

HUACHICOLEO EN MÉXICO

Señalan colusión de gobiernos

El presidente López Obrador dijo que administraciones anteriores sabían del robo de combustible porque desde Pemex se maneja todo el sistema de ductos

POR ISABEL GONZÁLEZ

Desde el sexenio del presidente Vicente Fox se sabía del robo de combustible a Pemex y el huachicoleo sirvió como cortina de humo para permitirlo de manera plena, aseguró en Tijuana, Baja California, Andrés Manuel López Obrador, presidente de México.

En el marco de la presentación del programa de la Zona

Libre para la Frontera Norte, el mandatario dijo que se conocía del hurto de hidrocarburos porque desde Pemex se maneja todo el sistema de conducción, el transporte de las gasolinas y es posible darse cuenta cómo van los ductos, qué presión tienen, cuándo no hay presión y cuándo se desvía el combustible.

El jefe del Ejecutivo dijo que existen presiones por parte de quienes vieron afectados

sus intereses cuando se tomó el control de los centros de distribución de Pemex, pero destacó que con esa estrategia se ha logrado reducir el robo de pipas.

"Hace dos días, de robarse mil 100 pipas logramos que bajaran a 36 pipas (...) están ahí presionando, pensando que nos van a vencer, que no quieren jugar a las vencidas porque va a triunfar la ley y va a triunfar la justicia", aseveró.



López Obrador dijo que se ha reducido el huachicoleo.

Foto: AP

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 3
\$ 103845.00
Tam: 805 cm2

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR

Destaca freno a huachicol

El robo de gasolinas se redujo de mil 100 a 36 pipas al día, afirma el Presidente; revela presiones de quienes vieron afectados sus intereses por la estrategia

POR ISABEL GONZÁLEZ

ig@igimm.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador advirtió que en el combate al robo de combustibles "nadie debe jugar a las vencidas", porque la ley triunfará.

Desde Tijuana, Baja California, y en el marco de la presentación del programa de la Zona Libre de la Frontera Norte, el Presidente reveló que existen presiones por parte de

quienes vieron afectados sus intereses luego de que el nuevo gobierno de la República y las Fuerzas Armadas tomaron el control de los centros de distribución de Petróleos Mexicanos, el pasado 21 de diciembre. Frente a los empresarios de la entidad y al gobernador, Francisco Vega de la Madrid,

López Obrador destacó que no se equivocó al sostener durante los últimos años que el principal problema de México es la corrupción, pues a unos días de haber tomado el control de

las instalaciones estratégicas de Pemex, los daños a la empresa productiva han disminuido considerablemente en cuanto al robo de combustible en pipas diarias se refiere.

"Hace dos días, de robarse mil 100 pipas logramos que bajaran a 36 pipas —imagínense si logramos, porque son intereses creados, muy poderosos, nada más que al margen de la ley, nada, y por encima de la ley, nadie, ahora hay Estado de derecho, ya no hay Estado de chueco — entonces, están ahí presionando, pensando

que nos van a vencer, que no quieren jugar a las vencidas, porque va a triunfar la ley y va a triunfar la justicia", aseveró.

Recordó que desde el sexenio del presidente Vicente Fox se sabía del robo de combustible a Pemex y que el huachicoleo sirvió como cortina de humo, "toda una farsa" para permitir de manera

plena "el robo de combustible" a la empresa del Estado, estimado desde aquellos tiempos en 10 mil millones de pesos.

Detalló que se conocía del robo porque es desde Pemex donde se maneja todo el sistema de conducción de los combustibles, el transporte de las gasolinas y es posible darse cuenta como van los ductos, qué presión tienen, cuándo no hay presión y cuándo se desvía el combustible a las redes paralelas creadas, con el propósito de robarlo.

Agregó que la gravedad del robo aumentó en los últimos años, pues este llegó a los 60 mil millones de pesos y el nuevo gobierno de la República se puso a trabajar para evitar que el daño continúe a la nación.

El presidente argumentó que hablar sobre el combate al robo de combustible en la presentación del programa de apoyos y estímulos fiscales

para la frontera norte del país era propicio, ya que quienes

no comparten la estrategia de la zona libre consideran que se perderán en materia de recaudación 50 mil millones de pesos.

