

Reorientación. El programa de apoyo de EU representa una visión "militar" que tiene que modificarse para impulsar el desarrollo regional o consolidar la nueva corporación, dice Durazo. JANNET LÓPEZ PONCE, CIMEX

AMLO busca que Trump financie la Guardia con Iniciativa Mérida

Alfonso Durazo. El programa de apoyo de EU representa una visión "militar" con la que no estamos de acuerdo y tiene que modificarse para impulsar el desarrollo regional o consolidar la nueva corporación

JANNET LÓPEZ PONCE
CIUDAD DE MÉXICO

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador solicitará a la administración del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, reorientar por completo el gasto de la iniciativa Mérida para financiar la construcción y consolidación de la Guardia Nacional, reveló el secretario de Seguridad Pública, Alfonso Durazo.

En entrevista con MILENIO, Durazo aseguró que la iniciativa, en su forma actual, representa una visión "militar" con la que el gobierno de López Obrador no está de acuerdo, por lo que tiene que modificarse para reflejar la nueva realidad política de México.

"Nuestro planteamiento está en destinar los esfuerzos de Iniciativa Mérida bien al desarrollo regional o bien al crecimiento y consolidación de la Guardia Nacional", dijo el funcionario federal.

Desde la creación de la iniciativa en 2007, Washington ha invertido más de 3 mil millones de dólares en programas bilaterales de seguridad, desde transferencia de equipo y entrenamiento, hasta financiamiento a organizaciones de la sociedad civil.

Aunque no dio detalles sobre cómo se redirigirán los fondos de la iniciativa a tareas de desarrollo o la Guardia Nacional —el Congreso estadounidense tendría que autorizarlo— Durazo confirmó que la Secretaría de Relaciones Exteriores ya comunicó la

petición a Washington y que el Departamento de Estado norteamericano ha manifestado "apoyar nuestras propuestas".

Sin embargo, luego de que el Presidente asegurara el pasado 23 de abril que en México "no queremos ya el Plan Mérida", Durazo precisó que se quiere mantener el programa creado durante las presidencias de George W. Bush y Felipe Calderón, pero bajo un nuevo enfoque.

"No queremos un Plan Mérida marcado históricamente por un apoyo de carácter militar, queremos una iniciativa reorientada a la promoción del desarrollo de determinadas regiones y a fortalecer algunas capacidades de la Guardia Nacional, particularmente de carácter presupuestal", sostuvo.

Por otro lado, aun cuando México aceptaría fondos de la iniciativa Mérida para la consolidación de la Guardia Nacional, Durazo rechazó que sea necesario adiestramiento por parte del Pentágono. Destacó que la disminución de 93 por ciento la capacitación por parte del gobierno estadounidense a los soldados mexicanos desde que comenzó el gobierno de Trump —como reveló este diario en su edición del 25 de abril pasado—, se debe a que no es un tema indispensable para la actual administración.

Durazo dijo que la asistencia que pueda fortalecer a México siempre será "bienvenida y no estamos cerrados a recibirla", pero en el caso de la capacitación a los militares,

las secretarías de Defensa y Marina, así como la Policía Federal "tienen capacidad suficiente para atender a la Guardia Nacional".

Instalaciones locales

Durazo dijo que las instalaciones están ya listas en su mayoría, pues en este tema han recibido la cooperación absoluta de los gobiernos estatales que han donado terrenos, adicional a que la Sedena, la Marina y la Policía Federal se incorporará a la Guardia Nacional con el total de sus haberes.

Señaló que de las 250 coordinaciones regionales, solo se deberán construir 81 desde cero y estima que estén listas en tres años.

Para la iniciar la construcción de estas instalaciones y para el pago de nómina, la Secretaría de Seguridad entregó a la de Hacienda una propuesta presupuestal de 20 mil millones de pesos al año, que ya fue avalada.

Por lo pronto, explicó que luego de que la Guardia Nacional iniciara operaciones en Veracruz hace una semana, en todo el país ya están desplegados 61 mil elementos en 51 regiones: 35 mil policías militares, ocho mil navales y en una primera etapa 18 mil elementos de la Policía Federal. En este último caso, se duplicarán en año y medio una vez que concluyan los procesos administrativos de la transición.

