

PROMULGA LEGISLACIÓN

Soberanía, guía de la política exterior: EPN

Rolando Ramos
EL ECONOMISTA

EL PRESIDENTE Enrique Peña Nieto llamó a los miembros del Servicio Exterior Mexicano a reafirmar la voluntad de trabajar con socios y aliados, y refrendar el compromiso con el multilateralismo como el mejor camino para enfrentar retos compartidos.

La política exterior debe estar guiada siempre por la defensa del interés nacional, la soberanía y la dignidad del pueblo mexicano, estableció, y se debe mantener siempre una actitud constructiva y abierta en las relaciones con otros países, que permita superar diferencias, enfrentar retos comunes y alcanzar acuerdos.

Durante la ceremonia oficial en donde promulgó la nueva Ley del Servicio Exterior Mexicano, afirmó que México es un actor global que actúa con responsabilidad y un Estado que defiende sus intereses soberanos y al mismo tiempo participa de manera constructiva a favor de las mejores causas de la humanidad.

“Los mexicanos podemos tener confianza de que para cumplir dichos propósitos con-

tamos con un Servicio Exterior sólido, profesional y leal a México”.

En el acto firmó también el acuerdo por el que se declara el 8 de noviembre de cada año, a partir del presente, como el Día del Diplomático Mexicano, y nombró a Bernardo Sepúlveda Amor como embajador emérito de México porque ha dedicado toda su carrera como diplomático y jurista a poner en alto el nombre de México.

La legislación recién aprobada por unanimidad en el Congreso de la Unión, explicó, moderniza el cuerpo diplomático y mejora las condiciones laborales de quienes dedican su vida a promover los intereses de México en el exterior.

“Los cambios en la ley buscan dar certeza a las tres etapas de la carrera de los miembros del servicio exterior: el ingreso, el desarrollo profesional y el retiro”.

La nueva normatividad, que surgió a partir de modificaciones a 80% de la ley anterior, amplía las prestaciones laborales de los miembros de dicho servicio.

Desde Palacio Nacional, Peña Nieto finalizó con que los cambios prevén, además, un plan de carrera que contribuirá a una mayor profesionalización de sus miembros.

En NAIM hay contratos por \$764 mil millones

Casi cuatro veces más del costo de la terminal aérea

Los acuerdos por operación y mantenimiento son a 50 años

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

En el Nuevo Aeropuerto Internacio-

nal de México (NAIM) están en juego contratos por 764 mil 343.7 millones de pesos, 3.9 veces más de lo que cuesta la terminal (195 mil millones), de acuerdo con datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Información de la página de Transparencia Presupuestaria, Observatorio del Gasto de la dependencia, detalla que, además de los 195 mil millones de pesos que cuesta la obra, se suman 569 mil 342.8 millones que se licitarán para su mantenimiento y operación en los próximos 50 años.

Después de su construcción, el nuevo aeropuerto demandará un

presupuesto por 11 mil 385 millones de pesos en promedio anual para servicios de personal, materiales y suministros, servicios generales, bienes muebles, inmuebles, intangible e impuestos, principalmente.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Eduardo Ramírez Leal, dice que si bien los recursos para mantenimiento y operación del NAIM forman parte del costo total de la obra "la repercusión de detener el proyecto va más allá, porque el nuevo aeropuerto es un pivote para muchas regiones del país".

NAIM

Una obra de 176 contratos

La Cámara Nacional de la Industria de la Construcción advierte que si cancela el Nuevo Aeropuerto Internacional de México están en juego contratos por 764 mil 343 mdp. Para Eduardo Ramírez Leal, presidente del gremio, el NAIM "es un pivote regional del país", además de que las decisiones de este tipo "no dependen de un momento político".

En juego, 764.3 mmdp en contratos del NAIM

Obra requiere 11.4 mil mdp anuales para mantenimiento y operación por 50 años

Repercusión va más allá de cifras, pues obra es pivote para muchas regiones: **CMIC**

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

En caso de cancelarse la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional

de México (NAIM), están en juego contratos por 764 mil 343.7 millones de pesos, cantidad 3.9 veces superior de lo que cuesta la terminal.

En su página de Transparencia Presupuestaria, Observatorio del Gasto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, se incorporan en el ejercicio total del proyecto 569 mil 342.8 mi-



liones de pesos (actualizado a 2018) que serán licitados entre empresas especializadas para su conservación y mantener en operación el nuevo aeropuerto por 50 años.

Anualmente y en promedio, el NAIM demandará partidas por 11 mil 385 millones de pesos para servicios de personal, materiales y suministros, servicios generales, bienes muebles e inmuebles, principalmente.

Dicho costo no incluye el mantenimiento de obras adicionales (vialidades y obras hidráulicas, entre otras).

