

Demandan empresarios certidumbre jurídica y estabilidad macro

Acuerdan AMLO e IP inversión de \$623 mil millones

- Los capitales saldrán de las 60 empresas más grandes del país
- El Presidente garantiza que se allanarán trabas a proyectos privados
- “Empujaremos juntos al elefante reumático que es a veces el gobierno”
- CMN: el pacto es resultado de un diálogo franco en favor de la nación

ALONSO URRUTIA, ALEJANDRO ALEGRÍA Y ALMA E. MUÑOZ /

Invertir \$623 mil millones, ofrecen empresarios a AMLO

Esto nos permitirá crecer a una tasa de 4 por ciento, afirma el Presidente

ALONSO URRUTIA, ALEJANDRO ALEGRÍA Y ALMA MUÑOZ

El gobierno federal y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) concretaron un convenio de inversiones que tendrá, de entrada, una aportación de las 60 más grandes empresas por 623 mil millones de pesos, según el anuncio del presidente del Consejo Mexicano de Negocios, Antonio del Valle.

La cúpula empresarial demandó generar las condiciones propicias para la inversión: certidumbre jurídica, estabilidad macroeconómica y fin a la corrupción.

Satisfecho con el convenio alcanzado, que involucra gasto público

en infraestructura, el presidente Andrés Manuel López Obrador garantizó que su administración generará las condiciones para allanar los obstáculos a los proyectos privados. “Con esta inversión, de 32 mil millones de dólares, vamos a crecer, como lo hemos propuesto, a una tasa anual de 4 por ciento.

“Quiero subrayar: si hay inversión, hay empleos, hay bienestar, paz y tranquilidad social. Es un círculo virtuoso”, indicó.

En el Club de Industriales, ante los dirigentes de las organizaciones empresariales—con excepción de la Confederación Patronal de la República Mexicana, encabezada por Gustavo de Hoyos—que conforman

el CCE, López Obrador prometió: “voy a ayudar para que los proyectos se lleven a cabo, que podamos vencer juntos todos los obstáculos, sobre todo empujar juntos al elefante reumático y mañoso que es a veces el gobierno con sus trámites engorrosos, dilatados, para que las inversiones se concreten”. Agregó: puertas abiertas de Palacio Nacional a los empresarios.

Minutos antes, el presidente del CCE, Carlos Salazar, afirmó que “la clave para eliminar la pobreza es generar mejores condiciones de desarrollo incluyente”. Comentó que se trata de inversión productiva que genere crecimiento económico



sustentable para generar empleos e inversión en infraestructura, educación, salud y atención a quien lo necesita, todo en “un marco de certeza, seguridad y respeto de la ley”

La iniciativa privada busca que la inversión de ese sector pase de 17.5 por ciento del producto interno bruto (PIB) a 20 por ciento en los dos siguientes años, para lo cual se requerirán 35 mil millones de dólares adicionales, mientras la inversión pública debe pasar de 2.8 a 5 por ciento.

Sin embargo, enfatizó que “las inversiones no se dan en vacío”, porque el recurso se arriesga “sólo cuando existe un ambiente propicio, con condiciones que lo incentiven”. Sugirió que el gobierno dé “reglas y mensajes claros, que se cumplan, de los sectores público y privado; un estado de derecho fuerte y eficaz; estabilidad macroeconómica, y compromiso para resolver con estricto apego al marco jurídico los obstáculos de ejecución que con frecuencia impiden la realización de proyectos”.

López Obrador no olvidó el respaldo empresarial durante las difíciles negociaciones con Estados Unidos: “Fueron momentos difíciles que ya superamos; fue algo pasajero, transitorio, se trasladaron a Washington (los empresarios). Ellos acudieron al llamado de cerrar filas, porque está demostrado que si nos agarran desunidos, pueden dañarnos”.

El presidente del Consejo Mexicano de Negocios dijo que el pacto es “resultado de un diálogo abierto y franco” entre el gobierno y la iniciativa privada”, para definir acciones concretas que contribuyan al desarrollo de México. Indicó que tan sólo las empresas que conforman el organismo invertirán más de 623 mil millones de pesos, monto que destacó por ser “mayor al que hemos anunciado en años anteriores”.