Dicha cifra, explicó, es la que, en el peor de los escenarios, debe arrebatar al robo de combustible.

De acuerdo con López Obrador, los resultados del programa de la frontera norte serán positivos en materia de empleos y crecimiento económico, debido a que al aumentar el salario mínimo al doble y bajar el IVA al 8 por ciento se fortalecerá el mercado interno y se podrá competir con los precios del sur de Estados Unidos.

RESULTADOS
Cada tres meses se realizará una reunión para evaluar los resultados del programa de estímulos para la frontera norte.

“¿Cómo va a ser huachicoleo si estamos hablando de que hace 25 días, 30 días, se robaban más de mil pipas diarias, de 15 mil litros cada pipa?”

¿Cómo distribuyen toda esa gasolina robada? Pues había una actitud de complicidad al interior de Pemex, y eso es lo que estamos corrigiendo.”

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
PRESIDENTE DE MÉXICO

60

MIL MDP

representa anualmente el robo de hidrocarburos, de acuerdo con cifras presentadas por el gobierno de la República.

50

MIL MDP

se dejarán de percibir por recaudación de ISR e IVA en la frontera norte.

11,240

TOMAS

clandestinas registró Pemex de enero a septiembre de 2018.



Foto: Especial

Frontera

Andrés Manuel López Obrador estuvo en Tijuana acompañado por empresarios, el gobernador de Baja California, Francisco Vega, y la titular de la Secretaría de Economía, Graciela Márquez.

Sube desabasto de gasolina; AMLO: no jueguen a vencidas

● Problema crece en 6 entidades. Gobiernos anteriores permitieron el robo: Presidente

A pesar de que Petróleos Mexicanos (Pemex) indicó ayer que hay suficiente combustible para cubrir la demanda y descartó que el país enfrente desabasto de producto, la falta de gasolina en estaciones de servicio se recrudeció en seis estados.

Por ejemplo, en Michoacán operaron sólo 15% de gasolineras y en el Estado de México, de 193 estaciones del Valle de Toluca, 95 están cerradas por el problema. Pemex indicó: "Nuestras terminales de abastecimiento y despacho cuentan con los inventarios suficientes para satisfacer la demanda de la población".

Ante el desabasto del combustible, el presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó: "No quieran jugar a las vencidas, porque van a triunfar la ley y la justicia", durante la presentación del programa de la Zona Libre de la Frontera Norte.

Cuestionó: "¿Cómo va a ser huachicoleo si estamos hablando de que hace 30 días se robaban más de mil pipas al día, de 15 mil litros cada pipa?"



En el Estado de México, ayer hubo largas filas en las gasolineras. Se reportó que de 193 estaciones de servicio del Valle de Toluca, en 95 hubo desabasto.

"Hace dos días, se robaban mil 100 pipas y logramos que bajaran a 36"

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
 Presidente de México

¿Cómo distribuyen toda esa gasolina robada? Había una actitud de complicidad plena al interior de Pemex. Eso es lo que estamos corrigiendo. Hace dos días, de robarse mil 100 pipas, logramos que bajara a 36".

Además, denunció que en pasadas administraciones el robo de combustibles "se permitía desde el gobierno". **Corresponsales y Alberto Morales**



Contra el huachicoleo, se impondrá la ley: AMLO

●●● **Tijuana.**— En medio del desabasto de gasolina en algunas entidades, el presidente Andrés Manuel López Obrador advirtió que no se va a dejar vencer por los intereses creados en torno al robo de combustible, porque en su gobierno se impondrá la ley.

“Están ahí presionando, pensando que nos van a vencer. Que no quieran jugar a las vencidas, porque va a triunfar la ley y va a triunfar la justicia”, afirmó el mandatario durante la presentación

del Programa de la Zona Libre de la Frontera Norte en esta ciudad.

“¿Cómo distribuyen toda esa gasolina robada? Pues había una actitud de complicidad plena al interior de Pemex y eso es lo que estamos corrigiendo. Hace dos días, de robarse mil 100 pipas, logramos que bajara a 36 pipas”, dijo.

Ayer, Pemex indicó que avanza en el restablecimiento del suministro de combustible por diferentes vías en los estados afectados y aclaró que hay suficiente producto para cubrir la demanda.

