



NO ES por echarle a perder la fiesta aeroportuaria a nadie, pero... ¿ya podemos hablar de las graves acusaciones de **Julio Scherer Ibarra** contra **Alejandro Gertz Manero** y **Olga Sánchez Cordero**?

EL PRESIDENTE **Andrés Manuel López Obrador** dijo que no se va a meter en las "diferencias" entre ellos. Pero "diferencias" es discutir si las quesadillas pueden ser sin queso; en cambio, los señalamientos de Scherer representan uno de los mayores quiebres en la **4T**.

RESULTA difícil creerle su papel de víctima al abogado, pero hay múltiples evidencias que apuntalan las acusaciones de Scherer: fabricación de delitos, compra de testigos, uso faccioso de la justicia, complot entre funcionarios... ¡ufff! Tanto de qué hablar y el Presidente prefiere dedicarle tiempo a atacar a **Chumel Torres**. Bien raro.

• • •

EL CAMBIO CLIMÁTICO, contrario a lo que creen muchos políticos, no es una amenaza a futuro, sino una tragedia de todos los días. Un ejemplo está en la zona noroeste de **Monterrey**, donde se registran ¡hasta 2 grados más! de temperatura.

POR ESO hay que darle seguimiento al **Acuerdo Verde** impulsado por el alcalde **Luis Donald Colosio Riojas**, y que hoy arranca con un ambicioso plan de reforestación ahí donde habita el 60 por ciento de los regiomontanos. El **Sistema de Parques Urbanos y Corredores Verdes** está a cargo de **Laura Ballesteros**, titular de **Desarrollo Urbano y Ecología**, y le apuesta a cambiar la realidad de que sólo hay 2.6 metros cuadrados de área verde por habitante... seis veces menos que el estándar de la **OMS**.

• • •

EN LA inauguración del **AIFA** se vio de todo, empezando por el diputado morenista **Sergio Gutiérrez Luna**, quien tenía un asistente específicamente para hacerla de camarógrafo para él y para su esposa.

LOS INVITADOS especiales llegaron sin contratiempos... porque los llevaron ¡en avión! y sólo tardaron 15 minutos desde el **AICM**. En la aeronave de la **Fuerza Aérea** iban diputados, senadores, funcionarios del gabinete, gobernadores y otros personajes de la **4T**.

EL COLMO fue el de los pasajeros que llegaron desde **Caracas**: los trajeron para la foto y las porras; y al terminar se los llevaron de regreso a **Venezuela**. El próximo avión de **Conviasa** regresará hasta el 13 de abril y operará cada 15 días, para que siga siendo internacional el "**Felipe Ángeles**".

EL PRESIDENTE ya pudo decir "¡Misión cumplida!", aunque al **AIFA** le faltan algunos detallitos como una de las dos pistas de aterrizaje, los servicios para pasajeros, agua en los baños, los accesos viales, la terminal de autobuses, el área de aduanas y, en general, más de la mitad de todo lo que prometieron. Más que magna obra, lo que entregó el mandatario fue una cosa a medias, o dicho en términos de construcción: una obra gris.



TRASCENDIÓ

Que la fiesta morenista que constituyó la inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles incluyó tres momentos indiscutibles, con un mitin pro 4T a bordo del avión de Viva Aerobus que procedente de Guadalajara realizó el primer aterrizaje en la nueva terminal, el despliegue de otro mitin, pero en tierra, para promover la consulta de revocación de mandato, más la pasarela de los presidenciables **Claudia Sheinbaum** y **Marcelo Ebrard** ante las élites política y empresarial.

Que entre los invitados destacaron los priistas **Alfredo del Mazo**, quien reconoció la convicción del Presidente por dar a sus decisiones “sentido social” y cumplir con sus compromisos, y **Omar Fayad**, quien instó a los usuarios del AIFA a ir a comer a Hidalgo. En tanto, los gobernadores de Guanajuato, Querétaro, Aguascalientes y Yucatán estuvieron en primera fila, lo que refleja un momento de buenas relaciones de los panistas con **AMLO** y su proyecto aéreo, aunque dejaron claro que representan a una entidad y su partido puede tener otra opinión.

Que el coordinador senatorial de Morena, **Ricardo Monreal**, aseguró que el gobierno “no puede prestarse a ser el usurero de las bancas mexicanas”, por lo que llama a revisar escrupulosamente las 90 modificaciones que la Cámara de Diputados observó a la minuta del crédito de nómina con cobranza delegada y que, a su juicio, son perjudiciales para los trabajadores. La presidenta del Senado, **Olga Sánchez Cordero**, expuso a su vez que la reforma será revisada “a conciencia”.

Que la Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados, presidida por el priista **Rubén Moreira**, aplazó hasta mañana miércoles su encuentro con la secretaria de Educación, **Delfina Gómez**, para discutir la eliminación del programa de Escuelas de Tiempo Completo, aunque, como ya es costumbre para los líderes parlamentarios, dicha conversación será a puerta cerrada. Hay que recordar que ya el partido oficial está dudando de la decisión de la SEP. —



FRENTE POLÍTICOS

1. Día uno. Quedó inaugurado el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y fue el acontecimiento de la temporada. La clase política se reunió para regocijarse de uno de los logros más importantes de los años recientes. El presidente **Andrés Manuel López Obrador** afirmó que el AIFA se entregó completamente terminado y funcionando al 100 por ciento. Destacó que se trata de un gran acontecimiento para nuestro país porque los sexenios de **Ernesto Zedillo**, **Vicente Fox**, **Felipe Calderón** y **Enrique Peña Nieto** “no pudieron” concretar una obra como ésta. **López Obrador** aseguró que incluso “ya pueden llegar millones” a la zona del aeropuerto desde distintos puntos de la Ciudad de México. AIFA sido como AIFA sido, cuando despertó, el aeropuerto estaba ahí.

2. Región en boga. El gobernador de Hidalgo, **Omar Fayad**, presente durante la inauguración del AIFA, celebró la obra, pues, después de recordar que el estado de Hidalgo desde hace décadas ha deseado tener, y luchó por conseguirlo, uno, agradeció porque “finalmente fuimos beneficiados con un aeropuerto internacional, no en Hidalgo, precisamente, no en Tizayuca, no en Zapotlán, pero sí con un aeropuerto internacional a la puerta de nuestro estado”. Con un discurso lleno de ánimo no sólo anunció la posible creación de un tren que conecte desde Pachuca directamente a la terminal, “si los recursos en el futuro lo permiten”, también aprovechó para promocionar los escamoles y la barbacoa. Mejor momento no pudo tener.

3. Orgulloso anfitrión. El AIFA es la obra de infraestructura más importante construida en el país durante el presente siglo, señaló el gobernador del Estado de México, **Alfredo del Mazo**. Añadió que, junto con los aeropuertos de la CDMX y de Toluca, conformará el sistema aeroportuario del Valle de México que tendrá una capacidad inicial para recibir a más de 50 millones de pasajeros al año. “Queda demostrado que hacer más con menos es posible y que austeridad también significa eficacia y calidad en el servicio público, lo que representa la transformación que vive nuestro país”. Pocas veces los políticos estuvieron tan en concordancia como ahora. Y eso también cuenta.

4. Granito de arena. Para concretar una obra como el aeropuerto, muchas son las instancias que deben involucrarse. La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum**, asistió a la inauguración del AIFA y expresó que en la capital se lleva a cabo un mejoramiento de las vialidades y el transporte que lleva hasta la terminal aérea. “Estamos haciendo distintas obras, desde Indios Verdes y también desde Circuito Interior, Oceanía en particular; y estamos iniciando la obra de un puente que va a permitir el ingreso directo de Circuito Interior a Gran Canal Nacional para integrarse a Siervo de la Nación, que son las carreteras del Estado de México”, expresó. Si a alguien conmovió esta obra fue a **Sheinbaum**. Sí se puede.

5. Buenas noticias. Ardua agenda la de **Rogelio Ramírez de la O**, secretario de Hacienda. Después de que, con **Victoria Rodríguez**, gobernadora del Banxico, instaló el Comité de Igualdad de Género para promover una mayor inclusión de las mujeres en el sector financiero, el funcionario participará este fin de semana en la Convención Bancaria de Acapulco, donde se espera que realice importantes anuncios. Y cómo no, si vuelve de una intensa gira por Nueva York y Londres, donde se reunió con inversionistas, agencias calificadoras y asociaciones de entidades privadas, a quienes transmitió la fortaleza y estabilidad de las finanzas públicas de México. Habló de los magnos proyectos y de la estrategia económica del gobierno. Mucho y bueno tendrá por informar. Escuchamos.



Pepe Grillo

pepegrillocronica@gmail.com



El Ejército cumplió

Asumir la tarea de construir el aeropuerto Felipe Ángeles no fue una decisión fácil al interior de la Sedena. Se escucharon voces discordantes en Lomas de Sotelo. Pero como es regla, se impuso la disciplina y ayer los mandos del Ejército pudieron decir "Misión Cumplida".

La presencia en el evento inaugural de ex titulares de la Sedena fue un mensaje de unidad al interior del instituto armado.

El trabajo no ha concluido. Varias de las mejores mentes del Ejército están dedicadas a que las cuentas cuadren y todos los contratos de servicios se transparenten.

No quieren que el éxito de ayer se transforme en dolor de cabeza mañana para los administradores castrenses.

La parte central del mensaje del general Sandoval también fue para consumo interno. Dijo con énfasis: Por hacer el aeropuerto no abandonamos de la responsabilidad de cuidar la seguridad del país. Eso aseguró.

Falso gesto de apertura

El diálogo entre el PAN y el gobierno federal, cuyos detalles ultimaron en el Palacio de Cobián Adán Augusto López y Santiago Creel fue una quimera democrática,

Marko Cortés, dirigente nacional del blanquiazul, leyó el obituario. Acusó al gobierno de notoria falta de interés y seriedad. Fue, dijo, un falso gesto de apertura, para la foto, pero sin ánimo de cumplir.

De modo que a otra cosa. Acaso después de las elecciones de junio se abra otra rendija de oportunidad y los protagonistas tengan un incentivo real para sentarse a dialogar.

Inminente batalla definitiva

La 4T emprenderá el golpe definitivo contra el INE una vez que concluya la consulta de Revocación de Mandato, o sea, para que tome nota de la fecha, a partir del 11 de abril.

El objetivo es llegar al 2024 con otro INE. Librarse de los consejeros incómodos, aquellos que insisten en cumplir la ley, y construir un organismo electoral sumiso a los deseos del partido mayoritario.

Lorenzo Córdova ha insistido en que la hay una ofensiva clara y abierta contra la autoridad electoral, comenzando con declaraciones en la mañanera, pero siguiendo con acciones concretas de morenistas que quieren agradar a su jefe político, como Sergio Gutiérrez Luna quien presentó una denuncia penal, además del amago vigente de juicio político.

Acuerdo planchado

Los diputados de la coalición gobernante que forman parte de la Comisión de Educación de San Lázaro, se pronunciaron a favor de la continuidad del Programa de Escuelas de Tiempo Completo.

Todo está planchado para que la Cámara Baja en pleno pida a la secretaria Delfina Gómez que el programa no desaparezca. **Lo cierto es que desde que se anunció su desaparición, fueron los gobiernos estatales de Morena los primeros en levantar la mano para pedir marcha atrás.**

Poco a poco las voces se fueron unificando y los legisladores recibieron línea de los coordinadores para formar un frente común con la oposición, de modo que, todo indica, las Escuelas de Tiempo Completo se quedan.

Otro discurso

Hay un discurso diferente en la jerarquía católica de Guerrero. La Diócesis de Chilpancingo-Chilapa ya tiene una posición distinta sobre la problemática de la entidad.

El nuevo obispo, Salvador Rangel, dijo que las movilizaciones de los activistas de la CNTE y sus aliados normalistas, dañan severamente la economía de las familias del estado que viven del turismo.

Los bloqueos de las rutas de acceso a Ixtapa, Acapulco y Taxco ahuyentan a los turistas, dijo el obispo, en un intento, fallido, de reducir la protesta social a los límites de la industria del ocio.

Lo cierto es que ya hay un discurso sin complacencias en la jerarquía estatal ●



ROZONES

• Vialidades AIFA y activación económica

Nos cuentan que, si bien la obra del Felipe Ángeles corrió a cargo de las Fuerzas Armadas, la mayor parte de las obras viales y de movilidad que conducen a esa terminal quedaron en manos de gobiernos estatales, en este caso del Estado de México. A **Alfredo Del Mazo** le tocó llevar a buen puerto el distribuidor que lleva al Acceso Principal, la Línea 1 del Mexibús, la autopista Siervo de la Nación, la Conexión Oriente y las Gazas Río de los Remedios. Nos hacen ver que todas esas inversiones tienen un propósito múltiple, pues al facilitar los accesos, también se ayuda a los ahora trabajadores de la construcción a que eventualmente se empleen en la terminal, además de que el propio aeropuerto empezará a detonar actividades económicas importantes en esa región del Edomex.

• La institución armada y sus tradiciones

Y fue en ese mismo lugar, nos cuentan, que el Ejército se mostró nuevamente como una institución que respeta su historia, su memoria y tiene la capacidad de adaptarse al transcurrir de todos los sexenios. Y es que ayer, poco antes de que comenzara el acto inaugural del AIFA, fueron llegando y ocupando sus respectivos lugares, entre otros, los generales **Salvador Cienfuegos**, **Guillermo Galván** y **Enrique Cervantes**, secretarios de la Defensa en los tiempos de **Enrique Peña**, **Felipe Calderón** y **Ernesto Zedillo**, respectivamente. Y no sólo eso: durante la ceremonia se informó que estaba presente el general **Tomás Ángeles Dauahare**, familiar directo de **Felipe Ángeles**, y quien en algún momento fue acusado de diversos ilícitos. De éste se destacó su trayectoria y honorabilidad. La de ayer fue una fiesta de la 4T, pero también de las tradiciones y lealtades de las Fuerzas Armadas, nos comentan.

• Bomba desactivada, por ahora

Así que, con unas cuantas palabras, la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum**, desactivó una bomba política que estaba a punto de estallar. El pasado viernes, la mandataria llamó a los diputados locales de Morena a no intentar llevar a juicio político a la alcaldesa de Cuauhtémoc, **Sandra Cuevas**, para destituirla de su cargo. Con eso frenó las ansias de algunos acelerados de su partido que ya preparaban la guillotina, cuando todavía ni siquiera se sabe si Cuevas es culpable o no de lo que se le acusa. Sheinbaum ha dicho reiteradamente que el caso de Cuevas no es político sino estrictamente judicial. Llevar a juicio político a la alcaldesa hubiera representado ir en contra del discurso de la mandataria y podría haber generado inestabilidad política en la capital, que a nadie conviene. No habrá juicio político, no procede, dijo ayer, tajantemente, la coordinadora morenista en el Congreso. Prevaleció la sensatez.

• Samuel no soltará a *El Bronco*

De las declaraciones realizadas el pasado domingo por el gobernador de Nuevo León, **Samuel García**, nos señalan, se desprende que el mandatario no piensa soltar a **Jaime Rodríguez Calderón**, *El Bronco*, quien se encuentra preso en el penal de Apodaca. Y es que García dijo que el proceso penal iniciado en contra de su antecesor "es sólo la punta del *iceberg*" de lo que debe. Nos cuentan que en la primera semana de abril se iniciará otro proceso penal en contra del exgobernador, ahora por abuso de autoridad, y que paulatinamente se sumarán otros que tendrán como origen denuncias presentadas por la actual administración. Las acusaciones pasarán por supuestos fraudes en los servicios de agua y drenaje para Monterrey y llegarán incluso a los presuntos desvíos en la compra de pruebas antiCovid-19. Al parecer, la estadia de *El Bronco* en Apodaca podría ir para rato.



• El diputado busca *selfies*

Llamó la atención, nos dicen, un diputado federal de Morena quien se movía con mucha agilidad ayer previo al acto de inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, con tal de saludar y tomarse una *selfie* con una gobernadora. ¿Y quién era ese legislador? Ah, pues **Pablo Amílcar Sandoval**, exsuperdelegado de Guerrero, y quien contendiera en el rudo proceso interno por la candidatura de Morena al gobierno de ese estado, contra el senador **Félix Salgado**. Y vaya que fue rudo ese proceso interno, nos recuerdan. El caso es que sin mayor aspaviento y con toda la urbanidad política del mundo, la mandataria estatal **Evelyn Salgado** saludó al hermano de **Irma Eréndira Sandoval**, exsecretaria de la Función Pública, y miró de buena gana al celular del diputado. Por cierto que, por no dejar, quienes vieron la escena no dejaron de buscar en la cuenta de Twitter del legislador con qué mensaje habría posteado la dichosa *selfie*. Pero no. Simplemente no la subió.

• Cárdenas y el desabasto de medicinas

Relevante señalamiento el que hizo ayer **Cuauhtémoc Cárdenas**, nos comentan, al referirse al problema del abasto de medicamentos, aunque en general se refirió a las carencias y rezagos en materia social. El ingeniero, nos hacen ver, se refirió a "las fallas de instituciones que tendrían no sólo que estar operando con plena capacidad y con toda eficacia respecto a sus responsabilidades sociales, sino que nos están marcando la necesidad de que avancemos en la creación o establecimiento de una seguridad social de carácter universal, no vinculada a la nómina como está actualmente". Durante la Asamblea Nacional de la organización Nosotrxs lamentó que siga sin resolverse la necesidad de institucionalizar un ingreso mínimo vital de carácter universal para quienes menos tienen. Habría sólo que buscar saber si los que tenían que tomar nota al respecto, la tomaron.



BAJO RESERVA

¿No invitaron a Monreal a la inauguración del AIFA?

:::: Tres de los cuatro presidenciables morenistas estuvieron ayer en espacios privilegiados en el acto inaugural del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Por ejemplo, en la visita a la torre de control estuvieron presentes el secretario de Gobernación, **Adán Augusto López**, el canciller **Marcelo Ebrard** y la jefa de gobierno, **Claudia Sheinbaum**, quien



Ricardo Monreal Ávila

ARCHIVO EL UNIVERSAL
más tarde durante el acto oficial hizo uso de la palabra. Sin embargo, el cuarto presidenciable, **Ricardo Monreal**, presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado, y líder de la bancada de Morena, no estuvo presente. Uno de sus allegados comenta que no recibió la invitación para acudir a la ceremonia y recorrido que encabezó el presidente **Andrés Manuel López Obrador**. Otro miembro de su equipo dijo simplemente que decidió no ir. Pero lo que sí es claro, nos dicen, es que hay un distanciamiento con el Presidente, y que eso es una muestra de que ha surtido efecto la terapia de envenenamiento de la relación entre el senador y el Presidente, aplicada por miembros muy cercanos al mandatario. El caso es que don Ricardo no estuvo ayer en un día relevante para AMLO y para su partido.

