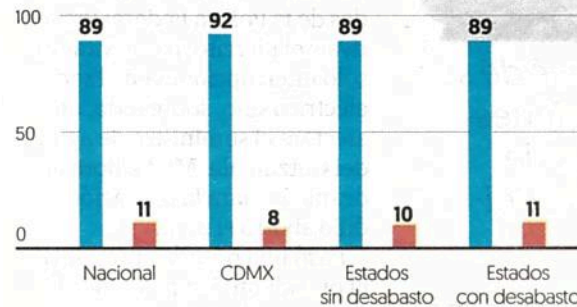
*De julio a noviembre se fraseó cómo Presidente electo.



Combate al huachicoleo

¿Está usted de acuerdo o en desacuerdo con que el gobierno combata el huachicoleo o robo de combustibles? [%]

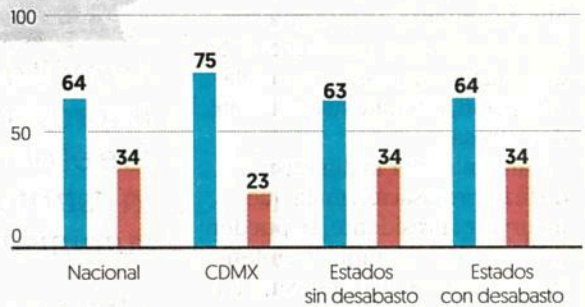
- De acuerdo
- Desacuerdo



Cierre de ductos y desabasto

¿Está usted de acuerdo o en desacuerdo con que se cierren los ductos de distribución de gasolina para combatir el robo de combustibles, aunque haya desabasto? [%]

- De acuerdo
- Desacuerdo



Medidas correctas o equivocadas

¿Cree usted que las medidas que está tomando el gobierno para combatir el robo de combustibles...? [%]

- Son correctas
- Se están equivocando



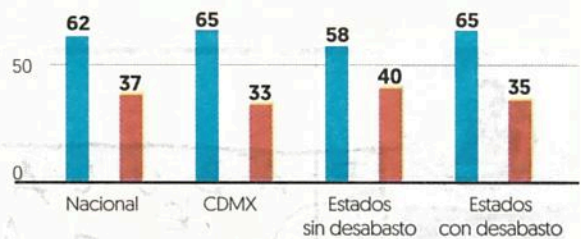
Paciencia o rapidez

En este tema de los combustibles, ¿cuál cree que debe ser la actitud de la gente hacia el gobierno: confiar y tener paciencia aunque lleve tiempo, o exigir rapidez para que no haya escasez de gasolina? [%]

- Confiar y tener paciencia
- Exigir rapidez



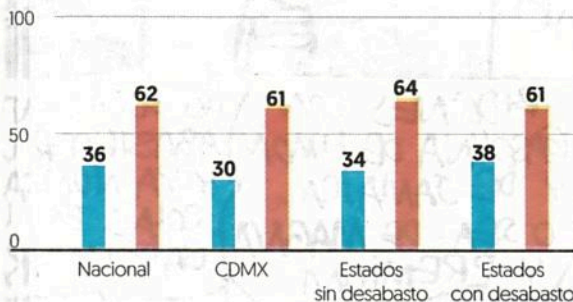
43



Compras de pánico

En su opinión, ¿las llamadas "compras de pánico" de gasolina son una buena decisión o cree que la gente está exagerando? (%)

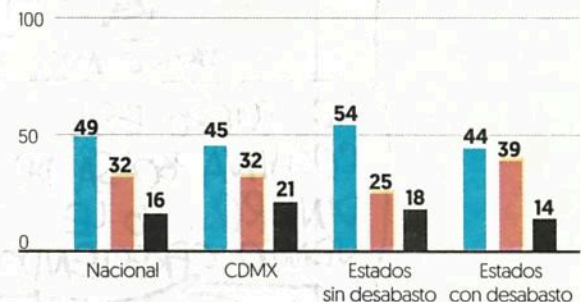
■ Buena decisión ■ Están exagerando



Apoyo a AMLO

¿Cree usted que con las medidas contra el robo de combustibles, la confianza de la gente en López Obrador está aumentando o está disminuyendo? (%)

■ Aumentando ■ Disminuyendo ■ Ni una ni otra



Estados con desabasto: Aguascalientes, Coahuila, Ciudad de México, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, Edomex, Michoacán, Nuevo León, Querétaro y Tamaulipas.

Estados sin desabasto: Baja California, Baja California Sur, Campeche, Colima, Chiapas, Chihuahua, Durango, Guerrero, Morelos, Nayarit, Oaxaca, Puebla, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas.

Nota: Algunos porcentajes no suman 100% porque no se muestra "No sabe".

