

Pide AMLO más dinero para sus programas

Busca la SHCP 700 mmdp para ejercicio 2020
Tren Maya y ayuda a jóvenes, entre los planes

LEONOR FLORES
—cartera@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) pedirá casi 700 mil millones de pesos para el próximo año, con el fin de dotar de recursos a los 86 programas prioritarios que plantea el gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

El informe sobre Precriterios Generales de Política Económica 2020, que la dependencia entregó el lunes al Congreso de la Unión, solicita 32 mil 325 millones de pesos más de los

recursos que se aprobó ejercer este año para los proyectos estrella de la actual administración.

Jóvenes Construyendo el Futuro,

Pensión para Adultos Mayores, el Tren Maya, la Guardia Nacional, el aeropuerto de Santa Lucía e incluso estancias infantiles destacan entre los planes con más fondos solicitados para su funcionamiento.

Las dependencias que concentran la mayor petición de recursos son la Secretaría de Bienestar, con 153 mil 23 millones de pesos para

nueve programas; Salud, con 113 mil 486 millones para 12 proyectos, y Educación Pública, con 81 mil 739 millones y nueve rubros.

32,325

MILLONES DE PESOS extra fueron solicitados para el próximo año.

Piden para programas de AMLO 700 mmdp

- Los 86 proyectos prioritarios de 2020 requieren 32 mil mdp más
- Pensiones, Guardia Nacional y estancias infantiles, las apoyadas

LEONOR FLORES
—cartera@eluniversal.com.mx

Jóvenes Construyendo el Futuro, pensión para adultos mayores, el

Tren Maya, la Guardia Nacional, el aeropuerto de Santa Lucía e incluso estancias infantiles figuran entre los 86 programas prioritarios que plantea el gobierno de Andrés Manuel López

Obrador para 2020, de acuerdo con los *Precriterios Generales de Política Económica 2020 (PGPE)*.

En el documento que entregó la Secretaría de Hacienda y Crédito Públi-

Continúa en siguiente hoja



co (SHCP) al Congreso, se prevé pedir 694 mil 490.20 millones de pesos, para financiar los 86 programas estrella de este gobierno el próximo año.

Es decir, solicitaron 32 mil 325 millones de pesos más respecto a 2019, año en el que la Cámara de Diputados aprobó 662 mil 165.60 millones.

De esos 32 mil millones de pesos de más, 15 mil 487 millones se proponen para la operación de la Guardia Nacional, programa que estará a cargo de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana.

Adicionalmente, la Secretaría de Marina necesitará 23 mil 309.8 millones de pesos para Emplear el Poder Naval de la Federación para salvaguardar la soberanía y seguridad nacionales, programa con el que buscan ejercer 22 mil 577.1 millones.

Destacan otros programas que figuraron en promesas en su campaña como candidato a la Presidencia.

El mayor monto que solicita es para la Secretaría del Bienestar, el cual será para financiar nueve programas por 153 mil 23 millones de pesos, en los que incluye el de Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores, con 113 mil 569 millones de pesos frente a los 100 mil millones que los diputados le aprobaron para 2019.

Guarderías. Otro programa que forma parte de los que tendrá a su cargo la dependencia para 2020 es el de Apoyo para el Bienestar de las Niñas y Niños, Hijos de Madres (antes estancias infantiles), para el que se proponen 2 mil 805 millones de pesos, que representa un aumento de 37.4% respecto al de 2019.

La segunda dependencia que des-

taca por monto es la de Salud, con 113 mil 486 millones de pesos para 12 programas, entre los que se encuentra el Seguro Popular, con 73 mil 526.6 millones de pesos frente a los 71 mil 215.5 millones aprobados para 2019.

Jóvenes. Para la Secretaría de Educación Pública (SEP) hay nueve programas con costo de 81 mil 739 millones de pesos, de los cuales 4 mil 460.2 millones van a Jóvenes Construyendo el Futuro, al que este año le autorizaron 4 mil 320 millones.

El mayor monto lo tiene el programa Beca Universal para Estudiantes de Educación Media Superior, con 20 mil 668.8 millones de pesos para 2020 frente a los 17 mil 280 millones que se avalaron ejercer este año. En cambio, se plantea recortar recursos a Prospera, programa de inclusión social, al pasar de 41 mil 652.9 millones de pesos de este año a 38 mil millones para 2020.

