

12

Pág.

Col.

Secc.

Fecha.

08 AGO 2017

Va Zona Económica Especial en compra de terrenos

Insta Peña a dejar el asistencialismo

Confía Presidente en que la ZEE detone proyectos en estados del sur

ÉRIKA HERNÁNDEZ

CHIAPA DE CORZO.- Al conmemorar el Día Internacional de los Pueblos Indígenas, el Presidente Enrique Peña Nieto reconoció que pese a los recursos invertidos por años en este sector, aún sigue sumergido en la pobreza y marginalidad.

No obstante, confió que con la Zona Económica Especial (ZEE) de la región sur, que concentra los estados más pobres del País, estas comunidades dejen atrás “el asistencialismo” y pongan su creatividad, talento y habilidad para encontrar un espacio de crecimiento.

Durante este Gobierno, 6 millones de indígenas, de los poco más de 15 millones registrados, recibieron algún apoyo para tener acceso a servicios básicos, como agua, salud, luz eléctrica y caminos rurales.

“Estados como Chiapas, Oaxaca y Guerrero son entidades que no han podido crecer al mismo ritmo del occidente, en donde ha habido un mejor desarrollo, que ha permitido que la gente se incorpore no así y al mismo ritmo”, dijo.



ENTRADA. El Presidente Enrique Peña Nieto celebró ayer el Día Internacional de los Pueblos Indígenas en Chiapa de Corzo, donde entregó certificados de proyectos productivos.

“Por eso hemos diseñado políticas específicas para estas entidades, entre ellas Chiapas, para que llegue más inversión, para que haya industrialización en ese estado.

“Para que vayamos dejando atrás el asistencialismo, y vayamos esperando que la gente, con su creatividad, con su talento y con su habilidad pueda encontrar un espacio de crecimiento personal y profesional”.

Actualmente, dijo, el ZEE está en la etapa de compra de terrenos

“Se ha estado preparando la tierra, se ha venido adquiriendo la tierra para detonar proyectos productivos y una vez que los anunciemos serán esos hombres un agente

ra atraer proyectos productivos”, dijo más de 3 mil personas de diversas etnias.

Peña arrancó su discurso pidiendo una disculpa a los indígenas que llevaban hasta tres horas esperando el inicio del acto protocolario.

Chiapas, junto con Oaxaca, Michoacán y Guerrero, fueron la que más resistencia mostraron a la reforma educativa, por lo que el Presidente les agradeció dejar atrás las protestas.

“Por supuesto que cambiar, transformar, modificar patrones, a los que estábamos acostumbrados cuesta trabajo, tienen resistencias, porque resulta a veces más cómodo dejar las cosas como están”, dijo.

cambio, vengamos siempre cosas mejores”, dijo.

Para los indígenas, consideró, dicha reforma educativa puede ayudar a transformarse.

En el Unidad Deportiva Fray Víctor María Flores, argumentó que cuando llegó a la Presidencia, los indígenas le pidieron ser “visibles”, por lo que en cuatro años también se les ha apoyado con proyectos productivos.

Durante el acto protocolario, Peña Nieto entregó certificados para proyectos productivos de cría y engorda de ganado caprino a las corredoras raramuris Lorena y Juana Hernández, así como a los corredores de esa misma etnia, Humberto y Andrés García.

Presidencia

ADVIERTE QUE SE TIENE QUE DEJAR ATRÁS EL ASISTENCIALISMO

Trabajamos para hacer visibles a los pueblos indígenas: Peña

No se ha logrado revertir el rezago social, reconoce el Presidente

Daniel Venegas/**Chiapas**

El presidente Enrique Peña Nieto aseguró que su administración ha trabajado para "hacer visibles" a las comunidades indígenas en nuestro país y señaló que se han establecido políticas específicas para que estados como Chiapas, Oaxaca y Guerrero tengan más industrialización y "vayamos dejando atrás el asistencialismo".

Recordó que en su primer encuentro como presidente con las comunidades indígenas "me pidieron ser visibles, me pidieron ser notorias, me pidieron un espacio de atención a estas comunidades y esto

ha venido ocurriendo en esta administración".

De gira por Chiapas, donde encabezó la conmemoración del Día Internacional de los Pueblos Indígenas, el mandatario señaló que por décadas se han destinado recursos para esta zona del país, pero no se ha logrado revertir la condiciones de rezago social.

Por eso, señaló, "tenemos que cambiar, tenemos que transformar y tenemos que hacer parte a la comunidad de estos cambios. Estas transformaciones no habrán de llegar solo por una decisión que venga del Presidente de la República o de su gobierno, estos cambios habrán de ocurrir en la medida en que las comunidades

hagan suyos estos cambios o estas transformaciones que habrán de depararles desarrollo prosperidad y bienestar".

En el acto, realizado en la Unidad Deportiva Fray Víctor María Flores, en Chiapa de Corzo, Chiapas, el mandatario entregó apoyos de la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas, entre ellas becas, certificados y actas de nacimiento, así como reconocimientos a deportistas destacados de diferentes pueblos indígenas.