Metodología: Encuesta realizada el 10 y 11 de enero por vía telefónica a 410 mexicanos adultos a nivel nacional y con una sobremuestra de 200 entrevistas en la Ciudad de México. Se empleó un muestreo probabilístico. El margen de error de las estimaciones es de +/-4.8 por ciento para la muestra nacional y de +/- 6.9% para la Ciudad de México.

Patrocinio: El Financiero. Realización: Alejandro Moreno.

Había 3 mil aviadores en San Lázaro

- Reportan ahorro anual de 935 mdp por eliminar las plazas
- Cámara Baja tiene 4 mil 352 empleados; antes eran 7 mil 295

**HORACIO JIMÉNEZ
Y ALEJANDRA CANCHOLA**

—nacion@eluniversal.com.mx

Las fracciones parlamentarias de la Cámara de Diputados eliminaron casi 3 mil puestos, porque no cumplían con su función, “parecían aviadores” y “eran poco productivos”, lo que representa un ahorro de 935 millones de pesos al año, afirmó el presidente del Comité de Administración de San Lázaro, Ignacio Mier (Morena).

Informó que a partir de 2019, la Cámara Baja operará con aproximadamente 4 mil 352 empleados de los 7 mil 295 trabajadores que había en la 63 Legislatura. Sobre el monto que se va a economizar, aseguró que serán 2 mil 805 millones de pesos por tres años. “Al disminuir todo, reduces los gastos que están en otros capítulos, por ejemplo, insumos, recursos materiales, luz y mantenimiento, entre otros”, indicó.

Explicó que San Lázaro tendrá una reducción de 20% en su presupuesto para este año, lo que equivale a un ahorro de mil 681 millones 435 mil 153 pesos en comparación con este rubro de 2018. Detalló que solicitaron 6 mil 758 millones de pesos, mientras que el último año de la 63 Legislatura pidieron 8 mil 439 millones 435 mil 153 pesos.

“Aprobamos este presupuesto para que la gente que se incorpore a la Cámara se vaya profesionalizando y que no esté en función de los vaivenes políticos”, dijo.

“El crecimiento de la burocracia y de la alta burocracia en el régimen de cuotas le ha costado muy caro a los mexicanos”, señaló. Además, reveló que en el primer trimestre del año presentarán una propuesta de simplificación administrativa, racionalidad y una optimización de los recursos humanos, cuidando a los trabajadores administrativos.



Eliminan casi 3 mil plazas en San Lázaro

- Razón, porque no producían, “parecían aviadores”: Mier Velazco
- Cámara se ahorrará en un año 935 mdp y en tres, 2 mil 805 mdp

**HORACIO JIMÉNEZ
Y ALEJANDRA CANCHOLA**
—politica@eluniversal.com.mx

Las distintas fracciones de la Cámara de Diputados eliminaron casi 3 mil plazas legislativas, de distintas categorías, en su tabulador de la estructura administrativa, porque no cumplían con su función, “parecían aviadores” y “eran poco productivos”.

El presidente del Comité de Administración de la Cámara de Diputados, Ignacio Mier (Morena), informó en entrevista con EL UNIVERSAL que a partir de 2019, San Lázaro operará con aproximadamente 4 mil 352 empleados de los 7 mil 295 que les dejó de herencia la 63 Legislatura.

Mier Velazco explicó que a la gran mayoría de estos empleados no hubo necesidad de liquidarlos porque finalizaron sus contratos y no fueron renovados, y otros tantos sí fueron liquidados.

“El personal operativo y de confianza de la Cámara de Diputados suma 2 mil 775; reducimos casi 3 mil de la anterior Legislatura a esta (...). Habían concluido sus contratos porque son homologados por honorarios y se advirtió que ni en el trabajo en las comisiones ordinarias, ni en los órganos de gobierno, ni en los centros de estudio estaban favore-

ciendo el cumplimiento de la función, en otras palabras, parecerían aviadores”, dijo.

Agregó que la eliminación de estas plazas representa un ahorro de 935 millones de pesos al año y por los tres años de la 64 Legislatura 2 mil 805 millones de pesos, “al disminuir todo esto, se reduce los gastos que están en los otros capítulos de insumos, recursos materiales, luz y mantenimientos, entre otros”.

El pasado mes de septiembre, este diario publicó que Morena, a través de Javier Hidalgo, detectó que la pasada Legislatura tuvo una “burocracia dorada” y en 2017 contaron con 6 mil 644 plazas disponibles, y en todo ese año se les pagaron salarios y prestaciones por 3 mil 812 millones 799 mil 826 pesos.

Con esta cifra, los diputados destinaron 49.9% de su presupuesto en 2017, que ascendió a 7 mil 629 millones 432 mil 185 pesos, para pagar los salarios y prestaciones.

