

Aerolíneas de EU apoyan opción de NAIM en Texcoco

Suspender obra, "error de octubre": CitiBanamex
Expertos ven falta de conectividad en Santa Lucía

SANTA LUCÍA VS. TEXCOCO

SARA CANTERA
Y ANTONIO HERNÁNDEZ

—cartera@eluniversal.com.mx

Airlines for America, asociación que integra a aerolíneas estadounidenses, envió una carta al presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, para externar su apoyo a la construcción del Nuevo Aero-

puerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco.

"Su construcción es vital para el desarrollo de la aviación en México, contribuyendo al crecimiento económico, generando nuevos empleos y oportunidades"; sin el nuevo aeropuerto, el país puede perder más de 20 millones de nuevos pasajeros hacia 2035, advirtió.

La Asociación Sindical de Pilotos Aviadores también manifestó su apoyo al aeropuerto de Texcoco,

porque es la opción más viable.

En un reporte, CitiBanamex alertó que la consulta sobre el NAIM puede ser el "error de octubre", porque si se cancela la obra habrá impactos significativos para el país.

Expertos consideraron que la base militar de Santa Lucía, que se planea usar como aeropuerto alternativo, carece de infraestructura para conectar con la actual terminal aérea de la Ciudad de México.

Texcoco suma apoyos

Aerolíneas de Estados Unidos piden dar respaldo a construcción del NAIM

Terminal, vital para desarrollo de aviación, dicen en carta a **AMLO**



Fecha 24.10.2018	Sección Cartera	Página PP-1
----------------------------	---------------------------	-----------------------

“Sin aeropuerto, México perderá más de 20 millones de pasajeros hacia 2035”

SANTA LUCÍA VS. TEXCOCO

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Airlines for America (A4A), asociación que integra a varias aerolíneas estadounidenses, le envió una carta al presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, en la cual manifiestan su apoyo a la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco.

La misiva fechada el lunes 22 de octubre expone por qué la construcción del NAIM es necesaria.

“La construcción del NAIM es vital para el desarrollo de la aviación en México, contribuyendo al crecimiento económico futuro y generando nuevos empleos y oportunidades.

“Sin el nuevo aeropuerto, México podría perder más de 20 millones de nuevos pasajeros hacia 2035, de acuerdo con algunos estudios”, indica la carta firmada por Nicholas E. Calio, presidente y director ejecutivo de Airlines for America.

A4A integra a Alaska Airlines, American Airlines, Atlas Air, FedEx, Hawaiian Airlines, Jet Blue, Southwest, United Airlines, UPS y Air Canada.

La asociación destacó que el NAIM generará un importante valor económico para México y otros países.

“La construcción y conclusión del NAIM es fundamental para garantizar el crecimiento continuo del turismo, el comercio y los ingresos que

ambos países disfrutan por la fuerte demanda de transporte aéreo”.

El año pasado, 26 aerolíneas estadounidenses y mexicanas transportaron 7.9 millones de pasajeros y 189 mil toneladas de carga entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y Estados Unidos.

Las aerolíneas estadounidenses tienen 45% de participación en el transporte de pasajeros internacionales en el país, mientras que las mexicanas tienen 35% de ese mercado, según cifras de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

American Airlines es la aerolínea con mayor tráfico de pasajeros entre

México y Estados Unidos, con 3 millones 462 mil 738 viajeros de enero a agosto, seguida de United Airlines, con 3 millones 246 mil 568.

Southwest Airlines transportó a un millón 657 mil 38 pasajeros, en el mismo periodo; Alaska Airlines, un millón 277 mil 437; Jet Blue, 580 mil 177, y Air Canada, 734 mil 666.

Entre las aerolíneas dedicadas al servicio de paquetería, FedEx transportó 48 millones 729 mil kilos de enero a agosto; UPS, 25 millones 760 mil, y Atlas Air, 8 millones 813.

“El nuevo aeropuerto seguirá impulsando a la economía mexicana y beneficiará a los contribuyentes a través de mayor demanda de viajes aé-

reos, mientras ofrece un aumento de la seguridad operativa”, agrega.