Expectativa por el proyecto del ministro en el caso Gertz

:::: Hoy se podría comenzar a conocer el desenlace del caso judicial entre el fiscal general de la República, **Alejandro Gertz Manero**, y su familia política. Se espera que se haga público el proyecto del ministro **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena** para resolver los amparos de **Laura Morán** y **Alejandra Cuevas**, acusadas de provocar la muerte de **Federico Gertz**, hermano del fiscal. El ponente tiene la posibilidad de cerrar los casos contra Morán o Cuevas, o de declarar que el hermano del fiscal fue víctima de homicidio, lo que provocaría que las investigaciones continúen. Cinco, de los 11 ministros, han adelantado que están a favor de la libertad inmediata de Cuevas. Si el proyecto del ministro viene en ese sentido, solo se necesitaría de un voto para que doña Alejandra quede en libertad. Gran expectativa.

El vuelo de Ebrard

:::: Tras participar en el acto inaugural del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el canciller **Marcelo Ebrard** tuvo que montarse en un avión, pues nos comentan que anoche partió para iniciar una gira de trabajo por Arabia Saudita, Qatar, Emiratos Árabes y la India. Don Marcelo, nos detallan, desahogará una agenda política y económica. Desde luego, el vuelo del canciller no despegó del AIFA.

Del Mazo, lección de institucionalidad

:::: Una buena lección de institucionalidad mostró ayer el gobernador del Estado de México, **Alfredo Del Mazo**, durante la inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Nos hacen ver que mostró sus tablas políticas y reconoció el proyecto político del presidente López Obrador, sin dejar de lado el proyecto que él encabeza en el Estado de México. La actitud de don Alfredo, nos dicen, motivó el reconocimiento de varios de los asistentes quienes comentaron que es casi imposible pensar que, en el pasado, la oposición que hoy gobierna hubiera tenido un mínimo gesto de civilidad política como el que tuvo Del Mazo.



EDITORIAL

Desaparición: ¿llegó para quedarse?

En este país hay problemas que parece que nunca podrán superarse, que llegaron para instalarse en el escenario nacional. Así, el tema de la pobreza, por ejemplo, ha permanecido por décadas como parte de los retos a vencer.

En los últimos años, se agregó el número de asesinatos; desde 2006 este índice inició una tendencia alcista que se ha estabilizado en la —muy alta— cifra de alrededor de 3 mil homicidios dolosos mensuales. Las estrategias en diferentes gobiernos han logrado contener temporalmente la violencia en algunas regiones, pero la seguridad se ha convertido en otro de los desafíos a vencer.

Desde esa perspectiva, la titular de la Comisión Nacional de Búsqueda asegura que lo mismo ha ocurrido con las desapariciones de mexicanas y mexicanos. La cifra oficial de desaparecidos es de 98 mil, sin que ocasione asombro o interés por el resto de la población; la situación se vuelve “normal”, como el bajo número de sentencias en materia de desaparición forzada (entre 35 y 40).

En la Comisión Nacional de Búsqueda se acepta que desde el Estado se hace pensar que la atención y el apoyo que ofrece son favores o dádivas “cuando no es así, son derechos; las autoridades estamos obligadas a garantizar derechos”. Y llama a comenzar un debate para cambiar un sistema que no ha funcionado. “Es una discusión que no hemos querido dar como país”, pero la realidad la vuelve urgente.

La desaparición forzada, hay que recordar, es una de las situaciones más dolorosas que puede presentarse; no se compara incluso con el homicidio porque este permite un cierre en términos emocionales.

El desdén a estos casos ocasionó el surgi-

miento de grupos de buscadoras —especialmente madres en busca de sus hijos—, la creación de la Comisión Nacional de Búsqueda, así como una normatividad en la materia. Los esfuerzos lucen insuficientes.

Para combatir esa “normalización” de problemas como la pobreza, la inseguridad, la impunidad o las desapariciones se requiere del empuje de una ciudadanía informada y activa, y conocedora también de los derechos que establece la Constitución para hacerlos valer. Las omisiones que se dan en los tres niveles de gobierno solo podrán eliminarse si hay acompañamiento de organizaciones ciudadanas para denunciarlas.

Detrás de todos esos problemas puede encontrarse una razón inquietante: los derechos humanos no preocupan, no son una convicción y menos una forma de vida. ●



EDITORIAL

Sáhara Occidental: otra traición española

El vocero de la Organización de Naciones Unidas, Stephane Dujarric, señaló que el conflicto del Sáhara Occidental debe solucionarse con “un compromiso pleno de las partes con el proceso político facilitado por la ONU”, lo cual implica “la libre determinación del pueblo saharauí en el marco de las disposiciones conformes a los principios y propósitos” de ese organismo internacional. Por otra parte, el canciller chino, Wang Yi, dijo que Pekín “apoya los esfuerzos por una solución justa y duradera basada en el derecho internacional y en las resoluciones de la ONU, y aludió al gobierno español y a sus “juegos geográficos”, en referencia a la decisión de Madrid de dar la espalda a la reivindicación soberana de la República Árabe Saharaui Democrática (RASD) y apoyar los propósitos anexionistas de Marruecos sobre el Sáhara Occidental.

Como se recordará, el viernes pasado el gobierno que encabeza Pedro Sánchez emprendió un sorpresivo viraje en las posiciones tradicionales del Estado español en el norte de África mediante un comunicado que rezaba, en uno de sus pasajes: “España considera que la iniciativa de autonomía es la base más seria, realista y creíble” para solucionar el conflicto entre Marruecos y la RASD, adoptando así las exigencias de Rabat de que el Sáhara Occidental se convierta en una región autónoma dentro de Marruecos. Hasta entonces, Madrid había venido respaldando las determinaciones de la ONU que establecen la realización de un referéndum para que los habitantes de ese territorio decidan si quieren ser independientes o formar parte del reino alauita, una medida que por décadas ha sido postergada por maniobras del régimen de Rabat, ansioso de ganar tiempo para alterar la composición demográfica del territorio y poblarlo con marroquíes.

Se consuma, así, una segunda traición de Madrid al pueblo saharauí y a su anhelo de independencia. La primera fue la entrega del Sáhara Occidental, su colonia durante medio siglo, a Rabat, por medio de un acuerdo pactado por los reyes Juan Carlos I de España y Hasán II de Marruecos. El retiro del país europeo dio lugar a una inmediata invasión de las tierras saharauíes por tropas marroquíes y mauritanas y a la proclamación de la RASD, la cual libró una guerra desigual contra ambas naciones agresoras. Poco después Mauritania renunció a la parte del territorio que reclamaba y reconoció al gobierno del independentista Frente Polisario, pero Marruecos

se adueñó de 65 por ciento de la RASD, con la cual se encuentra en guerra desde entonces, a pesar de diversos ceses del fuego. Hasta la fecha, Rabat basa su dominio en un muro que parte en dos el Sáhara Occidental, en la imposición de un régimen de terror y violaciones a los derechos humanos en la porción bajo su control –que incluye la capital, El Aaiún– y en la explotación ilegal de los recursos naturales saharauíes, especialmente los yacimientos de fosfato.

El reciente viraje de La Moncloa ha causado malestar en la clase política española, particularmente en los aliados de Sánchez, Unidas Podemos, que expresó que “no lo comparte” e incluso en las filas del Partido Socialista Obrero Español (PSOE) del presidente del gobierno, y ha llevado a una crisis diplomática con Argelia, país que respalda a la RASD frente a Marruecos. Es claro que La Moncloa ha decidido traicionar una vez más a la población de la antigua colonia española con el propósito de normalizar sus relaciones con el reino alauita, en una movida política carente de los más elementales escrúpulos y dictada por un pragmatismo extremo que se contrapone a la legalidad internacional y a las resoluciones de la ONU sobre el Sáhara Occidental.



**CONFIDENCIAL**

Desaire azul a AMLO

En una carta, 27 diputados federales del PAN desairaron al presidente **López Obrador**, rechazaron su invitación y no acudieron ayer a la fiesta de Santa Lucía. Argumentaron que la inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles es propaganda gubernamental y promoción personalizada en tiempos de veda por la consulta para la revocación de mandato. “La propaganda que se realice como comunicación social en ningún caso podrá incluir promoción personalizada de cualquier servidor público”, dijeron.

Delfina, hoy, al pizarrón

La titular de la SEP, **Delfina Gómez**, tendrá hoy “un duro encuentro” con la coalición Va por México en San Lázaro, anticiparon en el PRI. No sólo será el tema del programa de Escuelas de Tiempo Completo el que pondrán en la mesa, sino “desde sus *moches* que se llevó a su paso como alcaldesa por Texcoco hasta el desorden que tiene con los planes de estudio y los libros de texto”, advierten en el PAN. Ya se verá.

No tan de prisa

Por cierto, y hablando de Delfina Gómez, alguien dígame, y también a **Horacio Duarte**, administrador de Aduanas y quien es mancuerna de la maestra, que no saboreen aún la miel que Alfredo del Mazo, gobernador del Estado de México, derrochó ayer por la 4T, pues ello no les da garantía de que el priista les entregará la gubernatura en 2023. ¿O acaso el PRI estaría dispuesto a perder el único bastión que le quedaría una vez que se actualice el mapa electoral este 2022? Sobre todo cuando está en posición de poner sus condiciones, si es que la 4T quiere votos tricolores para su reforma eléctrica.

Conversación oaxaqueña

Y ya que estamos con suspirantes, **Alejandro Murat**, *góber* de Oaxaca, dijo que arrancará una campaña denominada Modelo Oaxaca para iniciar la “conversación que debe tener México” hacia 2024. ¿Cómo impactará esto a la contienda entre el senador morenista Salomón Jara y Alejandro Avilés, candidato de PRI y PRD en la entidad?

Disposiciones del INE

Resulta que los consejeros electorales, ayer, a través de la Comisión de Quejas del INE, ordenaron a la Presidencia retirar publicaciones emitidas en cuatro días en la cuenta de Facebook del gobierno de México, por vulnerar la veda electoral, ello con base en una sentencia del tribunal electoral. Si antes no hacían caso, tras el *decretazo*, ¡ahora menos!

Oposición, debilitada

La bancada panista en el Senado cada vez se hace más pequeña. Resulta que este fin de semana largo, el potosino **Marco Antonio Gama** terminó su militancia azul de casi 30 años y se sumó a MC. A decir del legislador *chapulín*, el PAN ha sido expropiado en favor de “una camarilla” que lo usa para su beneficio. Esta renuncia se suma a la salida de Martha Márquez para saltar al PT, y la de su suplente, Adriana Jurado, quien decidió mejor formar parte del grupo plural. A ese paso, Acción Nacional no tardará mucho en dejar de ser lo que hoy tanto presume: la primera fuerza de oposición en la Cámara alta.

¿Alcoholímetro para policías?

Entre policías preventivos de la Ciudad de México surgió ya la duda sobre si los uniformados serán sometidos al alcoholímetro en forma rutinaria. Esto a partir de varios casos registrados, el más reciente suscitado en la colonia Rastro Popular, alcaldía Venustiano Carranza, en el que un elemento de la policía que encabeza **Omar García Harfuch** fue sometido a la prueba, derivado de una denuncia recibida en el área de Asuntos Internos. El resultado fue positivo y la preocupación, creciente.

No quitan el dedo del renglón

La Unión Europea sigue levantando la ceja cuando se trata de la seguridad de los periodistas mexicanos. Por más que el gobierno los acusa de ser injerencistas, en el viejo continente no frenan su rechazo contra la violencia que se vive en México. A ver si el Presidente no los tilda de nuevo de borregos, porque en una de esas acaba echándose a todo el rebaño encima.





MAESTRO DE CEREMONIAS.

Hace un mes el titular de la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo de la Ciudad de México, José Luis Rodríguez Díaz, anunció que era "inminente" la presentación en el Congreso de la iniciativa de ley para regular plataformas electrónicas de reparto, pero hasta ahora todavía no se sabe nada y entre los repartidores prevalece la incertidumbre de que la tardanza se traduzca finalmente en una iniciativa aún más restrictiva o, incluso, que el tema escale al Congreso Federal para regular el reparto a nivel nacional.



EQUILIBRISTA.

Esta semana se realizará la Convención Bancaria —como siempre, en el puerto de Acapulco—. Cada año, genera curiosidad al menos quién inaugura y quién clausura, pero el que sí está confirmado es el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, y existe una gran expectativa de qué podría anunciar, luego del *road show* en Nueva York y Londres, donde en los últimos días tuvo una amplia agenda de reuniones con diversos actores del sector financiero internacional, a quienes les planteó la situación y las perspectivas económicas de México así como los nuevos proyectos con los que el Gobierno planea impulsar la reactivación económica.



ALA SOMBRA

Dicen que este lunes se vio al presidente **Andrés Manuel López Obrador** de muy buen humor con las fuerzas armadas que, como se instruyó, entregaron las instalaciones del aeropuerto de Santa Lucía en el tiempo ordenado por el mandatario nacional. En contraste, el jefe del Ejecutivo no estaría de los mejores ánimos con algunos miembros de su gabinete, presentes por cierto en la inauguración de ayer; por ejemplo, el secretario de Comunicaciones y Transportes, **Jorge Arganis**; el secretario de Desarrollo Agrario y Territorial, **Román Meyer**; o el director del Fonatur, **Javier May**, quienes llevan un avance lento con las otras obras prioritarias para el mandatario.

Es probable que las relaciones entre Estados Unidos y México se pongan a prueba en 2022 por la tensión continua en las relaciones de seguridad y energía, los persistentes desafíos económicos y de salud causados por la pandemia de Covid-19, y niveles elevados de migración irregular, advierte un estudio del Congressional Research Service.

Una serie de reuniones de alto nivel en otoño de 2021 parecieron suavizar las tensiones iniciales entre las administraciones de **Joe Biden** y **López Obrador**, dicen los estadounidenses a los políticos que quieren saber más del estado de las relaciones de ambas naciones. Sin embargo, críticas recientes de EU a la incapacidad de México para proteger a los periodistas y críticas mexicanas al apoyo de EU a las organizaciones no gubernamentales que investigan la corrupción y los abusos contra periodistas en México han provocado cierta tensión renovada.

El que levanta la mano para legislar en favor de la clase trabajadora es **Ricardo Monreal**, coordinador de Morena en el Senado de la República, y es que, se muestra dispuesto para construir acuerdos y consensos necesarios con los legisladores de San Lázaro, luego de que hicieran más de 90 modificaciones al Proyecto de decreto por el que se adicionan diversas disposiciones a la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito aprobado el 18 de febrero de 2021 por los senadores.

Nos hacen ver que el gobierno no puede prestarse a ser el usurero de las instituciones financieras. Esto piensa **Ricardo Monreal**, presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado de la República, quien llama a revisar escrupulosamente esas 90 modificaciones que la Cámara de Diputados observó. "No vamos a precipitar la discusión. Debemos conducirnos con plena responsabilidad en beneficio de la sociedad", en este y muchos otros casos, comentó con firmeza.

"Tampoco podemos nosotros evitar de que haya diferencias, que haya distintos puntos de vista, que haya confrontación política, y que además haya escándalos y sensacionalismo en los medios, no. Además, la vida es así, la condición humana, no debemos de sorprendernos de todo eso, nada más que el presidente está ocupado en otros asuntos y tengo yo que priorizar", respondió ayer el presidente de México, **Andrés Manuel López Obrador**, cuando le preguntaron por el texto que publicó en Proceso este fin de semana su exconsejero jurídico, **Julio Scherer**.

Que en Tamaulipas, de **FRANCISCO JAVIER GARCÍA CABEZA DE VACA**, industriales cañeros acusan ser víctimas de presión por parte del exsecretario general de gobierno, **César Augusto Verástegui Ostos El Truco**, y su hermano, el diputado federal **Vicente Verástegui Ostos**. Según señalan, los también empresarios han utilizado sus encargos para presionar la recepción de caña en malas condiciones, que no se puede utilizar para la producción de azúcar; asimismo, han provocado el cierre de algunos ingenios que generaban empleos en la entidad. Por ello, representantes de ese sector económico hicieron llegar ya sus quejas a las directivas de la alianza integrada por el PRI, PAN y PRD, para evitar que el primero sea elegido candidato a la gubernatura de la entidad.





ALEJANDRO GÓMEZ





APROVECHANDO EL VUELO

Se nota a leguas que la parsimonia que sigue mostrando el Presidente de **México, Andrés Manuel López Obrador**, para autorizar los presupuestos que requieren los proyectos de **Jalisco**, está preocupando al gobernador **Enrique Alfaro Ramírez**, quien aprovecha cualquier evento con las instancias federales para impulsar las obras locales que nomás no ven la luz del día.

Ayer que el gobernador **Alfaro Ramírez** se dio su vuelta a la **Ciudad de México** para acompañar a **López Obrador** en la inauguración del **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles**, llamó la atención que el jalisciense no dejó pasar la oportunidad y le sacó provecho a la visita organizando un encuentro con el Presidente para avanzar en la gestión de los proyectos jaliscienses.

"Hoy (lunes) acompañamos al **Presidente de México** al arranque de operaciones del **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles**. Más allá de lo que falte por construirse o aclararse en el camino, espero que esta obra sea para el beneficio de nuestro país. Aproveché la visita a la **CDMX** para reunirme con el **secretario de Gobernación**, quien me aseguró que en esta semana quedará programada mi reunión con el Presidente para revisar pendientes", anunció el mandatario estatal.

Eso sí, el gobernador también mostró algunas fotos que se sacó en el nuevo aeropuerto con otros gobernadores, empresarios y hasta con **Rosa Icela Rodríguez Velázquez**, la titular de la **Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana de México**.

OBRAS PRIORITARIAS

Hace solo unos días, **Enrique Alfaro** señaló que las obras para concluir la presa **El Zapotillo**, fundamental para dotar de agua a **Guadalajara**, están listas para reactivarse luego de que quedara definido el proyecto ejecutivo de las mismas, y que el anuncio oficial lo haría directamente el presidente **López Obrador**.

Eso suena bien, pero no hay que olvidar que una de las máximas prioridades para el gobernador es comenzar la construcción de la **Línea 4 del Tren Ligero** hacia **Tlajomulco de Zúñiga**, el municipio en el que nació su proyecto político y que sigue siendo el principal bastión para su movimiento; es más, no exageramos si decimos que no hay ninguna otra obra de infraestructura en la que haya tanto capital político invertido como en esa ampliación del tren.