Los más de 3 mil 812 millones de pesos asignados para su burocracia en 2017 fueron apenas 81 millones menos al presupuesto que le fue asignado para 2018, al Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF), por 3 mil 893 millones.

Presupuesto. Mier Velazco explicó que en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2019, la Cámara de Diputados tendrá una reducción de 20% en su partida, que equivale a un ahorro de mil 681 millones 435 mil 153 pesos en comparación con este rubro de 2018.

Los diputados solicitaron un presupuesto para 2019 de 6 mil 758 millones de pesos, mientras que el último año de la 63 Legislatura los legisladores pidieron 8 mil 439 millones 435 mil 153.

“Nosotros aprobamos este presupuesto, pero con el compromiso de continuar la reingeniería administrativa, profundizar en la calidad del trabajo, de activar el servicio civil de carrera, es el acuerdo que tenemos los partidos, de tal manera que la gente que se incorpore a la Cámara Baja se vaya profesionalizando y que no esté en función de los vaivenes políticos”, dijo.

Al preguntarle por qué creció tanto la burocracia en San Lázaro, el diputado de Morena explicó que así también se elevó el aparato gubernamen-



8

Pág. _____ Col. _____ Secc. _____ Fecha. 14 ENE 2019

tal, y que fue gracias al régimen de cuotas que le ha salido muy caro a los mexicanos.

Agregó que el actual gobierno no está en contra de que existan órganos autónomos, como el INE, el Inai o la CNDH, pero "eso no es pretexto para que en un régimen de cuotas se distribuyan a los consejeros los partidos políticos y que derivado de ello, esas organizaciones, por composición partidaria de los cargos haya generado un quebranto tan fuerte".

Van por más. Detalló que hay un compromiso de la actual secretaria general de la Cámara de Diputados y del titular de Servicios Administra-

tivos para que, en el primer trimestre del año, presenten una propuesta de simplificación administrativa, racionalidad y una optimización de los recursos humanos, cuidando a los trabajadores administrativos; es decir, se tienen que revisar a todo el personal de confianza.

Explicó que en la Cámara Baja no han tenido problemas con los 70 funcionarios que obtienen más salario de 108 mil pesos, que es lo que obtiene el presidente Andrés Manuel López Obrador.

"Les hemos hecho una propuesta de que en su ingreso no pierdan liquidez, que la gente reciba lo mismo, pero que antes se les disfrazaba con una serie de compensaciones, bonos y seguros. Nosotros no hemos advertido oposición de estos empleados; al contrario, hemos tenido comprensión y solidaridad de los trabajadores", precisó.

Adelantó que el Palacio Legislativo, a partir de estos ajustes, será más ágil, delgado y con mejores resultados.

"Va a ser más delgada [la Cámara de Diputados], ágil, de resultados, no es un tema que ha concluido, creemos que con ese techo presupuestal, así lo ha señalado la cámara, se podrán hacer adecuaciones y lo que se pueda agendar en el rubro presupuestal como meta cumplida", refirió Mier Velazco. ●

20%

DE REDUCCIÓN en su presupuesto tendrá la Cámara de Diputados.

MIL

681 MILLONES 435 MIL 153 PESOS se ahorrará San Lázaro por reducir su presupuesto.

INE duplica su gasto en arrendamientos

El instituto renta inmuebles, vehículos, equipo informático y maquinaria. Para edificios destinará 612.4 millones este año

POR AURORA ZEPEDA
azepeda@glm.com.mx

De 2015 a la fecha, el costo de la renta de edificios que paga el Instituto Nacional Electoral (INE) se duplicó al pasar de 280 millones de pesos en ese año, a 612.4 millones presupuestados para 2019, según el Anteproyecto de Presupuesto que tendrá que ajustar el INE en las próximas semanas.

Pero además de rentar inmuebles, el INE utiliza vehículos, equipo informático y maquinarias diversas, cuyas rentas, junto con las inmobiliarias, suman mil 223.1 millones de pesos.

Si de los más de 10 mil 141 millones de presupuesto base del INE, alrededor de 70% se va a Servicios Personales, el resto, unos dos mil 700 millones de pesos, se utiliza para pagar servicios generales, materiales y suministros, así como en servicios profesionales científicos y técnicos.

Para este último rubro, servicios profesionales científicos y técnicos, se presupuestaron 623.8 millones de pesos y 493.5 millones para los servicios básicos como luz (100 mdp), agua (10.5 mdp), teléfono (33.2 mdp), celulares



Foto: Especial/Archivo

Sedes

El Instituto Nacional Electoral arrenda más de 80% de inmuebles que utiliza en todo el país, como los de las juntas locales ejecutivas.



