

Temen 'golpe' en actividad económica por gasolina

CENTROS COMERCIALES. Cae 13.7 por ciento afluencia en *malls* durante el segundo fin de semana de enero

El desabasto de gasolina tendrá un efecto negativo en la actividad económica y en los precios de enero.

Jonathan Heath, nominado a la Junta de Gobierno del Banco de México, consideró que aunque el impacto por ahora es incierto, a finales del mes la actividad productiva podría tener una caída.

En su comparecencia en comi-

siones de la Comisión Permanente, advirtió que es posible que el IGAE registre una caída y si la escasez se prolonga hasta febrero o marzo, el efecto podría ser "muy negativo".

Los efectos del desabasto comenzaron a reflejarse durante el fin de semana. La consultora Pulso TiendaTec reveló que la visita a los centros comerciales del país cayó

13.7 por ciento sólo en el segundo fin de semana de enero respecto al mismo periodo de 2018.

La baja en la afluencia en estas fechas por la llamada 'cuesta de enero' y el fin de quincena trae consigo usualmente una caída de entre 2 y 3.5 por ciento, pero en este año fue mucho mayor. — J. Valdelamar

/ P. Ventura /

ESCASEZ DE GASOLINA

Prevén caída en la economía por el desabasto de combustibles

La actividad productiva se contraería en enero y si continúa la falta de suministro el impacto sería más negativo

También habría efectos en la inflación por problemas de abasto de alimentos

JASSIEL VALDELAMAR
jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

Los efectos que tendrá el desabasto de gasolina sobre la economía mexicana hasta ahora son inciertos, pero el nominado para ocupar el cargo de subgobernador en la Junta de Gobierno del Banco de México, Jonathan Heath, ya prevé una contracción en la actividad productiva en enero.

Durante su comparecencia en la Cámara de Diputados con motivo de su nombramiento para ocupar el puesto de subgobernador en el banco central, en sustitución de Manuel Ramos Francia, Heath aseguró que debido al desabasto de combustible que se vive en varios estados del país, se podría esperar una tasa negativa en la actividad económica en el primer mes del año.

“El IGAE, que es el Indicador Global de Actividad Económica, podría esperar que tenga una tasa negativa en el mes de enero”, aseguró.

No obstante, advirtió que de prolongarse este problema de desabasto hasta febrero o marzo, el impacto podría ser muy negativo. “Si se extiende más allá de febrero o marzo pudiéramos empezar a ver algo muy peligroso y estaría preocupado”, advirtió.

Sobre el impacto que podría tener en la inflación, Heath señaló que se debe estudiar desde dos frentes: la oferta y la demanda.

Desde el lado de la oferta, explicó que no habrá gasolina si se extiende el problema en la distribución de combustible, lo que a su vez provocará un desabasto en alimentos y pueden subir los precios. Pero por el lado de la demanda los precios podrían caer, ya que si escasea la gasolina, las personas no usarán más de lo necesario el auto, dejarán de ir al cine, a los centros comerciales, entre otras actividades, lo que generaría menos consumo.

Otro efecto que podría tener el tema de la gasolina es sobre la confianza del consumidor, ya que recordó que a principios de enero de 2017 cuando se dieron los incrementos en los precios de las gasolinas, la confianza del consumidor tuvo su peor caída en años.

Al respecto, Gabriel Casillas, director general adjunto de Análisis Económico y Bursátil de Banorte-Ixe, consideró que el desabasto de gasolina sí podría afectar negativamente el ritmo de la actividad económica.

“Consideramos que las acciones emprendidas por la administración son positivas, aunque de corto plazo podrían tener un impacto negativo, en términos de crecimiento del PIB en IT19. Si bien no es sencillo evaluar el impacto total, sobre todo en términos de la magnitud y la duración del problema, estamos viendo, por lo pronto, un impacto negativo tanto en el transporte de pasajeros como de mercancías, así como en los aeropuertos en algunas entidades del país”, señaló Casillas.



FRENO. Empresas han visto afectadas sus actividades por la falta de combustible.

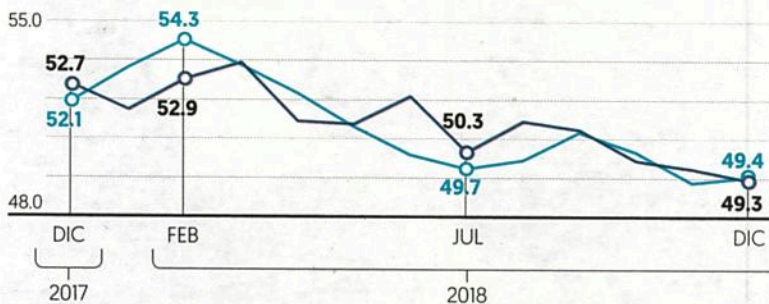
Impacto negativo

El desabasto de gasolinas ascenderá la desaceleración de la economía mexicana durante enero, y no se descarta que muestre un dato negativo.