De esta manera, A4A se une a otras asociaciones que han manifestado su apoyo a la construcción del NAIM en Texcoco como la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), la Asociación de Transporte Aéreo de América Latina y El Caribe (ALTA), Air Canada y Air France.

Pilotos respaldan el NAIM. La Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA) afirmó que el NAIM en Texcoco es la opción más viable, pues tiene las mejores condiciones técnico-aeronáuticas posibles.

Los pilotos informaron que es imperante la construcción de un nuevo aeropuerto que responda a la creciente demanda del sector, pero subrayaron que el proyecto debe cumplir con tres condiciones fundamentales: seguridad, conectividad y eficiencia.

Además de estar pensado a largo plazo, es decir, que resuelva el problema de saturación del AICM para los próximos 50 o 60 años.

ASPA realizó un análisis de la información sobre los proyectos de Texcoco y Santa Lucía, conforme a las normas y métodos sugeridos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), y Texcoco cumple con esas recomendaciones. ●

Fecha 24.10.2018	Sección Cartera	Página PP-1
----------------------------	---------------------------	-----------------------

EL DATO

22 de Octubre de 2018

Lic. Andrés Manuel López Obrador
Presidente Electo
Estados Unidos Mexicanos

Estimado Presidente Electo López Obrador:

22 de Octubre de 2018

Lic. Andrés Manuel López Obrador
Presidente Electo
Estados Unidos Mexicanos

Estimado Presidente Electo López Obrador:

22 de Octubre de 2018

Lic. Andrés Manuel López Obrador
Presidente Electo
Estados Unidos Mexicanos

Estimado Presidente Electo López Obrador:

El 2017, 25 aerolíneas internacionales y mexicanas transportaron 7.5 millones de pasajeros y 1.6 millones de toneladas de carga de alto valor hacia el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y los Estados Unidos, creando empleos y generando ingresos para cientos de miles de trabajadores mexicanos y estadounidenses.

Estos datos son impresionantes, pero la realidad es que trabajar, consumir y vivir en México conlleva el servicio aéreo en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México está saturado y no puede atender a una parte de las necesidades de los viajeros que ya no es suficiente para el crecimiento del país y la importancia de la Ciudad de México.

La construcción del NAMA es vital para el desarrollo de la nación en México, convirtiéndose en un proyecto estratégico que generará nuevos empleos y oportunidades en el país. Sin el nuevo aeropuerto, México podría perder más de 20 millones de nuevos pasajeros potenciales por año hacia 2035, de acuerdo con algunos estudios.

El NAMA es un proyecto de inversión que generará nuevos empleos y oportunidades en el país. Sin el nuevo aeropuerto, México podría perder más de 20 millones de nuevos pasajeros potenciales por año hacia 2035, de acuerdo con algunos estudios.

crecimiento económico futuro, y generando nuevos empleos y oportunidades en el país. Sin el nuevo aeropuerto, México podría perder más de 20 millones de nuevos pasajeros potenciales por año hacia 2035, de acuerdo con algunos estudios.

Respaldo foráneo al proyecto.

La asociación Airlines for America defendió la construcción de la nueva terminal aérea en Texcoco y señaló que impulsará a la economía mexicana.

Desafían afines a Gordillo a Díaz de la Torre

Pelean el SNTE

Los primeros apoyan regreso de la maestra; el segundo busca aval de Gobernadores

OSCAR USCANGA

Mientras seguidores de la maestra Elba Esther Gordillo empujan su regreso al SNTE a través de reuniones y movilizaciones, el actual dirigente magisterial Juan Díaz de la Torre cabildea con Gobernadores y se afianza a una estructura sindical que diseñó en los últimos cinco años.

Integrantes de la agrupación Maestros por México —ante quienes Gordillo manifestó el lunes seguir siendo presidenta del SNTE— marcharon ayer a la Cámara de Diputados.

Tomás Vázquez, dirigente de esa organización magisterial, aseguró que la profesora cuenta con el apoyo de 200 mil simpatizantes en su búsqueda por regresar al poder del sindicato.

