



ALHAJERO

#OPINIÓN



MARTHA ANAYA

EL RESPALDO DE LOS CIUDADANOS

Cada día y cada hora que pasa es más difícil mantener el respaldo ciudadano frente a la escasez de gasolina



Realmente la ciudadanía está apoyando a **Andrés Manuel López Obrador** en su lucha contra el *huachicoleo*, o se está aguantando simplemente porque no le queda de otra?

Digamos que en un principio bien pudo haber un fuerte respaldo a la decisión del Presidente de enfrentar a las mafias del robo de combustible. Pero a medida que transcurren los días y que la escasez de gasolina se agrava, el ánimo social es otro.

Esa misma ciudadanía que miró con buenos ojos y celebró incluso la cruzada contra el *huachicol*, ya se cansó, se impacientó. Los incidentes en las filas para conseguir gasolina han comenzado a llegar a los golpes.

El Presidente no parece darse cuenta del nivel que ha alcanzado el mal humor de los ciudadanos. Ayer, en su conferencia matutina, más que reconocer que la situación se está complicando en este sentido, AMLO parecía disfrutar su cruzada y advertía: "Ni un paso atrás, ni para tomar impulso...".

Cierto que agradeció el apoyo - aunque no dejó de apuntar al sentido moral y de la obligación -, pero no dio tregua. Vale la pena retomar textualmente sus palabras de agradecimiento: "La ciudadanía -dijo- sabe que esto nos conviene a



Página 1 de 2
\$ 54735.00
Tam: 267 cm2

**PARECE QUE NO
SE DA CUENTA
DEL NIVEL DE
MAL HUMOR**

todos y que no podemos darnos por vencidos; que tenemos que acabar con la corrupción, que no podemos ser cómplices del robo, de la corrupción; que acabar con la corrupción es asunto de todos, no sólo del presidente y de los servidores públicos. Y están ayudando, resistiendo...

"También los ciudadanos que han cuidado su gasolina y que no han sido asustados por la propaganda de llenar el tanque y a complicar las cosas. Muchas gracias a ellos.

"Muchas gracias a los trabajadores de Pemex que están haciendo un esfuerzo excepcional, sobre todo a los transportistas. Muchas gracias a los elementos de la Policía Federal, de la Policía Naval, de la Policía Militar.

"Muchas gracias también a la mayoría de los distribuidores de gasolinas que han ayudado, sobre todo, porque no han abusado aumentando el precio. A los medios de información que, en vez del amarillismo, de infundir miedo, pánico, están orientando, están informando con profesionalismo.

"También muchas gracias a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, muchas gracias a empresarios transportistas que nos están ayudando con el traslado de gasolina, y muchas gracias a los ciudadanos".

Bien por los agradecimiento, pero...

Pero con eso no se resuelve la situación. Menos, cuando no se ve una solución pronta y cuando no hay explicaciones claras de lo que sucedió, porque cada vez es más evidente que se actuó sin una buena planeación.

Además, ni la secretaria de Energía, **Rocío Nahle**; ni el director de Pemex, **Octavio Romero**, inspiran confianza. Ninguno de ellos muestra el liderazgo requerido para una lucha contra las mafias del *huachicoleo*. Así, difícilmente se puede mantener el respaldo de los ciudadanos.

•••

GEMAS: *Obsequio de Ernesto López Portillo: "¡Basta ya de tomar decisiones en materia de seguridad sobre las rodillas!"*

MARTHAMERCEESA@GMAIL.COM
@MARTHAANAYA

Detrás del huachicol

ESTRICTAMENTE PERSONAL

Raymundo Riva Palacio

Opine usted:
rripalacio@ejecentral.com

@rivapa



Cuando Andrés Manuel López Obrador dijo en su campaña presidencial que habría amnistía a quienes hubieran participado en el narcotráfico, hubo quien vio una ventana de oportunidad. Fue Miguel Ángel Treviño, *El Z-40*, el jefe de *Los Zetas*, preso desde julio de 2013, quien a través de sus abogados envió un mensaje a la campaña del candidato presidencial. Se comprometía a reducir en un 50% la violencia en Nuevo Laredo, el tráfico de drogas, de armas, el contrabando de migrantes y el robo de combustible, a cambio de una sola cosa: si llegaba López Obrador a la Presidencia, que no lo extraditara a Estados Unidos. No hubo tiempo de nada, porque el 19 de julio del año pasado salió de México hacia una cárcel en ese país.