MEGAPROYECTO FRUSTRADO

En 2015, el INE anunció que invertiría 942.6 millones de pesos en sus nuevas instalaciones. El conjunto, que sería construido en tres años, permitirá al instituto ahorrar entre 80 y 87 millones anuales de rentas en la CDMX.

(2.3 mdp) señales analógicas y digitales (240.9 mdp), gasolina y lubricantes (67.7 mdp); otros 145.6 millones para el desarrollo y mantenimiento de aplicaciones celulares, así como 31.7 millones para asesorías, entre otros rubros.

LAS RENTAS

El Instituto Nacional Electoral аренда más de 80% de inmuebles que utiliza en todo el país, para los cuales presupuestó un costo de 612.4 millones de pesos en 2019, y ocupa alrededor de mil 500 vehículos rentados, que para 2019 tendrán un costo de 334 millones de pesos.

Por otra parte, en arrendamiento de equipo de informática calcula utilizar 149.3 millones de pesos; 113.2 millones en patentes y regalías, así como 11 millones en maquinaria y equipo.

Luego del recorte por 950 millones de pesos que ordenó la Cámara de Diputados al instituto, los consejeros iniciaron pláticas con el gobierno federal para tratar de conseguir los 619 millones de pesos que necesitan para coadyuvar en la instalación de casillas de cinco elecciones locales, pero tendrán que absorber un recorte por 330 millones de pesos para cumplir con lo estipulado por los legisladores.

En el caso de los arrendamientos de inmuebles, la cifra se ha duplicado con respecto a lo gastado en 2015, 279.9 millones de pesos, en ese año.

A pesar del costo que esto significa, el INE estaría imposibilitado para recortar recursos de esas partidas.

"Imagínese que dejemos de pagar rentas", dijo el consejero Ciro Murayama a esta reportera cuando se le cuestionó si habría la posibilidad

280

MILLONES

de pesos destinó el Instituto Nacional Electoral en el año 2015 para la renta de inmuebles.

80

MDP

al año planeaba ahorrar el INE con la construcción de su nueva sede, tan sólo de arrendamiento de edificios en la CDMX.

1,223

MDP

gastará en 2019 el INE en rentas, incluidas las de edificios.



Foto: Mateo Reyes/Archivo



Imagínese que dejemos de pagar renta. Eso daría lugar a que nos demanden a que tengamos que pagar rentas caídas y penalizaciones."

CIRO MURAYAMA
CONSEJERO ELECTORAL

mismo conjunto inmobiliario en la capital de la República habría permitido dejar de gastar 80 millones de pesos anuales.

Sin embargo, a principios de 2017 —luego del descontento social por el *gasolinazo* y la manifestación de solidaridad con la austeridad que decidieron hacer los consejeros electorales— el INE regresó a las arcas del país mil de los mil 500 millones que tenían en el Fondo.

Fue en 2015 que se decidió invertir en un proyecto de dos torres de catorce pisos con azoteas verdes, áreas con jardines y la Plaza de la Democracia, que concentraría a todo el personal del INE en la capital, una macrola de prensa que podría distribuirse en módulos para salones (lo que habría ahorrado decenas de millones en los años electorales) y facilidades para los trabajadores como estacionamiento subterráneo, canchas y salones para hacer ejercicio así como una pista para correr alrededor de todo el predio.

En agosto de 2016 se dio a conocer que Tadco Construcciones, AKF México y BA Architecture Office fueron las empresas que ganaron el proyecto ejecutivo.

El 11 de enero de 2017, los consejeros del INE dieron a conocer su decisión de regresar el dinero.

Esta nueva sede habría permitido dejar de pagar renta en nueve inmuebles en los que están desperdigadas varias áreas sustantivas del instituto.

La nueva sede estaba planteada para ser terminada antes de las elecciones de 2018, y el proyecto lo ganó el arquitecto Héctor de la Peña dentro del Concurso Nacional de Ideas.

de reducir el presupuesto en ese rubro, debido al recorte que tendrá que acatar el instituto.

"Pues eso daría lugar a que nos demanden a que tengamos que pagar rentas caídas y penalizaciones. Es muy absurdo pensar que una institución del Estado mexicano se vea orillada a comportamientos fuera de la norma, no lo haremos," dijo Murayama Rendón.

EL FALLIDO FONDO INMOBILIARIO

Cabe recordar que en 2015 y 2016 el INE logró que los diputados le otorgaran casi mil 500 millones de pesos para un fondo inmobiliario que tenía como fin crear la nueva sede del INE, con un costo de mil cien millones, y otros cinco inmuebles para Juntas Locales.

El ahorro por agrupar a todas las áreas de la sede en un