Trabajo y Previsión Social requerirá 43 mil 62 millones de pesos para cuatro programas para 2020, de entre los cuales el mayor costo será el de Jóvenes Construyendo el Futuro, con 41 mil 298.1 millones, es decir, mil 298 millones más que en este año.

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) será otra beneficiada, con 56 mil 217 millones de pesos, al aumentar el presupuesto para el programa de Defensa de la Integridad, la Independencia, la Soberanía del Territorio Nacional de 39 mil 921.3 millones a 41 mil 216.9 millones.

Aeropuertos y trenes. Para la Modernización y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria y de conectividad, que incluye al aeropuerto

de Santa Lucía, Sedena pide para 2020 la misma cantidad que solicitó este año, 15 mil millones de pesos.

Turismo tendrá tres programas prioritarios por 6 mil 803 millones de pesos. Para todos se solicita un incremento, pero destaca el de Provisiones para el desarrollo de trenes de pasajeros y de carga, con 6 mil millones de pesos, que se prevé sirvan para el Tren Maya y representa una variación de 3.2% sobre lo aprobado para 2019.

Para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se piden 30 mil 900 millones de pesos para 2020 para tres programas prioritarios, entre los cuales se mantiene el de Proyectos de Infraestructura Ferroviaria, que puede incluir el de Toluca, con 4 mil 646 millones de pesos, monto mayor a los 4 mil 500 millones de este año.

A la Sedatu le quieren recortar el Programa Nacional de Reconstrucción, al pasar de 5 mil 600 millones a 2 mil 800 millones de pesos.

Los menores montos son para las comisiones reguladoras de Energía y de Hidrocarburos, las cuales tendrán dos y un programa prioritario cada una, con 230.2 y 118.1 millones de pesos, respectivamente. ●

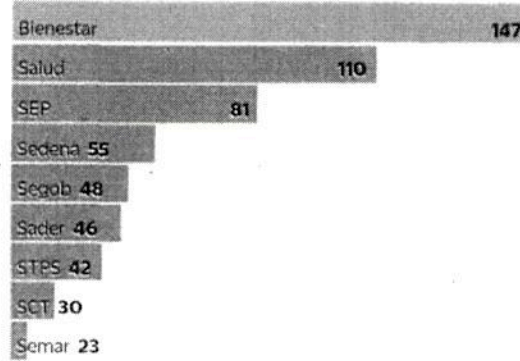
20 MIL

668.8 MILLONES DE PESOS para 2020 solicitan para el programa de Beca Universal para Estudiantes de Educación Media Superior.

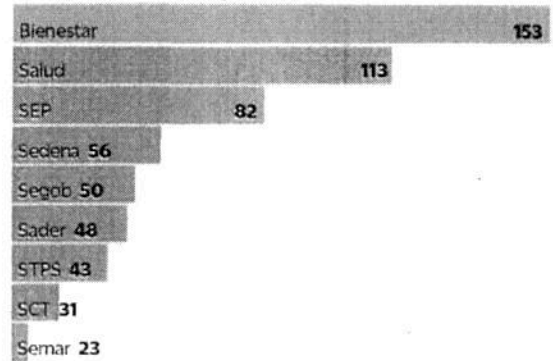
Iniciativas sociales prioritarias del gobierno federal

(Miles de millones de pesos)

Aprobado por entidad para 2019



Deseado por entidad para 2020



Por programa

Programa	Aprobado para 2019	Deseado para 2020
Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores	100	114
Seguro Popular	71	74
Jóvenes Construyendo el Futuro	40	41
Defensa de la Integridad, la Independencia, la Soberanía del Territorio Nacional	40	41
Operativos para la prevención y disuasión del delito	26	27
Operación de la Guardia Nacional	0	15

Fuente: SHCP

Advierten que situación podría alargarse 30 días más

Atorón en frontera descarrila comercio

Pérdidas por demoras serían de 808 mdd cada día, señala Transporte de EU

REFORMA / STAFF

La lentitud con la que operan actualmente los cruces fronterizos del lado estadounidense y el retraso que provocan en el paso de camiones de carga a Estados Unidos tendrán un impacto económico millonario, advirtieron los industriales nacionales.

Ayer se publicó que el Gobierno de Donald Trump redujo en al menos 40 por ciento su personal de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) para que apoyen a la Patrulla Fronteriza en atender las caravanas de migrantes, lo que provocó un cierre de carriles en casi todos los pasos fronterizos con México y generó largas filas y que se triplicara el tiempo de espera para

cruzar.

