

PEÑA NIETO ALERTA SOBRE LA INTOLERANCIA

“No hay lugar para la imposición”

Rolando Ramos
EL ECONOMISTA

PORQUE “NO podía ser de otra manera”, el presidente Enrique Peña Nieto afirmó que su gobierno “ha sido tolerante ante la crítica que proviene de una sociedad abierta y plural”.

Muchos de los cambios logrados en México y que configuran un nuevo escenario, reconoció, “han sido impulsados por una sociedad que hoy es más activa y más comprometida con su país.

“En una democracia, la única postura política que no se puede tolerar es la intolerancia. En México no hay lugar para la imposición frente a la diferencia, ni la censura frente a la libertad. La libertad de expresión, la libertad de prensa y la pluralidad de ideas son principios básicos de nuestra democracia”, expresó durante la 59 Semana Nacional de la Radio y la Televisión. Sus palabras fueron fuertemente aplaudidas a pesar de que no identificó al destinatario de las mismas.

Entre los asistentes hubo quien interpretó que el mensaje presidencial fue claramente dirigido a Andrés Manuel López Obrador, el candidato de la coalición Juntos Haremos Historia a la Presidencia.

En el marco del Día de la Libertad de Prensa, el titular del Ejecutivo federal consideró que “como nunca antes, las y los mexicanos ejer-

cemos nuestro derecho a disentir, a cuestionar y a opinar libremente”.

Y aseguró que su gobierno continuará trabajando para garantizar el ejercicio de las libertades, entre otras la de expresión, conquistadas por los ciudadanos. “Un país mejor informado es un país más democrático y más participativo”.

Peña Nieto comentó que el próximo 1 de julio, día de los comicios presidenciales, los mexicanos decidirán su futuro y lo harán en un marco de libertades y con todos los elementos que les ayuden a tomar decisiones razonadas.

“Es aquí donde la información veraz y confiable se vuelve la herramienta más poderosa para los votantes. Al informar con imparcialidad y objetividad, los medios de comunicación ayudan al público a identificar las noticias falsas, mejor conocidas como *fake news*. En este proceso electoral cada ciudadano y cada medio de comunicación tiene algo que aportar para construir un país más informado, más democrático y más participativo”.

Desde su óptica, “destruir lo mucho que se ha avanzado suele ser muy fácil”, de nuevo, sin dar nombres.

“Por eso es importante que cada uno haga su propia labor, su esfuerzo propio, en su propio entorno, para que contribuyan a que nuestro país siga la ruta del progreso y del desarrollo”, convocó.

LLEGARÁN 70 EMPRESAS DE AUTOPARTES EN 2018

Japón no frenará inversiones pese a ruido con el TLCAN

La apuesta del sector automotor japonés en México es duplicar el contenido nacional de su producción de 25 a 50%: JETRO-México

Lilia González
EL ECONOMISTA

JAPÓN TIENE el reto de incrementar al doble el contenido nacional en sus automotrices instaladas en México, de un porcentaje de 25 a 50%, para lo cual se espera la llegada de por lo menos 70 empresas niponas de componentes durante este año.

Tadashi Minemura, director general de JETRO-México, dijo que resulta indispensable que las empresas suban el contenido nacional, no de Norteamérica, sino de México, en la manufactura automotriz para poder aprovechar al máximo la red de tratados comerciales y con ello lograr mayor competitividad.

“Brasil es un país muy proteccionista y el contenido local es de casi 50%, pero México es un país muy libre y se puede importar desde cualquier parte del mundo, incluso Estados Unidos y Canadá. Pero empresas japonesas en México quieren tener más competitividad por el costo”.

En conferencia de prensa, el representante japonés sostuvo

La próxima semana Japón y España realizarán un encuentro Automotriz en el Bajío del país, a fin de fortalecer la red de proveedores de partes y componentes del mercado automotriz.

que la propuesta de Estados Unidos sobre regla de origen automotriz “preocupa” por la imposición de un alto contenido de acero de la región en la fabricación de autopartes, porque las niponas importan el insumo de Japón aprovechando el acuerdo comercial México-Japón.

Tadashi Minemura comentó que, de ser modificadas las reglas de origen en Norteamérica, bajo las demandas estadounidenses, la industria japonesa en México tardaría por lo menos cinco años en ajustarse a la exigencia.

La próxima semana Japón y España realizarán un encuentro Automotriz en el Bajío del país, a fin de fortalecer la red de proveedores de partes y componentes del mercado automotriz, a través del desa-

rollo de Tier 1 y 2.

En los últimos cinco años, la industria automotriz en Guanajuato ha representado un gran dinamismo en el crecimiento y desarrollo económico de la entidad, con 240 proyectos, cuya inversión supera los 12,969 millones de dólares.

En el clúster del Bajío de México se encuentran las ensambladoras Nissan, Honda, Toyota y Mazda, que han atraído un gran número de proveedores a su alrededor.