El objetivo, adelantó, es tener al final del sexenio 150 mil elementos en todo México con base

Continúa en siguiente hoja



en el promedio de elementos que estima la ONU.

Durazo fue claro en advertir que el sueldo para los nuevos elementos no busca competir con lo que puede ofrecer el crimen or-

ganizado, pues dijo que este gobierno apuesta en el interés por servir al pueblo, la lealtad a la patria y la honestidad.

Detalló que el personal que ya está en las calles "va a tomar" 584

horas de capacitación "sobre el nuevo sistema de justicia penal, derechos humanos y uso de la fuerza"; mientras que aquellos de nuevo ingreso recibirán cursos por 984 horas.

La estrategia

Establecida en 2008 entre EU, México y varios países de Centroamérica, la iniciativa fue creada para combatir el narcotráfico y el crimen organizado.

Productividad

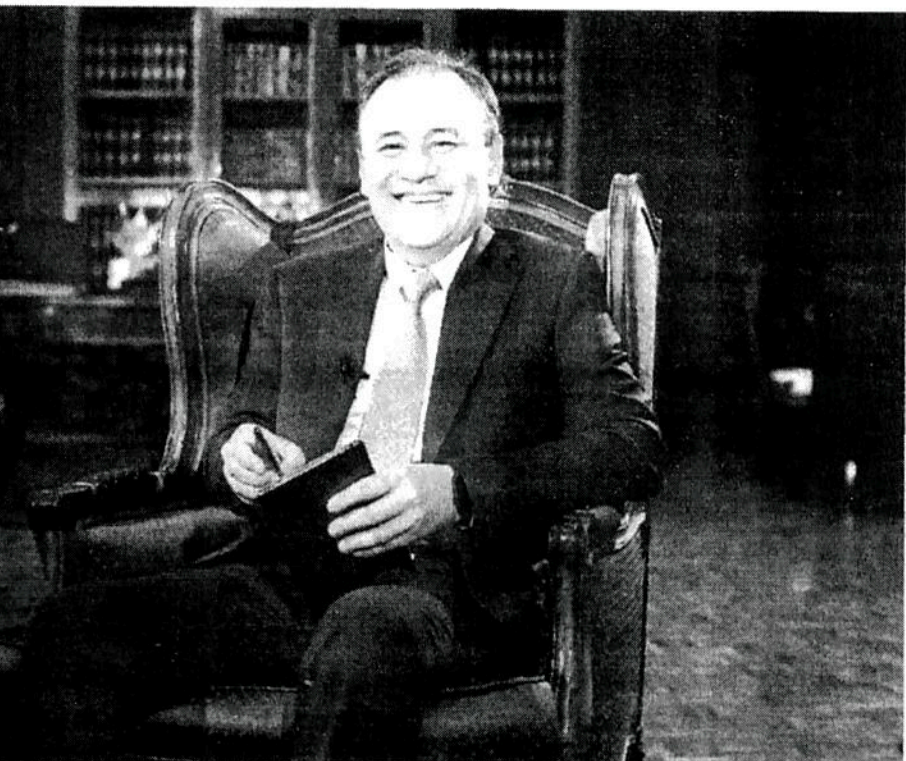


2.3 mil mdd
de fondos asignados por el Congreso de EU



1.600 mdd
en equipamiento como:

- Helicópteros
- Simuladores virtuales de armas de fuego
- Equipos de escaneo de rayos X
- Protección para las fuerzas que desmantelan laboratorios de droga
- Tecnologías de información a tribunales



· FUENTE: MILENIO · INFORMACIÓN: Jannet López Ponce · FOTOGRAFÍA: Nelly Sales

Darían a Pemex 22 mil mdp plan de austeridad

PLAZAS. El monto no incluye la cancelación de puestos en la Administración Pública Federal

Pemex recibiría una bolsa de por lo menos 22 mil millones de pesos por las medidas de austeridad anunciadas el viernes pasado por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

Un ejercicio de EL FINANCIERO arroja que este monto está calculado conforme a los porcentajes de recortes anunciados por las Secretarías de Hacienda y la Función

Pública en diversas dependencias a 19 partidas del Presupuesto de Egresos de la Federación 2019, que originalmente sumaban 49 mil 154 millones de pesos.

El estimado realizado por este diario no incluye los ahorros por la cancelación de plazas.