Ayer mismo persistía el atorón en la mayoría de los cruces fronterizos, exceptuando Tijuana.

Incluso, de cerrarse la frontera, las pérdidas podrían alcanzar los 808.8 millones de dólares por día, pues en el 2018 las exportaciones vía terrestre de México a Estados Unidos sumaron 295.2 mil millones de dólares, según datos del Departamento del Transporte de Estados Unidos.

Francisco Cervantes, presidente de Concamin, señaló que el cierre de la frontera con Estados Unidos, así sea por un día, sería muy delicado para la industria.

"Las afectaciones serían tremendas", subrayó el líder empresarial en conferencia de prensa.

Y el problema podría empeorar, pues autoridades estadounidenses calcularon

que los retrasos durarán al menos 30 días más, mientras que el Presidente Donald Trump insistió en su amenaza de cerrar totalmente la frontera pues, dijo, para él es más importante la seguridad fronteriza que el comercio.

"Los socios de la Cámara nos comenzaron a notificar en la noche (del lunes) de la lentitud que se está presentando en el cruce de la frontera", dijo Adrián Sada Cueva, presidente de la Caintra Nuevo León.

"En Laredo cruzan 10 mil camiones al día. Esto sirve un poco para demostrar la magnitud del problema.

"Si se comienza a retrasar en un 40 o 50 por ciento el cruce, en pocos días se puede convertir en un tema sumamente crítico", añadió.

CON INFORMACIÓN

DE VERÓNICA GASCÓN, MARLEN HERNÁNDEZ, ROLANDO CHACÓN Y MIGUEL DOMÍNGUEZ



En algunos cruces, como el de Nuevo Laredo, los vehículos tardan hasta 8 horas en pasar.

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2
\$ 84667.00
Tam: 473 cm2

Reporta comercio fronterizo pérdidas de hasta 40%

ROLANDO CHACÓN
Y MAURO DE LA FUENTE

ACUÑA.- La parálisis que prevalece en casi todos los pasos fronterizos con México, luego de que el Gobierno de Estados Unidos retiró al 40 por ciento de su personal de aduanas para atender la crisis de migrantes solicitantes de asilo, comenzó a afectar a comercios y restaurantes de Coahuila y Tamaulipas.

Dirigentes de la Cámara Nacional de Comercio de Piedras Negras y Ciudad Acuña reportaron una caída de entre 5 y 40 por ciento en las ventas del sector a causa del retraso en el cruce hacia el vecino país del norte.

Carlos González, de la Canaco-Piedras Negras, ex-

plicó que los estadounidenses han cancelado citas médicas y visitas de placer, con tal de no sufrir las demoras de más de tres horas en los puentes internacionales.

Luis Ángel Uraza Dugay, presidente de Canaco-Acuña, sostiene que los comercios del lado mexicano resienten el retraso en el cruce fronterizo, pero que la afectación del lado estadounidense es aún mayor.

“Aquí en Acuña vamos pegándole al 35, 40 por ciento en reducción de ventas. Vemos bajas en los giros médico, gastronómico, las casas de cambio, centros comerciales, incluso peluquerías, de todo tipo de comercios se ven afectados, es inimaginable la gente que viene lo que

compra”, refirió.

El funcionario contó que Liliana Flores, directora del puerto fronterizo de Del Rio, Texas, les informó que el problema en todos los cruces de Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas se extenderá al menos por 30 días más.

En Matamoros, las ventas del sector restaurantero cayeron un 20 por ciento desde el sábado, cuando comenzaron a reportarse retrasos en el cruce fronterizo con Texas, informó Pablo Reyna Quiroga, presidente de la Canirac.

“Ahora vamos a esperar que todos los que no podrán cruzar consuman en los restaurantes locales y esto nos ayude a recuperar las ventas”, confió.

