

IMPORTACIÓN DE PETROLÍFEROS YA IGUALÓ MONTO DEL 2017

Déficit de balanza petrolera se agudiza

A septiembre, gasto en combustibles subió 23%; se encamina a récord. Compra de gasolina suma 14,064 mdd en 9 meses, 35% de las importaciones.

Karol García

SALDO DE US\$16,323 MILLONES, RÉCORD

A septiembre, se agudiza déficit de balanza petrolera

En productos como gasolina, diesel, combustóleo y turbosina, en los tres primeros trimestres del 2018, se igualó o incluso se superó ya el valor de las importaciones de todo el 2017

Karol García

EL ECONOMISTA

EL SALDO comercial entre las exportaciones de crudo y las importaciones de productos petroleros al cierre del tercer trimestre del año fue negativo por 16,323 millones de dólares, luego de que se importaron 39,646 millones de dólares en gasolinas y otros

productos que, en algunos casos, como la gasolina, el diesel, el combustóleo y la turbosina, casi igualaron o incluso, superaron en valor a las importaciones de todo el 2017.

Con ello, reportó el Banco de México en la Balanza de Productos Petroleros de enero a septiembre, este déficit entre las ventas y las compras

petroleras al exterior del país se agudizó 23% en comparación con el mismo periodo del 2017 y se perfila a cerrar en un nivel récord.

Por segundo año consecutivo, el saldo de la balanza petrolera es, además, la causa del déficit global de la balanza comercial mexicana, pues la balanza no petrolera registra un su-



Fecha

13.11.2018

Sección

Empresas y Negocios

Página

PP-20-21

perávit de más de 6,100 millones de dólares al tercer trimestre, monto 50% mayor al superávit del 2017.

Si bien, el precio del petróleo -que en lo que va del año ha superado los 61 dólares por barril en contraste con los 47 dólares que promedió el año pasado- logró que el valor de las exportaciones de productos petroleros aumentara 43%, ubicándose en 23,322 millones de dólares, el saldo se mantuvo negativo por tercer año consecutivo en este periodo, gracias al incremento en el valor de las importaciones de productos. En comparación con el primer año de esta administración, el deterioro es de más de 23,828 millones de dólares, ya que de enero a septiembre del 2013 todavía se reportaba un superávit petrolero de 5,519 millones de dólares.

En los primeros tres trimestres del año, las importaciones de productos petroleros alcanzaron su máximo para este periodo, ubicándose en 39,646 millones de dólares, con un incremento anual de 34 por ciento. En comparación con el monto observado durante los 12 meses del 2017, este valor es inferior sólo por 2,364 millones de dólares.

Del total del valor de las importaciones, 35% corresponde a las gasolinas automotrices, cuyo monto ascendió a 14,064 millones de dólares entre enero y septiembre, con un in-

cremento de 40% o 4,019 millones de dólares en un año.

Cabe destacar que el valor de estas importaciones es el mayor del sexenio y con ello de la historia de compras externas de gasolinas en el país, superior incluso a los 12,800 millones de dólares que se reportaron en los primeros tres cuartos del 2013, cuando el precio de las gasolinas impulsado por los altos precios del petróleo era 61% superior. El valor de las importaciones de **gas natura** también se ubica en sus máximos históricos, ascendiendo a 5,352 millones de dólares en los primeros nueve meses del año. Este monto representa un incremento de 23% en relación con el mismo lapso del año pasado, pero se ha incrementado en nada menos que 82%, que son 2,420 millones de dólares adicionales, en comparación con el primer año de esta administración.

POR ENCIMA DE TODO EL 2017

El mayor incremento porcentual del valor de las importaciones de productos derivados del petróleo corresponde a la turbosina, que entre enero y septiembre del 2017 y el mismo lapso de este año aumentó 76%, para ubicarse en 1,318 millones de dólares. Gracias a la reducción en la capacidad de proceso de crudo de Petróleos Mexicanos (Pemex) que ha bajado la elaboración de algunos produc-

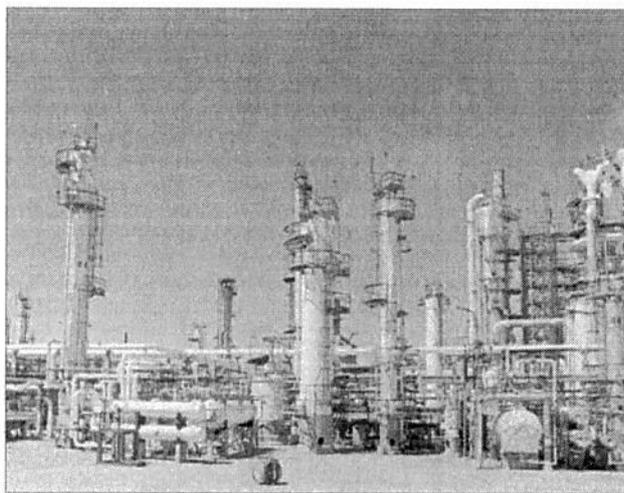
tos dejando el abasto de la demanda prácticamente mediante importaciones, el valor de las importaciones de turbosina creció 13 veces este sexenio, ya que entre enero y septiembre del 2013 se importaban únicamente 100 millones de dólares.