Los Zetas siguieron administrando su empresa criminal, a la que entraron hace casi 15 años, cuando por falta de droga se di-

versificaron hacia el robo de combustible. Fue el primer cártel que entró en ese negocio. *Los Zetas* lo convirtieron en una operación transnacional, y vendieron cuando menos **46 millones de dólares** en petróleo a refinerías en Estados Unidos, que posteriormente enfrentaron juicios y varios de sus directivos fueron a la cárcel. La delincuencia organizada es la que más ganancias extrae del robo de hidrocarburos en el mundo, uno de los más grandes fenómenos criminales de este siglo.

De acuerdo con un documento del Centro de Energía Global del Consejo de Atlántico, una organización privada estadounidense que nació en 1961, publicado en 2017 (**Downstream Oil Theft: Global Modalities, Trends and Remedies**), el negocio criminal deja utilidades anuales por 133 mil millones de dólares, que es superior al PIB de Kuwait, una de las naciones petroleras. El informe cita 10 casos de estudio, incluido México, en donde dice que extraer petróleo refinado durante sólo siete minutos, representa a un cártel ganancias de 90 mil millones de dólares. Un ingeniero de Pemex fue detenido cuando se descubrió que cobraba mil 250 dólares por cada toma clandestina que dejaba sin reportar.

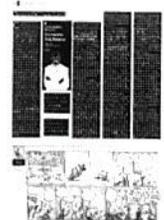
El informe menciona que la delincuencia organizada es la que más está involucrada en el robo de hidrocarburos, pero no es la única. En orden de importancia hay funcionarios o empleados gubernamentales, comunidades "desesperadas" porque no tienen otra forma de obtener recursos, políticos y terroristas. En el caso mexicano, de acuerdo con un estudio elaborado en 2017 por la consultora EnergeA para la Comisión Reguladora de Energía, además de cárteles participaban del llamado *huachicoleo* grupos armados especializados, ban-

das criminales de bajo impacto, empleados y exempleados de Pemex, gasolineros, policías y empresarios. Paradójicamente, aunque el robo estaba convertido en uno de los problemas más

apremiantes, López Obrador no habló sobre esto durante sus conversaciones con el presidente Enrique Peña Nieto en la transición, ni este se lo planteó como una prioridad.

No fue prioridad del Estado mexicano hasta el 27 de diciembre pasado, cuando el presidente López Obrador anunció un plan para combatir el robo de hidrocarburos. La crisis del abasto de combustible, resultado de la **incompetencia de las autoridades energéticas** en la planeación adecuada de la distribución para acompañar ese combate, ha sido capitalizada por López Obrador para socializar didácticamente el problema e ir construyendo un consenso nacional que no tuvieron anteriores gobiernos, para ir a golpear al corazón del *huachicoleo*, que se encuentra en quienes son los principales responsables, por cuanto a beneficios obtienen, del robo de hidrocarburos, y quienes pudieran ser figuras emblemáticas involucradas en el delito que manden un mensaje a quien quiera seguir delinquiendo: quien quiera seguir delinquiendo que sepa que la pasividad y la tolerancia se acabaron, y si los atrapan, pagarán las consecuencias.

A través de declaraciones públicas, el gobierno de López Obrador ha contabilizado cuatro personas que investiga por este tema. Funcionarios federales dicen que han ido a declarar a la PGR en calidad de "presentados", lo que no significa que sean imputados en este momento por cualquier delito. El único nombre que ha trascendido, al tener que confirmar el Presidente reportes de prensa, es el del general bri-



gadier Eduardo León Trauwitz, que de jefe de escoltas del gobernador Peña Nieto pasó a ser jefe de seguridad de Pemex en el gobierno anterior. En junio de 2017 se retomó en este espacio una **investigación** publicada en *Eje Central*, donde el general brigadier era la figura central en una demanda civil en Florida, por haber incumplido con el pago de 1.7 millones de dólares de comisión—de un total de 9.7—por la compra de dos aeronaves para transporte de personal, cuya información se mantiene en reserva.

Funcionarios federales dijeron que además del militar hay otras cuatro personas, para un total de cinco, sobre los cuales hay la sospecha de haber participado en el robo de hidrocarburos. Los nom-

bres los mantienen en reserva, pero incluye a dos ingenieros de Pemex en el área de logística, un empresario y un exlegislador.

