



Empresas y Negocios

Roberto Azevêdo dejará la dirección de OMC en agosto

“La OMC no puede quedarse congelada mientras el mundo cambia profundamente. La nueva normalidad tras el Covid-19 tendrá que reflejarse en nuestro trabajo”.

Roberto Azevêdo, DIRECTOR GENERAL DE LA OMC.

Finanzas Globales

Solicitudes de subsidio por desempleo en EU bajan

2'981,000

personas pidieron apoyo en la última semana; suman 36 millones desde mediados de marzo.

95% compra

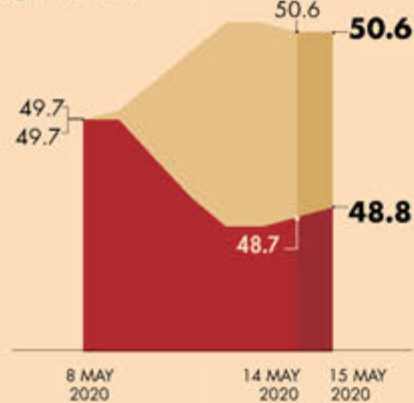
EU a México de fluorita con un contenido superior a 97% de fluoruro de calcio.

#AMLOTrackingpoll

Mantiene estabilidad

En los últimos tres días, la aprobación de AMLO ha permanecido estacionada; hoy sólo perdió 1 décimo.

Variación: **0.0** **0.1**



Opinión

Cooperar para el desarrollo de una vacuna beneficia a todos

Política del Arquimichú para la industria
La gran depresión
Enrique Campos

El epicentro de la pandemia
Signos vitales
Alberto Aguirre

Alerta económica | CORONAVIRUS

“Se desconoce aún el impacto que tendrá la pandemia en la economía”

Banxico reduce tasa a 5.5%; deja abierta la puerta a más recortes

La Junta de Gobierno pronosticó que en el II Trim se agudizarán efectos del Covid-19 en la economía, el empleo y las finanzas.

Yolanda Morales

Peso se revalúa frente al dólar tras el anuncio de Banxico

Turismo, en la orilla del precipicio

Organismos del sector turístico y expertos analizaron la situación que enfrenta esa industria a raíz de la pandemia.

Año	TURÍSTICO (%)	TOTAL (%)
95	-6.2	-1.5
02	-0.1	0.7
05	0.2	2.3
09	-5.4	-5.2
14	1.6	2.7
20*	-46.0	-7.3

*Pronóstico del CNET
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DEL INEGI

Gerardo Corona, POTE. GC INTRIKI: “Cuando pase el trance, la relación empresa-empleado se fortalecerá”.

Luis Barrios, POTE. DE CITY EXPRESS: “La falta de liquidez es el riesgo con el que se vive día a día”.

Braulio Arsuaga, POTE. DEL CNET: “Se han solicitado apoyos (no condonaciones) sin obtener respuesta”.

Teresa Solís, DELCITE SAATAM: “El turismo no se convierte en una prioridad nacional para la economía”.

Caerá 30% proveeduría de industria aeroespacial en 2020

Aerolíneas pospusieron entre dos y tres años sus pedidos a los fabricantes de aviones.

Las empresas movieron sus pedidos a dos y tres años, ahorita lo que menos quieren es un avión nuevo. La recuperación será hasta 2021”.

Felipe Sandoval, POTE. DE LA FED. MEXICANA DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL.

CRECE RIESGO EN AEROLÍNEAS DE NO PODER SOSTENER OPERACIONES: IATA

A partir del 1 de junio reabrirán 1,080 maquiladoras: Index

Son plantas de las industrias automotriz y aeroespacial.

\$30 millones invertirá cada planta en medidas de protección sanitaria.

Dan seguro por \$50,000 a trabajadores del sector salud que atiendan casos de coronavirus, en caso de fallecimiento: AMIS.

“México podría perder pedidos de armadoras en EU”

7 509661 885870