“Nuestras terminales de abastecimiento y despacho cuentan con los inventarios suficientes para satisfacer la demanda de la población, por lo que el país no enfrenta desabasto ni escasez de los productos”, indicó la dependencia en un comunicado.

Criticán estrategia. El presiden-

te nacional del PAN, Marko Cortés, acusó que el desabasto de gasolina se debe a la equivocada estrategia que implementó el gobierno federal para combatir el robo de combustible, por lo que exigió al Ejecutivo federal buscar “soluciones inmediatas” para enfrentarlo.

“Una vez más, la incapacidad y malas decisiones de este gobierno federal nos generan costos económicos que terminamos pagando todos los ciudadanos. Cerrar de manera temporal los ductos de Pemex y transportar el combustible vía terrestre es una acción claramente inoperante que representa una respuesta fácil a una situación compleja”, expresó.

En tanto, el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, señaló que esta situación no es menor y que el gobierno federal ha sido hermético respecto a lo que está ocurriendo. ● **Alberto Morales y Suzzete Alcántara**

AMLO defiende plan de combate al robo de hidrocarburos

Jorge Monroy
EL ECONOMISTA

EL PRESIDENTE de la República, Andrés Manuel López Obrador, defendió su plan de combate al robo de hidrocarburos.

Afirmó que su gobierno se está enfrentando a grupos muy poderosos que están presionando, "pensando que nos van a vencer. No quieren jugar a las vencidas porque va a triunfar la ley y va a triunfar la justicia", advirtió.

En Tijuana, Baja California, donde puso en marcha el programa Zona Libre de la Frontera Norte, afirmó que el "huachicol" era sólo una cortina de humo, pues al interior de Petróleos Mexicanos es posible identificar cuando existe un desvío

de combustible en los ductos de la empresa petrolera.

"Se robaban 60,000 millones de pesos al año de combustibles con el huachicol. Nos hacían creer que era por la ordeña de los ductos, los huachicoleros, toda una cortina de humo, toda una farsa, porque en realidad este robo se permitía desde el gobierno, se daba al interior del gobierno, ahí se manejaba todo el sistema de conducción de los combustibles, toda la transportación de las gasolinas", dijo.

"Ahí es donde se ven los monitores, cómo van los ductos, qué presión tienen, ahí se advierte cuando no hay presión porque están desviando el combustible a redes paralelas que se crearon con ese propósito. Entonces, cuando llegamos

al gobierno se tenía toda la información diaria del robo, esto desde el gobierno del presidente (Vicente) Fox. Se tenía contabilizado el robo en Hacienda, ya sabían que había que descontar, en aquel entonces, alrededor de 10,000 millones por robo de combustible, pero ahora llegó a más de 60,000 millones de pesos", aseveró.

López Obrador expuso que su gobierno está corrigiendo esta situación, aunque no se pronunció acerca del fenómeno del desabasto que se está presentando en algunas regiones del país.

El dirigente del PAN, Marko Cortés Mendoza, exigió al gobierno federal que de inmediato busque soluciones para resolver el desabasto de gasolina.

Anuncian el blindaje a pipas, pero en Hidalgo nadie las escolta aún

Cambio de logística. Se ha privilegiado el uso de medios de transporte más seguros para combatir el *huachicoleo*, señalan

R. MOSSO Y J. A. BELMONT
CIUDAD DE MÉXICO

Como parte de la estrategia para evitar el robo de hidrocarburos, la Policía Federal comenzó a escoltar las pipas de Petróleos Mexicanos en diversos puntos del territorio nacional, informaron autoridades de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana; sin embargo, en Hidalgo, las pipas no cuentan con algún tipo de seguridad especial en sus trayectos.

Al salir de la refinería Miguel Hidalgo, localizada entre los municipios de Atitalaquia y Tula, las pipas no son resguardadas por ninguna corporación de seguridad durante su traslado a las gasolineras que abastecen, según se constató en un recorrido.

MILENIO acompañó el trayecto de un par de pipas, en las cuales solo viaja el conductor y en tramos de 20 kilómetros solo se observaron, en distintos tramos, dos vehículos de la Policía Federal resguardando la carretera.