Así que muy probablemente el proyecto de la **Línea 4** hacia **Tlajomulco** estará entre los primeros temas a tratar en la reunión que amarró el emecista con el Presidente.





El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, fue uno de los políticos de alto nivel que asistieron a la inauguración del AIFA.





Sacapuntas

¡Cumplió!

Hace mucho tiempo que no se veía tan sonriente al presidente **Andrés Manuel López Obrador**. No era para menos, con la puesta en marcha del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) vio materializado uno de los proyectos emblemáticos de la 4T. Y cumplió con su palabra: no habló durante la ceremonia de inauguración.



Andrés M. López O.



Claudia Sheinbaum

Trabajo coordinado

Satisfechos también se veían la jefa de gobierno de la CDMX, **Claudia Sheinbaum**, y los gobernadores **Alfredo Del Mazo** y **Omar Fayad**, durante el recorrido y la ceremonia inaugural del AIFA. Sus discursos dejaron ver que, contra lo que muchos podrían pensar, todo el tiempo hubo un trabajo coordinado para concluir la obra y lo que falta.

Se vale todo

Numeroso fue el grupo de invitados a la inauguración del AIFA, entre ellos gobernadores, senadores, diputados y alcaldes. Pero una escena que llamó la atención fue cuando el diputado **Amílcar Sandoval** pidió una *selfie* a **Evelyn Salgado**, pese a que él y a su hermana, **Irma Eréndira**, los acusaron de fuego amigo contra **Félix Salgado**, padre de la gobernadora.



Amílcar Sandoval



Salvador Cienfuegos

Entre generales

Y hablando de curiosidades, llamó también la atención la presencia del ex secretario de la Defensa Nacional, **Salvador Cienfuegos**. Estuvo muy atento a los discursos durante la inauguración del AIFA, al igual que lo hizo el general **Audomaro Martínez**, director del Centro Nacional de Inteligencia, a quien todo mundo saludaba con mucha deferencia.

Mensaje realista

Exitosa resultó la visita del secretario de Hacienda, **Rogelio Ramírez de la O**, a Nueva York y Londres. Se reunió con inversionistas, analistas y agencias calificadoras y les presentó el panorama económico de México. Refrendó el compromiso de la 4T con la emisión de bonos ligados a los Objetivos de Desarrollo de la ONU para reducir brechas en zonas marginadas.



Rogelio Ramírez de la O

SACAPUNTAS@ELHERALDODEMEXICO.COM





DESCONFIANZA EN LA FISCALÍA Y SOSPECHOSA ENCUESTA TELEFÓNICA

La investigación de la **Fiscalía General de Justicia de Nuevo León**, a cargo de **Gustavo Adolfo Guerrero**, por el delito de lavado de dinero en contra del exgobernador **Jaime Rodríguez Calderón**, sólo ha abonado a la desconfianza.

El gobierno de **Samuel García** anunció que en los cateos a propiedades de **"El Bronco"** se habían asegurado dinero y armas, poco después la **Fiscalía** desmintió la versión, pero para más tarde revirar y aclarar que sí se habían decomisado 2.1 millones de pesos.

Levanta mucha desconfianza que durante la circulación de esta información no se mostraron imágenes de los indicios, tal como se ha hecho en anteriores cateos, como parte de los datos de prueba para llevar a proceso a un sospechoso, además de que la **Fiscalía** no muestra las órdenes de cateo firmadas por un juez de control.

Si la **Fiscalía** cree que ese dinero no puede ser comprobado por el equipo de abogados de **"El Bronco"**, sólo habría que recordarle que el exmandatario recibió un sueldo más menos de 80 mil pesos mensuales, lo que, en un acumulado por cinco años, arroja millones de pesos. Entonces, de que los puede comprobar, podría.

SOSPECHOSA ENCUESTA TELEFÓNICA

Este fin de semana se puso en marcha una encuesta telefónica con la aparente intención de conocer el nivel de aprobación del trabajo de **Samuel García** para combatir la escasez de agua en **Nuevo León**.

Esta encuesta incluye un cuestionamiento sobre quién es el principal culpable de que este estado no tenga agua y el primer mencionado como opción es el exgobernador **Jaime Rodríguez**, después **Samuel** y hasta el presidente de **México, Andrés Manuel López Obrador**, junto con los alcaldes.

En la llamada no se identifica a la casa encuestadora, pero en una evidente acción de querer meter en la problemática al presidente y los alcaldes, se cae en un ejercicio de irresponsabilidad.

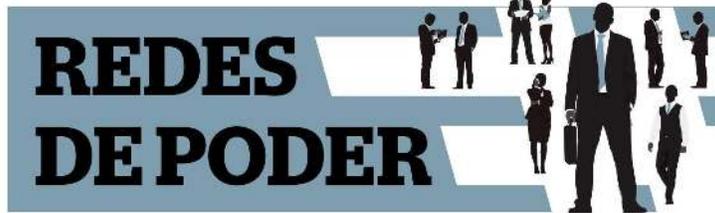
Lo más sorprendente es que, entre las preguntas, se cuestiona sobre cuántos años de cárcel debe tener **"El Bronco"**, ahora que está detenido, como si fuera un concurso y no un tema meramente judicial. Este tipo de llamadas no aportan realmente a un ejercicio democrático, sino que abonan a contaminar el proceso.





La investigación a Jaime Rodríguez Calderón sólo ha abonado a la desconfianza.





El AIFA los mide

Funcional y operativo, sí, aunque no al cien por ciento terminado, ya se inauguró el **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles**, y entre todo lo que dejó su puesta en marcha, llama la atención cómo, desde todos lados del espectro político, quieren "subirse" en el debate de la obra para intentar aprovechar la narrativa, aunque también quedó muy claro que, de momento, la oposición, principalmente el **PAN**, lleva las de perder, pues como suele suceder en este sexenio no les ha quedado de otra más que debatir sobre los temas de la agenda que se marca en **Palacio Nacional**. No es de extrañarse, por ello, que el anuncio de **Marko Cortés** acusando una simulación del Gobierno federal en los diálogos con la **Segob** haya pasado prácticamente desapercibido. Ahora, al menos hasta la inauguración de la refinería en **Dos Bocas**, nos dicen, parte fundamental de la estrategia va a ser buscar y mostrar todos los inconvenientes de las obras del Gobierno, específicamente el **AIFA**. ¿Les alcanzará para meterse al debate? Veremos.

Pinta su raya

Mientras la pugna de altos vuelos que mantienen **Julio Scherer García**, **Olga Sánchez Cordero** y **Alejandro Gertz Manero** continúa incrementando su intensidad, el presidente **López Obrador** se deslindó, y al menos públicamente, ya pintó su raya, dejando el asunto en manos de las instancias judiciales. Claro,

eso no quiere decir que políticamente se vaya a mantener a tanta distancia, pues a pesar de que, hasta el momento, los intentos del secretario de Gobernación, **Adán Augusto López**, hombre de su entera confianza, no han logrado atemperar los ánimos, parece que se seguirá intentando la vía de la mediación y el diálogo. Las distancias lucen insalvables entre los involucrados, pero lo que se querría evitar es que, al menos, se siga la confrontación abierta, pues quién sabe hasta dónde y a quiénes pueda alcanzar. Atentos.





El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles puede ser magnífico, la gran pregunta es si será rentable. Dependerá del número de pasajeros que lo usen.

La rentabilidad

"La única manera de mantener la rentabilidad es satisfacer las necesidades de los clientes".

Ofra Strauss

Un Presidente siempre preocupado por su popularidad hizo ayer de la inauguración del primero de sus proyectos insignia, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, una gran plataforma de promoción. Se entiende: López Obrador hizo de la cancelación del aeropuerto de Texcoco y de la construcción del AIFA un compromiso personal. El aeropuerto se construyó en un tiempo muy breve. A primera vista la instalación es atractiva y funcional, pero el éxito o fracaso solo lo definirá el tiempo. Un proyecto que pierda dinero no beneficiará al país.

El secretario de Defensa, Luis Crescencio Sandoval, anunció que ayer estaban programados 20 vuelos con 2,022 pasajeros. No es un mal inicio, si se consideran las dificultades para llegar al lugar, pero se necesitarán muchos más para volver rentable el aeropuerto.

Mucho se ha enorgullecido el Presidente del bajo costo de construcción del AIFA, pero en realidad no ha sido tan barato. En un principio se había previsto una inversión de 75 mil millones de pesos, que posteriormente se actualizó a 80 mil millones y más tarde a 84 mil millones. Según Hacienda,

hasta concluir 2021 se habían ejercido 104,531 millones. A esto hay que sumar el gasto de 2022, porque, a pesar de que ayer se inauguró, la obra no está terminada. Hacienda ha proyectado para 2022 un gasto de 11,450 millones. De momento, por lo tanto, el costo total oficial es de 115,981 millones. A esto habría que sumar los 113,328 millones del cierre del aeropuerto de Texcoco. Así, el costo total asciende a 229,309 millones de pesos. El NAIM tenía una inversión prevista de 285 mil millones de pesos, pero para 70 millones de pasajeros, no los 19.5 millones del AIFA.

La gran pregunta ahora es si el nuevo aeropuerto de Santa Lucía será rentable. Esto dependerá del número de pasajeros. El aeropuerto de Toluca alcanzó 3.9 millones en 2008, pero para 2021 ya solo manejó 134 mil. No es que no sea funcional, simplemente los viajeros prefieren volar por el AICM.

El AIFA puede ser magnífico, pero si los pasajeros se han resistido a viajar desde Toluca, podrían rechazar también Santa Lucía. La dificultad para llegar puede ser el mayor obstáculo. El Presidente hizo ayer solo 40 minutos desde Palacio Nacional, pero en día feriado, a las 5 de la mañana y con los equipos de seguridad abriendo camino. En un día normal el traslado desde la Ciudad de México puede llevar de una hora y cuarto a dos horas, dependiendo del tránsito y el punto de partida. El característico reportero de las mañaneras, Carlos Pozos, Lord Molé-

cula, se tardó ayer tres horas y media tras perderse en el trayecto.

El AIFA no facilita las conexiones nacionales o internacionales, lo cual le quitará pasajeros. El gobierno está cobrando una Tarifa de Uso de Aeropuerto de solo 120 pesos por pasajero, la más barata del país, contra 618 para vuelos nacionales y 1,338 para internacionales del AICM, o 235 para Cozumel y 282 pesos para Ciudad del Carmen y Ciudad Obregón. Este bajo impuesto hace más atractivo el AIFA, pero hará más tardada, o incluso imposible, la recuperación de la inversión. Aun así, el Presidente ha considerado necesario prohibir las nuevas rutas desde el AICM... para que no haya más competencia para el AIFA.

El general brigadier en retiro Isidoro Pastor Román, responsable de la empresa a cargo del nuevo aeropuerto, afirma que este empezará a ser rentable en 2026. Ojalá. En un momento en que falta dinero incluso para medicamentos para niños, sería absurdo usar lo poco que tenemos para subsidiar a los pasajeros de un aeropuerto.

• PRI MORENISTA

Alfredo del Mazo ofreció ayer un discurso más lisonjero para el Presidente que cualquier morenista, incluso Claudia Sheinbaum. Supongo que piensa que AMLO lo puede ayudar a ser candidato presidencial de un PRI morenista en 2024.



DE POLÍTICA
Y COSAS PEORES

CATÓN

afacaton@yahoo.com.mx



Desde hace unos días, y por primera vez en su historia, Saltillo cuenta con su propia compañía de ópera.

Cariciosa

Hay que decirlo con todas sus letras: a veces la vida es muy cabrona. Te da golpes que te dejan el corazón como perro atropellado, y a ti sin ganas de seguir viviendo. Si no le mientas la madre es porque luego se pone cariciosa y te envía momentos como ése que hizo decir a Fausto: “*Verweile doch! du bist so schön!*”. “¡Detente! ¡Eres tan bello!”. Muchos de esos instantes me ha dado a mí la vida, por eso le perdono que en ocasiones me trate con rudeza innecesaria, y que asimismo se porte mal con aquellos a quienes quiero y que me dan su amor. Para compensar esos pesares, que por lo demás son parte del paisaje de este valle de lágrimas, hay goces –gozos– que me han acompañado desde que era un aturdido aprendiz de ciencias y artes del vivir. Uno de ellos, entre los favoritos, es la ópera, ese género hermosamente absurdo, gloriosamente extravagante, en que la gente canta en los umbrales de la muerte. o da un do de pecho con un puñal clavado ahí mismo. No llegaré al extremo de decir que siendo adolescente me entregué a placeres solitarios oyendo a la Callas o a Tebaldi, pero sí que esas divas ocuparon el lugar que en mi infancia católica tuvieron Santa Rosa de Lima y Santa Teresita del Niño Jesús. Hace unos días la señora vida me hizo un precioso regalo. He aquí que por primera vez en su historia mi ciudad tiene ahora su propia compañía de ópera. Sucede que el todavía flamante alcalde de Saltillo, ingeniero José María Fraustro Siller (tomó posesión de su cargo apenas el pasado enero), es persona culta –uno de los mejores rectores que ha tenido la Universidad Autónoma de Coahuila–, y desde el inicio mismo de su gestión apoyó decididamente los esfuerzos que su directora de Cultura, Leticia Rodarte, gentil dama además de emprendedora y talentosa, hizo para formar la Compañía de

Ópera de Saltillo, bajo la dirección de Alejandro Reyes, artista de gran sensibilidad y extraordinario sentido musical. En Radio Concierto, la difusora cultural de mi familia, creó Alejandro un programa dedicado al bel canto: “Ópera sin anestesia”. También tuvo a su cargo nuestras funciones semanales dedicadas a ver y oír videos con las obras maestras del género, y ahí igualmente fundó el Taller de Ópera que sin merecerlo yo lleva mi nombre, y que fue la semilla germinal de esta compañía. El pasado jueves el conjunto, de excepcional calidad, hizo su presentación en una función de gala en la cual el alcalde Fraustro Siller recibió el aplauso del público en igual medida que los artistas de la compañía, por haber entregado a Saltillo, ciudad de cultura, un motivo más de orgullo a más de los muchos con que de por sí ya cuenta. En mi calidad de devoto aficionado a la ópera hago llegar por este medio mi agradecimiento a Chema Fausto –así lo llamamos con afecto los saltilenses–, a Leti Rodarte y a Alejandro Reyes, lo mismo que a todos los integrantes de la Compañía de Ópera de Saltillo, por darnos un lujo que jamás habría yo soñado cuando escuchaba en mis gastados discos de 78 rpm arias de Caruso, John McCormack y Amelita Galli-Curci... Don Sinople es el marido de doña Panoplia de Altopeco, dama de buena sociedad. Una noche, el gendarme de la colonia se sorprendió al verlo sentado afuera de su casa, en los peldaños de la escalera de entrada. Le preguntó, asombrado: “¿Qué hace usted aquí, don Sino? Gélica es la noche, y una ráfaga de traidor cierzo puede llevarlo a la oscuridad sombría de la fosa”. (Se ve que el jenízaro había leído a Vargas Vila). Replicó, hosco, don Sinople. “Mi señora está ensayando el recital de canto que dará mañana, y no quiero que los vecinos vayan a pensar que la estoy golpeando”... FIN.





¿Quién es quién...? La historia de “Liz” Vilchis

Presentado como un espacio de las mañaneras presidenciales para alentar el debate sobre la imagen del gobierno López Obrador, el segmento “¿Quién es quién en las mentiras...?” oculta una historia de personajes protegidos desde Palacio, con riqueza personal que ha florecido a la sombra de la llamada cuarta transformación.

La conductora de esa sección, Ana Elizabeth (“Liz”) García Vilchis, por su pésima dicción y pobre cultura periodística —lo que no le impide ser directora de área en Presidencia—, supone un caso de humorismo involuntario gubernamental. Pero ella podría explicar por qué su esposo, René Sánchez Galindo, pasó, en brevísimo lapso, de activista social a asesor parlamentario, alto funcionario en el municipio de Puebla, candidato (fracasado) a diputado federal; ahora funcionario federal como “asesor” en la Consejería Jurídica federal, con un sueldo cercano al del presidente de la República. Y en esa ruta, propietario de una fortuna millonaria que le ha permitido adquirir varias residencias, según sus declaraciones patrimoniales.

Esta historia inició a principios de la década del 2000, con la estrecha amistad entre el actual vocero presidencial, Jesús Ramírez Cuevas, y el citado Sánchez Galindo, al

coincidir en el entorno de José Agustín Ortiz Pinchetti —actual fiscal federal para asuntos electorales—, cuando éste se desempeñó como secretario de Gobierno durante la primera mitad (2000-2003) de la jefatura de Gobierno capitalina de López Obrador.

Quienes lo conocieron en esa época los recuerdan como militantes en causas de las izquierdas. Sánchez Galindo en particular, combatía al maíz transgénico. Ambos promovían la necesidad de una revolución. En el futuro sabremos si la 4T cobrará tal rango, pero al menos ya le hizo justicia al señor Sánchez Galindo y a su esposa, conocida como “Liz” Vilchis en Puebla, donde dejó múltiples historias tras de sí.

El cercano amigo de Ramírez Cuevas abandonó el anonimato para aparecer como secretario de Gobernación Municipal en Puebla, el número dos de la alcaldesa Claudia Rivera, impulsados por Morena para el trienio 2018-2021. Su declaración de bienes fue negada por años a la prensa local. Pero hoy le presento tanto la versión local como la federal. Él reporta que antes de asumir del cargo en la alcaldía tenía bienes por 8.2 millones de pesos, pero en noviembre de 2017 ya acumulaba casi 19 millones, por el valor de cuatro residencias, un departamento y un terreno. Informa también de cua-

tro cuentas bancarias con montos relativamente bajos. No queda claro de dónde salió su dinero. Una pista remota la ofrecen acaudalados negocios por concesiones públicas en Veracruz por parte de una presunta tía de la señora García Vilchis. Pero esa es otra historia.

Durante su gestión, Sánchez Galindo fue acusado de lucrar con permisos para vendedores ambulantes y —según documentos públicos— de desdeñar alertas de fugas de gas en el poblado de San Pablo Xochimehuacán que en octubre de 2021 sufrió explosiones por gas que mataron a por lo menos una persona y causaron heridas a decenas más. Durante su controvertido desempeño fue auxiliado con diligencia por “Liz” Vilchis, que sembraba infundios —“fake news”, como ella dice ahora— en la prensa local en contra de sus adversarios, todos ellos de Morena. El balance de ese gobierno municipal fue desastroso: Morena fue aplastado por la oposición, la alcaldesa no se pudo reelegir y su colaborador fue derrotado en la contienda para diputado federal. ●

rockroberto@gmail.com



Se oculta una historia de personajes protegidos desde Palacio, con riqueza personal que ha florecido a la sombra de la llamada cuarta transformación.