“Ella está viendo la vía legal, esa es la vía que tiene que propiciar las condiciones para su regreso en virtud de que ella nunca dejó de ser la presidenta del SNTE”, consideró.

Los maestros de esta

organización —muchos jubilados, provenientes del Edomex, Hidalgo, Veracruz, Oaxaca y Guerrero— plantearon a legisladores la urgencia de eliminar la reforma educativa y desconocieron la dirigencia de Díaz de la Torre.

Los manifestantes fueron por el coordinador de Morena en la Cámara de Diputados, Mario Delgado, quien ofreció integrar sus demandas a la próxima discusión sobre la abrogación de la reforma educativa.

En tanto el actual dirigente del SNTE, Juan Díaz de la Torre, se reunió con el Gobernador de Guanajuato, Diego Sinhué, en una estrategia de acercamiento con nuevos Mandatarios para gestionar mejores condiciones laborales de los maestros.

En el encuentro, ambos políticos analizaron las prestaciones de los profesores, el pago de compensaciones a docentes que han participado en evaluaciones y la importancia que sean maestros titulados quienes permanezcan al frente de las aulas.

En un comunicado, el SNTE manifestó que a tra-

vés de la vía institucional los maestros podrán lograr mejores condiciones laborales y profesionales.

“A eso le apostamos en el SNTE: a un trabajo coordinado, consistente, centrado en lo que le interesa a los maestros, a los alumnos y la sociedad”, destacó el magisterio.

Durante su gestión al frente del SNTE, desde febrero de 2013 y que este año fue ampliada para el periodo 2018-2024, Díaz de la Torre

ha promovido el relevo de manera escalonada en las 59 secciones generales.

La gran mayoría de los nuevos dirigentes seccionales son incondicionales al dirigente magisterial, reconocieron fuentes sindicales.

Además, en el sindicato confían que aunque la maestra Gordillo recuperó sus derechos políticos tras ser absuelta de las acusaciones de lavado de dinero, no cuenta de manera automática con sus derechos sindicales.

Para recuperarlos, dicen, debería promover un juicio ante el Tribunal Federal de Conciliación y Arbitraje, instancia que ha otorgado la toma de nota al SNTE.





Maestros disidentes al actual líder del SNTE, Juan Díaz, marcharon rumbo a San Lázaro.

Busca maestra recuperar control del SNTE por vía legal

Reagrupa fuerzas facción de Gordillo

Protestan docentes frente a San Lázaro en rechazo a reforma y a actual dirigente

OSCAR USCANGA

Elba Esther Gordillo busca quitarle la dirigencia del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE) a Juan Díaz de la Torre, quien lleva cinco años en el cargo.

La estrategia de la maestra se enfocará en la vía legal, informó ayer Tomás Vázquez Vigil, coordinador nacional de "Maestros por México", grupo afín a Gordillo que asegura representar a 200 mil

docentes.

"Ella está viendo la vía legal, esa es la vía que tiene que propiciar las condiciones para su regreso, en virtud de que ella nunca dejó de ser la presidenta del sindicato", expreso.

Para lograrlo, Gordillo cuenta con el respaldo de de estos 200 mil agremiados, que desde mayo pasado se han integrado al movimiento en 290 ciudades, según su propia información.

"Estamos creciendo todos los días en todo el país", presumió Vázquez Vigil previo a una marcha en la que participaron maestros de al menos 15 estados.

La movilización hacia el palacio legislativo de San Lázaro se da un día después de que Gordillo afirmó que el poder lo tiene ella, y de que

convocó a los profesores a recuperar el gremio.

Antes de las 7:00 horas, de una veintena de autobuses descendieron maestros de Hidalgo, el Estado de México, Chiapas, Oaxaca, Tabasco, Zacatecas, Tlaxcala, la Ciudad de México, Quintana Roo y Morelos.

También participaron docentes de Colima, Yucatán, Baja California Sur, Jalisco, Tamaulipas y Coahuila.