Los conductores de las pipas rechazaron manifestarse sobre las condiciones de seguridad en que transportan el combustible en este cambio de política para su traslado o si se ha implementado una nueva logística ahora que se opta por este medio.

En las inmediaciones de la refinería Miguel Hidalgo, cuyas instalaciones ocupan un área to-

tal de 749 hectáreas, sí se observó patrullaje de elementos del Ejército, así como de personal de seguridad de Petróleos Mexicanos.

En un periodo de una hora, una veintena de pipas ingresaron y salieron de esta refinería de Tula, localizada a unos 82 kilómetros al norte de Ciudad de México, y en todos los casos sin ningún resguardo de alguna autoridad.

El pasado sábado, Pemex informó que el retraso en la distribución de combustible en seis estados se debe a la nueva medida para combatir el *huachicoleo* y no al desabasto o especulación de precios, porque hay suficiente inventario para cubrir la demanda.

“Petróleos Mexicanos informa que, como parte del Plan Conjunto del gobierno de la República para combatir el robo de combustibles, se ha privilegiado el uso de medios de transporte más seguros, lo que implica cambios en la logística de entrega a las estaciones de servicio. Esto ha ocasionado retraso, afectando mayormente a los estados de Hidalgo, Estado de México, Jalisco, Michoacán, Guanajuato y Querétaro”, señaló.

Los funcionarios consultados señalaron que la Policía Federal forma parte de esta estrategia y ahora protege las pipas que transportan el combustible. ■

Y ADEMÁS

Desde 2014, máximos históricos en robos

En 2017, Pemex informó a la Suprema Corte que la extracción ilegal de hidrocarburos en los ductos consiguió máximos históricos a partir de 2014, con un promedio de 4 mil 219 tomas clandestinas detectadas en todo el país. De ahí que el robo de combustibles había alcanzado un promedio diario de 4.2 millones de litros. Es por lo anterior que, tomando en

cuenta que el precio promedio de la gasolina durante 2014 fue de 12 pesos con 80 centavos el litro, las pérdidas diarias pueden estimarse en 54.6 millones de pesos mientras se mantuvo ese importe, informó Pemex.

Este cálculo no considera los costos asociados a la reparación de los daños causados a la infraestructura a partir del robo de hidrocarburo.

AVANZA PEMEX EN SUMINISTRO

Seis entidades, en jaque por desabasto de gasolina

La Secretaría de Energía argumentó que el problema no es de escasez de productos sino de retrasos en las entregas

Karol García
EL ECONOMISTA

EL DESABASTO de gasolina en seis entidades: Michoacán, Querétaro, Hidalgo, Guanajuato, Estado de México y Jalisco, comenzó desde el 31 de diciembre, cuando Petróleos Mexicanos (Pemex) cerró por horas las terminales de almacenamiento y reparto disponibles o limitó el abasto de los gasolina regular, principalmente, derivado de análisis de las zonas de distribución y cierres de los ductos principales que llevan la gasolina a las terminales, problemática a la que se sumaron estaciones de servicio en Puebla y Guerrero.

El desabasto en Michoacán, que no se ha restablecido, ha afectado a

320 estaciones de servicio, particularmente las ubicadas en la capital, Morelia, y provocando cierres totales de marcas ajenas a Pemex, como G500, según denuncias en redes sociales.

Con ello, se alcanzaron siete días en una situación con abasto sólo durante pocas horas del día en las estaciones de servicio de Pemex, además de que los expendedores han tomado como medida la venta máxima de 10 litros por automóvil, sin que ello afecte al alza los precios.

En tanto, en Querétaro se ha reportado que hasta 90 de las gasolineras en toda la entidad han tenido cierres de hasta un día completo.

Hidalgo sufrió durante todo el fin de semana escasez en hasta 10 gasolineras por municipio, particularmente de la capital y del Valle del Mezquital, mientras que la mayor problemática se ha dado en la distribución de gasolina regular, por lo que se han visto obligados a abastecerse con gasolina Premium. En Pachuca, diversos establecimientos ofrecieron sólo gasolina Premium, pues afirman no recibir Magna desde hace varios días, según fuentes locales.

