

Equivale a 17.6% del Producto Interno Bruto

Alcanza deuda récord con EPN

Al final del Gobierno de Felipe Calderón, pasivos externos representaban 10.3%

BELÉN RODRÍGUEZ

En el Gobierno de Enrique Peña Nieto, la deuda externa alcanzó un nuevo récord.

Datos de la Secretaría de Hacienda señalan que el saldo de la deuda externa bruta al cierre de 2012 fue equivalente a 10.3 puntos porcentuales del Producto Interno Bruto (PIB), mientras que al cierre de 2017 ésta se ubicó en 17.6 puntos.

La deuda se presenta como porcentaje del PIB para dimensionar su relación con el tamaño de la economía y facilitar su comparación.

El saldo de esta deuda en dólares asciende a 193 mil 981 millones al cierre de 2017.

A pesar de que el año pasado se logró una reducción del empréstito, con esfuerzos de reestructuras, re-

financiamientos y recortes al presupuesto, el avance se ha acelerado.

Al cierre de 2012, la deuda externa de México fue equivalente al 46 por ciento de los ingresos totales públicos, que incluyen, entre otros conceptos, los ingresos petroleros y toda la recaudación de impuestos.

Para el cierre de 2017, esta deuda representó 78 por ciento de los ingresos.

De acuerdo con Héctor Villarreal Páez, director general del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), el incremento ha sido afectado por la depreciación cambiaria, pero también debido a que hubo mayor contratación de pasivos de todo tipo.

Las empresas productivas del Estado, Petróleos Mexicanos y la CFE, han contribuido en gran medida al endeudamiento durante los primeros cinco años del sexenio.

La deuda externa de es-

tas empresas se duplicó y pasó de 4.1 puntos del PIB en 2012 a 8.3 en 2017.

En el caso específico de la deuda externa, el incremento es resultado también de un cambio de deuda en pesos por deuda en moneda extranjera, con el objetivo de pagar menores intereses, explicó Villarreal Páez.

“Esto no está mal, pero el riesgo es cuando se deprecia tu moneda”, indicó.

De acuerdo con el especialista, el manejo de la deuda ha sido el adecuado desde un punto de vista técnico; sin embargo, se ha llegado a niveles muy altos en muy poco tiempo, lo que ha generado una fuerte presión fiscal.

“Lo peor es que gran parte de ese endeudamiento terminó en gasto corriente”, dijo.

En el caso de las empresas productivas del Estado, la Auditoría Superior de la Federación ya ha realizado observaciones acerca del deterioro de su situación financiera.



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
\$ 117957.00
Tam: 287 cm2



Cierran filas contra AMLO por aeropuerto

- Meade, Anaya y Zavala: proyecto va; no concuerdan con mesa
- Cancelar obra costará \$120 mil millones: Grupo Aeroportuario

ALBERTO MORALES, SUZZETE
ALCÁNTARA, FRANCISCO
RESÉNDIZ, MISAEL ZAVALA
Y NOÉ CRUZ

—politica@eluniversal.com.mx

Aspirantes a la Presidencia de las coaliciones Todos por México, José Antonio Meade, y Por México al Frente, Ricardo Anaya, junto con el gobierno federal ratificaron su postura de ir hacia adelante con la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

A contraparte, Andrés Manuel López Obrador, aspirante de Juntos Haremos Historia, dijo ayer al sector empresarial que será "insensato" dar un carpetazo a revisar los contratos, luego de que el viernes el morenista acordó con Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), llevar a cabo una mesa para analizar la viabilidad técnica de la obra aeroportuaria.

El tabasqueño exhortó a Castañón a cumplir su compromiso para formar una comisión técnica que haga la revisión. "No es para generar incertidumbre, sino para que no haya corrupción", afirmó.

Federico Patiño, director del Grupo Aeroportuario de la CDMX, advirtió que cancelar la obra costará 120 mil millones de pesos, demandas, liquidación, indemnizaciones y pérdida de 70 mil empleos.

Acompañado del vocero del Gobierno de la República, Eduardo Sánchez, dijo que también habrá un impacto en la reputación de México y que mercados internacionales empiecen a negarle financiamientos.

Sánchez indicó que esta administración seguirá con la construcción "y a la siguiente le tocará hacer lo que le corresponde".

Meade dijo que participará en las mesas, pero que el país no necesita

una administración que destruya lo que se ha hecho. Negó que los contratos sean motivo de consultas, como propone López Obrador.

Anaya dio su aval al aeropuerto; sin embargo, rechazó la mesa, al considerar que no es la iniciativa privada la que define.

Margarita Zavala, aspirante independiente, dejó en claro que "aunque no le guste a López Obrador" el aeropuerto "será una realidad".

