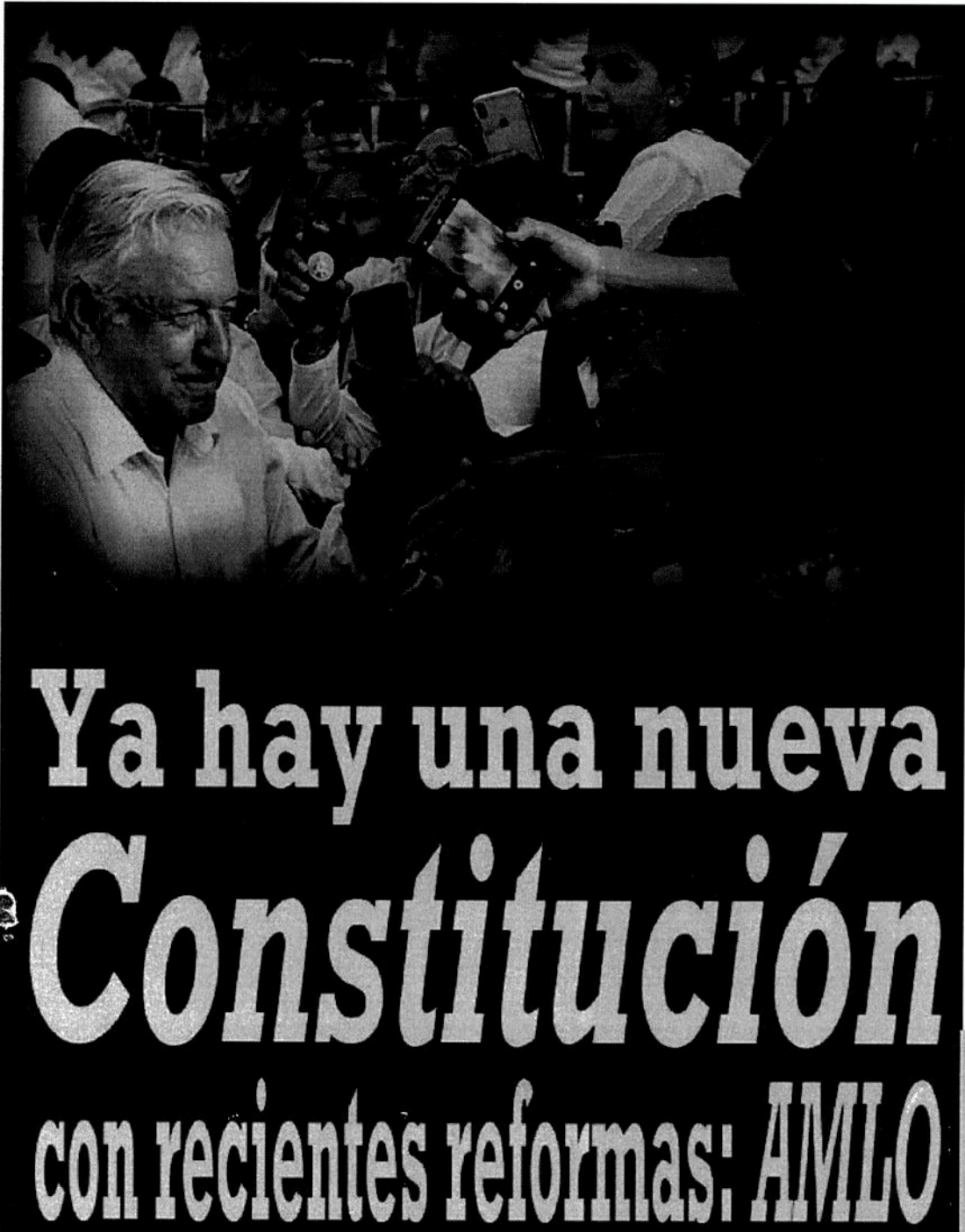


Fecha 25.11.2019	Sección Primera	Página PP-5
---------------------	--------------------	----------------



# Ya hay una nueva **Constitución** con recientes reformas: AMLO



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2  
\$ 58276.00  
Tam: 857 cm2

# Ya hay una nueva *Constitución* con recientes reformas: AMLO

RAIL RUIZ

**C**ambios. López Obrador relató cómo después de cada una de las "tres transformaciones" se ha elaborado una nueva Constitución acorde con los cambios en el país.