Indicadores IMEF

■ Nivel mensual, en puntos

— Manufacturero — No manufacturero



Fuente: IMEF

IMPACTO SERÍA LIMITADO

Bancos y calificadoras consideraron que el desabasto de combustibles tendrá un efecto limitado sobre la economía y las cuentas fiscales del país.

Moody's descartó 'por el momento' un efecto sobre la nota soberana. Jaime Reusche, analista soberano de la calificadora, indicó que el impacto del desabasto de combustible en la economía de México y las cuentas fiscales será limitado, a menos que esta situación se convierta en un problema prolongado que afecte de manera notoria la actividad económica.

Los economistas Pablo Monsivais y Benjamin Theurer, de Barclays, señalaron que es posible que solo se vea un impacto a corto plazo, mientras la situación actual no se prolongue durante varias semanas.

Por su parte, William Jackson, economista en jefe de mercados emergentes de la consultora británica Capital Economics, aseguró que si la interrupción se vuelve demasiado grande, el gobierno probablemente cederá a la presión política y reabrirá los gasoductos, y dijo que por el momento no hay ninguna razón para sonar las alarmas.

— Con información de Jeanette Leyva



“Robo se ha reducido de 80 mil a 2 mil barriles diarios”

ALBERTO MORALES

—alberto.morales@eluniversal.com.mx

●●● El gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador informó que como resultado del Plan Conjunto de Atención a Instalaciones Estratégicas de Pemex, han logrado “reducir” el robo de combustible de 80 mil barriles diarios, en promedio, —que equivalía a 7.1% del consumo nacional por jornada—, a sólo 2 mil 500 barriles al día.

En Palacio Nacional, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que se va regularizando el abasto de gasolina en los estados afectados y la tendencia es que pronto va a regresar a la normalidad el suministro en las estaciones de servicio del país.

Acompañado por integrantes del gabinete, en su conferencia de prensa matutina, López Obrador dijo que gracias al operativo han logrado recuperar en el ducto Tuxpan-Azcapotzalco y que no se ha cometido ningún acto de sabotaje desde el viernes pasado.

“Ese ducto estaba tomado y por eso se tuvo que intervenir, se cerró y se estableció un sistema de vigilancia especial. No se puede cantar victoria, pero teníamos un acto ilegal de ruptura de ducto casi diario, sabotaje, hasta el viernes a las 11 de la noche. A partir de ahí ya no han podido romperse el ducto, y yo espero que desistan de esa acción de sabotaje”, dijo.

No obstante, expresó que su administración evalúa distribuir combustible a través de los ferrocarriles, para lo cual ya se ha contactado a los concesionarios que —mencionó— están en la disposición de apoyar.



DIEGO SIMÓN. EL UNIVERSAL

Andrés Manuel López Obrador adelantó que esta semana se incorporan a la vigilancia de ductos mil agentes que pertenecen a la Policía Federal Ministerial.

El Presidente dijo que su gobierno dialogará con los concesionarios de gasolineras que tienen permisos de importación de gasolina por 1.5 millones de litros diarios, porque no han sido utilizados.

El Ejecutivo aseguró que se intensificará la vigilancia y adelantó que esta semana se incorporan mil agentes de la Policía Federal Ministerial de la PGR que realizaban funciones de custodia al servicio de funcionarios y particulares.

El operativo. El general Arturo Velázquez Bravo, responsable del operativo de vigilancia, informó que desde el pasado 20 de diciembre a la fecha se ha logrado reducir el robo de combustible de 80 mil barriles diarios, en promedio, a sólo 2 mil 500.

“De los 80 mil barriles promedio diario de noviembre, después de algunas acciones, el 20 de diciembre bajó a 40 mil, pos-

teriormente se redujo a 30 mil y así, hasta algunas cifras históricas de 2s mil 500 barriles. De 80 mil a 2 mil 500 es enorme la diferencia”, expresó.

Explicó que en el reforzamiento de la seguridad en cinco ductos de Pemex, participan 5 mil 92 elementos de las secretarías de la Defensa, Marina y Seguridad.