Bitácora de vuelo

Hubo gritos de ¡sí se pudo! pero, ¿qué se pudo? El primer vuelo despegó con retraso. Los vuelos de llegada, llenos de obradoristas: el primer ae-ro-acarreo en la historia del país. No es un aeropuerto nuevo, es la ampliación de un aeropuerto militar que ya existía. La mejor manera para llegar al “aeropuerto del pueblo” es en helicóptero. El presidente tardó 40 minutos en llegar, a las 5 de la mañana en lunes de día feriado sin tráfico. Su periodista favorito, Lord Molécula, se fue en coche: tardó tres horas en llegar. Muchos pasajeros no llegaron a tiempo a sus vuelos.

¿Se acabaron los privilegios? Los grandes empresarios de siempre fueron invitados de honor. Los funcionarios de la 4T los recibieron con abrazos. Antes les decían la “mafia del poder”, ahora les llaman “empresarios comprometidos con México”. Son sus contratistas. Ya se arreglaron con ellos. Los gobernadores del PRI, agachados y sometidos, alabando al presidente con discursos que buscan impunidad y embajada. Exsecretarios de la Defensa, antes tachados de asesinos y corruptos, aplaudiendo también. Sheinbaum

dijo que lloró por ver el documental de la obra; no lloró cuando murieron 26 en el Metro que se le cayó. Murieron 10 personas construyendo el Felipe Ángeles.

No había agua en los baños. Cuando haya, quién sabe a dónde se va a ir, porque las redes sanitarias y la planta de tratamiento se terminarán en julio. No hay un solo árbol. Uber está prohibido y se acabaron los taxis. Las tiendas son unas mesas de lonchería y letrero de lona, en las que te venden lo mismo donas que departamentos en Miami. Una señora instaló una mesa para vender cuarzos y leer el Tarot. En el piso, vendedores ambulantes ofrecían mercancía 4T: tazas de Morena y camisetas con la foto de AMLO. A unos metros, adentro de la terminal, una manifestación que insulta a la prensa. No hay restaurantes. Dejaron pasar de emergencia a una señora que vendía tlayudas. Ojalá le pongan un local porque se antojan más que

la comida de aeropuerto. Los techos mostraban aún tuberías y cables, faltaban paredes y los enchufes tenían “falsos”. La sala de espera VIP es una mesa con un mantel. Un día antes, se cayó el asta de un pendón con la bandera. Dos días antes se reveló un documento en el que el Ejército pedía posponer la inauguración porque no estaban listas la pista central ni la aduana. El hotel va a estar listo en julio. El presidente piensa que el aeropuerto está al 100%. El Ejército dice que para estar al 100% faltan 30 años. La estatua del general Felipe Ángeles costó 22 millones de pesos. Lo más bonito es el museo del mamut. En la construcción del aeropuerto contrataron empresas fantasma y arrendadoras de juegos infantiles disfrazadas de proveedoras de materiales. Es el único aeropuerto internacional que no tiene vuelos internacionales. Bueno, sí, un vuelo cada 15 días a Venezuela en la aerolínea de la dictadura de Maduro. No puede recibir vuelos de Estados Unidos porque no tiene la categoría de aviación. Como nadie quiere usarlo, el presidente personalmente está llamando a directivos de aerolíneas para convencerlos. No hay dictamen de seguridad estructural de la torre de control. Costó 53% más de lo planeado.

Se inauguró el Aeropuerto Internacional General Felipe Ángeles. La 4T está orgullosa. Es una radiografía del gobierno. ●

historiasreportero@gmail.com

No es un aeropuerto nuevo, es la ampliación de uno militar que ya existía. La mejor manera para llegar al “aeropuerto del pueblo” es en helicóptero.





El año de horror en Aguililla

A principios de julio de 2021 pobladores de Aguililla, Michoacán, se lanzaron contra el cuartel de la Sedena y la Guardia Nacional, instalado en la localidad.

La gente tiró el portón con un camión de basura. Lanzó cohetes y piedras contra los militares.

La guerra entre el Cártel Jalisco Nueva Generación y los Viagras, miembros del grupo criminal conocido como Cárteles Unidos, se hallaba en su apogeo.

Aguililla llevaba tres semanas sin energía eléctrica y sin teléfono. Los alimentos se descomponían debido a las altas temperaturas que privan en la zona. Faltaban medicinas. Los enfermos no podían recibir atención. La carretera a Apatzingán había sido cortada con máquinas para que nadie pudiera transitar por ella. Vehículos de varias toneladas de peso impedían el tránsito.

El Cártel Jalisco estaba en poder de la población desde el mes de abril. El jefe criminal de este grupo, Nemesio Ocegüera, El Mencho, había ordenado que Aguililla, el lugar donde nació, fuera tomado a sangre y fuego. Todo eso se cumplió.

En su huida, los Viagras rodearon la población y cortaron el camino.

Los tiroteos eran cosa de todos los días. Limoneros y otros productores debían pagar un "impuesto de guerra".

En el centro de Aguililla, La Coya y/o El Pedrín, el jefe de plaza del Cártel Jalisco, había

instalado en plena calle un puesto de mando.

Desde ahí dictaba órdenes a sicarios armados con fusiles de alto poder, que se desplazaban por la población en camionetas artilladas y que portaban chalecos antibalas con las siglas: FEM, Fuerzas Especiales del Mencho.

Hasta entonces, la función del Ejército y la Guardia Nacional, según denunciaron pobladores de esa cabecera municipal, había consistido en "separar" a los grupos contendientes, mediante barricadas hechas con neumáticos. Dicha estrategia solo aisló a la población, que terminó por quedarse sin luz, sin teléfono, sin internet.

El día que tiraron el portón del cuartel, y bloquearon el acceso al lugar en el que descendió el helicóptero que lleva víveres a los militares, la población exigió, con piedras, palos, cohetes —"y tal vez bombas molotov", dijo el párroco de la localidad—, que los caminos fueran liberados.

Se trataba en realidad de una estrategia del Cártel Jalisco, ordenada por el jefe de plaza Pedro López Barajas, alias La Coya o El Pedrín, para que las fuerzas federales se lanzaran contra sus rivales de Cárteles Unidos.

No fue la única vez que la población de Aguililla fue utilizada como escudo humano por los líderes del crimen organizado. En noviembre de ese año se le forzó a llevar a cabo un plan para impedir el avance de los militares.

Por instrucciones de La Coya, el segundo al mando del Cártel Jalisco, Juan Carlos Corona Yépez, alias El Cema, así

como Ricardo Carrillo Mendoza, conocido como El Alacrán, y los lugartenientes apodados El Fresa y El Zapata, eran los encargados de mover a la gente mediante amenazas, según denuncias de los pobladores.

Una de las más frecuentes consistía en cortar la luz de las casas de quienes se negaban a obedecer las instrucciones.

El encargado de llevar a cabo los cortes era precisamente El Zapata, quien ha sido señalado, con el Alacrán, como uno de los autores materiales del asesinato del alcalde de Aguililla, César Arturo Valencia Caballero, quien había llegado al cargo tras los comicios del 6 de junio de 2021.

El Ejército entró a la población casi un año después de que el Cártel Jalisco se hubiera apoderado de esta.

En Aguililla bajó la presión criminal. Pero los grupos solo se movieron a la sierra y hacia las poblaciones vecinas.

La realidad de un pueblo de Michoacán emerge, tras un año de horror, a raíz del asesinato del alcalde. Pero el 6 de junio pasado ocurrieron muchas otras cosas más, el día que los grupos criminales intervinieron la elección en Múgica, Gabriel Zamora, la Huacana, Salvador Escalante, Régules, Lombardía y Zitácuaro, entre otros municipios en donde, como en Aguililla, quien reina en realidad es el crimen organizado. ●



El Mencho ordenó que Aguililla, donde nació, fuera tomado a sangre y fuego.





Central avionera

“Cuanto más pequeño es el hombre, más necesita hacerse notar”

José Narosky.

El 25 de marzo de 2019, respondiendo a una nota sobre el inicio de obras del aeropuerto en Santa Lucía, el periodista Jorge Berry posteó en Twitter: Ese aeropuerto nunca funcionará.

Al menos en ese mensaje, del que ayer se mofó el presidente, Berry nunca dijo el aeropuerto no se terminaría de construir, que no se ha terminado, simplemente señaló lo evidente: que Santa Lucía quedará, en el mejor de sus destinos, como el aeropuerto de Hidalgo y nada más, que no tendrá ninguna utilidad trascendental y que todo se reduce a un capricho más de López Obrador, que no funcionará, pues.

Felipe Ángeles ni reducirá el tráfico aéreo del Benito Juárez, sino que lo complicará dadas las nuevas rutas que elevan los riesgos y hacen más largos los tiempos de despegue y aterrizaje, ni podrá abrir nuevas rutas internacionales, dada nuestra degradación en la categoría de seguridad aérea por los Estados Unidos, ni podrá ser un aeropuerto de conexión. El aeropuerto no funcionará, está condenado al abandono por no seguir la más elemental lógica de mercado.

Aunque Claudia Sheinbaum considere que los detractores de la 4T terminarán por *disfrutar en silencio* el ae-

ropuerto, no hay evidencia real que avale su dicho, la gran mayoría de pasajeros que necesiten viajar a Guadaluajara, Tijuana, Monterrey, Cancún, Mérida o Villahermosa seguirán optando por volar desde el Benito Juárez, máxime si tomamos en cuenta que en algunos casos, es mucho mayor el tiempo de traslado al nuevo aeropuerto que el vuelo mismo.

Sin embargo, en las palabras de la Jefa de Gobierno, se enmarca mucho de lo que sí es Felipe Ángeles: una *vendetta* caricaturizada contra los potentados, frente a los restaurantes fifis se imponen las tlayudas, los tacos al pastor y el anafre, frente a las tiendas *duty free* se tiran sábanas en el piso para vender souvenirs del presidente, frente a la conectividad al mundo se apuesta por dificultar las cosas al viajero, frente a la aldea global se impone la visión de aldeanos. Santa Lucía es un mensaje claro y peligroso que dibuja con trazos infantiles el país que quiere la 4T, acomplejado, chiquito, chafa y desconectado del mundo.

Las imágenes que circulan en las redes parecían un chiste de película barata, los simpatizantes del presidente, algunos acarreados y otros convencidos, pintaban nues-

tra miseria ideológica arrebujada en una lucha de clase: lo importante no era el aeropuerto sino López Obrador, lo importante era que el pueblo bueno y sabio había triunfado, ¿qué importa que tiren a la basura cientos de miles de millones de pesos?, ¿qué importa que se mantengan en secreto las contrataciones de adjudicaciones directas?

Omar Fayad, el gobernador de Hidalgo, resume ese país en una declaración que parece salida del cine del absurdo: “sepan quienes aterricen en el AIFA que tendrán la mejor barbacoa a minutos”... ¡menos mal!

Y aunque los baños no tenían agua, ayer había ya una cerrajería funcionando en el AIFA, quizá ahí se fabrican las llaves que abren las puertas al futuro del país.

Felipe Ángeles no es un aeropuerto, nunca aspiró a serlo, es la venganza de un pueblo que fue robado y vejado durante décadas, ¿será que algunos años podremos todos, ya reconciliados, construir algo nuevo?

DE COLOFÓN.- Diez trabajadores perdieron la vida en la construcción, a marchas forzadas, del AIFA, eran gente pobre, de ese pueblo bueno y sabio que dice amar López Obrador.

Hubiera sido digno dedicar algunas palabras a su memoria, pero de cosas tristes no se habla cuando hay que gritar: “¡Es un honor estar...!”

Y todavía faltan 923 días para que termine el sexenio. ●

@LuisCardenasMX



¿Qué importa que tiren a la basura millones de pesos?, ¿que se mantengan en secreto las adjudicaciones directas?





AMLO Pilatos se lava las manos, ¿y los delitos?

Como en los tiempos bíblicos, cuando Poncio Pilatos, gobernador romano de Judea, se lavó las manos para no intervenir en un asunto donde estaba de por medio la vida de un hombre, ayer López Obrador aplicó la misma estrategia cuando, en su conferencia mañanera, le preguntaron sobre la dura carta de denuncia que publicó su exconsejero jurídico y operador principal, Julio Scherer Ibarra, en la revista *Proceso*. “Nosotros no vamos a meternos en esas diferencias. Eso tiene que ver con tribunales, con el Ministerio Público, con juzgados y nosotros no vamos a meternos en esas diferencias, no queremos participar en eso”, dijo el presidente.

Así, como si ya tuviera preparada una respuesta y pretextando que está ocupado de tiempo completo “en la transformación del país”, el presidente eludió comentar sobre las fuertes acusaciones que realiza Scherer Ibarra en su texto, donde acusa al fiscal Alejandro Gertz Manero y a la exsecretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, de confabularse para acusarlo de presuntos delitos como la extorsión y el tráfico de influencias a través de despachos de abogados. Pero peor aún, Scherer acusa al fiscal

general de la República de haberle pedido —delante de un testigo que es el director de Proceso, Jorge Carrasco— que maniobrara para que los jueces federales negaran el amparo a Laura Morán y Alejandra Cuevas, acusadas ambas de negligencia criminal del que las acusa el propio Gertz Manero.

Como quien elude el bulto para deslindarse de un tema delicado, López Obrador pretende ignorar y minimizar que tres integrantes de la 4T, dos de sus más cercanos colaboradores de gabinete y el otro el fiscal de la República propuesto por él al Senado, están enfrascados en un pleito que no es nuevo, pero que ya emergió a la esfera pública con acusaciones mutuas por delitos graves, que van más allá de sus “diferencias”, como las llama el presidente.

Scherer acusa a Gertz en su texto de obstruir y manipular la administración de justicia, de presiones a jueces, del uso de la FGR para venganzas y temas personales o de la falta de calidad moral para ocupar la Fiscalía; mientras que Gertz sostiene que Scherer fue parte de una red de extorsión y tráfico de influencias a través de abogados que seguían sus instrucciones.

El presidente propuso a este fiscal para ser el primer titular autónomo de la nueva Fiscalía General de la República y aunque fue el Senado el que lo aprobó por mayoría, bien podría López Obrador

asumir la responsabilidad política y constitucional que le corresponde y, en vez de seguir defendiendo a Gertz Manero como “un hombre honorable y honesto”, tendría que escuchar o por lo menos pedir que el Senado investigue y decida si el fiscal es apto para seguir desempeñando su cargo.

Curiosamente hasta ahora, en este pleito ya abierto y público, el presidente sólo ha defendido a Alejandro Gertz y no

a quien fuera su operador de todas las confianzas. Es decir que, aunque aparentemente no toma partido, hasta ahora no se ha escuchado al presidente hacer una defensa de Julio Scherer.

No va a ser tan fácil que López Obrador se deslinde y minimice la implosión que ha comenzado en su círculo más cercano. Si el presidente dice que estos pleitos a muerte se deben definir en los tribunales, veremos si lo que salga de esos tribunales, sobre todo a partir de lo que declaren los acusados y acusadores, no termina salpicando al Palacio Nacional y directamente a la silla presidencial. Si estos pleitos escalan y se vuelven casos judiciales con resonancia nacional e internacional, el lavatorio de manos no salvará al presidente y a su 4T del escándalo y el desprestigio. ●



Veremos si lo que salga de tribunales no termina salpicando al Palacio Nacional y directamente a la silla presidencial.



ASTILLERO

AIFA: las razones de la fiesta // Y, también, del enojo // Texcoco: quinazo a empresarios // Corrupción impune: Jiménez Espriú

JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

FUE UN ACTO de poder, de consolidación de poder, la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAIM) el 3 de enero de 2019.

EL PRIMER PRESIDENTE de la República proveniente de un movimiento social progresista, avalado por una extraordinaria cantidad de votos en 2018, tuvo frente a sí la oportunidad de deslindarse radicalmente de un proyecto tan fastuoso como impregnado de indicios de corrupción al estilo de la administración peñista que le había antecedido.

AUN A ESTAS alturas, Javier Jiménez Espriú, quien era secretario de Comunicaciones y Transportes, acepta que no hay pruebas formales de esa corrupción, aunque menciona una serie de factores técnicos, políticos, inmobiliarios y financieros como muestra de predisposición evidente al gran negocio en Texcoco.

VÉASE LA ENTREVISTA a propósito de su reciente libro, de subtítulo engañoso *La cancelación. El pecado original de AMLO*: <https://bit.ly/3udNAc8>). Reconoce ahí que persiste la impunidad y acepta que Enrique Peña Nieto y el finado Gerardo Ruiz Esparza, ex titular de la SCT, fueron los principales responsables de ese desbarajuste con tufo a gran corrupción.

LÓPEZ OBRADOR TUVO la oportunidad de evitar el temprano choque con muy importantes inversionistas involucrados en el proyecto Texcoco (además del laureado arquitecto británico Norman Foster, se apuntaba como responsable de la obra el arquitecto mexicano Fernando Romero Havaux, casado hasta 2017 con Soumaya Slim, hija del máximo multimillonario nacional, Carlos).

SOBRELLEVÓ LAS PRESIONES el Presidente recién estrenado, enviando señales disímbolas a los empresarios sumamente desconcertados e irritados (ahí comenzó el declive de Alfonso Romo, quien juraba a sus congéneres que Texcoco no se cancelaría). Hasta que, al inicio de 2019, formalizó su decisión de suspender la obra en curso y optar por el proyecto

que en uno de sus flancos comenzó a funcionar ayer en Santa Lucía, en el estado de México.

EL ESPÍRITU FESTIVO que durante horas se disparó ayer en el segmento solidario con la llamada Cuarta Transformación (4T) tuvo como antecedente y motor esa decisión presidencial, una especie de *quinazo* a empresarios, de imponerse sobre los grandes capitales, no como Carlos Salinas de Gortari con el líder petrolero Joaquín Hernández Galicia, para legitimarse luego de un fraude electoral (AMLO estaba plenamente legitimado), pero sí para demostrar imperativamente que el poder presidencial tenía otras orientaciones y prioridades.

EN CONSONANCIA CON aquellas inaugurales iras empresariales se mantuvo largamente una campaña de desacreditación del proyecto Santa Lucía, con una predominante línea de ataque clasista que consideraba que los comisionados del gobierno federal, en este caso, militares, no serían capaces de construir en tiempo y forma un aeropuerto, así fuera a partir de la base castrense de ese lugar.

EN EL DESPECHO, llegaron a calificar de “central avionera” lo que ahora es el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, convertidos algunos voceros políticos y mediáticos del gran capital en presuntos especialistas aeronáuticos de primer nivel.