En la administración anterior, cerca de 200 personas, incluidos funcionarios de Pemex, fueron a la cárcel por ese delito, que sigue siendo no grave, donde se utilizó información del SAT. El gobierno de Estados Unidos también ha dado a conocer redes de gasolineras utilizadas por los cárteles de la droga, y se han congelado sus cuentas bancarias.

Es decir, gobiernos anteriores no fueron omisos, pero sí limitados en su alcance y débiles para enfrentar a los criminales. López Obrador tiene la voluntad política, la fuerza y el consenso. Adelante con todo el respaldo a

cambio de algo: que llegue hasta el fondo y mande a la cárcel a todos los responsables, sin importar apellido, dinero, relaciones o filiación política.

“Los Zetas vendieron cuando menos 46 millones de dólares en petróleo a refinerías en Estados Unidos”

“López Obrador no habló sobre esto durante sus conversaciones con Enrique Peña Nieto”



JAQUE MATE
SERGIO SARMIENTO
 @SergioSarmiento

El Presidente dice que no dará ni un paso atrás, pero si no se abren los ductos las consecuencias serán catastróficas.

Ni un paso atrás

"Los hijos de la revolución son siempre ingratos, y la revolución debe ser agradecida de que lo son."

Ursula K. Le Guin

El presidente López Obrador agradeció ayer "a la gente todo el apoyo que nos están brindando": al ciudadano, "que está resistiendo por las colas"; "a los trabajadores de Pemex, sobre todo a los transportistas"; a "la mayoría de los distribuidores", que "no han abusado aumentando el precio"; a los medios que han dejado de lado el amarillismo. Insistió también que no hay desabasto, que sí hay gasolina. Mientras tanto, millones de mexicanos se enfrentan a una pesadilla cotidiana para tratar de cargar gasolina.

Aunque el Presidente dijo a los mexicanos "Resistan" apenas el 9 de enero, las afectaciones están creciendo y la paciencia se desvanece. En mi programa de radio he recibido cientos de llamadas con historias como la de Graciela Flores de Ecatepec, discapacitada, que pregunta: "¿Cómo pretenden que me transporte?"; la de una profesora de la UAM que me dice que ya no tiene gasolina, que no tiene forma de llegar a sus clases en transporte público, que el Uber le sale muy caro y que no tiene tiempo para pasar tres o más horas esperando a que le surtan gasolina; o la de una empleada a la que después de esperar horas solo le surtieron 15 litros.

Tarde o temprano todos se quedarán sin gasolina.

Si bien mucha gente sigue esperando que las cosas súbitamente regresen a la normalidad, esto no ocurrirá si el gobierno no abre los ductos. Solo Jalisco, dice Juan Pablo Castañón,

presidente del Consejo Coordinador Empresarial, requiere de 750 pipas diarias, pero está recibiendo apenas entre 150 y 200. Las explicaciones de por qué están cerrados los ductos, por otra parte, han cambiado. Primero el Presidente dijo que él había ordenado que se cerraran para evitar el huachicoleo, pero ayer afirmó que se habían registrado dos actos de sabotaje en el ducto de Tuxpan a Azcapotzalco.

El Presidente insiste en que no hay desabasto, que si hay gasolina suficiente, que es cosa de distribuirla. "Ya vamos hacia la normalidad", afirmó ayer. De momento, sin embargo, no hay indicación de que el desabasto vaya a desaparecer. Como el flujo de combustible sigue siendo menor a la demanda, a pesar de que la población ha recortado su consumo, lo previsible es que la escasez se agrave en los próximos días y semanas. Solo la apertura de ductos podría cambiar la situación; pero si el gobierno no quiere o no puede hacerlo, el desabasto puede volverse dramático y generar una crisis económica. Ayer, sin embargo, López Obrador dijo: "Ni un paso atrás, ni siquiera para tomar impulso".

Una de las grandes lecciones de esta crisis es el peligro para la nación de tener una empresa monopólica. Si bien la reforma energética legalizó la importación o producción de gasolina por empresas privadas, la mayor parte del combustible sigue siendo producido, importado o transportado por Pemex. En los países del mundo donde hay muchas empresas productoras y distribuidoras, este tipo de desabasto difícilmente tiene lugar.