Joana Torrents, directora de la Cámara Española de Comercio, afirmó que en México se encuentran instaladas empresas que cumplen con calidad que las armadoras automotrices buscan para el desarrollo de sus vehículos. “Nuestra función es promover e incentivar la relación entre las ensambladoras y las Tier 1 y 2 españolas establecidas en el país”, precisó.

Entre las empresas españolas instaladas en México para el sector automotriz se encuentran: Grupo Antolin, Irizar, Gestamp, Corporación Mondragón, Ficosa y Zanini, las cuales son proveedoras de automotrices japonesas.

lgonzalez@eleconomista.com.mx

Lighthizer arriesga cierre del TLCAN: WSJ

Redacción
EL ECONOMISTA

MIENTRAS QUE Donald Trump parece comenzar a cobrar conciencia de la importancia del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) para Estados Unidos, todo parece indicar que Robert Lighthizer, representante comercial de la Casa Blanca y responsable de la renegociación del tratado por Estados Unidos, no está en la misma sintonía y su estrategia podría hacer naufragar el acuerdo, opinó ayer en un editorial el diario estadounidense *The Wall Street Journal* (WSJ).

Aun si el gobierno de Trump tiene éxito en reescribir el tratado incorporando ajustes polémicos como los que pretende en el sector automotriz o en los mecanismos de solución de controversias, se ve complicado que la bancada republicana en su Congreso — históricamente liberal en temas comerciales — vote a favor de esas modificaciones y apostar por un aval basado en el apoyo del ala demócrata proteccionista, no parece una buena idea, dijo el rotativo.

Criticó la obsesión de Lighthizer “un abogado comercial con una experiencia poco notable en los negocios” de dictar la manera en la que se determinan los salarios en la industria automotriz en otros países (México en este caso).

Afirmó que “el verdadero daño (de imponer una regla de origen automotriz con un componente salarial) sería para los trabajadores estadounidenses”, pues “se dañaría la disponibilidad de capital a medida que los inversores huyan de Norteamérica por sus mayores costos para hacer negocios”.

En su última propuesta sobre el tema, la administración de Trump planteó que 40% del contenido de los automóviles y 45% del de las camionetas provenga de regiones que pagan altos salarios. El WSJ defendió que “los empleos (de la industria automotriz) han sido salvados por un comercio más libre, el cual ha permitido eficiencias laborales y de producción que han vuelto a la industria estadounidense más competitiva”.

empresas@eleconomista.mx



MORENA Y ALIADOS PODRÍAN SER MAYORÍA

La alianza de Morena con el Partido del Trabajo y Partido Encuentro Social podría establecerse como mayoría en la próxima Legislatura de la Cámara de Diputados, en el mejor de los escenarios de votación, proyectado por la encuesta **El Economista**-Mitofsky.

PAN IRÍA EN SEGUNDO Y PRI EN TERCERO

Morena podría ser primera fuerza en San Lázaro

Leopoldo Hernández

EL ECONOMISTA

El partido Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) podría alcanzar, por sí solo, un máximo de 142 diputaciones y un mínimo de 115 en la siguiente Legislatura, lo que colocaría a este partido como la primera fuerza política en la Cámara Baja, dio a conocer Consulta Mitofsky.

De acuerdo con la última encuesta realizada, en la segunda posición estaría el PAN, con un tope de 116 curules y un mínimo de 94, seguido del PRI con un máximo de 72 y un mínimo de 54.

PARTIDO ENCUENTRO SOCIAL SE POSICIONA

El ejercicio estadístico realizado en abril coloca al Partido Encuentro Social (PES) en la posibilidad de conformarse como la cuarta fuerza en la Cámara de Diputados con 66 legisladores, apenas con seis abajo del tricolor.