FUE FESTIVO EL lunes aeronáutico de inicio de primavera, incluso con el detalle de las ayudas de contrabando y el tendido de ventas ambulantes, ha de suponerse que sólo de manera excepcional por inicio de “temporada”. Celebración a sabiendas de que se necesitan mejoras viales de llegada y salida y que faltan fases por completar. Pero, rectora, imparable, la percepción de triunfo sobre los intereses confabulados, el clasismo y el rencor. Esa es la clave que siguen sin entender algunos de esos desatados antiobradoristas que ahora centran sus esperanzas en que algo salga mal en el Felipe Ángeles.

Y, MIENTRAS EL caso Scherer-Gertz-Sánchez Cordero fue bateado provisionalmente por el Presidente en su conferencia en Santa Lucía, aunque la dimensión de las acusaciones hace imprescindible un posicionamiento de Palacio Nacional que no sea elusivo, ¡hasta mañana!



DINERO

Un aeropuerto de primer mundo // El subsidio a gasolina y diésel // Rusia paga a tiempo su deuda

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

TODA LA MALA vibra que han echado y seguirán echando los derrotados en la elección de 2018, y sus agregados *chayoteros*, no puede borrar un hecho: el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, que inauguró ayer el presidente López Obrador en Santa Lucía, es de primer mundo. Tal vez les choca que no lo hicieron ingenieros güeritos, como los que iba a traer Norman Foster, si no se hubiera cancelado el de Texcoco; probablemente odian que haya sido construido en tiempo récord por ingenieros y trabajadores mexicanos –ellas y ellos–, pero es un hecho que no pueden cambiar. El general de brigada Gustavo Vallejo, comandante del agrupamiento de Santa Lucía, cumplió. Lo hizo en el tiempo y con los recursos que le asignaron y con equipos de la más alta calidad. Por su lado, el general brigadier Isidoro Pastor, director general de la nueva terminal aérea, trazó el crecimiento que tendrá en los próximos años. Está destinado a ubicarse entre los más importantes. Se veía muy orgulloso y satisfecho el ensenadense secretario de la Defensa, Luis Crescencio Sandoval. La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, hizo un comentario agudo: “Cuando los adversarios de la Cuarta Transformación usen el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, lo disfrutarán en silencio”. Ayer salieron y llegaron los primeros vuelos sin ningún contratiempo.

No simpatizan con el subsidio

LA LLEGADA DE recursos excedentes por la venta de petróleo da la oportunidad de cumplir sus objetivos de gasto al gobierno de López Obrador, dice el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado, órgano asesor del Consejo Coordinador Empresarial. Es factible que el precio de la mezcla mexicana se mantenga por arriba de lo previsto en el presupuesto, de 55.1 dólares por barril en el resto del año, aunque con alta volatilidad. “Suponiendo que el precio promedio del petróleo para todo el año fuese de 90 dólares por barril, los ingresos adicionales para el sector público en 2022 alcanzarían aproximadamente 475 mil millones de pesos”, calcula. Una de sus recomendaciones es que el excedente de ingresos sea destinado a gastos de necesidades evidentes en educación,

salud, seguridad pública, bienestar social o inversión productiva, entre otros. Pero no está de acuerdo con que se subsidien los precios de la gasolina y el diésel, porque el monto, bajo ciertas circunstancias, rebasaría en casi 75 mil millones de pesos los ingresos excedentes. Muy respetable su opinión, pero pierde de vista que un *gasolinazo* podría traer como consecuencia una protesta de los consumidores, manifestaciones callejeras y disturbios que afectarían inclusive a las empresas que representan. El debate está abierto.

Paga con dificultades

EL PRESIDENTE RUSO Vladimir Putin está claro de que la economía de su país ha recibido un duro golpe por las sanciones impuestas por Estados Unidos y otras naciones a raíz del conflicto con Ucrania. “Nuestra economía necesitará cambios estructurales profundos en estas nuevas realidades y no lo ocultaré, no serán fáciles; conducirán a un aumento temporal de la inflación y el desempleo”, dijo Putin. Uno de los problemas es el pago de la deuda en moneda extranjera. Rusia tenía hasta el fin de la semana anterior como plazo para pagar 117 millones de dólares en intereses sobre dos eurobonos soberanos. Además, en las próximas semanas debe abonar otros 615 millones y a principios de abril 2 mil millones más. El ministro de finanzas, Anton Siluanov, expresó que la nación cumplió con los pagos de dos eurobonos denominados en dólares y que la orden la realizó como agente Citibank en Londres. La decimoprimer economía más grande del mundo lucha para evitar su primer default desde la revolución bolchevique en 1918. En ese entonces, Rusia dejó de pagar su deuda mientras la economía luchaba por recuperarse. Los precios del petróleo se habían derrumbado a 10 dólares por barril, lo que privó al gobierno de ingresos.

Twitterati

CURIOSO EL CONTRASTE, mientras el PRI ataca y descalifica al nuevo aeropuerto, sus gobernadores Alfredo del Mazo, Omar Fayad y Alejandro Murat se desbordan en elogios y reconocimientos ante el AIFA y el presidente AMLO.

Escribe @Mike_Oviedo

Facebook, Twitter: galvanochoa
Correo: galvanochoa@gmail.com



EL ASALTO
A LA RAZÓNCARLOS
MARÍN

cmarin@milenio.com



Frente para doblar a Delfina

Si de una muestra aleatoria de mil 187 millones de pesos de *La escuela es nuestra* que la Auditoría Superior de la Federación revisó del ejercicio fiscal de 2020 se ignora dónde quedó la mitad (552 millones), ¿cuánto dinero del que reparte a tontas y locas la Secretaría federal de Bienestar ha sido esquilmado del erario con el pretexto de remodelar y equipar destartalados planteles de enseñanza básica?

La información, revelada a principios del mes en curso, puso a flote la falta de mecanismos de supervisión, seguimiento, aplicación y comprobación de gastos, y confirma la turbiedad con que se manejan los recursos que, a través de los promotores del voto de Morena que fueron habilitados como “servidores de la nación”, se distribuyen por todo el país.

El modus operandi no puede ser más pedestre: el dinero se les entrega a los padres de familia de las escuelas con mayores deficiencias: jefes de familia que, por explicable desconocimiento, son presa fácil de vividores que prometen hacer obras que abandonan sin concluir o de plano jamás las inician siquiera y *se pelan*.

Con la idea de que sean los padres quienes administren esos fondos, a las autoridades educativas y a los maestros se les excluye de las decisiones y el manejo del dinero, dizque para evitar las intermediaciones.

Por lo mismo, la reparación de las escuelas no requiere de licitaciones y queda en manos de falsos “ingenieros”, sin que se obligue a nadie a presentar facturas y recibos para saber dónde quedó la bolota de dinero.

Tan solo en 2020, a *La escuela es nuestra* se le destinó un presupuesto de 7 mil 250 millones

de pesos. Con la muestra referida, bien puede suponerse que de más de 3 mil 500 millones nadie nunca sabrá su destino.

El atraco a la nación aumentará de manera significativa con la miserable decisión de desaparecer las *Escuelas de tiempo completo*, ya que los gastos de al menos dos raciones de alimento al día para 36 millones de niñas y niños pobres, más el pago extraordinario a profesores, se destinará al clientelar plan *La escuela es nuestra*.

Por esto mismo, ¡albricias!, los representantes de Morena, del Partido Verde y del Trabajo en la Comi-

sión de Educación de la Cámara de Diputados, en alianza con las cinco bancadas de la oposición, resolvieron hacer frente común en la defensa de las *Escuelas de tiempo completo* para solicitar a la Secretaría federal de Educación reconsiderare su decisión de matarlas.

El problema es la desconfianza que suscita la señora Delfina Gómez, tanto porque aniquila lo que su predecesor (Esteban Moctezuma) tanto elogió como un exitoso sistema establecido en 2007, como por su delincuencia personal cuando se desempeñó como alcaldesa de Texcoco, descontándoles durante tres años a medio millar de empleados del ayuntamiento el 10 por ciento de su salario para invertirlo en su carrera política.

Notable, plausible paso de esos tres oficialistas frente al ominoso silencio de sus coordinadores de fracción... —

Notable paso de esos tres oficialistas frente al silencio de sus coordinadores



EN PRIVADO

JOAQUÍN
LÓPEZ-DÓRIGAlopezdoriga@milenio.com
@lopezdoriga
lopezdoriga.com

Como anillo al dedo

En México la justicia es un asunto de paciencia y a veces de generaciones.
Florestán

El presidente López Obrador ha hecho siempre del conflicto una herramienta política que lo llevó a la Presidencia, así que no veo por qué tenga que cambiarla, como no la ha cambiado y extiende: *o están conmigo o están contra mí, y se acabó.* Para él no hay más opción y por eso la polarización.

Por eso quiero recuperar algunos pasajes de la participación en Fórmula del doctor José Antonio Lozano Díez, presidente de la Junta de Gobierno de la Universidad Panamericana y del Ipade, quien dijo que *detrás de la polarización está el odio, que es una enfermedad, y tras él la violencia, que es solo la punta del iceberg.*

Y agregó: La polarización es un mundo en el cual vemos al otro sujeto, a la persona, con antipatía, con desprecio y con ganas inclusive de destruirlo; es una forma de división social en la cual las personas, por sostener un punto de vista, se encierran y ven a la parte contraria con cero tolerancia, con ganas de ganarle de todas, todas, inclusive destruyéndola. A la persona se le ve con una pasión que tenemos poco consciente y que ha crecido en el mundo a niveles inimaginables, que es el odio, y el odio es una enfermedad grave que nos ocurre a las personas. De hecho, la violencia que hemos visto es prácticamente la punta del iceberg.

Recupero estos pasajes porque, efectivamente, como dice el doctor Lozano, esto de la polarización, que es un mal mayor, está dominando al mundo y al México que estamos viviendo. Un disparo de esa polarización social se da a partir del discurso oficial de que estás conmigo y eres bueno, o estás contra mí y eres mi enemigo, lo que no deja espacio para la discusión de las ideas ni para el libre y democrático ejercicio a la disidencia, a pensar diferente, y si le responden, igual, los que no están con él.

RETALES

1. FIESTA. Ayer fue uno de los días de fiesta del presidente López Obrador al inaugurar el aeropuerto Felipe Ángeles. Es su primera *obra emblemática*, a la que seguirá el año que viene la refinería de Dos Bocas, y en 2024 el Tren Maya, la mayor de las tres y en riesgo de que no lo inaugure completo;

2. CUCU. Como que al adelantar la sucesión presidencial se desbordan las ambiciones. Creí que era *fake* el tuit de Patricia Armendáriz, pero no, era cierto: se autopostuló para la candidatura presidencial de Morena. Sí, el ser diputado también saca de los cabales; y

3. SUBSIDIO. En las vísperas de la revocación de mandato, que no hay duda alguna que no se dará, el Presidente autorizó una tercera semana de subsidio a las gasolineras, que equivale a entre 4 mil 500 y 5 mil millones de pesos, que sumados a los de las dos semanas anteriores representa un gasto de entre 13 mil 500 y 15 mil millones de dólares. Y aún faltan tres semanas para la consulta del 10 de abril. ■

Nos vemos mañana, pero en privado



DÍA CON DÍA

HÉCTOR
AGUILAR
CAMÍN

hector.aguilarcamin@milenio.com

El AIFA como
autorretrato

Se inauguró ayer el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), una de las obras emblemáticas del gobierno.

Sí: el AIFA vale como emblema y como autorretrato de este gobierno.

Se inauguró un aeropuerto a medio hacer, con difícil acceso vial, al que las grandes líneas aéreas no quieren acudir, con categoría 2 en seguridad aérea y en el que no se podrá volar ni hacia ni desde

Estados Unidos, pues no cumple con las normas internacionales en la materia.

Abrirá con seis rutas nacionales y una internacional: *Volaris* a Cancún y Tijuana, *Viva Aerobús* a Monterrey y Guadalajara, *Aeroméxico* a Mérida y Villahermosa, y *Conviasa* a Caracas, única línea internacional que saldrá de ese aeropuerto por ahora.

El costo declarado del AIFA, en mayo de 2021, era de 85 mil millones de pesos. En marzo de 2022 se le aprobaron 116 mil millones.

La información de costos y contrataciones del AIFA ha sido puesta bajo reserva, como materia de seguridad nacional.

Para ilustrar el ahorro que significa el AIFA, el Presidente suele comparar su costo con el del cancelado Nuevo Aeropuerto Internacional de México, NAIM.

Vale. Pero para obtener el verdadero costo del AIFA no hay que compararlo con lo que hubiera costado el NAIM, sino con lo que hubieran costado los dos aeropuertos.

Porque el AIFA costará lo que cueste su propia construcción, **más el costo de la destrucción del NAIM**, que lo hizo posible. La suma es algo así como 450 mil millones de pesos.

El AIFA retrata en muchos sentidos al actual gobierno:

Nace de una decisión presidencial caprichosa, destruye para construir, construye luego menos de lo que destruye, dispendia a nombre de

la austeridad y entrega obras de baja calidad y de discutible transparencia.

En vez del aeropuerto de clase mundial que hubiera sido el NAIM, López Obrador entrega un aeropuerto regional, que provincianiza y atrasa a México, en vez de conectarlo y modernizarlo, como habría hecho el NAIM.

Si esto es un timbre de orgullo de la llamada Cuarta Transformación, queda claro lo poco que necesita ese orgullo para inflamarse y lo cara que le cuesta a México la inflamación. ■

Un aeropuerto a medio
hacer, con difícil
acceso vial



DUDA RAZONABLE

CARLOS
 PUIG

@puigcarlos



¿Y si Ucrania gana?

De lo que resulte de la invasión rusa a Ucrania depende de la economía mundial en los próximos meses, tal vez años. Y sí, aunque a veces pensemos que estamos muy lejos para que nos impacte, la verdad es que en una economía globalizada como la que vive el mundo, los efectos pueden ser grandes y en todas partes.

Por otra parte, los tiempos de redes sociales e información inmediata nos han traído escenas terribles de la crueldad de la invasión en territorio ucraniano. Pero... ¿y si Ucrania va ganando?

El profesor Eliot A. Cohen, distinguido internacionalista, ex consejero del Departamento de Estado hace más de una década y autor de un libro sobre la fuerza militar, hace ese argumento, insiste, más allá del horror propio de una guerra, en un artículo recientemente público en *The Atlantic*.

Algunas líneas: “La evidencia de que Ucrania está ganando esta guerra es abundante, solo se tienen que observar de cerca los datos disponibles. La ausencia de progreso ruso en las líneas del frente es solo la mitad de la imagen, aunque está oscurecida por mapas que muestran grandes manchas rojas que reflejan no lo que los rusos controlan, sino las áreas a través de las cuales han pasado. El fracaso de casi todos los ataques aéreos de Rusia, su incapacidad para destruir la fuerza aérea ucraniana y el sistema de defensa aérea, y la parálisis de semanas de la columna de suministro 40 millas al norte de Kiev, son sugerentes. Las pérdidas rusas son asombrosas: entre 7 mil y

14 mil soldados muertos, dependiendo de la fuente, lo que implica (utilizando una regla general de rango bajo sobre las proporciones de tales cosas) un mínimo de casi 30 mil sacados del campo de batalla por heridas, captura o desaparición...

“Agregue a esto el repetido error táctico visible en los videos incluso para los aficionados: vehículos agrupados en las carreteras, sin infantería cubriendo los flancos, sin fuego de artillería estrechamente coordinado, sin apoyo aéreo de helicópteros y reacciones de pánico a las emboscadas. El ejército ruso ha comprometido más de la mitad de sus fuer-

zas de combate a la lucha. Detrás de esas fuerzas hay muy poco. Las reservas rusas no tienen entrenamiento del cual hablar y Putin ha prometido que la próxima ola de reclutas no será enviada, aunque es poco probable que cumpla con esa promesa”.

Cohen afirma que esto no evita que Putin, en su obsesión, desate otros conflictos... o armas, pero, por lo pronto, dice, Ucrania va ganando. ■

“Las pérdidas rusas: entre 7 mil y 14 mil soldados muertos”



RAZONES Y PASIONES

ELISA
ALANÍS

@elisaalanis
Facebook: Elisa-Alanis-Zurutuza



21 de marzo,
natalicio del AIFA

Ayer fue el día del Aeropuerto Felipe Ángeles. Un momento ideal para un régimen bajo el mando de López Obrador.

Aplaudieron los integrantes de Morena-gobierno; alabaron la obra empresarios y funcionarios; expusieron documentales pintados de verde, imágenes, vítores y propaganda.

El AIFA despegó bajo nubarrones de sospecha sobre asignaciones, manejo de recursos y opacidad en gastos, pero la apabullante narrativa oficialista colocó en el centro la agenda presidencial.

Así se inauguró la consolidación de una nueva etapa con el sello de la 4T.

Un lunes lleno de simbolismos: el natalicio de Juárez; la victoria del Ejecutivo federal sobre sus contrincantes; el refrendo de la alianza entre lo político y económico con el nuevo ingrediente militar.

Ahí estuvo el general Cienfuegos, detenido en EU por narcotráfico y liberado por México.

Escuchamos a Alfredo del Mazo, comparsa del sexenio anterior, ofrendado las palabras priistas que agradan a quien hoy sentencia de manera absolutoria o condenatoria desde Palacio: “Con el nuevo aeropuerto queda demostrado que hacer más con menos es posible... Hoy vivimos en un país en el que nada se antepone al bienestar de los que menos tienen y en el que nadie está por encima de la justicia”, exclamó con tono peñanietista el gobernador de Edomex.

Sí, ese mismo Del Mazo que estuvo en Banobras cuando se desviaron recursos millonarios en la llamada es-

tafa maestra. Ese mismo cuya suegra dejó de ser asediada por el fiscal Gertz a cambio de hacer prisionera a su hermana Alejandra Cuevas, quien ya espera la resolución de la Corte para ser declarada inocente y liberada de los barridos de Santa Martha Acatitla.

Ahora López Obrador podrá decir que sometió a la mafia del poder, porque la hizo suya.

Aquí entre nos

Sobre las extorsiones y los pactos de impunidad desde el propio Estado que revelaron las declaraciones de su ex consejero jurídico, Julio Scherer, Andrés Manuel no dijo ni pío.