*El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que las reformas aprobadas a lo largo de más de 11 meses de su gobierno son equivalentes a una nueva Constitución, como las que se han realizado después de lo que él denomina como las "tres transformaciones de la vida pública del país".*

*"Qué correspondía si hablábamos de la Cuarta Transformación, hacer una nueva Constitución, pero dijimos, no, va a generar mucho revuelo, nos vamos a ir despacio porque llevamos prisa y cuando se vengán a dar cuenta ya va haber una nueva Constitución y ya puedo decirles aquí en Tlapa, ya hay una nueva Constitución", comentó el mandatario durante su reunión con las comunidades indígenas del estado de Guerrero.*

López Obrador relató cómo después de

cada una de las "tres transformaciones" se ha elaborado una nueva Constitución acorde con los cambios en el país.

*"Les hablaba yo de las tres transformaciones que ha habido: después de la Independencia se tuvo la primera Constitución federal, en 1824, después del movimiento de Reforma se tuvo la Constitución liberal de 1857, luego de la Revolución, la Constitución de 1917", comentó.*

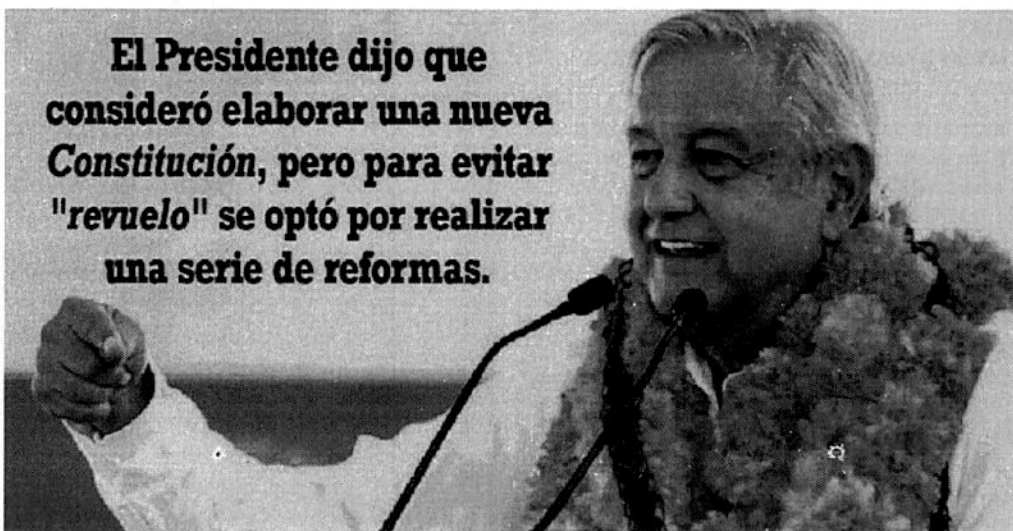
*"No queremos golpes de Estado.*

*El pueblo da y el pueblo quita": AMLO*

El presidente López Obrador aseveró que en su mandato no se permitirá el uso de la fuerza para quitar mandatarios del poder.

*"No queremos golpes de Estado. El pueblo da y el pueblo quita, que no se use la fuerza para que se quite a funcionarios de su cargo", dijo en su visita a la Unidad Deportiva de Tlapa de Comonfort, Guerrero.*

En su tercera jornada de *Diálogo con los Pueblos Indígenas*, el titular del Ejecutivo indicó que la revocación de mandato, aprobada por el Congreso se aplicará en 2022, con la intención de evitar cualquier conflicto.



**El Presidente dijo que consideró elaborar una nueva Constitución, pero para evitar "revuelo" se optó por realizar una serie de reformas.**

**Anunciaría AMLO 61 proyectos de infraestructura**

# Será de IP el 50% de obras del plan

**Inversiones suman \$254 mil 990 millones; 15 trabajos estarían listos para arrancar**

JORGE A. MELÉNDEZ R.