Aquí lo importante es que si el desabasto se prolonga varias semanas

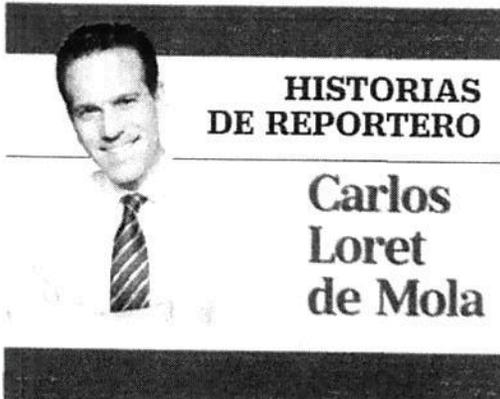
Continúa en siguiente hoja



más, las consecuencias serán catastróficas. Ya estamos viendo problemas como la suspensión de la recolección de basura por falta de combustible para los camiones. El abasto de alimentos empezará pronto a ser afectado. Si no se reanuda la provisión de combustible pronto, el país entrará a una crisis, primero económica y luego humanitaria. No se podrá entonces agradecer a nadie.

• INMADURO

Maduro rindió protesta ayer para su segundo periodo como presidente de Venezuela, en medio de una profunda crisis provocada por su propio gobierno. La inflación en 2018 fue de 1,698,844 por ciento y la economía se desplomó 18 por ciento. Si Maduro hubiera enfrentado una contienda realmente democrática, nunca habría sido reelecto.



**HISTORIAS
 DE REPORTERO**

**Carlos
 Loret
 de Mola**

**Quién está feliz con el
 desabasto de gasolina**

Debió haber sido un inicio de sexenio de susto para Carlos Romero Deschamps. Símbolo de la corrupción priista, la llegada al poder del presidente Andrés Manuel López Obrador y su promesa de democratizar los sindicatos seguramente lo tenía bastante preocupado. Romero Deschamps ha encabezado desde tiempos de Carlos Salinas de Gortari, y gracias a él, el poderoso sindicato petrolero.

Pero bien dicen que las penas con pan son menos. Y si algo no va a faltar a la mesa de ese sindicato es pan: Carlos Romero Deschamps y su incondicional Ricardo Aldana, varias veces legisladores del PRI, controlan a través del sindicato el jugoso negocio de las pipas de Pemex. Esas que son blancas, grandotas, con el logotipo de Pemex, todas esas son del sindicato. Y con la decisión del presidente AMLO de cerrar los ductos, cuando circulan por las calles las pipas levantan más miradas y suspiros que un(a) modelo con ropa entallada.

Las pipas están más demandadas que nunca. Gran negocio para el sindicato petrolero. Las pipas están haciendo corridas extras para tratar de mitigar el desa-

basto de gasolina. Gran negocio para el sindicato petrolero. Los piperos, que son todos sindicalizados, están trabajando y cobrando horas extras. Gran negocio, vía sus cuotas, para el sindicato y sus mandamases Romero y Aldana, quienes se dan vida de magnates y cuyos excesos han estado a la luz de todos.

Pemex tiene mil 800 pipas. Las controla el sindicato. No son muchas si pensamos el tamaño del desabasto y la extensión del país. Hay también algunas pipas de empresas privadas pero son las menos. En realidad, en el país hay pocas pipas, por eso no se están dando abasto.

El error central de implementación de la loable intención de acabar con el huachicoleo es el momento en que decidieron hacerlo. Hay dos épocas del año en las que las reservas de combustible están al mínimo porque la gente demanda de manera extraordinaria: Navidad-Año Nuevo y Semana Santa-Pascua. En sitios como la Ciudad de México, Guadalajara, Acapulco, las reservas bajan a solamente medio día de combustible almacenado. Es decir, operan en el límite.

Los nuevos funcionarios no tomaron eso en cuenta y cerraron los ductos en el momento en que más iban a afectar a la ciudadanía. Cuando decidieron encomendar toda distribución del combustible a las pipas se dieron cuenta de que no había suficientes y que la ingeniería de las estaciones de almacenamiento está armada para que se reparta en ductos y pipas por separado, y no es tan sencillo como "mover la manguera" para que llene la pipa en lugar de llenar el ducto.

