



NACIONAL | 10 Y 11
Forjadores del México moderno: Jaime Torres Bodet, artífice del andamiaje educativo nacional, poeta y creador del libro de texto gratuito

[BERTHA HERNÁNDEZ]



NACIONAL | 7
Enrique Peña Nieto en Chiapas, afirma que se entregarán todas las obras que quedan pendientes. Supervisa con el gobernador entrega de un hospital

[CECILIA TÉLLEZ EN TAPACHULA]

LA ESQUINA

Era mucho más fácil —y sin grandes costos políticos— admitir que el proyecto del doble aeropuerto de Santa Lucía era un error, pero como aquí nadie se equivoca, se va a hacer una consulta popular entre lo viable y lo inviable. En vez de cumplir su función, el nuevo gobierno pospone la decisión y apuesta por eludir su responsabilidad. Malas señales.

PRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL:
 Jorge Kahwagi Gastine

SÁBADO 18
 AGOSTO 2018
 AÑO 23 N° 7945 / \$10.00
 www.cronica.com.mx

LA
CRÓNICA
 DE HOY
 VICEPRESIDENTE:
 Jorge Kahwagi Macari

El nuevo aeropuerto, a consulta popular



Arriba, el inicio de las protestas de ejidatarios de Atenco en la administración Fox; abajo, avance en el proyecto actual.

AMLO llama a que "el pueblo nos ayude a resolver"; se decidiría a finales de octubre

- El dictamen de expertos determinó que no es viable usar el aeropuerto de Santa Lucía como complemento al actual
- El costo de cancelar el NAIM superaría los \$100 mil millones, reconocen
- Impugna equipo de López Obrador el impacto urbano, hídrico y ecológico del aeropuerto de Texcoco
- La alternativa de combinar Santa Lucía con el actual aeropuerto fue algo que el hoy Presidente Electo barajó desde tiempos de campaña

[DAVID ELÍAS JIMÉNEZ FRANCO]

El Presidente Electo, Andrés Manuel López, y su principal colaborador en torno a la revisión del nuevo aeropuerto internacional, Javier Jiménez Espriú, presentaron los documentos con los que desean iniciar un debate sobre el tema. Habrá una consulta pública ya que, según comentó AMLO al presentar los documentos de debate, todos deben participar aun cuando se trate de un asunto que implica consideraciones técnicas.

Por vez primera, al menos en forma clara, el próximo titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes detalló los grandes inconvenientes de cancelar la megaobra de Texcoco.

Entre los contras a la cancelación de la obra en curso, Jiménez Espriú señaló que implicaría 100 mil millones de pesos gastados sin sentido: 60 mil por lo ya erogado, así como 40 mil por el pago de incumplimiento de contratos y de obligaciones que habrían de liquidarse durante el próximo año.

.4 y 6

ESCRIBEN

AURELIO RAMOS ◊ UNO ◊ CARLOS MATUTE ◊ DOS ◊ MIGUEL ÁNGEL RIVERA ◊ DOS ◊ EDGARDO BERMEJO ◊ TRES

PEPE GRILLO ◊ TRES ◊ CARLOS ALBERTO PATIÑO ◊ CUATRO ◊ CÉSAR GONZÁLEZ MADRUGA ◊ 14 ◊ ARTURO MAXIMILIANO GARCÍA ◊ 15