En materiales y útiles de oficina, viáticos, combustibles, boletos de aviación nacionales, estudios e inves-

tigaciones, que se reducirán en 30 por ciento, el recorte equivaldría a unos 2 mil millones de pesos.

Otras partidas como la de viáticos en el extranjero, gastos para alimentación de servidores públicos, boletos internacionales de aviación, entre otras, disminuirán en 50 por ciento, por lo que de 38 mil 445 millones de pesos, ahora serían poco más de 19 mil millones.

PLAN DE AHORROS

Austeridad de AMLO dotaría a Pemex con 22 mil mdp

El paquete de medidas recortaría especialmente la subcontratación de servicios con terceros



El IMSS y el ISSSTE serían las instituciones más golpeadas por el ajuste

ZENYAZEN FLORES

zflores@elfinanciero.com.mx

Las medidas de austeridad anunciadas por el presidente Andrés Manuel López Obrador en un memorándum darían a Pemex una bolsa de al menos 22 mil millones de pesos provenientes de diversos recortes al gasto corriente de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal (APF).

El monto surge de recortar hasta 50 por ciento las 19 partidas de gasto corriente mencionadas en el memorándum que fueron aprobadas en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2019 para los ramos administrativos (dependencias), IMSS, ISSSTE, Pemex y CFE.

EL FINANCIERO revisó las partidas que enlistaron las secretarías de Hacienda y Función Pública y encontró que las 19 divisiones tienen para 2019 un presupuesto asignado de 49 mil 154 millones de pesos, pero al ajustar el gasto conforme a los porcentajes anunciados por las dependencias, ese monto se

reduciría en 22 mil 435 millones de pesos, lo que representan los 'ahorros' potenciales para Pemex.

El estimado no incluye los potenciales ahorros por la cancelación de plazas de altos mandos, plazas no autorizadas, asesores, choferes, ni de los ajustes que sufrirán los montos autorizados para gabinetes de apoyo y la cancelación de las renivelaciones salariales.

Las partidas de materiales y útiles de oficina, viáticos, combustibles, boletos de avión nacionales, estudios e investigaciones tendrán un recorte de 30 por ciento respecto a su presupuesto para este año.

Estas partidas tienen un presupuesto de 6 mil 984 millones de pesos en 2019, pero sufrirán una baja de 2 mil millones de pesos tras aplicarse el recorte de 30 por ciento.

Rubros relacionados con viáticos en el extranjero, renta de vehículos, servicio de telefonía celular, subcontratación de servicios con terceros, entre otros, tendrán una baja de 50 por ciento en su presupuesto.

Esas partidas tienen un presupuesto este año de 38 mil 445 millones de pesos, pero al aplicar el recorte de 50 por ciento, el presupuesto para esas partidas será de 19 mil 22 millones.

En comunicación social caerá el

gasto en 30 por ciento en servicios de monitoreo, difusión de mensajes sobre programas gubernamentales y difusión de mensajes comerciales. En este rubro, el presupuesto aprobado es de 3 mil 724 millones de pesos y el nuevo recorte equivale a mil 117 millones.

IMSS E ISSSTE, LAS MÁS AFECTADAS

Ángel Mejía Martínez, consultor en planeación de políticas públicas, indicó que con los recortes ordenados, el IMSS y el ISSSTE serán las instituciones que más resentirán las medidas de austeridad por la reducción en la partida de subcontratación de servicios con terceros.

El experto indicó que el recorte que sufrirá ese rubro que, por ejemplo, utiliza el IMSS para subrogar guarderías y servicios de salud, será de 50 por ciento e implicará una reducción de 16 mil millones de pesos, lo que representaría casi 75 por ciento del total de ahorros.

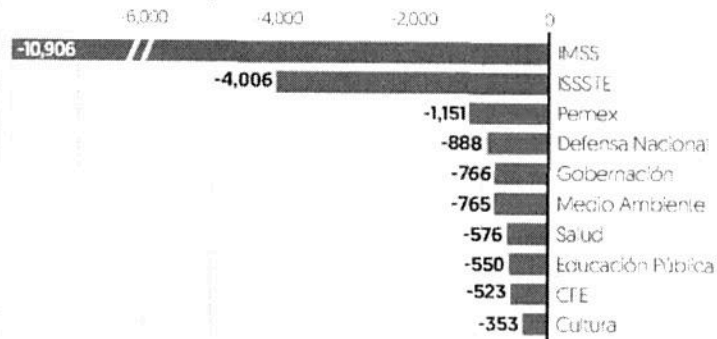
"Es importante que haya medidas de austeridad, sin embargo, no se debe afectar la operación de las dependencias y será importante que al interior de cada una se haga un análisis minucioso para ver cuál es el impacto de estas medidas directamente en la población", sostuvo.