Con esto, el valor de las importaciones de turbosina superó en los primeros nueve meses del año en 208 millones de dólares al monto acumulado de todo el 2017.

De forma similar, las compras de diesel enero y septiembre superaron en 442 millones de dólares al valor de estas importaciones durante todo el año pasado. Con ello, se ubicaron en 7,046 millones de dólares en los primeros tres trimestres del 2018, representando 18% del valor de las importaciones de derivados del petróleo del país. A pesar de la política anunciada de conversión de centrales de generación térmica de combustóleo a gas, la demanda de electricidad en lo que va del año orilló a mantener los altos volúmenes de uso de combustóleo, cuyas importaciones costaron 738 millones de dólares, superando en 12 millones de dólares al monto acumulado de todo el 2017.

Finalmente, el valor de las compras de **gas licuado de petróleo** (LP) aumentó 34% en un año, ubicándose en 1,949 millones de dólares.

lgarcia@eleconomista.com.mx



Por segundo año consecutivo, el saldo de la balanza petrolera es la causa del déficit global de la balanza comercial mexicana. FOTO ARCHIVO EE

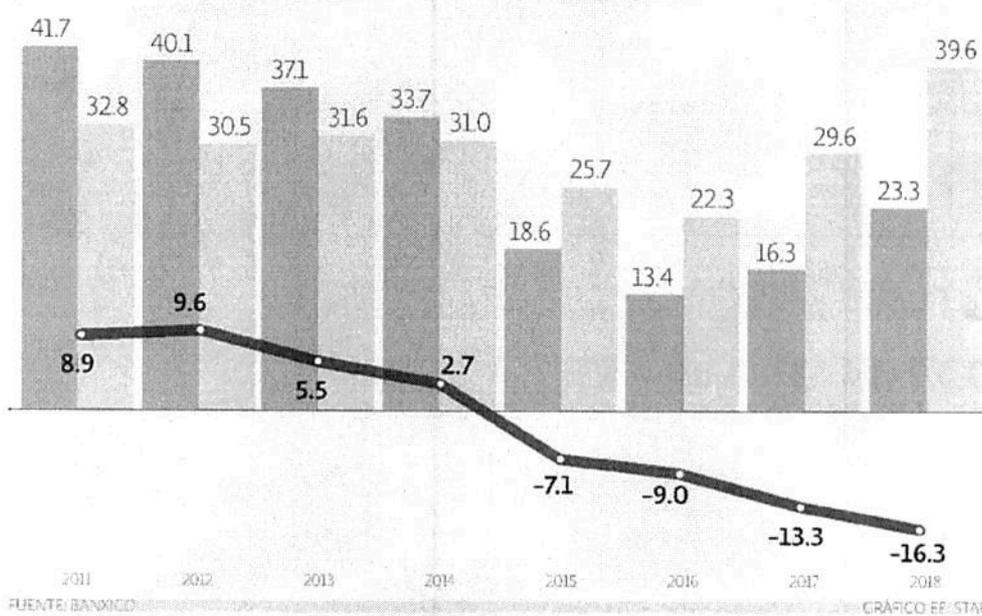
El desplome en la producción de refinados del país y el encarecimiento del precio del barril de petróleo en diferentes momentos durante el año son motor de avance de las importaciones petroleras.

Continúa en siguiente hoja

LASTRE

Al descontar el sector petrolero, al tercer trimestre del año México obtendría un superávit comercial de más de 6.100 millones de dólares, monto casi 50% superior al del año pasado.

México: balanza comercial petrolera, ene-sep ● EXPORTACIONES ● IMPORTACIONES — SALDO
(MILES DE MILLONES DE DÓLARES)



PETROLÍFEROS CONSUMEN MÁS DÓLARES

MÉXICO: PRINCIPALES PRODUCTOS PETROLEROS IMPORTADOS, ENE-SEP.
(MILLONES DE DÓLARES)

Rubro	2012	2017	2017T*	2018	Variación %	
					18/17	18/12
Gasolina	13,600.6	10,044.8	14,522.0	14,063.8	40.0	3.4
Diesel	4,314.1	4,438.9	6,604.2	7,045.9	58.7	63.3
Gas LP	1,292.7	1,449.9	2,174.4	1,948.8	34.4	50.8
Turbosina	122.3	747.2	1,109.8	1,318.4	76.4	978.4
Lubricantes	862.7	862.0	1,158.6	985.7	14.3	14.3
Combustóleo	974.6	560.9	726.1	738.1	31.6	24.3
Coque y betún	382.9	355.2	516.1	596.3	67.9	55.7
Otros aceites	209.1	267.6	374.6	263.0	-1.7	25.8
Vaselina y parafina	166.0	163.3	218.0	162.8	0.3	-1.9
Otros derivados	49.1	27.8	40.2	40.6	46.0	-17.3
Total derivados	21,974.2	18,917.6	27,444.1	27,163.3	43.6	23.6
Gas natural	1,494.9	4,337.1	6,165.5	5,351.6	23.4	258.0