Minimizó el tema y se salió de él, indicando que tiene que ver con ministerios públicos y juzgados. “Nosotros no vamos a meternos en esas diferencias”, señaló. Al Presidente se le olvida (en el mejor de los casos) que no puede haber transformación, para bien, sin erradicar la maquinaria criminal aceptada desde el poder. Ese del cual él hoy forma parte. ■

López Obrador podrá decir que sometió a la mafia del poder



LA FERIA
**Salvador
Camarena**

Opine usted:
naciona@elfinanciero.com.mx

@salcamarena



El fiscal: agenda unipersonal del poder

Hay bastantes cosas que no sabemos en torno a la pugna Scherer-Gertz/Sánchez Cordero. Pero con la carta publicada en *Proceso* este fin de semana, con eventos recientes como la filtración de conversaciones del fiscal general de la República con su subalterno y colaborador Juan Ramos, y con lo visto hasta hoy sabemos más que suficiente para estar muy preocupados por la procuración de la justicia en México.

En sus tres años como titular de la Fiscalía General de la República, Alejandro Gertz Manero es conocido por vistosos casos administrativos o judiciales en los que tiene un interés personal, y no por acusaciones que hayan contribuido a instalar el Estado de derecho en México. Van tres ejemplos de lo primero:

Es el fiscal que, desde tan alta responsabilidad, se ha dado tiempo para conseguirse el mejor lugar en el Sistema Nacional de Investigadores, chamba que por sí sola ocuparía de tiempo completo a cualquiera. Además, el funcionario ha logrado conservar su membresía en tan prestigioso esquema del Conacyt a pesar de documentadas denuncias por

plagios.

También es el denunciante de un caso ante la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México por el que ha logrado cárcel para la hija de la expareja de su fallecido hermano Federico.

Y es el promotor de una demanda en contra de funcionarios del Instituto Mexicano de la Propiedad Intelectual, a quienes acusa por un litigio sobre la marca Universidad de las Américas; desde un centro educativo homónimo en el que se desempeñaba reclamó derechos a la conocida institución poblana.

La constante de esos tres episodios –SNI, denuncia contra Alejandra Cuevas y su madre y la embestida a integrantes del IMPI– es que en el pasado y durante años Gertz Manero no había logrado que tanto en el Conacyt como en otras instancias judiciales sus respectivos reclamos procedieran.

Ahora no es exageración subrayar que a Gertz Manero sí le ha hecho justicia la transformación. El Conacyt lo aceptó en su máximo nivel de investigadores y meses después desecharía la queja por los plagios; la FGJCDMX dio re-

novado curso a su reclamo contra su excuñada, y en el IMPI su caso ha revivido desde 2018. Su suerte parece haber cambiado grandemente cuando su nombre se ligó al gabinete ganador en ese año.

Pero lo anterior es sólo parte de la biografía de Gertz Manero en este trienio.

Hay que mencionar que en este periodo ha sido el fiscal que se prestó para una simulación gigantesca –por el monto involucrado– en Palacio Nacional: participó en un montaje sobre un supuesto depósito de un cheque por 2 mil millones de pesos a favor de la Federación, monto en supuesta reparación por un fraude al Infonavit.

La verdad el dinero no podía ir a la Tesorería, menos al Instituto para Devolverle al Pueblo lo Robado, porque era de los trabajadores que cotizan en el Infonavit, a donde los montos finalmente fueron turnados. Esta anécdota, que quedó al descubierto al muy poco tiempo, nos revela otra faceta del supuestamente autónomo ocupante de la FGR: le gusta colaborar en simulaciones que le gustan a AMLO.

Ahora en la carta de Julio Sche-

rer Ibarra en *Proceso*, Gertz es acusado de usar su puesto para chantajear: has de cumplirle peticiones o elegir si quieres un fiscal “amigo” o “enemigo”. Y en las grabaciones lo oímos presumir su influencia en la Suprema Corte.

¿Y los grandes casos criminales o de corrupción? Ésos son una gran incógnita. Aparte de a sí mismo, a quién más sirve este fiscal general de la nación. Es pregunta.

Aparte de a sí mismo, a quién más sirve este fiscal general de la nación



ESTRICTAMENTE PERSONAL

Raymundo Riva Palacio

Opine usted:
rrivapalacio@ejecentral.com

@rivapa



El Presidente, rehén de Gertz

Numerosas críticas recibió ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador por haber esquivado comentar sobre la denuncia por abuso de poder, conflictos de interés, omisión de responsabilidades y extorsiones en contra del fiscal Alejandro Gertz Manero y de la exsecretaria de Gobernación Olga Sánchez Cordero, que publicó el exconsejero jurídico de la Presidencia Julio Scherer, el sábado pasado. Pero lo importante no fue haber eludido tomar una posición pública sobre el tema, sino, precisamente, reflejar que el conflicto, en el fondo, sí lo impactó y lo tiene atrapado.

La denuncia de Scherer lo dejó sin armas. Su narrativa diaria de que todo ataque es culpa de los “conservadores neoliberales” tuvo que ser guardada en el cajón de la retórica. El respaldo que ha mostrado semanalmente para el fiscal tampoco se hizo presente. López Obrador debe estar consciente de que el no haber actuado cuando se lo pidió Scherer, hace casi siete meses, y minimizado el problema, provocó una putrefacción en Palacio Nacional que está subiendo

por el cuerpo de su gobierno y su entorno más cercano. La frivolidad con la que aborda muchos de los asuntos de Estado que no son electorales se volvió su enemiga.

El Presidente dijo ayer, como único señalamiento de relativo fondo sobre este tema, que serán los tribunales donde se diriman las disputas, como si ignorara que el choque entre Gertz Manero y Scherer no es judicial, sino político. El fiscal tiene un poder absoluto porque López Obrador se lo permitió, y cuando pudo haberlo frenado, tras la sesión de la Suprema Corte cuando, al revisar los amparos de Laura Morán y Alejandra Cuevas, familiares políticas de Gertz Manero, apuntaron su abuso de autoridad, optó por apoyarlo. Si Gertz Manero ha actuado de la manera atrabiliaria e ilegal como lo ha hecho, es porque tuvo el aval del Presidente, así como le pidió en el caso Odebrecht y le exigió para mantener en la cárcel a Rosario Robles. Ahora, el Presidente ha caído en su propia trampa.

Scherer la ha problematizado. En su denuncia afirma que el fiscal ha solicitado información sobre todos los asuntos legales y nego-

cios en los que estuvo involucrado desde hace 11 años. El fiscal general está utilizando todo el poder del cargo para pedir a las autoridades federales y locales información para realizar una autopsia financiera y legal del exconsejero jurídico desde el penúltimo año del gobierno de Felipe Calderón. En 2011, donde empieza la indagatoria, Scherer era abogado y confidente de López Obrador, producto de una amistad personal y profesional de casi tres décadas como su representante legal y uno de sus financieros.

Gertz Manero debe sentirse blindado por el Presidente para indagar lo que Scherer dice que es una investigación por fuera de la ley, tras el aval que ha tenido de López Obrador cuando sale en su defensa y deposita toda su confianza en él, cuando ha sido criticado por expertos y medios. El Presidente probablemente no alcanza a ver la magnitud de haberle permitido abusar de su poder. Sin embargo, una investigación como la que está haciendo Gertz Manero contra Scherer se va a topar inexorablemente con el Presidente.

Los lazos del Presidente con su exconsejero jurídico, a quien llama “hermano”, se han cruzado a lo largo del tiempo. Scherer diseñó la asociación civil Honestidad Valiente en 2006, por medio de la cual se recaudaron de manera irregular y opaca millones de pesos, y de donde salieron recursos para mantener al Presidente y su familia. En 2011, cuando inicia la investigación de Gertz Manero, se dieron las denuncias de irregularidades en el manejo de los dineros de la asociación. Durante ese tiempo, Scherer fue clave en identificar y acercar a López Obrador a empresarios para que financiaran su campaña presidencial en 2012, a escondidas—como lo hicieron también otros candidatos—del Instituto Nacional Electoral. En la última década, asimismo, los hijos de Scherer y de López Obrador



formaron empresas para hacer negocios, varios de los cuales se mantienen activos.

Gertz Manero no sólo está investigando a Scherer. También está indagando en esta primera fase las finanzas y evolución patrimonial de su hijo, un sobrino y sus socios. Los nombres de los hijos mayores del Presidente van a brincar en las averiguaciones, porque el fiscal no se va a detener. No es una conjetura. Es un hecho. Incluso, previamente a estallar el escándalo por la denuncia de Scherer, abrió una investigación en contra de Andrés Manuel López Beltrán, el hijo del Presidente más involucrado en temas políticos, y del propio secretario de Gobernación, Adán Augusto López. La vocería del Presidente desmintió la semana pasada la existencia de la investigación contra el secretario de Gobernación, publicada por el columnista Roberto Rock en *El Universal*, pero es cierto. La fuente de ello es el propio López, quien lo ha estado confiando a diferentes personas.

Si el fiscal puede abrir una investigación contra el hijo del Presidente y el secretario de Gobernación, es porque se siente con el poder para hacerlo, más allá de lo que piense el Presidente, a quien tiene, de alguna manera, de rehén. ¿Podría López Obrador pedirle que suspenda la investigación contra su hijo y el secretario? Sí, pero no es seguro que le haga caso el fiscal. Gertz Manero no protegió a Scherer en las pesquisas contra los despachos de abogados, como se lo pidió, y escaló la guerra contra él.

Cuando la prensa criticaba al fiscal, el Presidente se lavaba las manos y decía que era un tema de los tribunales. Afirmaba que Gertz Manero era honesto y contaba con su confianza. Como beneficiaba su narrativa política, le dio una carta de impunidad. Con ese respaldo, Gertz Manero sometió a la mayoría de la Suprema Corte y aplastó a los senadores que lo llamaron a cuentas. Ahora el fiscal va sobre el Ejecutivo y la familia presidencial, pero si profundiza la pesquisa contra Scherer, quizás termine sobre el propio López Obrador.

López Obrador quizá no alcanza a ver la magnitud de haberle permitido al fiscal abusar de su poder. Una investigación como la que está haciendo Gertz contra Scherer se va a topar con AMLO





Signos vitales

Alberto Aguirre

alberto.aguirre@eleconomista.mx

Suspirantes por el INAI

En vísperas de elegir a dos nuevos integrantes la renovación del pleno del INAI, los senadores definieron apearse a la especialización de los elegidos en acceso a la información y protección de datos personales, así como a la paridad de género.

Ni los intereses partidistas ni las situaciones coyunturales deberían guiar la renovación escalonada del órgano autónomo. Para dos vacantes hay 48 aspirantes, pero sólo 40% son mujeres. Ninguna, entre los favoritos de los grupos parlamentarios.

No obstante, el riesgo de que la mayoría morenista congele el nombramiento de los dos nuevos comisionados, la estructura del Instituto se ha volcado en pos de las vacantes: tres de los cinco secretarios del pleno y cinco directores generales respondieron a la convocatoria del Senado de la República. Entre ellos, el politólogo sonoreense, **Benjamin Hill Mayoral**, encargado de la administración del órgano autónomo, y **Luis Felipe Nava Gomar**, enlace con los poderes Legislativo y Judicial. Ambos, cercanos colaboradores de la comisionada presidenta, **Blanca Lilia Ibarra**, y con sólidos nexos con el calderonismo.

Amparados por el comisionado saliente, **Oscar Guerra Ford**, otros cuatro aspirantes; entre ellos; **Ileana Hidalgo Rioja**, secretaria de acceso en el INAI, **Carlos Porfirio Mendoza**, director general de Evaluación, y **José de Jesús Ramírez**, secretario ejecutivo del Instituto. **Ricardo Salgado Perrilliat** es secretario técnico del Sistema Nacional Anticorrupción y también participará en el proceso de selección.

La mitad de los inscritos han sido comisionados de órganos estatales de acceso a la información o están

actualmente en funciones. Entre ellos destaca **Julio César Bonilla Gutiérrez**, quien entre el 2018 y 2021 presidió el Info-CDMX y formaría parte de una nueva generación de transparentólogos... cercanos a la Cuarta Transformación.

Su perfil técnico —abogado especializado en la fiscalización de prerrogativas y el combate de delitos electorales— se complementa por sus nexos con la cúpula morenista de la capital de la República; pero sobre todo su vinculación con **Ricardo Monreal** —vía el extitular de la UIF, **Santiago Nieto Castillo**— lo colocan como favorito indiscutible.

Otros aspirantes tienen cercanía con el PAN y ese sería su principal obstáculo. Además de Hill Mayoral y Nava Gomar están los exdiputados **Luis Gustavo Parra**, actual comisionado del Infoem, y **Josefina Buxadé**, excoordinadora de Transparencia y Gobierno Abierto en Puebla y **Yadira Alarcón**, exdiputada federal suplente de **Margarita Saldaña** buscó ser magistrada del Tribunal Federal de Justicia Administrativa.

Bibiana Peralta, excomisionada del Info-DF, **Mireya Arteaga**, de Morelos, y **Zulema Martínez**, excomisionada presidenta del Infoem, también se inscribieron, al igual que las actuales comisionadas **María de los Ángeles Guzmán** (Nuevo León), **Elizabeth Monribot** (Hidalgo) y **Marina Sanmartín** (CDMX).

Los próximos cuatro días serán las entrevistas presenciales con los senadores de las comisiones unidas de Justicia y Anticorrupción, encargados de la evaluación de los aspirantes. Las audiencias comienzan este martes 22 en el recinto legislativo y además intervendrán un representante de cada uno de los seis bloques partidistas y del llamado Grupo Plural.

Cada uno de los aspirantes tendrán media hora para exponer su plan de trabajo y responder preguntas de los legisladores y cuestionamientos provenientes de la consulta ciudadana. Terminada esa fase, las comisiones harán un listado de los candidatos que sean elegibles. Los 15 candidatos con los mayores puntajes serán integrados en cinco ternas que serán llevadas al Pleno. Antes del 10 de abril habría humo blanco.





AIFA: ganancia política inmediata, pero malos resultados

Sonaron las fanfarrias. Se inauguró el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles “de primer mundo”. Más de mil distinguidos invitados y la prensa nacional volcada para presentar el primer proyecto emblemático de infraestructura en la 4T. El Presidente dijo que iba a estar listo el 21 de marzo del 2022, aniversario del natalicio de **Benito Juárez**. “¡Misión cumplida!”, presumió ayer en la mañanera. Entregó el aeropuerto a tiempo, a diferencia de sus antecesores. “No pudieron en los gobiernos de los presidentes **Zedillo, Fox, Calderón y Peña**”, destacó **AMLO**. * Despacio que voy de prisa, diría **Napoleón**. Todavía hay una serie de cosas por completar. El AIFA carece de rutas de acceso y un sistema de transporte terrestre efectivo, hace notar el Grupo Eurasia, con matriz en Nueva York, en su reporte semanal sobre México. El AIFA, asegura, “está empañado por problemas logísticos y sobrecostos. La Secretaría de Hacienda estimó que la administración superó el presupuesto inicial en un 23% a fines de 2021. “Es probable que esto genere malos resultados, pero podría otorgarle algunas ganancias políticas antes de la consulta para la revocación de mandato del 10 de abril”, puntualiza el reporte. El AIFA es pequeño, insuficiente y mal conectado. Tiene sólo 14 puertas, contra 63 del AICM. Arrancó ayer con 16 vuelos comerciales y cuatro privados.

La obsesión del mandatario llevó a inaugurar la obra sin concluirla. Periodistas enviados a cubrir el evento reportaron que no hay internet ni señal para celulares. Para acabar pronto, no hay ni dónde comer, aseguraron.

* Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad destaca que la megaobra fue construida en la opacidad y por *dedazo*. “El 100% de los contratos fueron por asignación directa o por invitación restringida a proveedores elegidos por los mandos militares”, dice. La investigadora de ese organismo ciudadano, **Valeria Durán**, asegura que solicitó los contratos de la obra y la Sedena sólo accedió a transparentar una cuarta parte de la información.

* Parece que **Claudia Sheinbaum** y **Ricardo Monreal** no caben en el mismo espacio. Fue notoria la ausencia del jefe de la bancada de Morena en el Senado en la inauguración del aeropuerto. Lo destaco porque sí estuvo **Ignacio Mier**, coordinador de los diputados del guinda, y también **Marcelo Ebrard**, el tercer aspirante a la candidatura presidencial del partido oficial.

Saque sus conclusiones.

* La aprobación del decreto que “interpreta” la Constitución para que funcionarios de la 4T puedan hacer propaganda de

la consulta sobre revocación de mandato en tiempos de veda exhibe la falta de escrúpulos de los legisladores de Morena y sus incondicionales en el Congreso.

La Ley Suprema es clara: desde el gobierno sólo pueden difundir información de salud, educación y protección civil, en tiempos de veda. No hay manera de que un decreto interpretativo anule la Constitución, como bien lo apunta el consejero electoral **Ciro Murayama**. Para los legisladores que no hayan leído el artículo 35 de la Constitución, transcribo el inciso VIII fracción 4, que no da lugar a interpretaciones.

-Queda prohibido el uso de recursos públicos para la recolección de firmas, así como con fines de promoción y propaganda relacionados con la revocación de mandato.

-El instituto y los organismos públicos locales, según corresponda, promoverán la participación ciudadana y serán la única instancia a cargo de la difusión de los mismos.

-Durante el tiempo que comprende el proceso de revocación de mandato, desde la convocatoria hasta la conclusión de la jornada, deberá suspenderse la difusión en los medios de comunicación de toda propaganda gubernamental de cualquier orden de gobierno.

Los diputados ya instalaron la Subcomisión de Examen Previo para iniciarles juicio político a los consejeros **Lorenzo Córdova** y **Ciro Murayama**. Después de leer el artículo 35 queda claro que los que deben iniciarse juicio político son los diputados y senadores que aprobaron ese bodrio que viola la Constitución que juraron respetar.

* Resultó una ingenuidad haber celebrado lo que parecía una apertura al diálogo de un populista como **AMLO**. El pasado 4 de diciembre instruyó al secretario de Gobernación, **Adán Augusto Hernández**, para que recibiera al panista **Santiago Creel**, para sentar las bases de ese diálogo. “Que se escuche a todos, no actuemos con cerrazón”, dijo entonces. Pasaron días, semanas, meses y nada se concretó. El PAN anunció ayer que daba por concluida la espera del diálogo. “Se pierde una gran oportunidad para México, pero en todo hay un límite”, dijo el jefe nacional del azul, **Marko Cortés**.





El espectro nuclear se asoma en Ucrania

El 20 de octubre pasado, en este espacio, le hablé sobre la nueva carrera armamentista que se estaba formando en torno de las armas hipersónicas, aquellas que pueden desplazarse a cinco veces la velocidad del sonido o más.

Las tres principales potencias militares del mundo –Rusia, China y Estados Unidos– han estado desarrollando este tipo de armamento, aunque la información especializada indica que rusos y chinos llevan una ventaja considerable en ese terreno a los estadounidenses.