Quizá el ejemplo más claro es Tuxpan. Hay buques llenos de combustible anclados ahí, pero la terminal no puede recibir de los buques más gasolina y diésel porque no tiene espacio para almacenarlos, porque no ha podido repartir a la misma velocidad de antes. ●

historiasreportero@gmail.com

**Carlos Romero Deschamps y su
 incondicional Ricardo Aldana, controlan
 a través del sindicato petrolero el
 jugoso negocio de las pipas de Pemex**



Página 1 de 1
 \$ 35700.00
 Tam: 255 cm2



PLATA O PLOMO

Alejandro
Hope

Una mañana en el Congreso

Ayer estuve en la Cámara de Diputados. Fui invitado por la Junta de Coordinación Política a participar en una serie de foros públicos sobre la Guardia Nacional. Estas son mis impresiones:

1. En la sesión que me tocó, participamos diez panelistas. No hubo uno solo que defendiera el proyecto. Es más, ninguno le encontró virtudes a la idea. No sé si esa alineación haya sido una maniobra deliberada de la mayoría morenista, una suerte de vacuna ante posibles cuestionamientos de no haber escuchado voces críticas. Eso, o de plano no pudieron dar con alguien medianamente conocido en el sector y dispuesto a arriesgar su prestigio en una defensa pública de la Guardia Nacional.

2. En términos muy esquemáticos, las críticas de los académicos y activistas tuvieron dos ejes centrales. Uno es metodológico: se está tomando una decisión fundamental para el futuro del país sin mayor evidencia. Otro es sustantivo: la creación de la Guardia Nacional implica una alteración de fondo del régimen constitucional al modificar el equilibrio entre civiles y militares a favor de estos últimos. Comparto ambas críticas.

3. La coalición gobernante no está cohesionada en torno al proyecto clave del gobierno de Andrés Manuel López Obrador en materia de seguridad. Varios legisladores de Morena, empezando con Tatiana Clouthier, manifestaron sus dudas ante el dictamen. Al parecer, el asunto más contencioso es la determinación de ubicar "transitoriamente" a la Guardia Nacional en la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). Algunas de las defensas más vehementes a la propuesta provinieron más del PT y el PES que de Morena.

4. Al parecer, nadie en el gobierno o en el grupo mayoritario del Congreso se ha tomado la molestia de armar algunas líneas argumentativas a favor de la Guardia Nacional. Ningún diputado o senador de Morena, el PT o el PES pudo articular una explicación medianamente coherente de las razones para empujar un proyecto de esta naturaleza. Básicamente, su defensa tenía dos partes: 1) hay que hacer algo, esto es algo, hay que hacer esto, y 2) confiamos en López Obrador y podemos por tanto obviar los riesgos de entregar la seguridad pública a los militares.

5. La oposición tampoco parece tener muy clara su estrategia. Algunos legisladores (sobre todo panistas) parecen tener como meta derrotar por completo el dictamen y reenviar la discusión a comisiones. Otros parecerían conformes con la posibilidad de negociar algunos cambios al texto propuesto, aún si mantiene el

Continúa en siguiente hoja



proyecto a grandes rasgos.

6. Algunos legisladores tienen creencias extrañas. Un diputado afirmó, acudiendo a Dios sabe qué fuentes, que Acapulco se había pacificado en las últimas semanas, que las ejecuciones se habían ido a cero y que eso debería servir de modelo para el resto del país. Como dato, ocho personas fueron asesinadas en esa ciudad el domingo pasado. Otro diputado señaló que los militares solo obedecen órdenes de los civiles y que López Obrador nunca les daría la orden de reprimir al pueblo. Entonces no hay nada que temer.

7. ¿Es posible que la Guardia Nacional no sea aprobada por el Congreso? No lo sé. Hablé con algunos legisladores de oposición a la salida y no se mostraron optimistas. Me dijeron que, con toda probabilidad, los operadores de Morena ya tienen (casi) amarrados suficientes votos para lograr la aprobación en la Cámara de Diputados. En todo caso, según esas versiones, sería posible parar el proyecto en el Senado, pero eso va a depender en buena medida de la posición que asuma el PRI.

8. A todo esto, ¿qué dije en el foro? Muchas cosas que ya he venido diciendo en estas páginas. Pueden leer mi intervención aquí: <https://bit.ly/2RF1dCh>.