La mitad de la inversión que se anunciará mañana en el plan de infraestructura del Gobierno corresponde a proyectos de empresas privadas, revela un análisis de las 61 obras que detalla un documento presentado el pasado 12 de noviembre en una reunión entre funcionarios, legisladores y empresarios con el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

Los 61 proyectos alcanzarían una inversión total de 254 mil 990 millones de pesos, de la cual el 50 por ciento sería obra de empresas privadas y el resto proyectos públicos.

Las inversiones están divididas en tres capítulos de acuerdo con su viabilidad: las obras que pueden iniciar inmediatamente, las que se podrían implementar en el año 2020 y las que esperarían hasta el 2021.

Son 15 los proyectos que estarían ya listos para arrancar y suman 158 mil 573 millones de pesos.

De este total, poco más de 100 mil millones de pesos, un 63 por ciento, son proyectos del sector empresarial, básicamente en dos rubros:

86 mil 061 millones de pesos en el sector de telefonía fija y móvil, y 14 mil 062 millones de pesos en nueve proyectos aeroportuarios, incluido el Aeropuerto de Monterrey.

Cinco proyectos públicos estarían listos para arrancar en el corto plazo, alcanzando los 58 mil 260 millones de pesos, 37 por ciento del total, destacando por su monto la terminación de la coquizadora de la Refinería Tula y la rehabilitación de la coquizadora de Cadereyta.

El documento indica que existen 32 proyectos que podrían arrancar en el 2020, pero advierte que antes requerirían resolver "factibilidades".

Éstos representarían inversiones por 75 mil 156 millones de pesos, de los que 20 por ciento son inversiones privadas en ocho aeropuertos.

En el capítulo de obra pública de los proyectos del 2020 -poco más de 60 mil millones de pesos, 80 por ciento del total- se encuentran cuatro inversiones carreteras, siete ferroviarias, nueve portuarias, cuatro centrales eléctricas, una terminal de etano y un hospital en Torreón, Coahuila.

El rubro final son 14 proyectos que podrían iniciar en 2021, pero que requieren "preparación" para lograrse.

El total de éstos alcanza apenas los 21 mil 261 millones de pesos, de los cuales

13 mil 254 millones son para 12 proyectos aeroportuarios privados. Dos obras públicas suman 8 mil 007 millones de pesos, una terminal portuaria y la extensión del tren urbano Cuautitlán-Huehuetoca.

El programa de infraestructura forma parte del plan del Gobierno para fomentar obras que puedan reactivar la economía.

El Secretario de Hacienda, Arturo Herrera, explicó en la reunión de noviembre 12 que el plan de infraestructura del Gobierno consta de tres etapas y que la primera arrancará con los proyectos financiados por la IP.

"Vamos a ir en etapas", explicó. "La primera van a ser aquellos proyectos que son de inversión privada directamente, que nada más requieren concesiones".

La segunda fase contemplaría proyectos que tienen que ver con un componente público-privado como alguna garantía, mientras que la tercera etapa serían obras únicas y exclusivamente del sector público.

Aunque el Gobierno no dio detalles del financiamiento, el programa de infraestructura 2020-2024 detalla que el 56 por ciento de la obra pública en el sexenio estaría asignada a la iniciativa privada a través de esquemas de inversión a riesgo propio y de riesgo compartido con Asociaciones Público-Privadas.



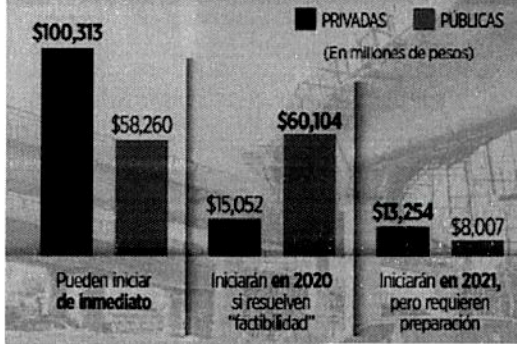
das (APPs).

Las APPs son esquemas de financiamiento que han operado en la opacidad generando altos costos y perjuicios para la ciudadanía.

