



HISTORIA EN VIVO | 9

Los gajes del oficio de la guerra en las alianzas político-militares: el encuentro entre Hernán Cortés y los tlaxcaltecas

[Bertha Hernández]



CULTURA | 15

La figura enigmática y controvertida de Felipe Ángeles en una obra de Elena Garro. A partir de la semana que empieza en el Teatro Juan Moisés Calleja

[Ana Laura Tagle]

LA ESQUINA

Recién aprobado el Presupuesto de Egresos 2020, el gobierno de AMLO anunció que retoma un megaproyecto que heredó de la pasada administración: el tren interurbano que conectará a Observatorio, en la CDMX, con Santa Fe y con Toluca. Se trata de inversión pública que impulsará a la privada y, a la vez, permitirá mostrar las buenas artes para consensuar con poblados y comuneros que impugnan la obra; esto es algo que falló en el pasado y que ahora debe ser impecable.



Presidente y Director General:
Jorge Kahwagi Gastine

DOMINGO, 24
NOVIEMBRE 2019
AÑO 24 N° 8403 / \$10.00
www.cronica.com.mx

LA **CRÓNICA** DE HOY

La 4T reinicia obra del tren Toluca-CDMX



ADRIÁN CONTRERAS

En la Rotonda de las Personas Ilustres, en el Panteón Dolores, se realizó ayer la ceremonia conmemorativa del Día de la Marina.



“Estamos orgullosos de nuestro Mando Supremo”

La Marina festejó su día y la consolidación de la Independencia Nacional

Va a Guerrero a encuentro con el campo; no hubo protestas en su contra, pero le hacen prometer que mejorará la entrega de fertilizantes

[Eloísa Domínguez]

3 y 4

Las secretarías de Comunicaciones y la de Gobernación anunciaron que se han desechado las impugnaciones de comuneros y vecinos de la vía

[Rodrigo Juárez]

La continuidad del proyecto de Tren Interurbano entre la Ciudad de México y Toluca, en el Estado de México, se vio garantizado cuando, siendo presidente electo, Andrés Manuel López Obrador indicó que había una inversión muy relevante allí que no convenía desperdiciar.

Era un trato totalmente diferente a lo que ocurrió con la inversión del frustrado nuevo aeropuerto de Texcoco, así que con

retrasos en la inversión, lo que ocurrió ayer terminó por comprobar que esta obra de trabajos de la anterior administración federal se verá complementada con la de la presente.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, líder de proyecto, y la Secretaría de Gobernación, dieron aviso a comuneros y pobladores inconformes con la obra que ya no hay recursos legales ni razones técnicas para congelar esta infraestructura. Se dio el banderazo al reinicio de trabajos. **3**

MUNDO | 18

El Legislativo boliviano decreta que habrá nuevas elecciones y que Evo no puede ser candidato



PEDRO ANZA/QUARTOSCURO

ESCRIBEN

◆ RAFAEL CARDONA ◆ UNO ◆ MANUEL GÓMEZ GRANADOS ◆ DOS ◆ RICARDO BECERRA ◆ DOS ◆ JAVIER CASTILLO ◆ TRES ◆
◆ ETHEL RIQUELME ◆ CUATRO ◆ CARLOS VILLA ROIZ ◆ CUATRO ◆ DAVID GUTIÉRREZ ◆ 5