"Ustedes son la inspiración del México unido que quiere seguir enfrentando sus retos y superándolos, porque ustedes como comunidades indígenas nos han dejado ver y sentir que sí podemos ser un país diverso, que en esta geografía nacional caben distintas comunidades indígenas, pero que todas tienen el orgullo de ser mexicanas", señaló.

El presidente estableció que estados como Chiapas, Oaxaca y Guerrero son entidades que no han podido crecer al mismo ritmo que otros estados de la geografía nacional, y "por eso

hemos diseñado políticas específicas para estas entidades, entre ellas Chiapas, para que llegue más inversión, para que haya industrialización en ese estado, para que vayamos dejando atrás el asistencialismo, y vayamos esperando que la gente con su creatividad, con su talento y con su habilidad pueda encontrar un espacio de crecimiento personal y profesional". **M**

Empresa del Paso Exprés infla costo de otra autopista

- Eleva inversión en más de 50% e incumple plazo
- También se le acusa de arrasar zona arqueológica

JUSTINO MIRANDA Corresponsal
—estudios@eluniversal.com.mx

Cuernavaca, Mor.— Aldesa, la constructora que incumplió en los tiempos de entrega y duplicó el costo del Paso Exprés, también tiene a su cargo un tramo de la autopista Siglo XXI, que corresponde a Morelos, en el que igualmente no ha cumplido con la conclusión de la obra y ha elevado 50% el presupuesto asignado.

La construcción del tramo de la autopista Siglo XXI, de 61.8 kilómetros, tenía proyectado un costo de mil 900 millones de pesos, pero ahora tendrá una inversión de 3 mil millones, es decir, mil 100 millones más.

En el caso del Paso Exprés, donde se abrió un socavón que causó la muerte de dos personas, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) anunció una inversión por mil 45 millones de pesos, pero al final fue de 2 mil 213 millones, por una obra de

14.5 kilómetros, que realizó Aldesem, de Grupo Aldesa, y Epccor.

El plan oficial indica que la vía Siglo XXI enlazará al Golfo de México con el Océano Pacífico, al interconectar a la autopista Atlxco-Jantetelco con la del Sol, que va a Guerrero.

En este proyecto, al igual que en el Paso Exprés, Aldesa incumplió con la fecha de entrega, pues de acuerdo con el anuncio del titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, la autopista estaría terminada en marzo de 2016.

Pero la fama de Aldesa en la zona sur de Morelos es también la de una demolidora de zonas arqueológicas. En junio de 2015 los trabajos de la autopista se detuvieron por unos días ante el hallazgo de vestigios en Tlaltizapán. A la maquinaria pesada de esa compañía le bastaron 20 minutos para arrasar una superficie superior a 800 metros cuadrados del sitio prehispánico, luego que el Instituto Nacional de Antropología e Historia

(INAH) determinó que los vestigios no eran parte del patrimonio de la nación ni de Morelos.

El Congreso avaló convocar a Ruiz Esparza y al gobernador Graco Ramírez para hablar del Paso Exprés.

1,900

MILLONES DE PESOS Monto inicial para la construcción de la autopista Siglo XXI.

3,000

MILLONES DE PESOS Costo final de la obra, que conectará al Golfo de México con el Pacífico.

MORELOS

Retraso y excesos, el sello de Aldesa

- Además de Paso Exprés levanta autopista Siglo XXI
- Creció presupuesto de mil 900 mdp a 3 mil mdp

Continúa en siguiente hoja



**JUSTINO MIRANDA, SUZZETE
 ALCÁNTARA Y CARINA GARCÍA**

 Corresponsal y reporteros
 —estados@eluniversal.com.mx

Cuernavaca. — El consocio Aldesa, constructor del Paso Expres de Cuernavaca donde perdieron la vida dos personas al caer en un socavón, tiene a su cargo el tramo de la autopista Siglo XXI, correspondiente al tramo de Morelos, donde también incumplió los plazos establecidos y falló en su presupuesto financiero, generando que el costo se eleve a más de 50% de lo planeado.

En el caso del Paso Expres de Cuernavaca, para la edificación de 14.5 kilómetros, la SCT anunció un gasto de mil 45 millones 857 mil 952 pesos, pero al final la cifra se duplicó a 2 mil 213 millones, debido a trabajos no considerados en el proyecto.

Para la construcción de la autopista Siglo XXI tenía proyectados mil 900 millones de pesos, pero ahora tendrá una inversión de 3 mil millones de pesos, es decir, mil 100 millones más del presupuesto.

El plan oficial indica que la Siglo XXI conectará al golfo de México con el océano Pacífico, al interconectar a la autopista Atlxco-Jantetelco con la autopista del Sol, que va a Guerrero, hacia el puerto de Acapulco.