Meten 'tijera'

Los ahorros propuestos por el ejecutivo beneficiarán a Pemex.

Dependencias con los mayores ajustes presupuestarios

■ Cifras en millones de pesos



Ajustes operativos de las dependencias

■ Cifras en millones de pesos

	Aprobado	Recortes
Subcontratación de servicios con terceros	33,182.0	15,591.0
Difusión de mensajes sobre programas	5,619.3	1,086.0
Aseorías para la operación de programas	3,180.6	1,590.3
Materiales y útiles de oficina	2,059.9	618.0
Viáticos nacionales para servidores públicos	1,546.4	464.0
Estudios e investigaciones	875.5	262.7
Lubricantes y aditivos para maquinaria	869.3	260.7
Combustibles para vehículos	718.6	215.5
Pasajes aéreos nacionales para servidores públicos de mando	619.9	186.0
Viáticos en el extranjero para servidores públicos	549.3	274.6
Congresos y convenciones	389.3	194.7
Arrendamiento de vehículos terrestres	323.2	161.6
Exposiciones	312.2	156.1
Materiales y útiles de impresión y reproducción	294.5	88.3
Pasajes aéreos internacionales para servidores públicos	266.7	133.3
Servicio de telefonía celular	214.4	107.2
Difusión de mensajes comerciales	53.5	16.0
Servicios relacionados con monitoreo de información	51.6	15.5
Gastos para alimentación de servidores públicos de mando	27.6	13.8
Ahorro para Pemex		22,435.3

Fuente: SHCP y STP

Indagan crimen organizado en Odebrecht

FISCAL PRESENTARÁ CASO A JUEZ FEDERAL

Gertz Manero asegura que se respetarán los acuerdos con la Procuraduría de Brasil de no involucrar a ciudadanos de ese país

POR IUAN PABLO REYES

En un plazo no mayor a 60 días, el caso Odebrecht será presentado ante un juez federal bajo la premisa de que existió delincuencia organizada.

De acuerdo con Alejandro Gertz Manero, fiscal General de la República, el caso, cuya investigación inició en enero de 2017, no ha presentado resultado alguno.

"Razón por la cual la Fiscalía ha tenido que reponer, en buena parte, ese procedimiento con base en la información recopilada recientemente", explicó.

"En un plazo que no debe pasar de 60 días, se habrá de empezar a judicializarlo bajo la premisa de una maquinación delictiva, en la que pueda aplicarse la normatividad en materia de delincuencia organizada".

Uno de los principales involucrados en las indagatorias es el exdirector de Pemex, Emilio Lozoya Austin, quien se ha visto beneficiado con amparos por violaciones al principio de legalidad y se-

guridad jurídica en que incurrió la Fiscalía Especializada para la Atención de Delitos Electorales.

En conferencia de prensa, Gertz Manero dijo que se seguirán respetando los acuerdos realizados por México para no involucrar a ciudadanos brasileños que han colaborado en el caso.

Nuestro país ya firmó un acuerdo con la Procuraduría de Brasil para concederle inmunidad legal a los directivos de Odebrecht, por lo que se adquirió el compromiso de no presentar imputaciones penales contra ellos.

Los integrantes del Décimo Cuarto Tribunal Colegiado en Materia Administrativa en la CDMX ampararon a Odebrecht por "vicios de fondo" en el procedimiento.



Foto: Quetzalli González

Este caso tan grave para la imagen del país lo inició la PGR desde enero de 2017 y, hasta la fecha, no había dado resultado alguno".

ALEJANDRO GERTZ M.
 FISCAL GENERAL DE LA REPÚBLICA

LOS DATOS

- A finales de 2018, la Secretaría de la Función Pública dejó insubsistente la inhabilitación por cuatro años para participar en contrataciones públicas a la constructora Odebrecht.
- Quedan otros cuatro expedientes abiertos en los que se ha decretado la inhabilitación por dos años.