Si bien existen cientos de proyectos en puerta, para que se materialicen se necesita “crear un ambiente propicio para ello, un compromiso

de Estado para promoverlos y un mecanismo eficaz para implementar los más importantes”.

Presente en el encuentro, uno de los empresarios más críticos a la gestión de López Obrador, Claudio X. González, se despidió afectuosamente del Presidente y por ahora hicieron a un lado sus diferencias. En entrevista, indicó que es muy importante crecer a 4 por ciento y por ello se necesita la inversión, la cual requiere “certidumbre y confianza”, y el mandatario las va a proporcionar, para lograr el objetivo.

Al acto asistieron 10 presidentes de los 12 organismos que conforman el CCE, aunque la Coparmex respaldó el acuerdo mediante un comunicado.



▲ Acompañado de Alfonso Romo Garza, el presidente Andrés Manuel López Obrador dialoga con el titular del Consejo Mexicano de Negocios, Antonio del Valle. Foto Cristina Rodríguez

Migrantes viven hacinados en la frontera sur

- Estaciones migratorias son una bomba de tiempo
- Ante saturación, prefieren ser deportados

**ÓSCAR GUTIÉRREZ
 Y PEDRO VILLA Y CAÑA**
 Corresponsal y reportero
 —estados@eluniversal.com.mx

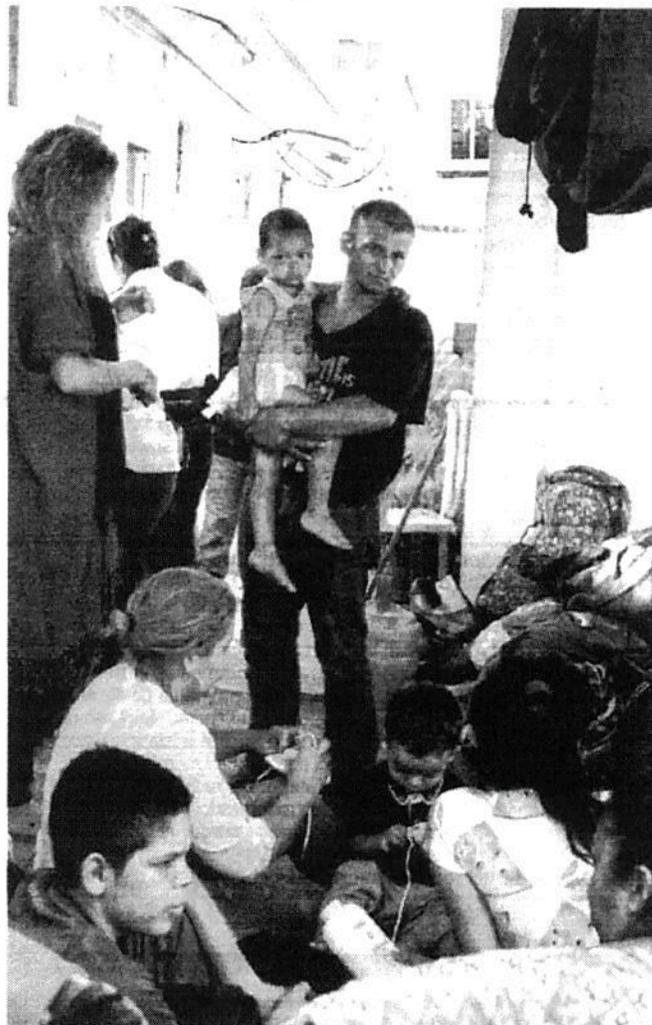
Tuxtla Gutiérrez, Chis.— La saturación, de hasta 400% en algunos casos, ha convertido a las estaciones migratorias del sur del país en una olla de presión. La Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) denuncia sobrepoblación y hacinamiento. Ante esta situación, los migrantes piden a gritos salir, aunque sea para ser deportados.

La CNDH explicó que en la Estación Migratoria Siglo XXI de Tapachula, Chiapas, hay capacidad para 960 personas pero actualmente se cuentan mil 230. En Tenosique, Tabasco, las cosas no son mejores. En la estación migratoria conocida como la 72 hay cupo para 70, pero tiene más de 250 y muchas duermen en el patio.