Aldesa, con oficinas centrales en España, construye la vialidad desde marzo de 2014 junto con las empresas mexicanas Pinfra y GBM. En este proyecto, al igual que en el Paso Expres, la compañía también incumplió con la fecha de entrega de la obra porque, de acuerdo con el anuncio oficial del secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, en marzo de 2014 la autopista sería terminada en dos años, es decir, en marzo de 2016, y posteriormente se haría una concesión a 30 años. Pero Alejandro Fernández, presidente de Aldesa, precisó a la prensa que el plazo correrá a partir de obtener todos los derechos de vía, lo cual previó para mayo de ese año, porque hasta ese momento sólo se habían conseguido en 23 de los 61.8 kilómetros de la obra.

En diciembre de 2016, el director de la concesionaria, Mario Sugawara, declaró a la prensa que la autopista estaría terminada a mediados de 2017, y el plazo ya venció. En marzo, el entonces secretario de Movilidad y Transporte, Jorge Messeguer, recorrió la zona y afirmó que “entre julio y agosto quedará lista la autopista Siglo XXI, al registrar un avance de 75%”, lo cual tampoco sucedió.

Pero la fama de Aldesa en el sur de Morelos es también la de un demolidor de zonas arqueológicas, luego de que en junio de 2015 los trabajos de la autopista se detuvieron por unos días por el descubrimiento de vestigios arqueológicos en Tlaltizapan. A la maquinaria pesada de esa compañía le bastaron 20 minutos para arrasar una superficie superior a 800 metros cuadrados del sitio prehispánico, luego que el INAH determinó que los vestigios no eran parte del patrimonio de la nación.

El corporativo. Las empresas Aldesem, de Grupo Aldesa, y Epcor, encargadas de la construcción del Paso Expres de Cuernavaca tienen una historia de anomalías y experiencia “limitada”, en la edificación de carreteras.

En el caso de Epcor, propiedad de la familia Gutiérrez Cortina, obtuvo 12 contratos de 2012 a 2017, aunque su experiencia en carreteras es limitada.

Entre 2013 y 2017, Epcor ha obtenido contratos por un monto de mil 334 millones 976 mil 556 pesos, sin tomar en cuenta el contrato de la vía, en Morelos. El pasado 14 de julio, EL UNIVERSAL informó que “la Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó irregularidades en la construcción de la autopista por más de 270 millones de pesos”, de acuerdo con la revisión de la Cuenta Pública de 2015.

Epcor es propiedad de los hijos de Juan Diego Gutiérrez Cortina, dueño de Gutsa Infraestructura, compañía inhabilitada en 2007 después de que la SFP determinó que actuó de manera negligente en las obras de reparación de la autopista del Sol, que hubo un retraso de más de mil días en los trabajos y recibió pagos indebidos.

Se conoce que la familia Gutiérrez Cortina abrió esta empresa para evadir la sanción de Gutsa y seguir obteniendo contratos del gobierno federal para obras importantes.

En el caso de la empresa Aldesem, forma parte de Grupo Aldesa, una de las 10 constructoras más grandes de España, que llegó a México en 2008.

Ha participado en obras de carreteras como: autopista Durango-Mazatlán, la cual presenta desperfectos en puentes y túneles, la carretera Chalco-Cuautla, los túneles de la autopista Durango-Mazatlán, los de la autopista Toluca-Naucaipan.

Amago del gobernador. En julio pasado el gobernador Graco Ramírez afirmó que no permitirá la inauguración de la autopista si Aldesa incumple con las obras comprometidas con los campesinos propietarios de las tierras por donde pasa la vía.

A los ejidatarios de la zona dijo que remitió un oficio a la empresa Concesionaria de Autopista de Morelos, S.A. de C.V., compuesta por Pinfra, GBM y Aldesa, para pedirle cumplimiento de las obras.

El gobernador Graco Ramírez adelantó que se realizará una reunión con la concesionaria para liquidar todas las obras pendientes y convocó a todos los Comisariados Ejidales y presidentes de Bienes Comunales a participar en este encuentro.

Graco y Ruiz son requeridos. La Tercera Comisión de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión avaló por unanimidad y con el acuerdo de todos los partidos políticos sostener una reunión de trabajo con el titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, así como con el gobernador de Morelos, Graco Ramírez, para hablar sobre el Paso Expres de Cuernavaca.

De tal manera que los funcionarios acudirán al órgano legislativo dentro de 15 días naturales, independientemente, del informe que entregará la dependencia federal el próximos viernes 11 de agosto, señaló el senador Ernesto Cordero. El punto de acuerdo aprobado con el consenso de todos los grupos parlamentarios, se envió al pleno para su análisis y discusión. ●

Continúa en siguiente hoja

270

2 MIL

MDP, irregularidades detectadas por la ASF en la construcción de la autopista, según la cuenta pública 2015.

213 MDP cobró el consorcio por el Paso Exprés; la SCT había anunciado mil 45 millones 857 mil 952 pesos para la obra.

Tramo Jantetelco-El Higerón

El consorcio ha incumplido con las fechas de entrega



Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes