

EXDIRECTOR DE NISSAN

LAS CLAVES DE LA HUIDA DE GHOSN EN JAPÓN

CARLOS GHOSN NO EXPLICÓ AYER EN SU CONFERENCIA DESDE LÍBANO CÓMO FUE SU ESCAPE, PERO SÍ ACUSA UN 'COMLOT'. CONOCE NUEVOS DATOS DE SU FUGA.

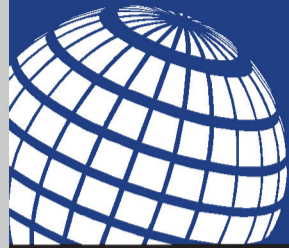
PÁG. 18

El Banco que crece contigo

INTERCAM Banco

Más de lo que piensas

intercam.com.mx



EL FINANCIERO

AÑO XXXIX N°10517 · CIUDAD DE MÉXICO · JUEVES 9 DE ENERO DE 2020 · \$10 M.N. · elfinanciero.com.mx

EN ECONOMÍA, MERCADOS Y NEGOCIOS ALIANZA CON **Bloomberg**



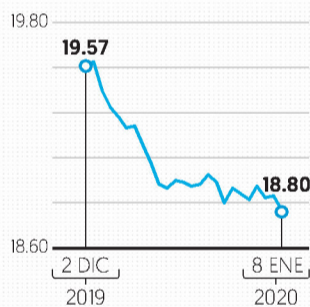
PÁG. 24

DESCARTA TRUMP REACCIÓN BÉLICA CONTRA IRÁN

Estados Unidos impondrá sanciones económicas a Irán tras el bombardeo a dos bases estadounidenses en Irak. Donald Trump informó que no hubo víctimas. Pidió a la OTAN estar más involucrada y nuevas negociaciones nucleares.

Impulso al peso

■ Dólar, en mínimo de 9 meses



Fuente: Banxico.

PÁG. 12

Cae exportación de autos por EU y baja demanda

MAL AÑO. En 2019 todo descendió: ventas internas, externas y producción

Las exportaciones de autos se desplomaron 16.7 por ciento anual en diciembre pasado.

Los factores que influyeron en esta caída fueron un descenso de 6.3 por ciento en la demanda de EU, junto con paros técnicos y cambios en líneas de producción por mantenimiento de maquinaria y equipos. Eduardo Solís, presidente de la AMIA, explicó que fue más un tema de cuánto de la producción total absorbe el mercado mundial, que de capacidad de las armadoras.

Datos del INEGI revelaron que en diciembre de 2019, México exportó 229 mil 227 autos, 45 mil 818 menos que un año antes.

Nissan y Honda fueron las que más redujeron sus envíos con caídas de 58.8 y 32.7 por ciento, respectivamente.

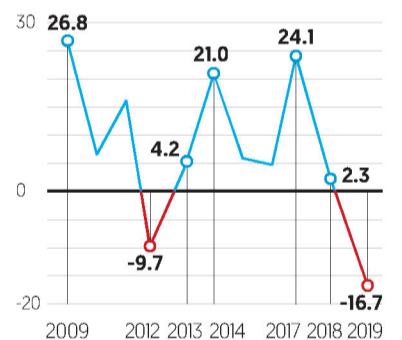
En 2019 la industria no tuvo buenos datos. Se fabricaron 4.1 por ciento menos; se dejaron de vender 7.7 por ciento, y se exportaron 3.4 por ciento menos.

—Axel Sánchez / PÁG. 16

Marcha atrás

La exportación automotriz registró en diciembre su primera caída en 7 años para un último mes de año.

■ Var. % anual de los envíos al extranjero de autos en diciembre de cada año



Fuente: INEGI.

ESTUDIO DE SHCP

Proyecto Tren Maya, socialmente rentable

El Tren Maya es socialmente rentable, por lo que se recomienda su ejecución. El Análisis Costo-Beneficio elaborado por la SHCP concluye que el Valor Presente Neto (VPN) es positivo y equivale a 206.6 mil millones de pesos, y tiene una Tasa Interna de Retorno So-

cial de 21.2 por ciento. Rogelio Jiménez Pons, de Fonatur, explicó que dado que el VPN supera los costos de inversión, operación y mantenimiento valuados en 146.1 mil millones de pesos, es responsable con su entorno social.

—Redacción / PÁG. 17

EL TRAYECTO EN 7 TRAMOS

- Tramo Selva 1
- Tramo Selva 2
- Tramo Caribe 1
- Tramo Caribe 2
- Tramo Golfo 1
- Tramo Golfo 2
- Tramo Golfo 3

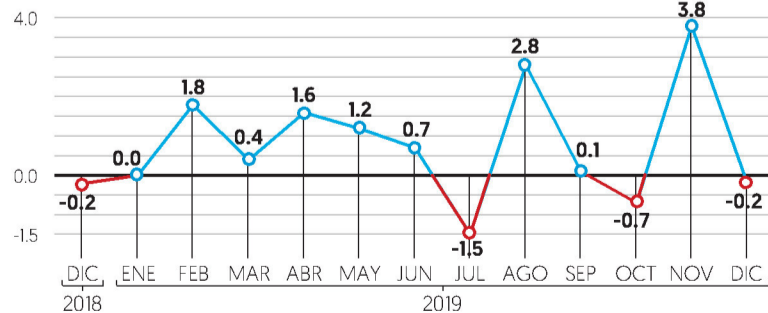


Fuente: Reporte preliminar de la ingeniería básica del Tren Maya.

TUVO WALMART UNA 'FRÍA NAVIDAD'

En términos reales, la empresa de retail registró en diciembre una baja de 0.2% en sus ventas a tiendas iguales, la tercera variación negativa en el año. / PÁG. 18

■ Var. % anual real de las ventas a tiendas comparables



Fuente: El Financiero con datos de Walmart de México y Centroamérica.

ESCRIBEN

JORGE BERRY CUATRO HORAS INCIERTAS / 25

LEONARDO KOURCHENKO LA ALDEA / 26

JONATHAN RUIZ PARTEAGUAS / 19

SÍ COBRARÁN TRATAMIENTOS DE MUY ALTA ESPECIALIDAD SE CONTRADICE SALUD CON COBERTURA DEL INSABI. PÁGS. 28 Y 29