* datos para enero-diciembre.
FUENTE: BANXICO

Se hará el 24 y 25 de noviembre: "ahora sí defenderé mis proyectos"

AMLO: a consulta, el Tren Maya y mis programas sociales

- Abordará el apoyo a jóvenes, a adultos mayores y la nueva refinería
- También será incluido el plan para el istmo de Tehuantepec
- Adelanta que impulsará corredor de desarrollo en el sureste del país
- Creará para la zona fideicomiso de infraestructura y bienes raíces

DE LA REDACCIÓN Y LUIS BOFFIL, CORRESPONSAL

SENADORES DE MORENA APORTARÁN LOS FONDOS

Anuncia AMLO "amplia consulta nacional" sobre el Tren Maya y su política social

DE LA REDACCIÓN
Y LUIS BOFFIL
CORRESPONSAL

El presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, anunció una nueva "amplia consulta nacional", a realizarse el 24 y 25 de noviembre, para preguntar a ciudadanos no sólo si están de acuerdo con el Tren Maya, sino también con su política social, de apoyo a jóvenes y personas de la tercera edad, la nueva refinería en Tabasco y el proyecto para el Istmo de Tehuantepec.

Ayer, en una entrevista realizada antes de viajar a Ciudad de México, después de reunirse en Mérida con los gobernadores de Yucatán, Mauricio Vila; Campeche, Alejandro Moreno Cárdenas; de Chiapas, Manuel Velasco, y de Quintana Roo, Carlos Joaquín, defendió el derecho a manifestarse de quienes marcharon el domingo en favor del nuevo aeropuerto en Texcoco.

"Cuando me manifestaba, nadie me silenciaba. Las marchas van a ser protegidas", dijo.

En vísperas de su cumpleaños 65 y a pregunta de los reporteros, pidió: "que la naturaleza, el creador, la suerte me dé cuando menos seis años de vida, los que aspiro a estar en el gobierno". También definió: "Yo ya no me pertenezco. Soy hombre de nación".

Confirmó que nuevamente la Fundación Rosenblueth, "que es honesta y a la que le tenemos confianza", se encargará de organizar la consulta y afirmó que, a diferencia de la convocada para el nuevo aeropuerto de la capital, ahora sí defenderá sus proyectos, esto es sus ofertas de campaña, "independientemente de lo que decida la gente".

La logística será la misma que la primera consulta y también se instalarán mil 73 casillas. Preciso que si la de octubre se financió por los diputados, ahora corresponde a los

senadores de Morena apoyar "de manera voluntaria".

Al preguntarle por qué se anunció el inicio de la obra para el 16 de diciembre, antes de tener los resultados de la encuesta, respondió: "la verdad es que tengo encuestas y mucha confianza de que la gente va a votar en favor de que se construya el Tren Maya. Porque no perjudica a nadie; al contrario, beneficia a los habitantes del sureste, que son los más pobres de México. ¿Quién se opone a esto?"

Por la tarde, el presidente electo difundió un video en el que se explica que además del tren se crearán "varios centros urbanos para ordenar el territorio, controlar la expansión urbana, generar comunidades más inclusivas y mejorar los servicios básicos. El objetivo es consolidar la Región Maya como un corredor de desarrollo".

También se explicó que las zonas de desarrollo se financiarán mediante un fideicomiso de

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2
\$ 121946.00
Tam: 506 cm2

infraestructura y bienes raíces, "que no genera deuda, en el que participarán inversionistas internacionales, ciudadanos, ejidatarios y gobierno".

Antes, en conferencia de prensa, el gobernador de Yucatán informó que el arranque de las obras será en Palenque, Chiapas, con un acto simbólico al que asistirá López Obrador ya como presidente.

Rogelio Jiménez Pons, próximo director del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, explicó que cada uno de los estados que recorrerá el tren tendrá tareas específicas. Anunció que para el inicio del proyecto se han solicitado 6 mil

millones de pesos.

Aclaró que para el Tren Maya se realizarán dos consultas, una a los pueblos originarios asentados en el trayecto y otra a la sociedad en general.

Anticipó que el ferrocarril incluirá vagones de carga, y que los de pasajeros tendrán tarifas económicas, para transporte de trabajadores, y de primera para el turismo.

Más tarde, López Obrador afirmó que la obra del tren no dañará al medio ambiente, además de que en la ruta se sembrarán casi 100 mil hectáreas de árboles maderables y frutales.

"Desde luego que los adversarios, la prensa fifi, siempre estará

en nuestra contra. Tienen derecho a expresarse, pero pido réplica. Que así como se cuestiona e inventan cosas, pueda decir 'no es cierto'".

Refirió que, por ejemplo, el viernes, distintos medios inventaron que viajó antes a Campeche, a la presunta boda de su hijo Andrés y hasta ofrecieron detalles del supuesto lugar del enlace. "En el periodismo se llama volar. Vuelan, vuelan, vuelan. Nos hemos convertido en la industria más próspera para ciertos columnistas, porque cada vez que nos cuestionan les va bien", reprochó.

Incluso en un tuit atribuyó a Carlos Alazraki la especie de la boda.