Nos leemos el lunes. ●

alejandrohope@outlook.com. @ahope71

ASTILLERO

El grito de Maduro // Petate venezolano // Espejo latinoamericano

JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

AYER, AL ENUMERAR a quienes con representación diplomática asistían a su toma de protesta como presidente de Venezuela por un segundo periodo, Nicolás Maduro lanzó un grito luego repetido en coro por los asistentes, "¡Viva México!" La sonora individualización geográfica tiene como telón de fondo que el país gobernado por Andrés Manuel López Obrador se negó a convalidar la estrategia del conjunto de países latinoamericanos, conocido como Grupo de Lima, que busca desconocer, aislar y deponer al heredero político de Hugo Chávez, todo en consonancia con la óptica bélica de la administración Trump.

LA ENTUSIASTA REFERENCIA de Maduro a México es oro molido para la franja social que está asustada o recelosa respecto de las primeras acciones del gobierno obradorista ya con el poder formal, más otras realizadas durante el largo periodo, peculiarmente ejecutivo, de la "presidencia electa". Siempre se ha buscado asociar a López Obrador con el chavismo, en tonos estridentes deseosos de ahuyentar a los electores de la opción signficada por el tabasqueño. Aun así, tan grave y profunda ha sido la crisis a la que han llevado al país los partidos Revolucionario Institucional (PRI) y Acción Nacional (PAN) que una amplísima corriente de votantes prefirió experimentar la novedad del obradorismo que continuar con la inercia del bipartidismo negociado y dañino.

SIN EMBARGO, Y sobre todo con la ayuda de equipos de difusión en redes digitales, se insiste en ligar al político mexicano con el venezolano. La más reciente de estas embestidas trata de caracterizar los problemas de abasto de gasolina en varias ciudades del país como un adelanto del apocalipsis de carencias y problemas que vive aquella nación sudamericana.

NO ESTÁN A la vista elementos en firme para pretender equiparar al obradorismo con el chavismo-madurismo. No hay en Palacio Nacional una intención socialista, sino una

pretensión casi nostálgica de revivir épocas del "buen" priismo. En el propio equipo de López Obrador hay personajes absolutamente cargados a los negocios y a la derecha política, como Alfonso Romo, el jefe de la Oficina de la Presidencia de la República, e incluso uno de sus hombres estratégicos (de Romo, no de AMLO), el transgénico secretario de Agricultura, Víctor Manuel Villalobos Arámbula. Los proyectos desarrollistas del sur mexicano han recibido el beneplácito de Estados Unidos (que así ve construida una "cortina" a la migración centroamericana) y de muchos grandes empresarios mexicanos que se alistan para entrarle a los negocios derivados de los planes sureños.

PERO SÍ HAY algo que merecería quedar más claro: la Venezuela de hoy, con sus graves problemas e insuficiencias, es una parte del proceso de desestabilización que en su contra han desatado los intereses afectados por Chávez y, luego, por Maduro (aunque a estas alturas haya distorsiones y circunstancias críticas). En ese sentido sí es posible advertir y denunciar eventuales procesos de "venezolización" de México: cada paso que el nuevo gobierno federal da en busca de cumplir su proyecto de ayudar a los sectores más desvalidos (asistencialismo, no revolución) es correspondido por propaganda descalificatoria que promueve la alarma social y el desequilibrio político. En la medida que López Obrador pretenda avanzar en sus planes (que no buscan un cambio radical, sino un remozamiento del sistema), la hoy aún desganzada oposición a Morena y su máximo líder institucionalizado irá tratando de asustar con el petate venezolano y así crear condiciones de desarmonía y ruptura.

HAY UN GRAN espejo latinoamericano ante el cual verse (del Chile gobernado por Salvador Allende al reformismo de Lula y el desenlace de Dilma Rousseff), pero no desde el posicionamiento de los intereses afectados por gobiernos progresistas o populistas ni con ruido propagandístico de factores desplazados por la llegada al poder de nuevos proyectos políticos. Y, entonces sí, ¡Viva México!