Con un tamal y atole en

Continúa en siguiente hoja

mano, comenzaron a calentar las voces para la marcha que inició en el antiguo Palacio de Lecumberri y concluyó en la puerta uno de San Lázaro.

La movilización fue con la esperanza de impulsar dos derrotas: la de Juan Díaz en el Magisterio y la reforma educativa en el Congreso.

“Juan Díaz, entiende, el maestro no te quiere”, “Que sube, que baja, el maestro no se raja” y “Va a caer, va a caer, la reforma va a caer”, se escuchó sobre la Avenida Eduardo Molina.

Ya instalados frente al re-

cinto legislativo, en el cual una comitiva morenista les dio la bienvenida, Vázquez Vigil pronunció las exigencias que se repartieron entre la educación y una reforma laboral.

La educación, dijo Vázquez Vigil en un templete, debe continuar laica y gratuita, y que en el próximo presupuesto de egresos federal se le destine a este rubro el 8 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB).

También se incluyó que en los procesos educativos debe haber mejoras, como la

educación del idioma inglés desde el preescolar; escuelas de fin de semana y también de tiempo completo.

Además, que los profesores despedidos por revelarse contra esta ley, sean reinstalados en sus labores docentes, entre otras peticiones

Pasadas las 12:30 horas, una comitiva del grupo de maestros se reunió adentro con legisladores de Morena para hacerles llegar el documento, mismo que fue firmado por Adela Piña Bernal, presidenta de la Comisión de Educación.



Tomás Martínez

■ Maestros del grupo “Por México” protestaron ayer frente a la Cámara de Diputados en rechazo a la reforma educativa.



Defiende Sedesem el Salario Rosa

ELIZABETH RÍOS

Tras la declaración de la senadora de Morena, Delfina Gómez, referente al posible planteamiento de la desaparición del programa Salario Rosa en la entidad mexiquense para 2019, el secretario de Desarrollo Social en el Estado de México, Erick Sevilla Montes de Oca, defendió el proyecto al referir que tiene una estupenda funcionalidad en pro de las amas de casa que impulsa además el crecimiento personal.

Al referir su desconocimiento ante las declaraciones de la senadora de Morena, el funcionario estatal dijo ser respetuoso de su opinión y anunció que el gobierno del Estado de México continuará fortaleciendo dicho apoyo dirigido a las mujeres mexiquenses.

En ese sentido, dijo, en breve entregarán un informe de los proyectos en materia de desarrollo social para el siguiente año a la Secretaría de Finanzas en el cual plantean el fortalecimiento del programa Salario Rosa es firme.

SALARIO ROSA TRABAJA POR ETAPAS

Sevilla Montes de Oca puntualizó que recientemente se inició la segunda etapa de dicho programa social, misma que contempla más de 16 cursos a través del Instituto de Capacitación y Adiestramiento para el Trabajo Industrial (ICATI), del Instituto de Investigación y Capacitación Agropecuaria, Acuicola y Forestal del Estado de México (ICAMEX), del Conalep y la propia Secretaría de Educación, entre otros.

Para el inicio de la tercera etapa en 2019, dijo Erick Sevilla, la Sedesem impulsará la asesoría a las beneficia-



El secretario de Sedesem defendió el programa de Salario Rosa, al referir que impulsa el desarrollo de las amas de casa. ARCHIVO.

2 MIL
400 PESOS es el apoyo bimestral que se entrega a beneficiarias.

rias por medio de instituciones diversas que consoliden el crecimiento personal y laboral.

Finalmente el funcionario estatal adelantó que la meta final que el Gobierno del Estado de México se plantea es llegar a 387 mil 960 mujeres que se encuentran en pobreza extrema, que tienen entre 18 y 59 años de edad.

Cabe destacar que en la primera etapa del Salario Rosa se benefició a más de cien mil mujeres a través del apoyo de dos mil 400 pesos bimestrales. Para la segunda etapa se contempla alcanzar las 223 mil mujeres -al momento llevan 111 mil personas- y para el 2019 incrementar esa cantidad.