“El país tiene aproximadamente 56 mil kilómetros de ductos, de los cuales consideramos 13 mil como problemáticos y seis críticos. A los seis críticos, desde el 5 de enero, inició una operación para darles seguridad, en lo cual están participando un promedio de 5 mil 92 elementos del Ejército, de la Secretaría de la Defensa, de Marina y de la Secretaría de Seguridad”, expuso.

El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, expresó que se está regularizando el suministro de ga-



solina en la mayor parte de las entidades afectadas por el desabasto y que gracias al operativo se puedan reabrir siete ductos más.

“No soy un cobarde”. Ayer, a pregunta de un periodista en el sentido de si no teme por su vida, por la lucha que su administración ha emprendido en contra la corrupción y el narcotráfico, el presidente López Obrador aceptó que, “como todos los seres humanos”, tiene medido, pero “no soy un cobarde”. ●

“Esto es Estado de derecho, no simulación”

La secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, dijo que se combate el robo de combustible con toda la fuerza del Estado mexicano, que es más fuerte que los intereses que pueda haber detrás del huachicol.

La funcionaria evitó hablar sobre el malestar de la ciudadanía, pero afirmó que en la lucha contra el robo de combustible se está “imponiendo” el Estado mexicano.

“Vamos hacia un Estado de derecho, esto es Estado de derecho, no una simulación”, externó la funcionaria. ● Suzzete Alcántara



Se lavaron 45 mmdp por robos a Pemex

- Reportan 10 mil mdp, pero la cifra es mayor, dice **Hacienda**
- Están ligadas 50 empresas al blanqueo de capital durante 2 años



ALBERTO MORALES

—alberto.morales@eluniversal.com.mx

Santiago Nieto, titular de la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), advirtió que el blanqueo de dinero obtenido por gasolina robada podría alcanzar los 45 mil millones de pesos durante los dos últimos años.

Consultado por EL UNIVERSAL, detalló que se tiene confirmado que entre 2017 y 2018 se lavaron 10 mil millones de pesos en el sistema financiero, “pero es sólo lo reportado, la cifra es mayor”, y podría alcanzar

—indicó— los 45 mil millones de pesos, con 50 empresas involucradas.

Por la mañana en Palacio Nacional, durante la conferencia de prensa del presidente Andrés Manuel López Obrador, Nieto Castillo estimó que por robo de combustible se han blanqueado más de 10 mil millones de pesos en el sistema financiero.

Explicó que como resultado de sus investigaciones han denunciado ante la PGR cinco casos específicos—en los que están involucradas 15 personas— para que se judicialicen.

“En estos casos estamos en presencia de empresarios, de servidores públicos, como un ex funcionario de Pemex, un ex diputado local y ex presidente municipal, relacionados con la propiedad de concesiones para la venta de gasolina y la comercialización de huachicol”.

Explicó que el *modus operandi* de esos casos no sólo implicó la comercialización de combustible robado a Pemex, sino el blanqueo de capitales en el sistema financiero a través de diversas operaciones, como transferencias internacionales por montos de más de 2 millones de dólares y la adquisición de vehículos de lujo, en ciertos casos, en efectivo.

“Hemos encontrado cómo servidores públicos compran de manera anual inmuebles a nombre propio, de sus familiares o personas cercanas, y cómo se compran boletos de avión, joyas y obras de arte para blanquear los capitales por el robo de hidrocarburos”, dijo.

En este caso, aseguró que hay 15 personas a quienes les han bloqueado cuentas bancarias a partir de que inició el operativo contra el huachicol, desde el pasado 20 de diciembre.

Nieto expresó que de acuerdo con los 14 mil reportes de operaciones relevantes y operaciones inusuales en el sistema financiero relacionados con los concesionarios de gasolina, éstos coinciden con las entidades y municipios por donde pasan los ductos.

El encargado de despacho del Ministerio Público Federal, Alejandro Gertz Manero, aseguró que han solicitado a un juez abrir proceso penal en contra de tres altos funcionarios de Pemex a cargo del manejo de ductos.

Evitó señalar si entre esos ex funcionarios se encuentra el general Eduardo de León Trauwitz, ex encar-

“Servidores públicos compran de manera anual inmuebles (...) para blanquear los capitales por el robo de hidrocarburos”

SANTIAGO NIETO CASTILLO

Titular de la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de la SHCP



4

gado de Seguridad de Pemex y quien ha sido señalado por su probable participación en el robo de combustible dentro de la empresa.

Gertz Manero dijo que como parte de las acciones que se realizan contra el robo de combustible se han abierto mil 700 carpetas de investigación y se han asegurado 4.5 millones de barriles de combustible que se han incorporado al patrimonio del país.