Hay dos tipos de armas hipersónicas: los misiles y los planeadores. Los primeros tienen su propio sistema de propulsión y los segundos emplean la fuerza gravitacional de la Tierra.

Ambos, igual que los misiles balísticos, pueden llevar cabezas nucleares. A diferencia de aquéllos, las armas hipersónicas pueden seguir trayectorias erráticas, lo cual los vuelve casi invulnerables contra los sistemas de defensa antiaérea conocidos hasta ahora. El sábado pasado, por primera vez en la historia, un arma hipersónica fue utilizada en una situación de guerra. El ejército ruso la disparó contra lo que fue descrito como un depósito de armas ucraniano ubicado en la población de Delyatyn, de la región de Ivano-Frankivsk, a unos 130 kilómetros de la frontera de Rumania, un país de la OTAN.

El propio Ministerio de Defensa ruso difundió imágenes del ataque. Su vocero, **Igor Konashenkov**, dijo que “el sistema de misiles de aviación Kinzhal, armado con misiles aerobalísticos hipersónicos, destruyó una amplia bodega subterránea que contenía misiles y municiones”.

Los Kinzhal –que significa daga en ruso– son uno de los tipos de armas hipersónicas desarrolladas por Rusia y cuya existencia fue revelada por el presidente **Vladimir Putin** en 2018.

Estos misiles aire-tierra pueden ser lanzados desde aviones caza MiG-31K o bombarderos Tu-22M3, desde 2 mil km de distancia y alcanzan velocidades de 14 mil km/h. Su carga explosiva, de media tonelada, puede ser nuclear o convencional y, como se vio el sábado, puede destruir instalaciones subterráneas.

Rusia tiene, además, otro tipo de misil hipersónico, el Tsirkon –también transliterado como Zircon–, diseñado para destruir barcos, principalmente portaviones, y que puede ser lanzado desde un submarino, como ocurrió en una prueba realizada el año pasado en el mar de Barents. Dicha arma estará disponible para uso en situaciones reales este año.

El uso del Kinzhal en la invasión de Ucrania representa un

paso escalofriante en la nueva carrera armamentista, pues contra este tipo de misiles, por su velocidad y lo impredecible de su trayectoria, no hay, como digo arriba, una defensa sencilla. De ser detectados antes de hacer blanco, los sistemas antiaéreos tienen pocos segundos para poder responder.

Atorada en su ofensiva terrestre, Rusia parece estar apostando por la tecnología de misiles que ha venido desarrollando desde los tiempos de la Unión Soviética. Ésta se detuvo durante los años de la Perestroika, pero regresó con fuerza en 2006.

El principal científico detrás del Kinzhal es **Valery Mikhailovich Kashin**, del Buró Experimental de Diseño de Máquinas (KBM, por sus siglas en ruso), una empresa estatal de defensa localizada en Koloma, al sureste de Moscú.

Kashin es discípulo y sucesor de **Sergey Nepobedimiy** (1921-2014), quien desarrolló los misiles Iskander, y fue sucesor de **Boris Shavyrin** (1902-1965), primer jefe del KBM y afamado diseñador de morteros y obuses para tanques que el ejército rojo utilizó contra los nazis en la Segunda Guerra Mundial. En una entrevista que dio en 2017 al medio especializado ruso VPK News, **Kashin** dijo que su labor tecnológica tenía que ver con construir “el ejército más poderoso del mundo”.

Relató que cuando **Mijaíl Gorbachov** llegó al poder, “repentinamente nos convertimos en amigos de los estadounidenses” y que él fue obligado a renunciar a la dirección del KBM.

“En los años 90 se pensó que gastar en armas era dilapidar el dinero público (...) Pero la sociedad se dio cuenta que nuestros productos eran la base de la seguridad del país”.

La carrera armamentista está de vuelta.





Juegos de poder

Leo Zuckermann
leo@opinar.com.mx

El nuevo aeropuerto no resolverá el principal problema

• El AIFA tendría que absorber el 30% del AICM para descongestionarlo.

No quiero ser aguafiestas, pero el nuevo aeropuerto que se inauguró ayer no va a resolver el principal problema para el que se construyó, es decir, descongestionar el sobresaturado Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), fundado en 1931.



Pocas cosas han sido más parchadas en México, donde hay una vieja tradición de ir componiendo las obras para que sigan sirviendo, que el AICM. Hoy cuenta con dos pistas (muy cercanas la una de la otra, lo cual impide el aterrizaje-despegue de aviones de manera simultánea) y dos terminales con 63 puertas de embarque y 41 más de las llamadas "remotas". Le hemos sacado hasta la última gota de jugo a esta infraestructura que originalmente se diseñó para atender hasta 30 millones de pasajeros al año, pero que en 2019 despachó y recibió a más de 50 millones (en 2020, la demanda por servicios aéreos se desplomó debido a la pandemia de covid-19).

Por mi trabajo, viajo con frecuencia desde y hacia el AICM. Ya se volvió una tradición que los vuelos salgan o lleguen retrasados. Los pilotos siempre lo justifican diciendo que se debe al "tráfico aéreo en el AICM". En el mejor de los casos me ha tocado esperar una media hora. En el peor, varias horas. De por sí es una monserga viajar en avión, pero hacerlo desde y hacia la capital se ha tornado en una experiencia muy desagradable. Ya mejor ni hablo de otro tipo de saturaciones en los estacionamientos, filtros de seguridad, salas de espera y hasta los restaurantes.

La construcción del nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) quizá tenga muchos objetivos. Sin embargo, el más importante era canalizar hacia allá parte del enorme tráfico del AICM con el fin de descongestionarlo. ¿Logrará este objetivo el AIFA? ¿Podremos los pasajeros del AICM llegar a tiempo a nuestro destino porque ya no hay tráfico en dicho aeropuerto?

No parece ser el caso, por lo menos en los próximos dos años.

De acuerdo a especialistas en materia aeronáutica, el AIFA tendría que absorber el 30% del AICM para descongestionarlo. Si en 2019, antes de la pandemia, el AICM atendió a 50 millones de pasajeros, el 30% serían 15 millones. En el papel, el AIFA podría recibir hasta 20 millones en su primera etapa. Sin embargo, con sus 14 puertas de embarque y el poco interés de las aerolíneas por operar en un aeropuerto tan lejano a la

Ciudad de México, se calcula que podrían atenderse entre un millón y dos millones de pasajeros al año, si bien nos va, en lo que resta del sexenio. Vamos a asumir lo mejor (dos millones). Equivale al 4% de la demanda pico del AICM en 2019. Si es así, la dura realidad es que el AICM continuará saturado. Habrá que esperar sentados, seguramente en el avión, a que un día se resuelva la sobresaturación del aeropuerto más utilizado del país.

El gobierno de **López Obrador** construyó el AIFA en sustitución del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) que se estaba edificando en Texcoco. Este proyecto, anunciado durante el sexenio de **Peña**, contemplaba el cierre definitivo del AICM para mover todas las operaciones al NAIM que, en su primera fase, tendría una capacidad para 68.6 millones de pasajeros al año con tres pistas y 96 puertas de embarque. Supuestamente, el NAIM estaría listo para este año. Ayer, sin embargo, se inauguró el AIFA con 7 salidas y 7 llegadas de aviones, 14 en todo el día. La obra claramente está subutilizada. Ergo, los pasajeros que ayer volaron desde y hacia al AICM padecieron las mismas penurias por su saturación.

En suma, a pesar de la magna fiesta de ayer, no se había resuelto el problema que viene aquejando a la aeropuerto capitalino por más de dos décadas.

Eso sí, la propaganda gubernamental tuvo un día de gloria.

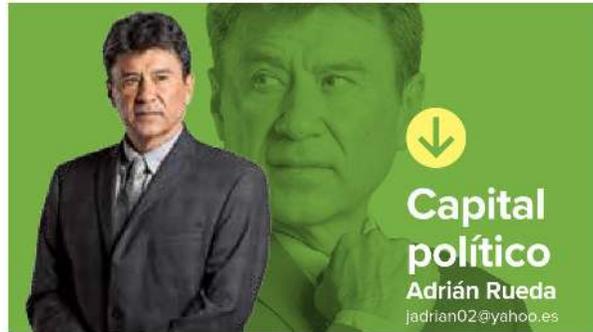


La inauguración del AIFA y su cobertura mediática estuvieron dirigidos, no a los usuarios aeroportuarios, sino a la gente que quiere sentirse orgullosa porque México tiene un nuevo aeropuerto. Las grandes obras siempre gustan a la opinión pública. Y el gobierno de **AMLO** no perdió la oportunidad para vender la idea de que había cumplido la promesa de construir un aeropuerto bueno, bonito, barato y rápido. Seguramente les irá bien en las encuestas. Es una buena obra para este propósito. Lástima que no resuelva el problema de fondo que padecemos los que sí utilizamos el aeropuerto: la sobresaturación de una obra que se fundó en 1931, cuando en toda la Ciudad de México vivían alrededor de un millón de personas.



Twitter: @leozuckermann





Duelo de rebaños en la CDMX

Acicateados por la de todos orden de conseguir el mayor número de votantes para el próximo 10 de abril, legisladores y funcionarios de Morena de todos los niveles han entrado en una abierta competencia para ver quién junta el rebaño más grande.

No importa botar la chamba, pues requieren completar la cuota establecida por sus jefes para la consulta de revocación de mandato, que en la capital del país es de 3.5 millones de votos como mínimo.

Está claro que ni con la operación de Estado que está haciendo Morena logrará esa cifra, pero nadie se atreve a decirle a la jefa que lo que pide es imposible. Y es que en 2018 apenas rebasaron los dos millones de votos, y eso que había una ánimo ciudadano por participar.

En la actualidad, no existe interés entre la sociedad por ir a las urnas, pues la mayoría opina que la Revocación de Mandato es un ejercicio promovido por el propio gobierno para relanzar la popularidad del Presidente, que ha venido a menos.

Todo el mundo tiene claro que, en este ejercicio de la 4T, se gastarán cientos de millones de pesos que se pudieron utilizar en otras cosas, pues la población en general no pide que el Presidente se vaya antes de 2024, sino que cumpla con su mandato.

Pero los *morenos* tienen la necesidad de demostrar que aún conservan parte del músculo que mostraron para llegar al poder. Por el contrario, sus enemigos promueven la abstención para hacerle el vacío a Morena y demostrar que ha perdido apoyo.

Como al interior del gobierno saben que estará en chino retacar las urnas el próximo 10 de abril, ya arrecieron los ataques contra los consejeros del Instituto Nacional Electoral, a los que culpan de no difundir ni colocar las suficientes casillas para este proceso.

Se quieren lavar las manos, pero está claro que entre sus escenarios no descartan descarriar este ejercicio antes de quedar exhibidos.

La fecha de la consulta coincide con el Domingo de Ramos, que marca el inicio de la Semana Santa y que la mayoría de los capitalinos toma como parte de su periodo vacacional, cuyo éxodo inician dos días antes; o sea, el viernes 8 de abril.

Además, en la mayoría de las alcaldías de la capital se realizan festividades santas, y como muchos de los que se quedan son creyentes, se meten más en sus convicciones religiosas que políticas.

Como quiera, los *morenos* harán la lucha hasta el final y, para ello, no escatiman en recursos —públicos y privados—, pues creen que, con base al rebaño que logren juntar, aseguran futuras candidaturas.

Por supuesto que el acarreo no les garantizaría nada, ya que las candidaturas se definirán desde las alturas, cuando llegue el momento, y el riesgo que corren por malversar fondos públicos es alto.

Ahí está como ejemplo el caso del exgobernador **Jaime El Bronco Rodríguez Calderón**, quien está en el *bote* acusado, precisamente, por desviar recursos públicos para tareas electorales, situación que abrió una *caja de Pandora* y ahora todo el mundo puede estar en la mira.



**CENTAVITOS**

Aunque en la agenda legislativa para la sesión de hoy en Donceles abundan los puntos de trabajo, no se espera que se prolongue mucho debido a las tareas en territorio de los diputados *morenos*. Muchos andan de licencia y dejaron a sus chalanés, pero como los diputados de la *morralla* no deciden nada, se prevé otra sesión perdida. Quizá lo más interesante sea la aprobación de la licencia de la alcaldesa **Sandra Cuevas**, que había quedado pendiente la semana anterior por el vacío que la 4T hizo en el Congreso.

Los *morenos*
tienen la
necesidad de
demostrar que
aún conservan
parte del músculo
de 2018.





Razones

Jorge Fernández Menéndez

www.excelsior.com.mx/opinion/jorge-fernandez-menendez / www.mexicoconfidencial.com

Lo que es y lo que no es el AIFA

• El aeropuerto está bien construido, es operativo, se realizó en forma eficiente y tiene detalles estéticos que se agradecen. Las pistas son de las más modernas que existen, con calidad, ésas sí, de nivel mundial.

Ayer fue la ceremonia, la hora de los mil 500 invitados, de los más de 10 discursos, de las loas, las burlas a los críticos, los elogios. Hoy el Aeropuerto Felipe Ángeles entrará en la rutina de contar con apenas unas 20 operaciones, incluyendo las de aviones privados y de carga, que tendrá diariamente. Más o menos como el bonito aeropuerto de Puerto Escondido, en Oaxaca.

Comparto lo que escribió **Gabriel Guerra Castellanos**: no se inauguró ayer un gran aeropuerto de clase mundial ni tampoco una central camionera, es simplemente un aeropuerto más, bien construido, con obras aún inconclusas en su entorno y su conectividad, no uno de clase mundial, sino uno más de los alrededor de 5 mil promedio que existen en el mundo.

Sin duda, el aeropuerto está bien construido, es operativo, se realizó en forma eficiente e incluso tiene algunos detalles estéticos que se agradecen. Las pistas son de las más modernas que existen, con calidad, ésas sí, de nivel mundial. Las instalaciones de manejo de equipajes son muy modernas y sofisticadas. La base aérea militar también es de altísima calidad, la mejor de América Latina, sin duda, lo mismo que toda su zona aledaña, incluyendo la habitacional, que se reconstruyó totalmente, además de los museos y escuelas. Eso ya lo hemos dicho muchas veces en este espacio y hay que reiterarlo.

El problema es que se está festejando algo que no es real. El nuevo aeropuerto está lejos de solucionar los problemas de comunicación del área metropolitana de la Ciudad de México. Inicia operaciones con 20 vuelos, entre salidas y llegadas, contra 900 operaciones del Aeropuerto de la Ciudad de México. Por lo menos durante los próximos cuatro años, este aeropuerto tendrá que estar subsidiado por recursos públicos.

El problema no es que haya dos, tres aeropuertos en la ciudad, como existen en muchas otras, el problema es que a diferencia del actual AICM e, incluso, el de Toluca, el Felipe Ángeles está muy mal comunicado: no se trata tanto de las distancias, sino de las vías de comunicación: ninguna de las existentes permite llegar con comodidad, calculando los traslados con cierta certidumbre. Y del transporte, ayer no había ni taxis disponibles.

El presidente **López Obrador** pudo llegar en 40 minutos en comitiva presidencial, a las 5 de la mañana y en un día feriado desde Palacio Nacional. El incondicional *youtuber* del gobierno, **Lord Molécula**, tardó, perdido en terrenos ejidales, más de tres horas. En promedio se tarda, he ido en cinco ocasiones a las obras del Felipe Ángeles, un mínimo de hora y media en llegar, en alguna ocasión para regresar de él, en hora pico de la tarde, hice cerca de dos horas y media en llegar al sur de la ciudad.

Es verdad que se harán obras para mejorar la conectividad terrestre, pero éstas no están terminadas, todas tienen rezagos y algunas apenas se acaban de concesionar.

La conectividad aérea es otro problema. México ha caído a la categoría 2 en la agencia de aviación civil de Estados Unidos. Eso implica que no habrá nuevos vuelos hacia EU ni hacia otros países ni las grandes líneas aéreas internacionales llegarán al Felipe Ángeles hasta que México recupere la categoría 1. Eso se suponía que quedaría resuelto para principios de este año, pero ahora ya se habla del segundo semestre.

Finalmente, más allá de la funcionalidad del aeropuerto e incluso de que con el tiempo se vayan resolviendo todos los problemas de conectividad terrestre y aérea, el Felipe Ángeles no será, por diseño e incluso ubicación, el *hub* que se pretendía tener en Texcoco. No competirá con Los Ángeles, Atlanta, Houston ni Miami, ni tampoco con Panamá.

No sé si en el futuro, incluso concluidas todas las obras accesorias que son necesarias, si el AIFA cumplirá con las exigencias que se le imponen. Para llegar de los 2 mil pasajeros diarios de la actualidad a los 50 millones que se aspira a que se movilicen por él en una década, falta demasiado por hacer, y probablemente el desarrollo de la industria y el negocio aeronáutico avancen más rápidamente que el tiempo de maduración que se le quiera dar al nuevo aeropuerto.

Quizás con el paso de los años tendremos una gran base aérea militar, un muy útil aeropuerto de carga en el oriente de la zona metropolitana y un aeropuerto local para la aviación comercial que seguirá siendo algo así como una lejana terminal del aeropuerto de la Ciudad de México que, como ocurrió con Toluca, nunca alcanzó las capacidades que se esperaba.

EL FISCAL Y RUSIA

El gobierno federal tan dispuesto a asumir peleas de todo tipo por la colonización de hace 500 años o la devolución del penacho de Moctezuma, no se puede definir en algo que resulta tan evidente como necesario por nuestra localización geopolítica: la invasión que realiza Rusia contra Ucrania. No condenamos la invasión ni nos adherimos a las sanciones contra el régimen de **Putín** porque nos queremos llevar, dice el presidente **López Obrador**, bien con todos los países. No se entiende que condenar la invasión rusa es defender las instituciones internacionales, el derecho, la legalidad y, en última instancia, la democracia. Y el régimen de **Putín** representa todo lo contrario.

Pero en política interior tampoco podemos tomar decisiones. La denuncia de **Julio Scherer** contra **Olga Sánchez Cordero** y el fiscal **Alejandro Gertz Manero** es para el primer mandatario, un tema de los tribunales y él "no puede evitar la confrontación, la política, el escándalo". Como si todo se tratara de un tema entre particulares y no estuvieran en medio denuncias de corrupción, hostigamiento y violaciones a la ley de algunos de los principales funcionarios del Estado mexicano.