Pretexa que México “ya aplica acciones” contra el flujo migratorio

Trump baja tono al amague fronterizo ante críticas en EU

- Deja en el aire el cierre de la región limítrofe; “ya veremos qué pasa”
- “Soy consciente de que una clausura provocaría gran daño económico”
- Presión de poderosos sectores empresariales contra esa medida

DAVID BROOKS, CORRESPONSAL,
Y ALONSO URRUTIA

Ante la presión de empresarios, Trump aún no decide cerrar la puerta a México

El gobierno respondió a su exigencia de frenar el flujo de centroamericanos, dice a la prensa

DAVID BROOKS
CORRESPONSAL

Ante intensa presión del sector empresarial, de sus propios asesores económicos y de diversos políticos nacionales y fronterizos por la afectación económica que provocaría un cierre de la frontera con México, Donald Trump pareció dar un paso hacia atrás usando como pretexto que el gobierno mexicano ha respondido a su exigencia de adoptar medidas más severas para frenar el flujo migratorio procedente de Centroamérica, pero dejó todo en el limbo al reiterar que aún no toma una decisión, y “veremos qué pasa en los próximos días”.

“México, como saben, a partir de ayer ha empezado a detener mucha gente en su frontera sur que llegaba de Honduras, Guatemala y El Salva-

dor; realmente están deteniendo a miles de personas”, afirmó Trump ante reporteros en Washington este martes. Agregó: “Ellos (México) dicen que los van a frenar. Veremos. Tienen el poder para frenarlos, tienen las leyes para frenarlos”.

Sin embargo, como un esquizofrénico al borde de un precipicio, el mandatario estadounidense siguió amenazando con el cierre completo, no sólo si México no hace más, sino si su propio Congreso no llega a un acuerdo sobre la “emergencia nacional” en la frontera.

No precisó cuáles son sus demandas para lograr dicho acuerdo, aunque se han mencionado cambios para permitir la detención de familias durante periodos extendidos y facilitar las deportaciones de menores, entre otras.

Trump afirmó estar consciente de que una clausura de la fronte-

ra tendría “un impacto negativo” sobre la economía estadounidense al señalar que México es un socio comercial “muy grande”, pero aunque “para mí el comercio es muy importante... la seguridad es lo

más importante”. En este contexto, agregó: “Si no llegamos a un acuerdo con el Congreso, las fronteras serán cerradas al ciento por ciento”.

Poco antes de estos comentarios, Larry Kudlow, jefe del Consejo Nacional Económico de Trump, declaró a la CNBC que estaba explorando la manera de cerrar la frontera a la inmigración y mantenerla abierta al comercio: “Estamos... buscando maneras de permitir el pasaje de carga”, es posible frenar la inmigración indocumentada y “no tener daño económico” al permitir el flujo del comercio, agregó.

Asociaciones empresariales y

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2
\$ 135442.00
Tam: 562 cm2

varios economistas han expresado su alarma ante una clausura de la frontera. La Cámara de Comercio de Estados Unidos —que desde hace unos días ha dicho que sería una “debaque económica”— hoy fue acompañada en su posición por la Asociación Nacional de Manufactureros, la cual advirtió que un millón de empleos estadounidenses podrían estar en riesgo.

Representantes de General Motors, Ford y Fiat Chrysler emitieron un comunicado en el cual afirman que “cualquier acción que frene el comercio en la frontera sería dañina para la economía estadounidense, en particular para la industria automotriz”. Algunos analistas calculan que un cierre completo de la frontera podría congelar la producción de automóviles en Estados Unidos en una semana.

Por otro lado, el sector agrario ha indicado que millones de dólares en vegetales, frutas, lácteos y granos pasan por la frontera en ambas direcciones cada día, mientras que comerciantes tanto en la zona limítrofe como a escala nacional señalaron que un cierre tendría impactos severos para el sector.

Aliados políticos del presidente Trump también han expresado su alarma. El líder republicano del

Senado, Mitch McConnell, declaró a reporteros que un cierre de la frontera “tendría un impacto económico potencialmente catastrófico sobre nuestro país, y yo esperaría que no hagamos ese tipo de cosas”.

La presidenta de la cámara de Representantes, la demócrata Nancy Pelosi, manifestó: “Esperemos que haya algún nivel de madurez en la Casa Blanca” acerca de la “noción” de un cierre.

Al mismo tiempo, en Wall Street muchos suponen que Trump está maniobrando políticamente sobre su tema favorito de migración sin ninguna intención de cerrar la frontera, comentó un corredor de bolsa de uno de los principales bancos a *La Jornada*, y afirmó que no había registro de preocupación en las acciones de empresas automotrices o de transporte que podrían verse afectadas.