Incluso el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) asume que los distintos rubros del costo de operación y mantenimiento aumentan con tres variables: el flujo de pasajeros, tamaño de las áreas de terminal y los ingresos del aeropuerto.

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Eduardo Ramírez Leal, reconoció que los recursos para mantenimiento y operación de la nueva terminal forman parte del costo total de la obra, "pero la repercusión de detener la obra va más allá de esos números, porque el NAIM es un pivote para muchas regiones del país".

Por eso pedimos que "todos los recursos que se van a invertir no sólo en el nuevo aeropuerto sino en todas las áreas se incluyan para que las empresas mexicanas se sigan desarrollando y generen empleos, desde prestadoras de servicio y de todo tipo de hombres de negocios que se van a tener que desarrollar para darle, al menos, el apoyo logístico, mantenimiento y operación de la terminal aérea".

Decisiones fuera de lo político. En entrevista con EL UNIVERSAL, el representante de la CMIC habló a nombre de las empresas socias de la cámara que participan en su construcción, y comentó que "no está en discusión si es viable o no".

"Las decisiones no dependen de un momento político", detalló, sino de una necesidad de México, de desarrollo, de potenciar todas nuestras posibilidades de crecimiento.

La cámara, dijo, sigue teniendo la confianza de que México se va a desarrollar, tenemos un potencial enorme y lo que nos corresponde es hacer las mejores propuestas y por eso hemos invitado a los grupos técnicos de

cada uno de los candidatos y coadyuvar para que dentro de su plan de trabajo, "cualquiera de ellos que vaya a ser nuestro próximo Presidente, que su grupo vea que hay aportación por parte de las empresas mexicanas de la industria de la construcción".

Muchas de las constructoras que trabajan en el nuevo aeropuerto pertenecen a esta cámara y no son de reciente creación, son empresas de muchos años, por lo que pedimos que "se respete lo que está licitado como marca la Ley y que se continúe".

Nosotros tenemos en nuestra organización un Observatorio que vigila lo que sucede con los recursos públicos, y detectó que hay 176 contratos, información derivada de reportes de la Secretaría de Hacienda.

En monto, esos contratos representan inversiones por 138 mil millones de pesos, de los cuales, 9%—unos 124 mil 200 millones— lo representan empresas de esta organización "y creemos que detener su construcción es una afectación directa a los empresarios que representamos".

Que prevalezca la ley. Si hay actos fuera de la ley, agregó, estamos de acuerdo en que se cumpla con ella.

Pero lo que es un hecho, es que esos 176 contratos, según nuestro observatorio, se han ejecutado según lo que marca la ley a través de licitaciones.

El que alguien señale que hay actos de corrupción tendría que pasar por un procedimiento legal de revisión y "nuestra organización, por supuesto que no solapa ningún de estos actos ni algún mal manejo; si hay alguna empresa o funcionario que haya hecho mal uso de recursos públicos o una mala decisión que está contra lo que marca la ley, nosotros no lo apoyaremos", subrayó Ramírez Leal.

Ya hubo una intervención de un empresario—Carlos Slim— que integra uno de los 27 consorcios que traen la mayor parte de obra contratada.

Debemos de permanecer en un Estado de derecho que permita que las inversiones que se hacen, derivados de estos contratos, no se detengan.

Beneficio general. Ramírez Leal solicitó a los candidatos propuestas con sustento que generen bienestar.

"Representamos a los constructores—reiteró el presidente de la

CMIC— y no quiere decir que estamos buscando edificar el aeropuerto porque así va a beneficiar a los constructores; no, el beneficio es para toda la sociedad, no sólo para las compañías que están trabajando ahí".

Entendemos, dijo, que va haber oportunidades para muchas micro, pequeñas y medianas, no sólo para las grandes empresas que trabajan.

Subrayó que "hablar de que se detenga—el aeropuerto— porque estamos en un proceso de elecciones es una desgracia, y es una desgracia que se mezcle lo técnico y lo político, porque como sector empresarial dimos nuestro punto de vista; si para ganar votos un candidato utiliza el que el gobierno en turno tomó la decisión de construirlo, primero tendría que ver si es cierto o no".

"Las decisiones no dependen de un momento político", detalló, sino de una necesidad de nuestro país, de desarrollo, de potenciar todas nuestras posibilidades de crecimiento y hacia allá debe de ir la primera discusión.

Confianza en el desarrollo. La CMIC, dijo, sigue teniendo la confianza de que México se va a desarrollar, tenemos un potencial enorme y lo que nos corresponde es hacer las mejores propuestas y por eso hemos invitado a los grupos técnicos de cada uno de los candidatos.

En el aeropuerto están detectadas sólo 5% de empresas extranjeras, de acuerdo con la información que nos ha entregado Hacienda, y pues estamos las compañías mexicanas participando mayormente ahí, lo que es muy bueno para el país y para los negocios, porque representamos 96% de micro, pequeñas y medianas, las que nos están empujando para que le digamos al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, "voltea a ver también empresas de este tamaño para que en los próximos contratos tengan oportunidad de participar".