La titular del Servicio de Administración Tributaria (SAT), Margarita Ríos-Farjat, informó que tras realizar una auditoría detectaron un quebranto de 3 mil 217 millones de pesos por parte de contribuyentes asociados con estaciones de servicio de gasolina en el ejercicio fiscal 2017.

De acuerdo con las auditorías del SAT relacionadas con la compra y venta de combustibles y los ingresos de concesionarios, 194 contribuyentes asociados con estaciones de ser-

vicios de gasolina presentaron inconsistencias fiscales relevantes en el rubro de ISR, por un total de 3 mil 217 millones de pesos.

“Ese monto es superior a 1.5 veces el presupuesto aprobado en 2019 para otorgar becas a los jóvenes de educación básica, media y superior”.

Explicó que 54% de ese quebranto, unos mil 742 millones de pesos, se generó en estaciones de servicio ubicadas en la Ciudad de México, Michoacán, Estado de México, Tamaulipas, Baja California, Jalisco y Puebla. El resto se repartió en las demás entidades.

Expresó que a solicitud de la UIF, el SAT ha compartido los datos fiscales de 32 concesionarios de gasolineras que presentaron actividades inusuales y además ha solicitado a la unidad estudiar otros 200 casos más. ●

MIL

700 carpetas de investigación se han abierto como parte de las acciones contra el huachicoleo.

4.5

MILLONES de barriles de combustible se han asegurado e incorporado al patrimonio del país.

3

MIL 217 millones de pesos en inconsistencias fiscales relevantes en el rubro de ISR detectó la SHCP.

15

PERSONAS involucradas en las carpetas de investigación por robo de gasolina.

32

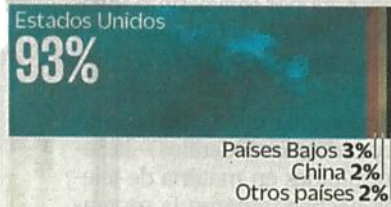
EMPRESAS concesionarias presentaron actividades fiscales inusuales en el país.

Importación de gasolinas no se frena con AMLO

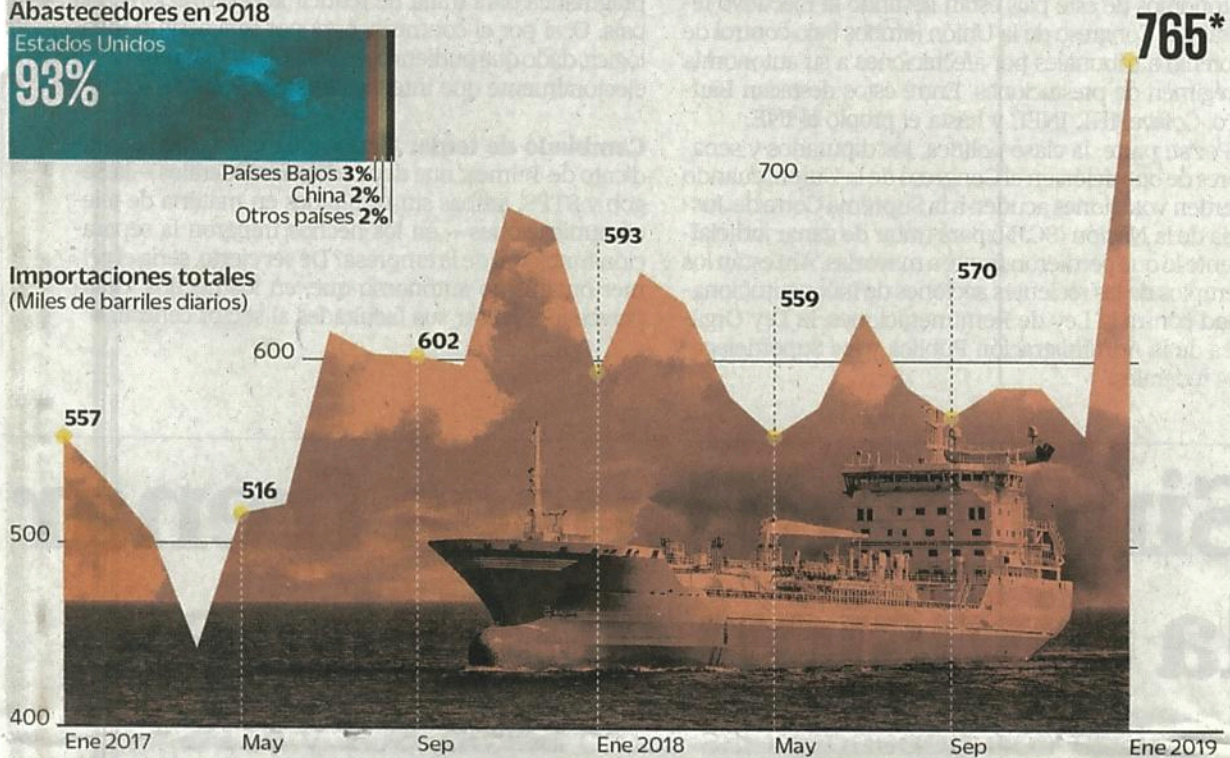
- Traen 600 mil barriles diarios en primeros 40 días
- **Pemex** adquiere 93% del combustible extranjero