Especialistas han advertido sobre algunas problemáticas comunes a las APPs, como la opacidad en la información operativa y financiera, el privilegiar intereses particulares sobre los de la ciudadanía y la falta de procesos de vigilancia y rendición de cuentas.

### Particulares entran al quite

La mitad de los proyectos del programa de infraestructura anunciados hasta la fecha son obras de empresas privadas.



Los 61 proyectos del plan

## Público vs. privado

El Gobierno de AMLO anunciará mañana parte del programa nacional de infraestructura, que comprende 61 proyectos que representan inversiones de 254 mil 990 millones de pesos. Sin embargo, 128 mil 619 millones de 30 proyectos son en realidad obras de particulares.

	TIPO DE PROYECTO		
	PRIVADO	PÚBLICO	TOTAL
<b>PROYECTOS QUE PUEDEN INICIAR INMEDIATAMENTE</b>			
(Cifras en millones de pesos)			
1	Telecomunicaciones	\$86,161	\$86,161
	Aeropuertos		\$14,152
2	Cancún	\$7,452	
3	Mérida	\$2,471	
4	Oaxaca	\$948	
5	Villahermosa	\$832	
6	Veracruz	\$730	
7	Huatulco	\$716	
8	Cozumel	\$409	
9	Chihuahua	\$337	
10	Minatitlán	\$257	
11	Terminar coquizadora de Tula		\$40,000
12	Rehabilitar coquizadora de Cadereyta		\$17,000
13	Ampliación de gasoducto Mayakán		\$1,000
14	Ampliación bodega en Topolobampo		\$219
15	Ampliación terminal en Lázaro Cárdenas		\$41

<b>Subtotal proyectos inmediatos</b>	<b>\$100,313</b>	<b>\$58,260</b>	<b>\$158,573</b>
	<b>63%</b>	<b>37%</b>	
<b>PROYECTOS QUE INICIARÍAN EN 2020 SI RESUELVEN "FACTIBILIDADES"</b>			
<b>Aeropuertos</b>			<b>\$15,052</b>
16	Guadalajara	\$10,542	
17	Monterrey	\$2,238	
18	Del Bajío	\$599	
19	Aguascalientes	\$438	
20	Torreón	\$389	
21	Manzanillo	\$351	
22	Tampico	\$300	
23	Tapachula	\$195	
<b>Carreteras</b>			<b>\$17,084</b>
24	Mantenimiento Noreste y Sureste	\$6,925	
25	Segundo piso en tramo México-Pachuca	\$4,400	
26	Autopista La Piedad-La Barca	\$2,259	
27	Cancún-Tulum	\$3,500	
<b>Ferrovianos</b>			<b>\$3,151</b>
28	Libramiento Celaya	\$2,501	
29	Puente vehicular Tequisistlán	\$150	
30	Paso a desnivel Siervo de la Nación, Mich.	\$150	
31	Paso a desnivel Dostoyevsky, Chih.	\$100	
32	Paso a desnivel Ave. Industrias, Chih.	\$100	
33	Paso a desnivel La Cruz, Chih.	\$100	
34	Paso a desnivel Agua Fria, Chih.	\$50	
<b>Puertos</b>			<b>\$6,117</b>
35	Segunda etapa de la TEC, Lázaro Cárdenas	\$2,036	
36	Ampliación Ensenada	\$1,336	
37	Terminal usos múltiples, Lázaro Cárdenas	\$810	
38	Ampliación combustibles, Lázaro Cárdenas	\$629	
39	Obras combustibles, Lázaro Cárdenas	\$412	
40	Hidrocarburos, Progreso	\$398	
41	Ampliación terminal, Tampico	\$383	
42	Terminal de carga, Tuxpan	\$81	
43	Terminal, Dos Bocas	\$32	
44	Terminal de importación de etano	\$3,200	
45	Central eléctrica en Celaya	\$18,000	
46	Tres centrales eléctricas: Durango, Aguascalientes y Guadalajara	\$11,240	
47	Hospital en Torreón	\$1,312	

Fecha 25.11.2019	Sección Primera - Opinión	Página PP-9
---------------------	------------------------------	----------------