En Veracruz, el canciller Marcelo Ebrard dijo que el gobierno iniciará un registro de migrantes y a quienes busquen cruzar México para llegar a otra nación no se les permitirá, porque "crearían un problema para nuestro país".

36.9

MDP destinó el gobierno federal a comida y servicio médico para migrantes de enero a abril de 2019.



En la estación migratoria de Tenosique, Tabasco, se puede ver a hombres, mujeres y niños centroamericanos que esperan y duermen a la intemperie.

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 3
 \$ 155540.00
 Tam: 1111 cm2

Estaciones migratorias: una olla de presión

Algunas estancias tienen sobrecupo de hasta 400% con la continua llegada de extranjeros

Texto: **ÓSCAR GUTIÉRREZ Y PEDRO VILLA Y CAÑA**
 Fotos: **LUMA LÓPEZ**

Tuxtla Gutiérrez, Chis.

La situación en las estaciones migratorias en el sur del país es un reflejo de la crisis migrante que se vive en México. En los primeros cuatro meses de este año, el gobierno federal destinó 36 millones 907 mil 633 pesos para alimentos y gastos relacionados con servicios médicos de este sector, lo que no es ni de lejos suficiente.

Las estaciones se encuentran desbordadas, en algunos casos hasta en 400%. Organismos humanitarios denuncian hacinamiento y pésimas condiciones de higiene, mientras que los migrantes piden a gritos salir.

Ayer, el quinto visitador de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH), Édgar Corzo Sosa, indicó que el flujo migratorio "sigue creciendo", pero no hay infraestructura ni personal con la

preparación suficiente para atender o recibir a más personas.

Explicó que en la Estación Migratoria Siglo XXI de Tapachula, Chiapas, diseñada para 960 personas, actualmente hay una población de más de mil 230 migrantes de varias nacionalidades.

La Estación Migratoria Cupapé, en Tuxtla Gutiérrez, con cupo para 80 personas, la ocupan más de 400 (un sobrecupo de 400%) "que ni siquiera están dentro del recinto, sino en el patio. Ahí tenemos hacinamiento", expuso Corzo Sosa.

El visitador de la CNDH sostuvo que aunque no disponía de la cifra específica del incremento de la migración, ésta "es muy fuerte", como lo ilustra la ocupación en Siglo XXI.

En Tenosique, Tabasco, las cosas no son mejores. La estación migratoria, conocida como la 72, tiene capacidad para 70 personas, pero actualmente hay más de 250, muchas de ellas esperan y duermen en un patio, a la intemperie.

Hombres, mujeres y niños, en su mayoría procedentes de Honduras, piden que las autoridades consulares de su país acudan en su ayuda para salir de lo que consideran una prisión.

La Infraestructura

El Instituto Nacional de Migración (INM) tiene en el país 58 estaciones migratorias y estancias provisionales en

23 estados, de los que nueve son fronterizos: Baja California, Chihuahua, Coahuila, Sonora y Tamaulipas, en la zona norte, y Chiapas, Oaxaca, Quintana Roo y Tabasco, en la sur.

El gasto en alimentación para migrantes alojados en las estaciones se ha disparado en los últimos 12 años. En 2007 el monto fue de 38 millones 376 mil pesos, que se elevó a 213 millones en 2018, es decir, un incremento de más de 174 millones de pesos.

Solicitudes de información hechas al INM detallan que tan sólo de enero a abril de este año, por el mismo concepto, se destinaron 27 millones 509 mil pesos.

El instituto señaló que a todo migrante alojado en estas instalaciones se le proporcionan tres alimentos al día (desayuno, comida y cena), con menús que atienden la diversidad de nacionalidades e idiosincrasias de los extranjeros.

El gasto por atención médica también subió. En 2007 fue de 866 mil pesos, mientras que en 2018 el monto aumentó a 3 millones 330 mil pesos.