“NADA DE NINIS”



▲ El presidente Andrés Manuel López Obrador puso ayer en marcha el programa Jóvenes Construyendo el Futuro, con un presupuesto inicial de 44 mil millones de

pesos. Se otorgarán becas de 3 mil 600 pesos mensuales a dos millones 300 mil beneficiarios con el fin de incorporarlos a la vida productiva. Foto Yazmín Ortega Cortés

EN PRIVADO

JOAQUÍN
LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com
twitter: @lopezdoriga
web: lopezdoriga.com



Dos preguntas dos al Presidente

No distinguen entre el dibujo y el garabato.
Florestán

En la crisis derivada de la decisión presidencial de combatir de frente el robo de combustible, que en los últimos 18 años superó cualquier capacidad de comprensión, Andrés Manuel López Obrador ha tomado la determinación de asumir el costo político, el desgaste social y la responsabilidad, que saludo y le reconozco, de ser la única fuente de información, tal y como ha instruido a los suyos.

En una interpretación equivocada de mi parte, ayer afirmé que su equipo lo había dejado solo en esta cruzada, pero hoy veo, y me documentan, que no es falta de solidaridad, sino su voluntad de encarar personalmente responsabilidad y comunicación, lo que lleva a un deterioro inevitable producto de la toma de decisiones y el disgusto social que se superará con resultados.

Esto ha llevado a dejar vacíos en la información porque ni es un especialista, que no tiene por qué serlo, ni tiene toda la información al detalle.

Por eso han quedado sin respuesta dos temas de los que ayer se hablaron, incluso documentaron: primero, que el gobierno de México había dejado de comprar gasolinas a Estados Unidos desde noviembre pasado, tras una reunión, en octubre, de Rocío Nahle, hoy secretaria de Energía, y Octavio Romero, hoy director de Pemex, con el entonces titular, Carlos Alberto Treviño

Mora, en la que le instruyeron suspender la importación de gasolinas que en aquel octubre había sido de 19 millones 236 mil barriles, el máximo desde que hay registro, enero de 1993; y, segundo, que 12 tanqueros permanecen fondeados desde el 31 de diciembre frente a los puertos de Coatzacoalcos y Tuxpan, con 4 millones de barriles de combustible que no han sido pagados y cuyo costo de flete va de 600 mil a un millón 200 mil dólares diarios.

Ayer busqué una respuesta que nadie me dio.

Hoy la podría tener, el presidente López Obrador en su mañanera del salón Tesorería.

Y conste que son dos preguntas en busca de respuestas.

RETALES

1. ATRASO. El tema del fiscal general de la Nación, que se había agendado en el Senado para el extraordinario del miércoles, se llevará a febrero porque los tiempos no dan. Y los votos en este momento para la mayoría calificada, tampoco;

2. GUARDIA. En los foros, ahora los llaman *conversatorios*, de ayer en San Lázaro sobre la Guardia Nacional, la mayoría se pronunció contra el mando militar: la Comisión Nacional de los Derechos Humanos, la UNAM, el CIDE. Pero Mario Delgado ya tiene los votos para la mayoría calificada que apruebe esa reforma constitucional; y

3. INTERESES. Yo no sé, no me consta, si efectivamente Javier Jiménez Espriú, o su familia, tenga intereses o no en una empresa que se dedica al transporte de combustible, ahora en auge por la crisis de abasto. Lo que sí sé es que no ha salido a dar una explicación. Eso es todo. ■■■

Nos vemos el martes, pero en privado



DE DA RAZONABLE

CARLOS
PUIG



@puigcarlos

El escándalo que viene

En medio de la crisis de la gasolina, ayer se dieron dos notas que podrían ser el inicio de un escándalo de gran magnitud.

En la mañana, el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, y a mediodía Ernestina Godoy, la procuradora de Ciudad de México, dijeron fundamentalmente lo mismo. Sus antecesores le

mintieron al Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública a la hora de reportar los delitos en sus estados. Así.

Esos reportes, esas cifras, sirven para elaborar políticas públicas, detectar variaciones y movilizar fuerzas y recursos, en fin, la radiografía de la delincuencia del país para tomar decisiones.

Pues no tanto.

Según lo informado por Alfaro, en varios delitos se reportaba al sistema 20 por ciento de éstos. Valga la aclaración, esto no es cifra negra o no denunciada, estaba en carpetas de investigación y simplemente no llegaba al reporte final.

Explicó Alfaro que, tras hacer una primera revisión, se detectó que en 2017

solo se reportó 71 por ciento de los delitos ocurridos en la entidad, mientras que en 2018 se reportó 73 por ciento.