Al vuelo

No eran ni las siete de la mañana, faltaban unos minutos, cuando sucedió lo que hace unos años se pensó imposible: el primer avión comercial despegando desde una pista en la que entonces sólo era una base aérea militar, en Santa Lucía, municipio de Zumpango, Estado de México. Y su destino fue Villahermosa, Tabasco, porque a esta administración le gusta el simbolismo. Tres horas después, otro momento histórico: el primer vuelo comercial aterrizando también en el ya inaugurado Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Está hecho, no terminado, pero con la ceremonia de ayer lunes el megaproyecto de **Andrés Manuel López Obrador** queda materializado. La cancelación de la terminal en Texcoco fue el comienzo de este proceso que, nos guste o no, debe concluir con una prioridad por encima de cualquier otro interés: su funcionalidad.

Sólo una pista fue entregada ayer, falta otra, según el proyecto, así, que el hotel ya esté en condiciones de recibir huéspedes y que el edificio terminal esté concluido y operando en su totalidad, con todas sus amenidades al cien, en principio. Sin embargo, hay más pendientes, que corresponden a la tradición nacional en la forma en que se echan a andar las políticas públicas y el trazo urbano, más al aventón que con análisis rigurosos. Una de las herramientas más elementales en estos tiempos cuando hablamos de conectividad, internet, funcionó a medias y eso se pudo constatar también en la transmisión de la ceremonia por Cepropie. Pero el otro ejemplo más claro, y que urge por solucionar, es el de las vías de acceso.

La necesidad de un aeropuerto internacional, más que un capricho de administraciones pasadas, obedece a los requerimientos de movilidad de millones de pasajeros que utilizan la terminal que hoy resulta insuficiente y que necesita mucha inversión en su mantenimiento, la ubicada al oriente de la CDMX. Ésa fue la razón del proyecto aprobado e iniciado en el sexenio de **Enrique Peña Nieto**, aunque cancelado apenas inició la actual administración. Y con la terminal inaugurada ya en Santa Lucía, guste o no, el siguiente paso es aprovecharla.

Hoy, una de las enormes dudas respecto a la capacidad de operación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles son las escasas vías de acceso. La terminal se inauguró sin tener concluida una vía directa para los viajeros que no llegan en autos particulares. La ampliación del tren suburbano estará lista en 2023, los accesos desde varios puntos cardinales en los próximos meses. Ayer, todavía en la inauguración, **Omar Fayad** adelantó sobre el tren que conectará la capital de Hidalgo con este nuevo aeropuerto, pero no hay precisión, y el estatus de las obras lo confirman, sobre la prontitud con la que la conectividad quedará resuelta al 100 por ciento.

La otra ventana de oportunidad es su capacidad para descentralizar el tránsito del pasaje aéreo. La ubicación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles obliga a la optimización del tráfico en otros puertos del centro del país. Desde luego, el Benito Juárez verá reducida su demanda al tiempo en que se vayan sumando cada vez más vuelos de llegada y salida desde el hoy ubicado en Zumpango, pero también, según el destino final de muchos viajeros, que podrán dirigirse hacia los aeropuertos en Querétaro, en León y, claro, en Toluca. Esto no sólo beneficiaría en cuestiones de tránsito, también tendría repercusiones positivas en cuanto a economías locales y obligaría a autoridades de los tres niveles a maximizar la infraestructura de conectividad. Un potencial de desarrollo enorme.

El día llegó y con todo lo políticamente criticable de este proyecto, y lo mucho que tendrán que explicarnos en cuanto a costos, la gran tarea de ésta y la administración que le siga, es la de hacer del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles uno sumamente funcional, es lo mínimo o quedará para la historia como ese (otro) capricho. Que no sirva solamente para echar campanas al vuelo.



Está hecho,
no terminado,
pero con la
ceremonia de
ayer lunes el
megaproyecto
de Andrés
Manuel López
Obrador queda
materializado.





• BAJOSOSPECHA

Semáforo verde y niños sin vacunas

bibibelsasso@hotmail.com

Por Bibiana Belsasso

Han pasado ya más de dos años del inicio de la pandemia por Covid-19 y el mundo intenta empezar a entrar a una nueva normalidad. Hoy, México está ya en semáforo verde, como si la pandemia estuviera ya controlada.

Las cifras oficiales nos dicen que nueve de cada 10 mayores de 18 años cuentan con al menos una dosis de algunas de las vacunas para contrarrestar el coronavirus.

Lo cierto es que con una sola dosis y puesta hace meses, el efecto se pierde. Hoy, sólo las personas que tienen ya la tercera dosis, a nivel mundial, se puede decir que tienen el esquema completo.

De acuerdo con el reporte de la Secretaría de Salud en México, 93% de la población adulta tiene protección ante el virus SARS-CoV-2, esto con dos dosis, pero faltan los menores de edad.

Por alguna extraña razón que podría ser simplemente el ahorro de dinero, el Dr. Hugo López-Gatell insiste en que los menores de 14 años no se deben vacunar, así que en México no se han aplicado vacunas a ese rango de edad. Y por supuesto que se pueden contagiar, y si bien es cierto que no están en un rango alto de defensión, si hay ya muchos casos de menores de edad cuya salud se ha complicado por Covid.

Cuando nos dicen que la mayoría de los mexicanos están vacunados en realidad el porcentaje es de 65%, según la plataforma Our World in Data de la Universidad de Oxford. El porcentaje es real porque los menores de edad no están vacunados en nuestro país.

En México sólo se están aplicando dosis a partir de los 14 años, y desde los 12 años cuando tienen alguna comorbilidad, a diferencia de otros países donde los menores pueden vacunarse con los fármacos disponibles para este grupo: Pfizer y Moderna.

Ante esta situación, entre cinco mil 500 y seis mil niños de 11 años y menos edad han sido inoculados, luego de tramitar un amparo para recibir la vacuna.

Desde la Secretaría de Salud se ha dicho en varias ocasiones que siguen los protocolos internacionales establecidos, en los que

da prioridad a la población más vulnerable, como adultos mayores o personas con alguna discapacidad o comorbilidad.

Hoy, ése ya no es pretexto para no vacunar a los menores porque hay dosis, ya no estamos en el momento en que conseguir las era muy complicado. Pero cuentan dinero y, seguramente basado en los costos, está la decisión de no vacunar menores.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) recomendó el pasado 22 de enero administrar a menores entre 5 y 11 años la dosis contra el Covid-19 de Pfizer-BioNTech.

La única condición por parte de los expertos sanitarios del órgano internacional, fue que la dosis a aplicarse fuera de 10 microgramos, en lugar de los 30 que se ofrecen a los mayores de 12 años.

En México, la Secretaría de Salud dice que está imposibilitada para aplicar la dosis debido a la falta de autorización respecto de cualquier vacuna para menores de 12 años contra el SARS CoV-2 por parte de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris).

Si la OMS está sugiriendo vacunar a los menores de 5 a 11 años, ¿por qué la Cofepris, que es la instancia reguladora en nuestro país, no hace la investigación y aprueba las vacunas?

Tomemos en cuenta que desde que inició esta administración, poder tener permisos para medicamentos valiosísimos y necesarios para enfermedades, incluso algunas mortales, ha sido un viacrucis con la Cofepris, que ha trabajado de una manera lenta e ineficiente.

¿Qué pasa en otros países con respecto a la vacunación para niños?

A nivel regional, Brasil ordenó que para entrar a su territorio los niños mayores de cinco años deben presentar su esquema de vacunación. Quienes no presenten documentos de vacunación deberán cumplir cuarentena de 14 días, que puede terminar a los 5 días mediante un test negativo.

Argentina cuenta con Plan de Vacunación Covid-19 para niños y niñas de entre tres y 11 años. En noviembre del 2021, al menos dos millones 201 mil 917 menores de este grupo de edad iniciaron su esquema con la primera dosis de la vacuna del laboratorio Sinopharm.

Esta medida se tomó debido a que los CDC reportaron que, de los aproximadamente 28 millones de niños de cinco a 11 años de edad que hay en el país, se han registrado durante la pandemia casi dos millones de casos de

Covid -19 dentro de este grupo de edad.

Otros países, como Alemania, Noruega, Suecia y Finlandia, no han universalizado la vacunación infantil en niños de cinco a 11 años y sólo la administran a aquellos con factores de riesgo, pero si los padres lo solicitan se les pueden aplicar las vacunas.

A partir de este 21 de marzo, las 32 entidades de México se encuentran en semáforo verde, así lo dio a conocer el Gobierno federal. Explicó que es resultado de la disminución sostenida de contagios y hospitalizaciones por Covid-19.

Por ello ahora, lo que está en medio del debate es la posibilidad de dejar de usar cubrebocas, el mayor símbolo de las medidas sanitarias parece que poco a poco deja de estar en el centro de atención.

En Palacio Nacional se analiza esta nueva medida por órdenes del Presidente López Obrador; sin embargo, un grupo de la Secretaría de Salud no está de acuerdo en eliminar el uso de las mascarillas, por ello se ha postergado el anuncio.

Hay estados donde el cubrebocas ya no es requerido.

Sería un buen avance poder vacunar a toda la población, incluyendo a los niños y niñas para que ya puedan empezar a hacer su vida normal, como antes de la pandemia.



Y que olvidan el cubrebocas...



Foto: Cuartoscuro

UNAS MIL 500 personas asistieron, ayer, a la zona arqueológica de Teotenango, para cargarse de energía con e inicio de la primavera, aunque muchos dejaron de lado las medidas de sana distancia.





La implosión del Gobierno se exacerbó el 25 de agosto

Los pleitos eran viejos. Sobre todo la lucha de poder sostenida largamente por la secretaria de Gobernación y el asesor jurídico de la Presidencia.

Olga Sánchez Cordero tenía facultades cada vez más limitadas mientras **Julio Scherer Ibarra** acaparaba funciones y las ejercía en libertad.

Tenía la venia de su jefe, creían todos o él los hacía creer cuando hablaba con miembros del gabinete, legisladores, gobernadores, ministros de la Corte...

Nadie del poder público o relacionado con él escapaba a su influencia, aprobaba o desaprobaba como aval presidencial.

Pero el miércoles 25 de agosto del año pasado cambiaron las reglas palaciegas y fue clave la llegada de **Adán Augusto López**.

Lo narramos aquí el 3 de diciembre: ese día el tabasqueño entró a Palacio Nacional como gobernador y salió con el nombramiento de secretario de Gobernación.

REDISTRIBUCIÓN DE PODER

Ese día se oscureció la estrella **Julio Scherer Ibarra**.

Hubo regaño y el asesor jurídico quiso retirarse del cargo, pero su *casi hermano*, amigo y jefe le pidió continuar con sus labores.

Un par de días después, en la demostración de mando, fue anunciada la salida de **Scherer Ibarra** y relevado por una mujer de todas las confianzas de Palacio, la discreta **Leticia Bonifaz**.

El 3 de diciembre narramos así aquella decisión, cuando la implosión dentro del Gobierno no pudo esperar más y, desde el fin de semana, escándalo público:

En la antesala (presidencial), de buen talante, Olga Sánchez Cordero comenzó a rendirle el parte de Gobernación y Adán Augusto mostró sorpresa.

-Te deseo mucha suerte.

Se asomó el anfitrión con un simple verbo imperativo:

-Pasen.

Formalizó la decisión, grabaron el video difundido dos días después y López Obrador se dirigió a Sánchez Cordero:

-Haga las tareas que le encargué.

El resto fue plática entre los dos amigos de mucho pasado y, en la confidencia, Adán Augusto se dijo agradecido, pero lamentó la pérdida de facultades de la secretaria.

-¿Quién se las ha quitado? No: asúmelas.

Y Adán Augusto tiene todo el poder y la confianza.

PREPONDERANCIA CELULAR

1.- El largo fin de semana sirvió para reflexionar sobre la concentración en telecomunicaciones.

En 2021, como nunca, el agente económico preponderante del sector, **Telcel**, declarado como AEP-T, absorbió 71.2% de los ingresos.

El resto, menos de la tercera parte, se lo reparten **Movistar**, **AT&T** y **MVNOs**.

The Competitive Intelligence Unit difundió cifras según las cuales el segmento de móviles acumuló ingresos por más de 300 mil millones de pesos.

Ante esos datos, el Instituto del Derecho de las Telecomunicaciones (IDET) pide al IFT analizar "a profundidad la elevada concentración que prevalece en el segmento móvil de las telecomunicaciones en México".

2.- Del 31 de marzo al 2 de abril se realizará en el Auditorio Metropolitano de Puebla el Festival de las Ideas, un espacio para debatir economía, libertad, innovación, salud, educación y liderazgo.

Lo abrirá el presidente del **Grupo Salinas**, **Ricardo Salinas Pliego**, con un tema central: libertad económica y las monedas virtuales como futuro del dinero.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de **24 HORAS**.





En defensa de la democracia

Para nadie es un secreto el rechazo que le tiene el presidente Andrés Manuel López Obrador al Instituto Nacional Electoral (INE), y especialmente a dos hombres, Lorenzo Córdova Vianello, consejero presidente; y Ciro Murayama, consejero electoral, quienes un día sí y otro también reciben críticas y los diputados de Morena tienen abierta una denuncia. El tema de la revocación de mandato ha agudizado la tensión y la agresión.

Llama la atención que quienes promueven el ejercicio de participación ciudadana son el titular del Ejecutivo, que en 2018 al registrarse como candidato a la Presidencia de la República por la coalición denominada Juntos Haremos Historia se comprometió a someterse a la revocación de mandato y en este momento, hay una gran movilización de gobernadores, legisladores y activistas del partido Morena.

Lo último es el Decreto interpretativo, aprobado fast track por el Congreso con la mayoría simple de Morena y publicado en el *Diario Oficial* en un tiempo récord. Con el objetivo prioritario de que todos los funcionarios desde el Presidente de la República y de todos los niveles jerárquicos puedan hacer propaganda de la revocación de mandato, ejercicio de participación ciudadana que en realidad ninguno de los actores políticos quiere y que lo hacen los miembros de Morena para que el jefe del Estado Mexicano cumpla el compromiso con sus votantes que hizo en las instalaciones del INE en 2018.

La autoridad electoral, tanto el INE como el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF) ya precisaron que de acuerdo a la Constitución sólo el INE puede promover la revocación de mandato.

Por ello, es importante destacar la defensa de la democracia que ha emprendido el propio consejero presidente Lorenzo Córdova

Vianello, quien alertó en el foro “Reforma Política y Calidad de la Democracia” que la democracia en México está en riesgo ante tramposos, haciendo alusión a los servidores que no han respetado la veda electoral.

El consejero presidente del INE, Lorenzo Córdova levanta la voz en defensa de la democracia mexicana, que la han construido muchos ciudadanos, hombres y mujeres de la sociedad civil y que ahora está en riesgo.

SUSURROS

1. El primer vuelo que aterrizó en el recién inaugurado aeropuerto Felipe Ángeles despegó en Guadalajara y como a la inauguración los dirigentes de los partidos políticos no fueron convocados; Mario Delgado, presidente nacional de Morena, resolvió ser parte de este hecho fundamental de los compromisos del presidente López Obrador y compró su boleto de Guadalajara al recién inaugurado AIFA y logró su objetivo de ser testigo de la entrada en operación del nuevo aeropuerto.

2. A pesar de que la República Mexicana se encuentra en semáforo verde, dicen los que saben que las medidas sanitarias no deben dejarse de lado. A nivel internacional vemos como China está alertando de una nueva ola y en los Estados Unidos también. El uso del cubrebocas y la sana distancia deben ser la regla de la convivencia. Si debemos destacar que a dos años de que la pandemia detonó en México es la primera vez que todo el país está con el semáforo epidemiológico verde.



— ALHAJERO —



#OPINIÓN

SLIM,
JIMÉNEZ
ESPRIÚ
Y EL DESTINO
DEL NAIM

El magnate preguntó entonces cuándo creía que se terminaría el NAIM de la manera como se estaba llevando la obra. Y la respuesta fue: “¡Quién sabe!”



ambos personajes se encontraron ayer en la inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). **Javier Jiménez Espriú** –si bien un tanto olvidado en los reconocimientos–, visiblemente orgulloso, y **Carlos Slim Helú** –asumida su derrota en favor del NAIM–, reconociendo la obra con un calificativo: “Espectacular”.

Tres años y medio de distancia de aquella charla entre los dos ingenieros, que habría de dar la razón al equipo del entonces presidente electo, **Andrés Manuel López Obrador**, y marcaría la suerte del fallido aeropuerto de Texcoco.

Conversación que, a manera de anécdota, narra el exsecretario de Comunicaciones en su libro *La Cancelación* (de recomendable lectura, por cierto; ameno y sin sonsonete *mañanero*) del que retomamos algunos pasajes y que ilustran en parte el porqué de la decisión entre uno y otro aeropuerto.

Ese día, 12 de octubre del 2018, **Jiménez Espriú** expuso a **Slim** “los inconvenientes de su propuesta”. La obra sólo llevaba 20 por ciento de avance, no podría concluirse en el sexenio de **AMLO**, el costo final del proyecto era una gran incógnita y el Presidente no comulgaba con la idea del desarrollo inmobiliario en los terrenos del aeropuerto Benito Juárez.

Sin que mediara comentario a mi exposición –cuenta **Espríú– Slim** marcó por su celular, con el micrófono abierto, a una persona que no conocía y luego supe que se trataba de **Antonio Gómez**, director general de Carso. Le preguntó que cuándo creía que se podría terminar la obra del nuevo aeropuerto si el gobierno se lo entregara a la Iniciativa Privada. La respuesta fue “a finales de 2024”.

Slim le preguntó entonces –ante mi lenguaje corporal que decía ¡ya ves!– que cuándo creía que se terminaría de la manera como se estaba llevando la obra. Y la respuesta fue: “¡Quién sabe!”.

¿Cuáles son las actividades críticas? –preguntó de nuevo–. “Una de ellas es, por ejemplo, la de las bandas de manejo de equipaje –más de 40 kilómetros– que la empresa Siemens nos señala que se tardarán 42 meses en fabricar y no las hemos ordenado aún porque no se dispone todavía de la tecnología correspondiente”.

Dicha ingeniería nunca se tuvo, como fue el caso de muchos otros asuntos. “Por ello dijimos en múltiples ocasiones que de continuar con el proyecto, no se sabía ni cuándo se podía terminar, ni cuánto costaría finalmente; que se trataba de un pozo sin fondo, para construir un elefante blanco o una tortuga transparente”, **escribe Jiménez Espriú**.

...

GEMAS: Obsequio de **Omar Fayad**, gobernador de Hidalgo, en la inauguración del AIFA: “Ojalá que todos los que tengan tiempo, ahora sí sepan que en cuanto aterricen en este aeropuerto, si la agenda les da, a minutos van a tener la mejor barbacoa, el mejor jabalí, los mejores gualumbos y los mejores escamoles, porque les va a quedar cerquita para ir a comer.”

El malogrado de Texcoco era una gran incógnita