"Que se transparenten los contratos y se analice la viabilidad de esta obra. No queremos que sea una especie de Fobaproa"

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR

Aspirante presidencial de Juntos Haremos Historia



SE HAN OTORGADO 105 HASTA EL MES PASADO, POR UN MONTO DE 133 MIL 383 MDP

Documenta la SCT al Senado “transparencia” en contratos

INAI, ASF, OCDE, y el Instituto de Ingeniería de la UNAM, entre los que vigilan la operación

Angélica Mercado/México

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) documentó al Senado la transparencia aplicada en la entrega de contratos para la construcción del nuevo aeropuerto de México, al detallar que los 105 otorgados hasta el mes pasado han sido vigilados por al menos 11 instancias públicas y privadas.

En el informe remitido a la Mesa Directiva se hace notar que la adjudicación directa asciende a 0.11%, equivalente a 146 millones, de los 133 mil 383 millones de pesos comprometidos, de los que ya se han pagado más de 27 mil millones.

El informe elaborado por Grupo Aeroportuario de Ciudad de México y la Subdirección de Transparencia y Datos Abiertos refiere que las “salvaguardas de integridad en los procedimientos de contratación” se aplicaron en la elaboración de convocatoria y anexos técnicos, subcomité revisor de bases, publicación de proyecto de convocatoria en compranet, publicación de la convocatoria, junta de aclaraciones, presentación y apertura de proposiciones, evaluación, emisión de fallo y la celebración de los contratos.

Se hace notar que entre las instancias públicas y privadas que vigilan el correcto otorgamiento y operación de los contratos figuran el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI), la Auditoría Superior de la Federación y la Organización para la Cooperación y Desarrollo (OCDE), además de contar con la figura de testigo social, consultores jurídicos especializados

y el Instituto de Ingeniería de la UNAM, entre otros.

En el reporte remitido al Senado, en febrero pasado, la SCT destacó que al 30 noviembre de 2017 se habían otorgado 105 contratos de obras regulados por la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, por un monto de 133 mil 383 millones 887 mil 585 pesos.

Entre los contratistas que participan en la construcción del NAIM, y de los que la SCT remitió un listado a los senadores, figuran instituciones como el Instituto Politécnico Nacional (IPN) y el Instituto de Ingeniería de la UNAM, que realizan los proyectos de videovigilancia de la barda perimetral, el estudio para detección y levantamiento de anomalías, obstáculos a instalaciones; así como los estudios del banco de préstamos, estudios y materiales, e investigaciones y estudios especiales relacionados con aspectos estructurales, entre otros.

A la Comisión Federal de Electricidad, el reporte menciona varios contratos. Entre otros el otorgado en febrero de 2014 para la etapa inicial de la exploración geotécnica del sitio donde se construirá el NAIM, por el que se pagaron 11 millones de pesos.

También la CFE —que encabezó el dirigente priista Enrique Ochoa del 5 de febrero de 2014 al 8 de julio de 2016— obtuvo otro contrato en 2015 por 199 millones de pesos para realizar la “campana de exploración geotécnica y de campo 2015, muestreo y sistemas de medición en el subsuelo en las zonas de aeropistas y calles de rodaje y caminos internos del nuevo aeropuerto”.

En 2017 se le otorgó uno más

para elaborar los “estudios y proyecto ejecutivo del sistema de drenaje pluvial complementario del nuevo aeropuerto para la interconexión a la infraestructura hidráulica de Conagua, mediante obras subterráneas” por un monto de 231 millones de pesos, de los que ya se le cubrieron hasta diciembre del año pasado 79 millones de pesos, entre otros similares.

La empresa que construyó el Senado, GAMI Ingeniería e Instalaciones SA de CV obtuvo contrato en 2016 por 822 millones de pesos para construir los pilotes para la torre de control, el edificio terminal y el centro de transporte terrestre intermodal.

La empresa Parsons International Limited tiene a su cargo la gerencia del proyecto, con un contrato por 2 mil 692 millones de pesos, de acuerdo al reporte de la SCT al Senado. **M**

CLAVES ●●●

En proceso

➔ En el informe, con fecha 2 de febrero, se menciona que los 105 contratos realizados a esa fecha son Estudios, Proyectos Ejecutivos y Obras Preliminares.

➔ Además, Obras Lado Tierra, Obras Lado Aire, Medio Ambiente y Sustentabilidad y Gestión del Proyecto, Arquitectura e Ingeniería.

➔ Las que se han construido presentan diversos grados de avance, que va de 100% en algunas, a otras con 3.80%, como el edificio terminal del NAIM.