Compras de gasolinas al exterior por parte de Pemex

Abastecedores en 2018



Importaciones totales (Miles de barriles diarios)



*Promedio de los primeros nueve días de enero.
Fuente: Sener



NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

Las importaciones de gasolinas continúan y están por arriba de los 600 mil barriles diarios.

En diciembre de 2018, primer mes del gobierno que encabeza Andrés Manuel López Obrador, el volumen de combustibles comprado en el exterior promedió 600.9 mil barriles por día, incluyendo las importaciones de privados que obtuvieron permiso por parte de la Secretaría de Energía (Sener).

Para los primeros nueve días de enero de este año, las compras externas de combustibles (Regular y Premium) aumentaron a 814.5 mil barriles, aunque faltan por contabilizar los 21 días restantes del mes.

En las transacciones con refinadores de otros países, Petróleos Mexicanos sigue siendo el principal importador de México, pues 93 de cada 100 litros de gasolinas son adquiridos por la empresa.

El mercado estadounidense es el principal abastecedor del combustible. De ahí procede 93% de la importación total.

A lo largo del año pasado, la petrolera recurrió a otros países como Francia, España, Bahamas, Corea, Gran Bretaña, Turquía, Lituania, Finlandia, Brasil, Bélgica, Singapur, Suecia, Portugal, Italia, Rusia, Qatar, Emiratos Árabes Unidos, Malasia, China, Hong Kong y Dinamarca para complementar el volumen que demanda el mercado nacional.

Mercado dividido

● **Pemex** sigue siendo el principal importador de México, pues 93 de cada 100 litros de gasolinas son adquiridos por la empresa.

● En la compra del restante 7% del mercado participan 11 empresas privadas que buscan abastecer sus gasolineras o dan el servicio de importación a otros expendedores.

● **Tesoro** —ahora Andeavor—, Exxon Mobil, Koch Supply & Trading México, Glencore, Windstar, Combustibles de Oriente, Novum, entre otros, participan en la importación.

Incluso, Pemex adquirió 71 millones de barriles a Venezuela.

En la compra del restante 7% del mercado participan 11 empresas privadas que buscan abastecer sus gasolineras o dan el servicio de importación a otros expendedores, es decir, compras con fines comerciales.

Tal es el caso de Tesoro —ahora Andeavor, que ganó la reserva de capacidad de transporte y almacenamiento de Pemex Logística en Baja California y Sonora.

Otras compañías que han importado mayores volúmenes son: Exxon Mobil, en gasolinas, y Koch Supply & Trading México en lo que res-

pecta a diesel, así como Glencore para ambos productos.

También están participando en el mercado: Windstar, Combustibles de Oriente, Novum, Impulsora de Productos Sustentables, Distribuidora de Combustibles Karzo, Vitol, Grupo PetroTamps y Energéticos San Roberto.

Al 28 de noviembre, de acuerdo con información de la Sener, están vigentes 522 permisos de importación de gasolinas, lo que significa que al menos 98% de esos permisos no se han materializado, hasta ahora, en compras externas, a pesar de que desde el 1 de abril de 2016, se liberó la importación de combustibles según la Ley de Hidrocarburos.

Estas empresas recurren en mayor medida al mercado estadounidense, de donde procede 99.9% de las gasolinas que importan. El porcentaje restante lo traen de Francia.

Los volúmenes de importación de gasolinas pueden llegar a ser estacionales, de acuerdo con la época del año o de oportunidad, pues cuando caen los precios del petróleo en los mercados internacionales, se puede adquirir combustible más barato.

Entre noviembre y diciembre de 2017 se adquirieron en promedio 660.5 mil barriles diarios.

Para enero de 2018, el volumen de importaciones bajó a 592.8 mil barriles por día, hasta un máximo de 684.1 mil barriles en octubre.

A lo largo del año pasado, México importó en promedio 603.7 mil barriles diarios de gasolinas. ●