“Hubo en Odebrecht maquinación criminal”

EL EXPEDIENTE, LISTO EN 2 MESES: FGR

Gertz Manero dice que se ha tenido que reponer el procedimiento con base en información recién obtenida

POR JUAN PABLO REYES
juan.reyes@gimm.com.mx

El fiscal general de la República, Alejandro Gertz Manero, anunció que en un plazo no mayor a 60 días presentará finalmente el expediente del caso Odebrecht ante un juez federal bajo la premisa de que existió delincuencia organizada.

En conferencia de prensa, Gertz Manero también reconoció que durante las indagatorias y su judicialización se respetarán los acuerdos realizados por nuestro país para no involucrar a ciudadanos brasileños que han colaborado en el caso.

Y es que nuestro país ya firmó un acuerdo con la Procuraduría de Brasil para concederle inmunidad legal a los directivos de Odebrecht por lo que se adquirió el compromiso de no presentar imputaciones penales contra estas personas.

“En este caso tan grave para la imagen del país, y para su respetabilidad y confianza, lo inició la Procuraduría General de la Repu-

blica desde enero de 2017 y, hasta la fecha, no había dado resultado alguno, razón por la cual la Fiscalía ha tenido que reponer, en buena parte, ese procedimiento, con base en la información recopilada recientemente.

“En un plazo que no debe pasar de 60 días se habrá de empezar a judicializarlo bajo la premisa de una maquinación delictiva, en la que pueda aplicarse la normatividad en materia de delincuencia organizada”, señaló.

Apenas a finales de 2018, para cumplir la sentencia de amparo de un tribunal federal, la Secretaría de la Función Pública (SFP) dejó insubsistente la inhabilitación por cuatro años para participar en contrataciones públicas a la constructora Odebrecht, contenida en el expediente PTRI S 005/2017.

Sin embargo, aún quedan otros cuatro expedientes abiertos en los que se ha decretado la inhabilitación por al menos dos años y los cuales actualmente están en litigio en diversos juzgados y tribunales federales de la Ciudad de México.

VICIOS DE FONDO

Y es que los integrantes del Décimo Cuarto Tribunal Colegiado en Materia Administrativa en la Ciudad de México decidieron amparar

a Odebrecht por “vicios de fondo” en el procedimiento administrativo que violaron, en perjuicio de la constructora, los derechos de legalidad y seguridad jurídica del artículo 14 de la Constitución.

Uno de los principales involucrados en las indagatorias es el exdirector de Pemex, Emilio Lozoya Austin, quien en numerosas ocasiones se ha visto beneficiado por la justicia, mediante la concesión de amparos por violaciones al principio de legalidad y seguridad jurídica en que incurrió la Fiscalía Especializada para la Atención de Delitos Electorales.

IMPLICACIONES

- Según la investigación del caso, Odebrecht estuvo ligada con sobornos por al menos 10 millones de dólares en México, entre 2010 y 2014.
- En 2014, Odebrecht ganó la licitación de Pemex, a través de su filial Tag Pipelines, el tramo dos del colosal desarrollo del gasoducto Los Ramones, donde presuntamente sobornó a funcionarios.
- En 2011 se contrató para la construcción del Complejo Petroquímico Etileno XXI, en Coatzacoalcos, Veracruz, donde se implicó a autoridades locales.
- Hace unos días se dio a conocer una nueva triangulación de dinero de la

Continúa en siguiente hoja

Fecha
07.05.2019

Sección
Primera-Nacional

Página
PP-14

constructora brasileña Odebrecht, por más de seis millones de dólares, que habría llegado a México entre los años 2009 y 2011.



La empresa brasileña Odebrecht ha sido acusada en distintos países de sobornar a funcionarios locales para obtener contratos.

800

ELEMENTOS

de seguridad eran utilizados para dar protección a funcionarios, exfuncionarios, políticos y personas diversas.

28

MIL

mandamientos judiciales no fueron cumplidos por la extinta Procuraduría General de la República.



FGR

FISCALÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA



Foto: Quetzalli González

Alejandro Gertz Manero aseveró que la policía ministerial heredó un rezago de más de 20 mil órdenes de aprehensión incumplidas.