En este rubro, estadísticas del INM detallan que de enero a abril de este año se erogaron 30 mil 838 pesos en medicamentos; 22 mil 972 pesos, en el pago de atención médica, y 9 millones 344 mil 823 pesos, en traslado de migrantes. Sin embargo, ante el constante flujo migratorio, no es suficiente. ●

36

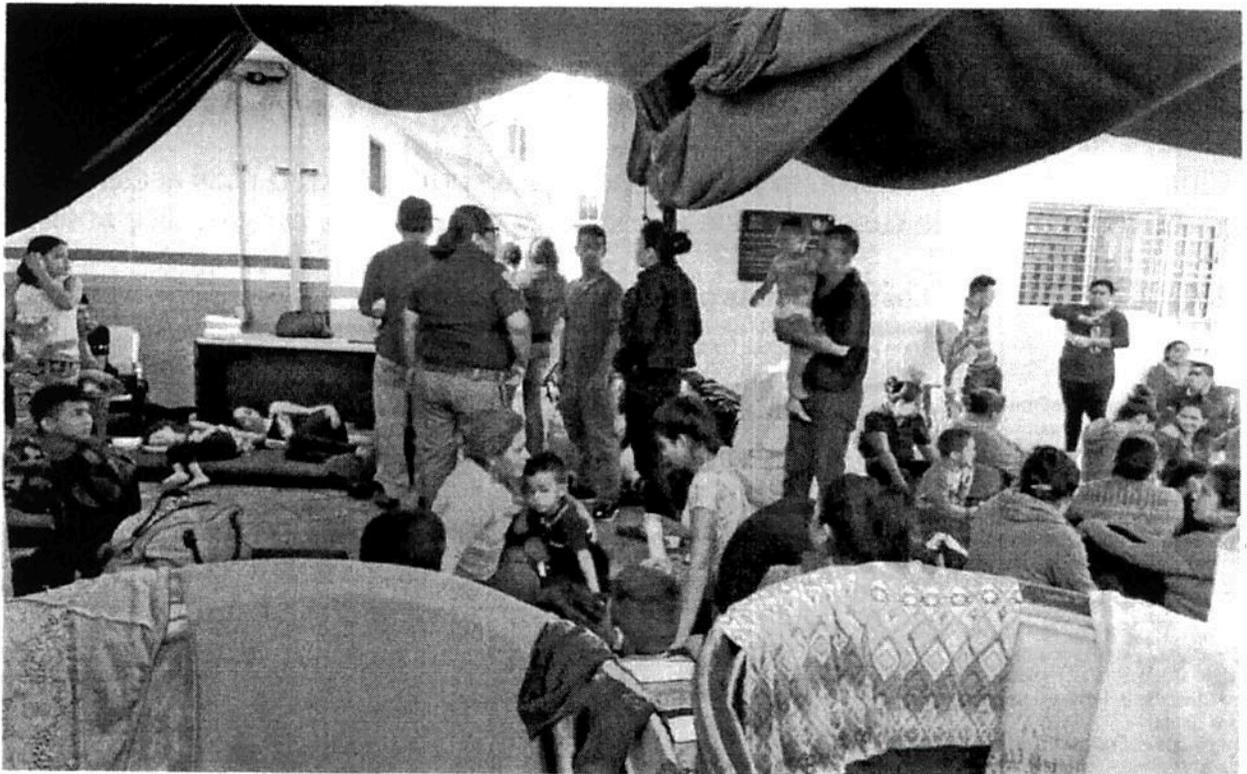
MILLONES 907 mil 633 pesos destinó el gobierno federal para alimentos y gastos relacionados con servicios médicos de migrantes, en los primeros cuatro meses de este año.

1,230

MIGRANTES de diversas nacionalidades se encuentran albergados en la Estación Migratoria Siglo XXI de Tapachula, Chiapas, pero fue proyectada sólo para 960 personas.



En Tenosique, Tabasco, muchos de los extranjeros duermen a la intemperie.



Organismos humanitarios denuncian hacinamiento y pésimas condiciones de higiene en algunas estaciones, mientras los migrantes piden a gritos salir.