<b>Subtotal proyectos que podrían iniciar en 2020</b>		<b>\$15,052</b>	<b>\$60,104</b>	<b>\$75,156</b>
		<b>20%</b>	<b>80%</b>	
<b>PROYECTOS QUE INICIARÍAN EN 2021, PERO QUE REQUIEREN "PREPARACIÓN"</b>				
<b>Aeropuertos</b>				<b>\$13,254</b>
48	Puerto Vallarta	\$3,745		
49	Tijuana	\$3,449		
50	Los Cabos	\$2,962		
51	Culiacán	\$492		
52	Hermosillo	\$454		
53	La Paz	\$421		
54	Mexicali	\$361		
55	Ciudad Juárez	\$354		
56	Morelia	\$332		
57	Mazatlán	\$266		
58	San Luis Potosí	\$180		
59	Los Mochis	\$238		
60	Terminal semiespecializada, Veracruz		\$2,167	
61	Extensión tren Cuautitlán-Huehuetoca		\$5,840	
<b>Subtotal proyectos que podrían iniciar en 2021</b>		<b>\$13,254</b>	<b>\$8,007</b>	<b>\$21,261</b>
		<b>62%</b>	<b>38%</b>	
		<b>\$128,619</b>	<b>\$126,371</b>	
		<b>50%</b>	<b>50%</b>	
<b>GRAN TOTAL</b>		<b>\$254,990</b>		

La Cámara de Diputados le aprobó 523 mil 425 millones de pesos

# Tendrá Pemex 12% más recursos en su presupuesto 2020

- Para la CFE la partida crece 5%; será de \$456 mil millones de pesos
- A la petrolera se le autoriza un menor déficit para ese periodo
- También se considera alivio impositivo de siete puntos porcentuales
- Banorte: en el gasto público hay prudencia fiscal y énfasis social

JULIO GUTIÉRREZ

## A Pemex y CFE, mayores recursos el año próximo

JULIO GUTIÉRREZ

El Presupuesto de Egresos para 2020 contempla mayor gasto para las empresas del sector energético, tanto para Petróleos Mexicanos (Pemex) como para la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

De acuerdo con el Presupuesto de Egresos de la Federación, aprobado el viernes pasado, Pemex contempla un gasto de 523 mil 425 millones de pesos, lo que significa un aumento de 12 por ciento o 58 mil 823 millones más a lo autorizado el año pasado.

En el caso de la CFE, recibió 456 mil 437 millones de pesos, incremento de 4.99 por ciento respecto de lo aprobado en 2019.

Además, para el ejercicio fiscal de 2020 el Congreso de la Unión autorizó a la petrolera un déficit

de 62 mil 623 millones de pesos, menor a los 65 mil 445 millones de 2019, y de nada a la CFE.

Dio el visto bueno para que Pemex cuente con un techo de gastos de servicios personales de 93 mil 746 millones de pesos. El de la empresa de electricidad asciende a 60 mil 406 millones.

En cuanto al gasto no programable, es decir, el monto que utiliza la administración para el cumplimiento de obligaciones fiscales, contempla para la petrolera 113 mil 733 millones de pesos y para la CFE 31 mil 961 millones.

La carga impositiva de Pemex se reduce de 65 por ciento este año a 58 por ciento, baja de siete puntos porcentuales.

### Reflejo de prudencia fiscal

Para Grupo Financiero Banorte,

el Presupuesto de Egresos demuestra que el gobierno mantiene responsabilidad fiscal y sigue enfocado en sus planes sociales.

"Esta situación se ve plasmada con claridad en el incremento de los recursos presupuestados para la Secretaría del Bienestar", precisa el banco en un análisis económico.

Una consideración positiva, dice, es que los legisladores modificaran propuestas para incrementar la eficiencia de la recaudación, hecho que puede resultar en ajustes "menos onerosos".

No obstante, apunta, el ajuste al alza para los ingresos que estima la administración, junto con un estimado de crecimiento de 2 por ciento, que es menor a lo esperado por diversos especialistas, mantienen los riesgos para los ingresos tributarios.