Acusan ediles de la zona a **Sedatu**

Revelan presión por Santa Lucía

Questionan Alcaldes que los obliguen a ceder terrenos sin proyecto ejecutivo

ZEDRYK RAZIEL, SELENE VELASCO Y ALEJANDRO LEÓN

Alcaldes de Municipios aledaños a la Base Aérea de Santa Lucía, algunos de Morena, acusan presiones por parte de la **Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu)** para firmar un convenio de cesión de terrenos que permita la construcción del nuevo aeropuerto en ese lugar.

Los Ediles de Tecámac, Zumpango, Huehuetoca, Teoloyucan y Nextlalpan rechazaron suscribir un acuerdo con las autoridades federales, durante una reunión encabezada por el titular de la **Sedatu, Román Meyer**, hace tres meses.

REFORMA tuvo acceso a un audio de dicho encuentro en el que los Alcaldes criticaron que les pidieran firmar el convenio sin que se les com-

partiera el proyecto ejecutivo de la obra.

Sobre dicho encuentro, la Alcaldesa de Nextlalpan, Elizabeth Mendoza, de Morena, dijo que no firmarán ningún documento hasta conocer los documentos que sustenten el Aeropuerto de Santa Lucía.

“A nosotros como presidentes municipales no nos han presentado el proyecto, nos dieron un convenio a firmar, ese convenio no se ha firmado.

“Nos mandaron un nuevo convenio por correo, pero hasta ahí, no nos han dicho nada”, señaló la Edil.

El Ayuntamiento de Tecámac manifestó que la posición de la Alcaldesa Mariela Gutiérrez, de Morena, es no entregar un “cheque en blanco” al Gobierno federal.

Durante el encuentro, celebrado el 15 de febrero, y a pregunta de la Alcaldesa Gutiérrez, el Secretario **Román Meyer** admitió que todavía no contaban con el plan de la obra.

“Compañera, no hay pro-

yecto ejecutivo”, respondió entonces Meyer.

José Alfonso Iracheta, director del Instituto Nacional del Suelo Sustentable de la **Sedatu**, minimizó en la reunión el alcance del convenio que estaba puesto sobre la mesa.

“El documento legal que le va a dar estructura a esto es el PTO (Programa Territorial Operativo), y éste es simplemente un convenio para iniciar ese plan”, explicó el funcionario.

Los Alcaldes rechazaron firmar el convenio e informaron que someterían el tema a consideración de sus Cabildos.

A consulta de REFORMA, la **Sedatu** informó que han logrado acuerdos para que en próximos días se firme el convenio.

El mismo busca una coordinación con las autoridades locales para elaborar el Programa Territorial Operativo de la Zona Norte del Valle de México, con énfasis en el Proyecto Aeroportuario de Santa Lucía.



Rechazan Alcaldes acuerdo 'a ciegas' con **Sedatu**

Exigen Ediles plan sobre Santa Lucía

Reconoce Secretario que no existe proyecto ejecutivo del aeropuerto

ZEDRYK RAZIEL

Alcaldes de municipios mexicanos aledaños al Aeropuerto de Santa Lucía cuestionaron a la **Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu)** que se les pidiera firmar un convenio para la cesión de terrenos sin que se les diera a conocer, primero, el proyecto ejecutivo de la obra.

Lo anterior, durante una reunión realizada el pasado 15 de febrero entre los Presidentes Municipales de Tecámac, Zumpango, Teoloyucan, Nextlalpan y Huehuetoca con el titular de la **Sedatu**, **Román Meyer**.

Durante el encuentro para abordar la integración del Programa Territorial Operativo (PTO), en el que participaron otros funcionarios de la dependencia, el Secretario reconoció que todavía no existía un proyecto ejecutivo.

"Compañera, no hay proyecto ejecutivo", le dijo Me-

yer a la Alcaldesa de Tecámac, Mariela Gutiérrez, de acuerdo con un audio al que tuvo acceso REFORMA.

La Edil exigió que antes se les dieran a conocer detalles de la obra y que se convocara a una reunión con representantes de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)** y de la **Defensa Nacional (Sedena)**, así como con Delfina Gómez, superdelegada del Gobierno federal.