Lanzan alerta farmacéuticos

Provocaría desabasto concentrar medicinas

Gobierno no cuenta con infraestructura para 200 millones de fármacos al mes

NATALIA VITELA
Y ARELY SÁNCHEZ

El Gobierno federal no cuenta con la capacidad logística para distribuir las 200 millones de piezas de medicamento que planea entregar cada mes en 2 mil unidades de salud pública, indica un estudio de la industria farmacéutica.

Para hacerlo, la administración federal necesitaría al menos 10 almacenes de 25 mil metros cuadrados, esto es, un total de 250 mil metros cuadrados, el equivalente a 23 canchas de fútbol profesional, y alrededor de mil unidades de transporte con sistema de refrigeración.

De acuerdo con el análisis, el sistema de salud de-

manda 2 mil 400 millones de piezas de medicamento al año, pero el Gobierno no cuenta con una infraestructura de distribución adecuada para estas necesidades.

La nueva licitación de medicamentos contempla el abasto para unidades del IMSS y del ISSSTE; para hospitales y clínicas de la Secretaría de Marina, Pemex, los Centros de Prevención y Readaptación Social y de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana; así como de 25 estados, a través del Seguro Popular.

Una de las más grandes empresas en el País que vende servicios logísticos de medicamento, como es Silodisa –que a tiende al ISSSTE–, cuenta con 25 mil metros cuadrados de almacenaje y más de 100 unidades de transporte para distribuir 20

millones de piezas al mes, esto es, apenas el 10 por ciento del volumen que se requerirá distribuir.

Rafael Gual, director de la Cámara Nacional de la Industria Farmacéutica, consideró que al eliminar la función de los distribuidores de medicamentos, ahora será el Gobierno el que asumirá los riesgos de esa logística.

“La responsabilidad de las empresas farmacéuticas dispuestas a participar en esta licitación concluirá en cuanto entreguemos los medicamentos en los siete almacenes que se indican en la licitación, en la CDMX y su zona metropolitana”, estimó Gual.

Carlos Ramos, director de la Asociación Nacional de Distribuidores de Insumos para la Salud, lamentó que no se considere la participación de empresas distribuidoras en este servicio.



Guardia Nacional custodiará trenes

REPORTAN ALZA EN ROBOS Y VANDALISMO A FERROCARRILES

Kansas City Southern México adelantó que la nueva corporación tendrá un grupo especializado en el combate a delitos contra la industria ferroviaria; hurtos crecieron 11.5%

POR JOSÉ DE JESÚS GUADARRAMA H.

Para enfrentar la inseguridad que padece la industria ferroviaria, la Guardia Nacional tendrá un cuerpo especializado para combatir los delitos contra trenes.

José Zozaya, presidente de Kansas City Southern de México, dijo que lo anterior les fue informado en reuniones con la Secretaría de Seguridad Pública y Protección Ciudadana, encuentros en los que se han acordado acciones conjuntas.

“Se usan drones, personal capacitado, pero sobre todo hay coordinación entre la empresa y las fuerzas de seguridad federal, estatal

y municipal”, explicó el empresario a **Excélsior**.

En este contexto, los robos a ferrocarriles aumentaron 11.5% y el vandalismo subió casi 18% entre enero y marzo de este año respecto al trimestre anterior, de acuerdo con el Reporte de Seguridad en el Sistema Ferroviario Mexicano.

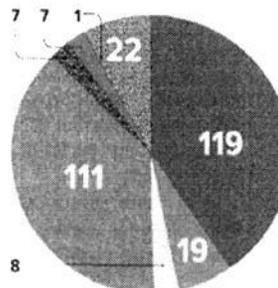
El informe detalla que a marzo se han registrado tres mil 694 incidencias, de las cuales mil 57 son casos de robo y dos mil 637 son actos vandálicos.

Las mercancías más hurtadas son granos, semillas y sus derivados, seguidas de las autopartes y material de construcción.

DINERO

OTRAS INCIDENCIAS

Los percances de operación crecieron 16.2% en el primer trimestre de 2019 respecto al trimestre anterior.



- Anrollamiento de autos
- Personas arrolladas
- Impacto a trenes
- Descarrilamientos
- Rozamiento a trenes
- Choque contra trenes
- Alcance a trenes
- Otros incidentes