De mantenerse la tendencia, la coalición Juntos

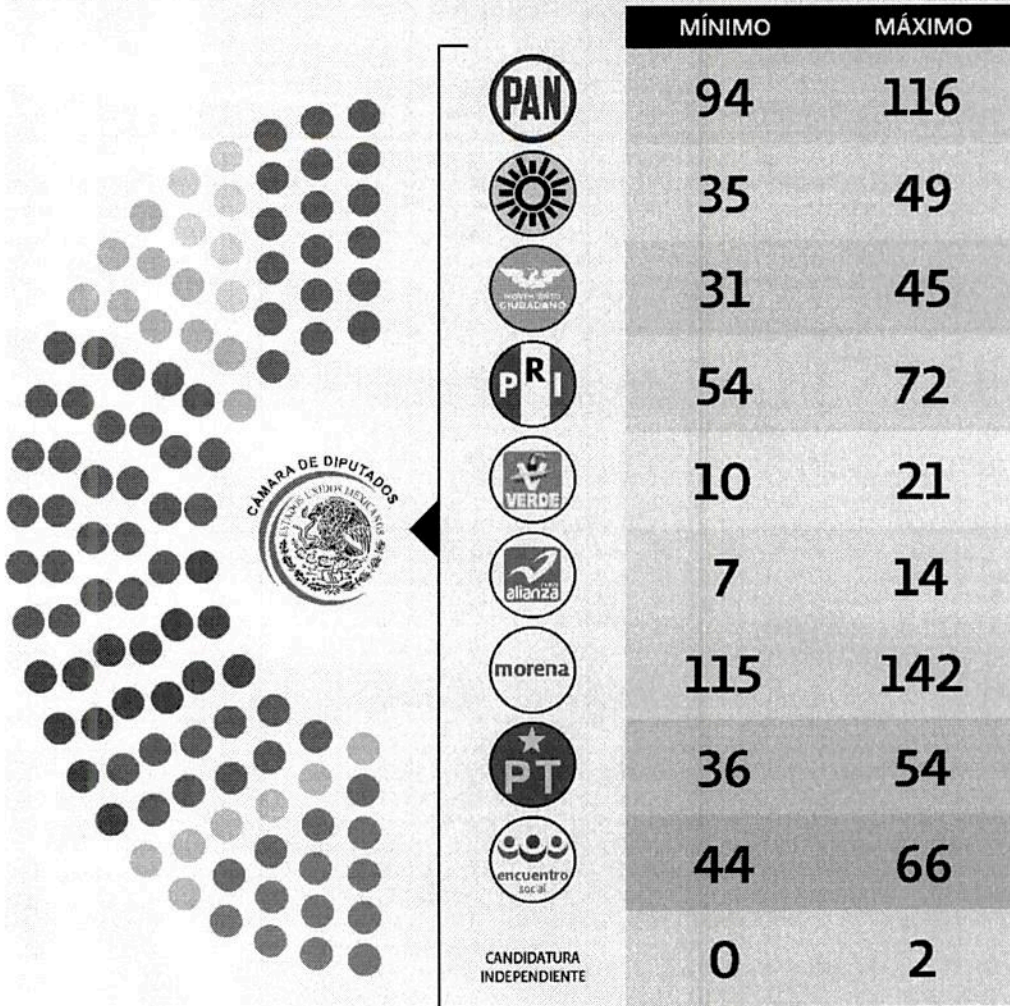
Haremos Historia (Morena-PT-PES) podría alcanzar un máximo de 262 diputados o un mínimo de 195, mientras que la alianza de Por México al Frente (PAN-PRD-MC) se perfila a conformar una bancada de máximo 210 diputados o un mínimo de 160.

Muy por debajo se encuentra el PRI con un tope de 107 en conjunto con el PVEM-Panal, y con un estimado mínimo de 71 legisladores.

Mitofsky reportó que para la elección de la Cámara de Diputados la alianza Juntos Haremos Historia tiene 38.6% en términos de preferencia efectiva, es decir, cuando se desagrega de la estadística el porcentaje de ciudadanos que no declaró preferencia.

En segunda posición se coloca Por México al Frente (PAN-PRD-Movimiento Ciudadano) con 34.4% de las preferencias, y en tercer lugar el PRI-PVEM-Panal con 21.1 por ciento.

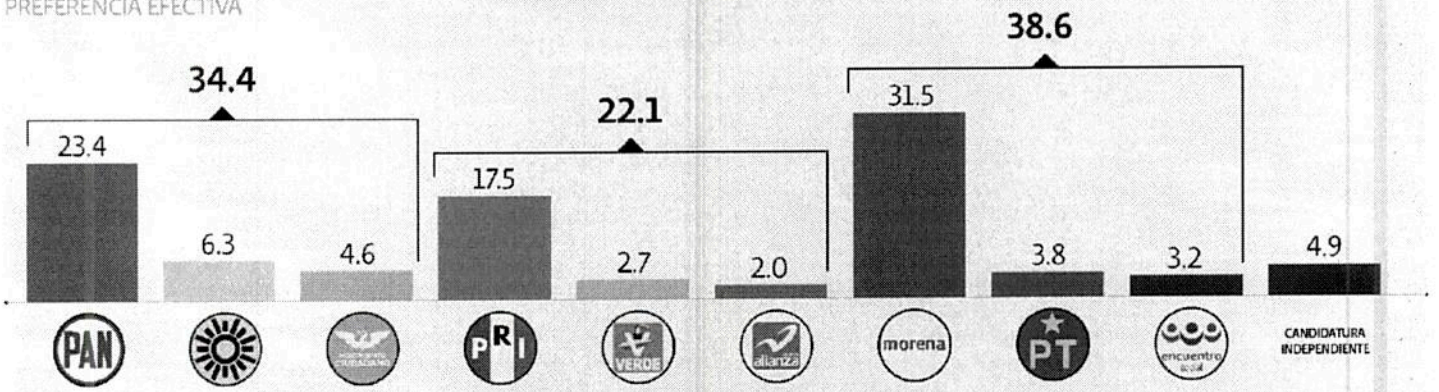
ESTIMACIÓN DE DIPUTADOS



PREFERENCIA PARA DIPUTADO FEDERAL (sin mencionar candidatos)

ELIMINANDO 29.0% QUE NO DECLARA

PREFERENCIA EFECTIVA



Nota metodológica: Se levantó del 13 al 15 de abril del 2018, entre 1,000 ciudadanos con credencial distribuidos en todo el país, en sus viviendas.