Mientras tanto, el traslado ordenado por Trump de cientos de agentes de Aduanas y Protección Fronteriza para asistir con el procesamiento de familias centroamericanas que llegan en números elevados a la frontera, de nuevo ocasionó demoras para camiones de carga y otros vehículos en puntos de cruce desde Brownsville hasta San Diego.

De acuerdo con algunos medios,

el presidente Trump programó un viaje este viernes con el propósito de visitar una sección de la barda fronteriza en Calexico que ahora tiene una nueva placa con el sello oficial de Estados Unidos, el nombre del mandatario y una declaración de que fue instalada en octubre de 2018 “para conmemorar el cumplimiento de la primera sección del muro fronterizo del Presidente Trump”.

Sin embargo, resulta que eso no es cierto. La sección de 3.6 kilómetros sustituye una barda, no es una barrera física nueva, y el proyecto fue propuesto y aprobado antes de la presidencia de Trump. Pero ahora es proclamado como el inicio del muro Trump.

Hablando de mentiras, en medio de los mensajes esquizofrénicos de la Casa Blanca sobre la frontera, Trump declaró ante las cámaras: “Mi padre es alemán, era alemán, nació en un lugar maravilloso en Alemania”. Sin embargo, Fred Trump, el padre del presidente, nació en Nueva York en 1905.

Trump ha hecho en promedio 22 declaraciones falsas o engañosas cada día, para sumar un total de 9 mil 451 a lo largo de los 801 días de su presidencia, de acuerdo con cálculos de *The Washington Post*.

Tranquiliza al mercado señal de disciplina fiscal

ANALISTAS. El mensaje, tener finanzas sanas para preservar la estabilidad

La Secretaría de Hacienda envió a calificadoras, mercados e inversionistas una señal de estabilidad y tranquilidad.

Analistas coincidieron en que las metas fiscales de superávit primario y reducción de deuda en los Precriterios de Política Económica 2020 representan un compromiso.

Marco Oviedo, economista en jefe para AL de Barclays, dijo que se establecieron objetivos fiscales más ambiciosos para que las calificadoras se tranquilizaran.

Era necesario, destacó, fijar una estabilidad fiscal y una inflación más baja para 2019 y 2020 para que otros factores, como el Estado

de derecho, la regulación y los tratados comerciales, se equilibren y atraigan más inversión.

Lo que Hacienda quería hacer, advirtió Luis Foncerrada, economista en jefe de la AmCham México, era mandar una señal de que habrá finanzas públicas sanas, ya que esto es determinante para la inversión.—Zenyazen Flores

PRE-CRITERIOS

‘Calmarán’ las metas fiscales de 2020 a calificadoras, prevén

Expertos dicen que con estabilidad, la inversión puede tomar un papel importante que compense el menor gasto y que genere empleo en el país

La disciplina fiscal es un factor importante para los inversionistas y para las agencias

ZENYAZEN FLORES
zflores@elfinanciero.com.mx

Las metas fiscales de superávit primario y de reducir el endeuda-

miento fijadas en los Pre-Criterios de Política Económica 2020 darán tranquilidad a las agencias calificadoras y confianza a los mercados e inversionistas, ya que el documento de la Secretaría de Hacienda manda una señal de estabilidad macroeconómica, coincidieron expertos consultados por EL FINANCIERO.

En los Pre-Criterios, Hacienda sostuvo que logrará sus metas fiscales y por ello mantuvo el com-

promiso adquirido en el Paquete Económico 2019 de lograr un superávit primario de uno por ciento del PIB este año y anticipó que en 2020 se conseguirá un balance primario de 1.3 por ciento del producto.

Asimismo, el déficit fiscal mantuvo el nivel comprometido de 2.5 por ciento del PIB en 2019 y la deuda pública se ubicará en 45.3 por ciento del PIB, mientras que en 2020 se espera reducir el déficit fiscal a 2.1

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 3
\$ 139194.00
Tam: 703 cm2

por ciento del PIB y bajar la deuda pública a 45.1 por ciento del PIB.

Marco Oviedo, economista en jefe de Barclays para Latinoamérica, señaló que los Pre-Criterios mandan una señal de compromiso con las metas fiscales.

“Creo que es precisamente para que las calificadoras se tranquilicen porque están poniendo esos objetivos fiscales más ambiciosos. Hacienda fijó para 2020 un balance primario más agresivo para que las calificadoras se tranquilicen”, consideró Oviedo.