En Guanajuato algunos de los municipios afectados por el desabasto, según Protección Civil de la entidad, son Apaseo el Alto, Apaseo el Grande, Celaya y Comonfort. Ello, derivado de la revisión que se hace en Pemex desde el centro de distribución para abastecer a los municipios de la región Laja-Bajío, desde el cual se ha informado que únicamente están saliendo 10 pipas al día para cubrir la demanda.

De acuerdo con Jesús Montoya, director de Operaciones del grupo gasolinero mexicano Fullgas, desde los últimos días del año comenzó a presentarse desabasto para los distribuidores en el Estado de México. De acuerdo con la Cámara de Comercio de Toluca, el fin de semana se estimó que de los 14 municipios que conforman la zona hay 95 estaciones que no tienen gasolina Magna, 120 estaciones sin Premium y 17 que no cuentan con diesel de un to-

tal de 193 estaciones

TERMINALES VACÍAS

Mientras Pemex admitió desabasto de combustibles para los próximos días al menos en Hidalgo, Estado de México, Jalisco, Michoacán, Guanajuato y Querétaro, la Secretaría de Energía argumentó que el problema no es de escasez de productos sino de retrasos en las entregas como parte del plan para combatir el robo que priorizó el uso de vehículos considerados más seguros, pero los empresarios de las regiones centro y Bajío aseguran que las terminales de almacenamiento están vacías.

La Secretaría de Energía aseguró que Pemex hará todo lo posible por incrementar la distribución hasta en 20% en los estados afectados.

En tanto, Petróleos Mexicanos detalló ayer que avanza en el restablecimiento del suministro de combustible por diferentes vías en los estados afectados y "aunque se han generado retrasos en la distribución, hay suficiente producto para cubrir la demanda; las acciones que se implementaron permitirán que el abastecimiento de los hidrocarburos se normalice lo más pronto posible".

Igualmente, pidió a los usuarios que eviten compras extraordinarias de gasolina, ya que el abastecimiento se normalizará a la brevedad, y apeló a la comprensión y apoyo de

la sociedad, pues con estas medidas la empresa busca evitar pérdidas económicas por el huachicoleo o robo de hidrocarburo.

El gobernador de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez Vallejo, anunció que el director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, le confirmó la reapertura del ducto Salamanca-León "en espera de poder restablecer el servicio de 100% de las gasolineras".

estados@eleconomista.mx

320 ESTACIONES

de servicio se han visto afectadas en Michoacán, particularmente las ubicadas en Morelia, provocando cierres totales de marcas ajenas a Pemex.

Se alcanzaron siete días en una situación con abasto sólo durante pocas horas del día en las estaciones de servicio de Pemex.

FALTA DE ABASTO DE GASOLINAS AFECTA A USUARIOS



FUENTE: INFORMACIÓN DE AGENCIAS Y CRE

GRÁFICO EE-STAFF

Persiste escasez en Querétaro

Viviana Estrella
EL ECONOMISTA

Querétaro, Qro. EL DESABASTO de combustible persistió este domingo en estaciones de suministro de Querétaro, impactando en la inoperatividad de alrededor de 90 gasolineras, de las 264 contabilizadas en la entidad.

El gerente de la Unión de Estaciones de Servicio de Querétaro, Enrique Arroyo Enzastiga, explicó que la problemática se agravó dado que hasta la tarde de ayer no se recibieron los envíos de combustible a los que se comprometió Petróleos Mexicanos (Pemex).

Cada día, dijo, cerca de 20 estaciones más dejan de prestar el servicio de suministro, ante la falta de hidrocarburo.

Hasta el viernes 4 de enero —declaró— se habían contabilizado 68 estaciones de servicio cerradas, número que se incrementó este fin de semana, a aproximadamente 90.

“Teníamos la esperanza de que se recibiera el producto por ducto, como lo comentaba el gobernador (Francisco Domínguez Servién), pero tuve contacto con gente de Pemex y me comentaron que no se había recibido, entonces la situación sigue muy mal en cuestión de abasto”, expuso.

Por ahora, el abasto ha continuado por medio de pipas que proceden de San José Iturbide, Guanajuato, lo

“Teníamos la esperanza de que se recibiera el producto por ducto, como lo comentaba el gobernador (Francisco Domínguez Servién), pero tuve contacto con gente de Pemex y me comentaron que no se había recibido, entonces la situación sigue muy mal en cuestión de abasto”.