"Sería muy bien que estén la **SCT** y la **Sedena**, que también se involucren, porque ustedes nos están pidiendo que firmemos un contrato a ciegas en donde nos dicen de palabra que va a haber una coordinación total, pero yo no tengo ningún conocimiento de cuál es el proyecto", se quejó Gutiérrez.

Señaló que el acuerdo ataría de manos a los Alcaldes y les impediría decidir sobre el cambio de uso de suelo en sus territorios.

"También quiero saber por qué no están plazos en el convenio, o sea, no se puede firmar si no se establece por cuánto tiempo quedará este convenio, o sea, les estamos cediendo nuestra autonomía al firmarles un convenio don-

de ya no podemos hacer ningún cambio de uso de suelo, ¿y dónde va a quedar el crecimiento que nos están diciendo que es para nuestros municipios?", cuestionó.

Gutiérrez criticó que no se haya tomado en cuenta a los Municipios en el diseño de proyectos de inversión.

"Tenemos 3 millones de habitantes en Ecatepec y Tecámac que van a ser afectados en los impactos viales y regionales, pero no nos están tomando en cuenta para las inversiones", reprochó.

"¿Dónde está el mecanismo de coordinación? Dicen que vamos a tener planeación del tema horizontal y transversal, porque el tema es armonizar, pero no se nos invita, se nos impone, y se nos pide que firmemos un contrato a modo".

Los funcionarios federales insistieron en que el convenio era un compromiso preparatorio para trabajar de manera coordinada en la elaboración del Programa Territorial Operativo (PTO) del aeropuerto y zonas aledañas.

"A lo que voy es que no hay un proyecto (ejecutivo) ya conformado. Ustedes pi-

den la casa hecha, le estamos diciendo: 'señora, no hay ni planos, pongámonos de acuerdo en cómo conformamos esos planos'", ilustró Meyer.

José Alfonso Iracheta, director del Instituto Nacional del Suelo Sustentable de **Sedatu**, intentó minimizar el alcance del convenio que estaba puesto sobre la mesa.

"El objetivo es definir cuáles son los accesos (al aeropuerto), dónde va a crecer, dónde no va a crecer, dónde restringir, dónde incentivar, por dónde van a llegar las principales rutas", explicó.

Meyer defendió que el convenio les serviría a los Alcaldes como una "válvula de escape" para resolver conflictos territoriales con sus comunidades.

Los Ediles rechazaron firmar el acuerdo con el argumento de que tendrían que someterlo a consideración de sus Cabildos.

"¿Cómo vamos a llegar y decir que ya firmamos un convenio donde no sabemos los alcances, no sabemos de qué se trata, no sabemos el proyecto?", dijo uno de los municipios.

‘Han venido con la gente’

ALEJANDRO LEÓN
Y SELENE VELASCO

La Alcaldesa de Nextlalpan, Elizabeth Mendoza, señaló que los Ediles de la región mexiquense que será impactada por la construcción del aeropuerto en Santa Lucía están a la espera de conocer la afectación real y costos que les generará la obra.

Indicó que no firmarán documento alguno por cesión de terrenos hasta conocer el proyecto ejecutivo de la nueva terminal aérea.

“No nos han presentado el proyecto, a nosotros nos dieron un convenio a firmar, ese convenio no se ha firmado; sin embargo, están trabajando con la ciudadanía”, dijo la Edil emanada de Morena.

La autoridad federal, expuso, sólo se acercó con la comunidad, pero para realizar una “consulta” sobre los grupos indígenas, no así para delimitar la venta de terrenos o cesión de suelo.

Un nuevo convenio, similar al que ya se rehusaron a firmar les fue enviado, pero esta vez por correo electrónico, dijo Mendoza.

“Nos mandaron un nuevo convenio por correo, pero hasta ahí, no nos han dicho nada”, indicó.

“Han venido con los pobladores, con la gente, con nosotros no ha habido nada”.

A finales de abril, la **Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu)** dio a conocer que realizó una consulta sobre la construcción del nuevo aeropuerto pero sólo en la comunidad de Xaltocan, Nextlalpan.

Los Ediles mexiquenses, sostuvo la Presidenta Municipal, siguen a la espera de una próxima reunión.

En tanto, el Gobierno municipal de Tecámac aseguró que no entregarán un “cheque en blanco” al Gobierno federal en cuanto al proyecto aeroportuario.