El experto aseguró que el compromiso de Hacienda por la estabilidad macroeconómica y fiscal “ayuda bastante, porque si no se tiene esa estabilidad, el resto de las variables como Estado de derecho, regulación o tratados comerciales no pueden ser lo suficientemente fuertes para que haya más inversión”.

“Este año podrían estar tranquilas las calificadoras, los Pre-Criterios confirman que están comprometidos con la estabilidad fiscal y eso es importante para éstas y para los mercados en términos de enfrentar una coyuntura más compleja de la que se esperaba”, dijo

Sergio Luna, director de Estudios Económicos de Citibanamex.

Por otro lado, Luis Foncerrada, economista en Jefe de la AmCham México, señaló que “la estabilidad macroeconómica junto con la certeza jurídica, son los dos grandes determinantes de la inversión, entonces, si bien hay costos en cuanto a un recorte al gasto, con estabilidad, la inversión puede tomar un papel importante y dar el empleo que requerimos y la inversión que necesitamos”.

Ernesto O’Farrill, presidente de Bursamérica, consideró que pese a que se ajustaron las expectativas de crecimiento económico para este año y el siguiente, se observa una disciplina fiscal en los Pre-Criterios 2020 que es una buena señal sobre cómo se está realizando el ejercicio.

“Lanzar un superávit primario objetivo para el año entrante que es superior al que se pretende lograr para este 2019 es sumamente positivo para los mercados y para los agentes económicos. La disciplina fiscal es el principal factor que hay hoy en día para la estabilidad en los mercados financieros mexicanos, es decir, en las tasas y el tipo

de cambio”, sostuvo.

José Luis de la Cruz, director del Instituto para el Desarrollo Industrial y el Crecimiento Económico (IDIC), apuntó que a los pronósticos ajustados por Hacienda para la economía, habrá que sumarle el efecto de “dos amenazas latentes”: el cierre de la frontera norte y que no se ratifique el acuerdo comercial T-MEC.

— Con información de Leticia Hernández

COMPROMISOS

1.3%

DEL PIB

Estableció Hacienda como la meta de superávit primario para 2020 y mantuvo la de 1% para 2019.

45.1%

DEL PRODUCTO

La estimación para la deuda pública el año entrante y para el presente se espera sea de 45.3% del PIB.

Continúa en siguiente hoja

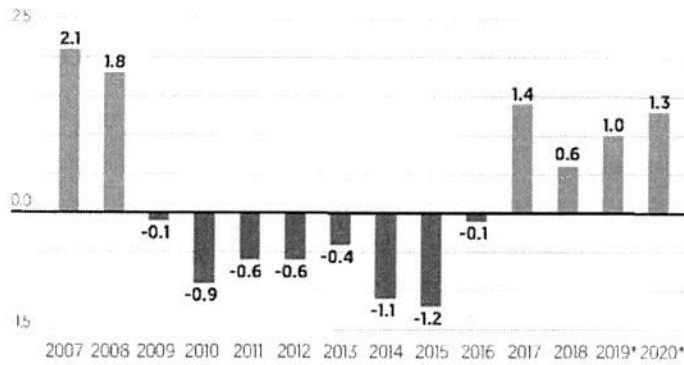
Página 2 3
de

Señales

Las metas fiscales para 2020 son congruentes con las expectativas de los mercados, pero se queda a deber en materia de crecimiento económico.

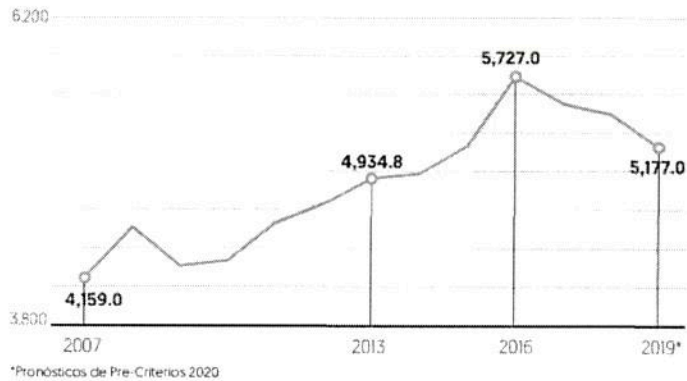
Superávit económico primario

■ Como porcentaje del PIB



Ingresos presupuestarios

■ Cifras reales al cierre de cada periodo, en mmdp



Fuente: SHCP