Enrique Arroyo Enzastiga,

gerente de la Unión de Estaciones de Servicio de Querétaro.

que ha generado retrasos en la capacidad de suministro, dado que significa el triple de tiempo en llegar en comparación con el tiempo de abastecimiento a través de la terminal de Querétaro.

Enrique Arroyo explicó que los empresarios del sector ven con beneplácito la medida del gobierno federal que ordenó cerrar los ductos para combatir el robo de hidrocarburos; sin embargo, destacó que se carece de alternativas para garantizar un abasto eficiente.

LA PROMESA

En tanto, la tarde de este domingo, el gobierno del estado comunicó que sería a partir de la noche de ayer (domingo) que llegarían al estado 10,000 barriles de gasolina diarios para satisfacer el suministro de combustible.

El anuncio se oficializó tras una lla-

mada telefónica entre el secretario de Gobierno, Juan Martín Granados Torres, y el subdirector de Almacenamiento y Despacho de Pemex, Josafat Muñoz.

Ante el desabasto de combustible que se presenta en la zona metropolitana de Querétaro y en el municipio de San Juan del Río, Pemex se comprometió a enviar 10,000 barriles de gasolina entre el sábado 5 y domingo 6 de enero.

En la entidad, diariamente se consumen 10,000 barriles de combustible, afirmó el mandatario, tras sostener comunicación con el director general de Pemex, Octavio Romero Oropeza.

También, refirió Domínguez, el operativo que implementa el gobierno federal ha evitado el robo de 400,000 litros de combustible.

estados@eleconomista.mx

Destinarán 2,515 mdp al proyecto del Istmo

Mejoras en infraestructura. La inyección anual, para obras portuarias, rehabilitación de vías del ferrocarril y carreteras

PILAR JUÁREZ
CIUDAD DE MÉXICO

El gobierno federal prevé arrancar este año el Plan de Desarrollo del Istmo de Tehuantepec con una inversión de 2 mil 515 millones de pesos en obras portuarias, de rehabilitación de la vía del ferrocarril y carretera, de los 8 mil millones que estima otorgar en total para el proyecto, es decir, 31 por ciento del presupuesto.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que dirige Javier Jiménez Espriú, informó que para la modernización portuaria se tendrán inversiones por mil 500 millones de pesos en 2019; sin embargo, no detallan las obras que requerirán los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos.

En un comunicado, Jiménez Espriú indicó que la espina dorsal del desarrollo regional será la línea férrea para el transporte de carga y para estos trabajos se invertirán en 2019 alrededor de 645 millones de pesos, que generarán 100 empleos directos y 400 indirectos.

La línea férrea para el transporte de carga será modernizada

Y ADEMÁS

Por transparencia en API Manzanillo

Consejeros de la Administración Portuaria Integral de Manzanillo (Apiman) expresaron su desacuerdo en el otorgamiento del permiso de instalación de la terminal de almacenamiento de combustibles y petrolíferos a la empresa Logística de Fluidos y Graneles, manifestando que no fue legal. Y es que primero debieron obtenerse los permisos de las autoridades competentes, así como verificar que se hubiesen cumplido todos los requisitos. Advirtieron que en caso de que no se demuestre el cumplimiento legal del contrato, automáticamente se cancelará la concesión por inconsistencias en el mismo.

con abatimiento de curvatura y pendientes en 56 kilómetros, así como también se construirá una vía nueva para la conexión directa con el puerto de Salina Cruz, enlace que hoy no existe.

Con estas obras se logrará aumentar la seguridad y el volumen de carga, así como disminuir de ocho a cinco horas el tiempo de recorrido entre los dos puertos Salina Cruz-Coatzacoalcos, con lo que se potenciará la integración logística del Istmo y disminuir costos de transporte.

Para la conexión entre los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos hay una vía férrea que es administrada por el gobierno federal a través del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec; el recorrido por esta vía es de entre ocho y nueve horas, lleno de curvas y pendientes. De acuerdo con especialistas, el ferrocarril en esta zona tiene una pendiente de 2.2 por ciento, lo que limita la carga.

El Presidente comprometió recursos para el proyecto del Istmo de Tehuantepec cada año durante el sexenio. La inversión será nacional y estará listo en dos años.