Aunque la Alcaldesa Mariela Gutiérrez aprueba que la demarcación haya sido favorecido con el proyecto aeroportuario, se deben analizar los beneficios y desventajas, externó su oficina de Comunicación Social.

“(La Alcaldesa) no va a entregar un cheque en blan-

co al Gobierno, sino que se van a sentar a ver los pros y los contras”, dijo personal de la dependencia.

Reclamo morenista

Municipios que colindan con los terrenos del nuevo aeropuerto y cuyos Alcaldes reclaman información sobre la nueva terminal:

TECAMAC

■ Mariela Gutiérrez (Morena)

NEXTLALPAN

■ Elizabeth Mendoza, (Morena)

TEOLOYUCAN

■ Gabriela Contreras (Morena)

ZUMPANGO

■ Miguel Ángel Gamboa (Morena)

HUEHUETOCA

■ José Luis Castro Chimal, (PAN-PRD-MC)

Señala dependencia lograr convenio

ZEDRYK RAZIEL

La **Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano (Sedatu)** informó que promueve la planeación, ordenación y regulación de asentamientos humanos en municipios aledaños a la Base Aérea de Santa Lucía.

“Para la **Secretaría** es labor cotidiana realizar trabajos

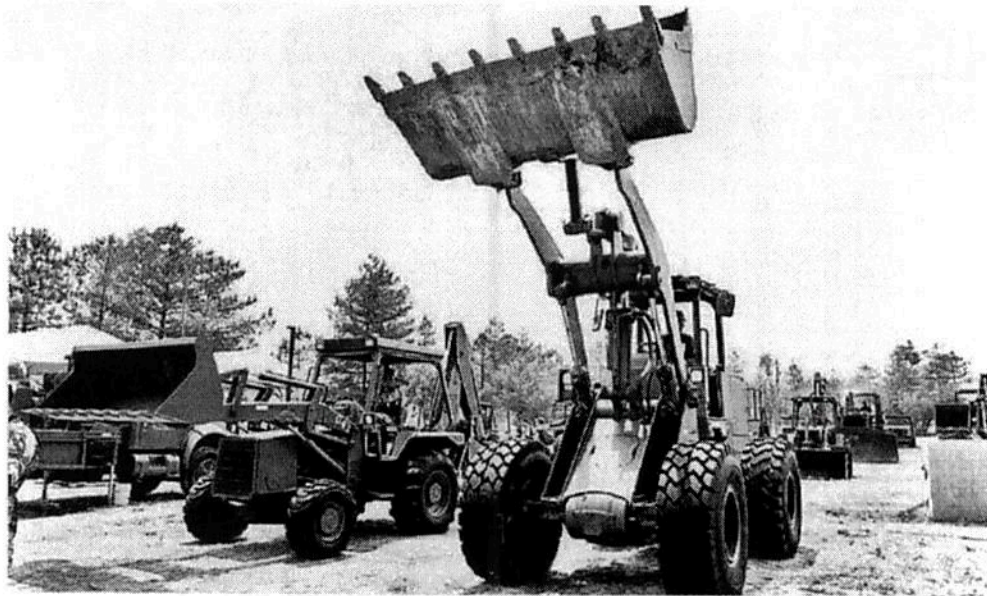
de concertación y coordinación”, informó la dependencia.

“Por ello, se conjuntan esfuerzos con otras dependencias federales, así como con autoridades de los Gobiernos del Estado de México, de Hidalgo y de los Municipios de Jaltenco, Nextlalpan, Tecámac, Tizayuca, Tonanitla y Zumpango, a través de la suscripción de un Convenio de

Coordinación para la elaboración conjunta del Programa Territorial Operativo de la Zona Norte del Valle de México, con énfasis en el Proyecto Aeroportuario de Santa Lucía”.

Después de realizar trabajos preliminares de coordinación y comunicación con autoridades, dijo, se han logrado acuerdos que permitirán la firma del convenio en unos días.

Fecha 07.05.2019	Sección Nacional	Página PP-5
----------------------------	----------------------------	-----------------------



■ El pasado mes de abril, el Gobierno federal dio el banderazo a los trabajos preliminares para la construcción del nuevo aeropuerto en Santa Lucía.