Por lo pronto y de acuerdo con información de Transparencia Presupuestaria, Observatorio del Gasto de la Secretaría de Hacienda, el costo total del Nuevo Aeropuerto Internacional de México asciende a 764 mil 343 millones 740 mil 697 pesos, de los cuales, 569 mil 342.8 millones corresponden a mantenimiento y operación de la nueva terminal por 50 años.

Fecha
19.04.2018

Sección
Cartera

Página
PP-14-5

Ese costo se ha modificado al alza, tanto en términos de inversión como de costo de mantenimiento y operación, si se compara el resumen ejecutivo de la obra y el análisis costo-beneficio reportada por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México en agosto de 2014, respecto del último monto reportado por la dependencia o entidad registrada en la cartera de la

Unidad de Inversión de Hacienda, que en este caso es SCT y el GACM. Hace casi cuatro años, se estimó que la inversión requerida para el aeropuerto y sus obras complementarias era de 168 mil 880 millones de pesos, de los que 97 mil 880 millones serían recursos federales. El último dato actualizado en el portal de Transparencia de Hacienda refiere que el cos-

to es de 195 mil millones de pesos. De lo previsto para la operación y mantenimiento de la nueva terminal, el documento de agosto de 2014, calculó que sería de 446 mil 979 millones de pesos. El nuevo cálculo refiere un monto por 569 mil 342.8 millones, 122 mil 363 millones más de lo previsto hace 4 cuatro años (27.3% más). ●

84 MIL

828.3 MDP costará el Edificio Terminal, el contrato a Constructora Terminal Valle de México, SA de CV.

9 MIL

961 MDP para obras de carga, nivelación y limpieza del terreno, entre otros, cobrará Coconal.

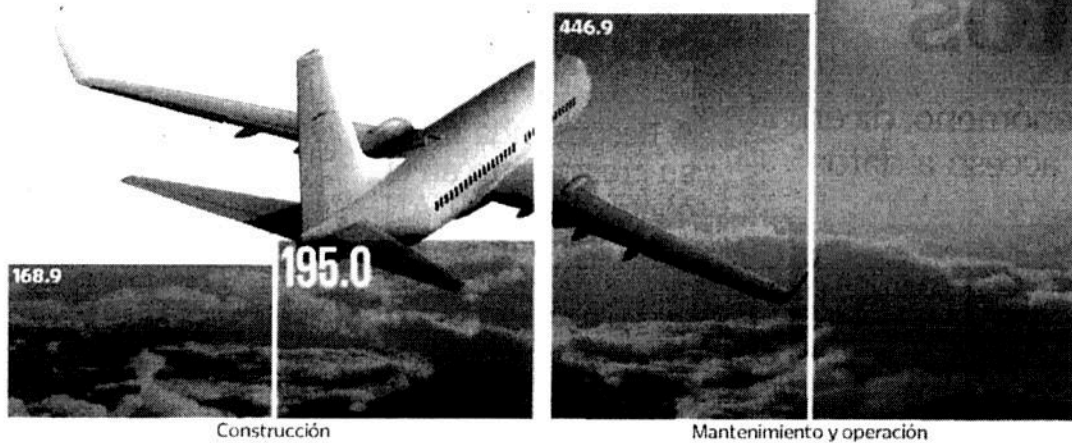
7 MIL

555 MILLONES costará la losa de cimentación, entre otras obras que ganó el consorcio que encabeza ICA.

Pesada carga

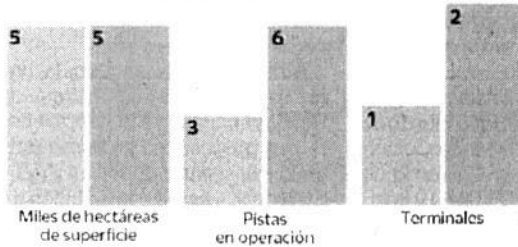
Costos del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (Miles de millones de pesos)

■ Agosto 2014 ■ Actualización 2018



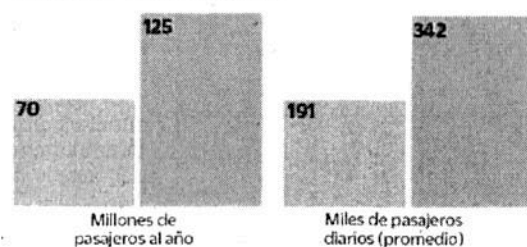
Características de la instalación

■ Fase inicial ■ Máximo desarrollo



Características de operaciones

■ Fase inicial ■ Máximo desarrollo



Fuente: SHCP y <http://www.aeropuerto.gob.mx/>