En el caso de CdMx así lo explicó ayer la procuradora: dijo que hizo un "arqueo" de 13 mil carpetas de inves-

tigación "que estaban clasificadas como denuncias de hechos, de esas analizamos 5 mil, y de esas 5 mil en 3 mil 200 están mal clasificadas, en el tema de homicidios, por ejemplo, no es una cifra muy grande, de alrededor de 55 homicidios que no fueron reportados como tal. Pero tenemos casos más escandalosos como puede ser el tema de violación, lo tienen como denuncia de hechos, luego pasaron como abuso,

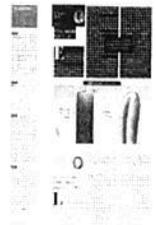
como hostigamiento, pero cuando los lees es violación. Estamos haciendo ese análisis".

Dijo Alfaro que ha hablado con Alfonso Durazo de hacer una

auditoría de todas las cifras del sistema. Ya veremos si se hace y cuáles son los resultados; por lo pronto, pensemos que no había mala fe y que simplemente, también haciendo eso, las procuradurías estatales eran el desastre que ya sabemos que son a la hora de investigar delitos.

O pensemos lo otro: que, en ese asunto, ni más ni menos en eso también los gobernadores engañaron.

Le mintieron al SNSP al reportarle los delitos en algunos estados





Los “presos políticos” que secuestraban niños

Antes de que estallara la crisis de la gasolina, el presidente **López Obrador** habló de la liberación de los presos políticos y del inicio de la am-

nistía, y la secretaria de Gobernación, **Olga Sánchez Cordero**, especificó que llevaban 13 personas liberadas y que se estaba revisando el expediente de otras más. No se especificó quiénes habían sido liberados ni por qué.

Pero un mensaje en redes sociales de la ahora senadora **Nestora Salgado** (procesada en su momento por secuestro) permitió comprobar que entre los liberados estaban dos personajes, **Sara Altamirano** y **Leonel Manzano**, quienes fueron detenidos y acusados del secuestro de dos niños en Oaxaca, en el 2013, sobrinos del empresario **Gerardo Gutiérrez Candiani**.

Volvamos a contar la historia, resumida, que aquí publicamos entre agosto y octubre del 2013. El 13 de enero de ese año, fueron secuestrados, en Oaxaca, los niños **Juan José** y **Alexa Álvarez Benfield**, cuando se dirigían al colegio donde estudiaban la primaria. En su declaración ministerial los dos niños aseguran que al momento de su intercepción, los secuestradores realizaron disparos a su vehículo y lograron volcarlo. Los secuestradores le dispararon al chofer en el rostro, matándolo, y sacaron a los menores de manera violenta, no se llevaron a otra hermana, **Davia Álvarez Benfield**, porque al verla cubierta de sangre pensaron que estaba muerta. Al niño **Juan José** le propinaron algunos golpes y un culatazo en la cabeza, para sacarlo del vehículo. Los subieron a una camioneta y fueron trasladados a la casa

de seguridad, en donde al llegar uno de sus secuestradores los golpeaba mientras los interrogaban.

Durante su cautiverio, los menores fueron encerrados en una cisterna de dos metros de largo por dos metros de ancho, con un metro y medio de alto, donde, en todo momento, eran mantenidos sentados en el suelo con los ojos vendados, amarrados de pies y manos y encadenados, vigilados por un cuidador. Los cuidadores se alternaban cada dos horas. Los niños, para sus necesidades fisiológicas sólo tenían una cubeta cubierta con una bolsa de plástico negro, eran “aseados” cada cinco días a jicazos, su comida consistía en guisados y té, y uno de los cuidadores se refería en sus pláticas constantemente a cuestiones sexuales, con el riesgo de algún tipo de agresión a la niña.

Vía intervenciones telefónicas, los secuestradores fueron detenidos el 17 de mayo en Oaxaca. Ellos mismos llevaron a las fuerzas de seguridad al lugar donde estaban secuestrados **Juan José** y **Alexa**, y donde fueron detenidos sus custodios.

Los secuestradores fueron reconocidos por las víctimas, por la persona que hacía de negociador y por las pruebas documentales levantadas por la PGR. Trece personas fueron detenidas por pertenecer a esta red. Están formalmente presos desde el 28 de mayo del 2013, y desde ese 6 de agosto, la Coordinadora y la Sección 22 están reclamando la liberación de estos “presos políticos”.

¿Por qué? Porque cinco de los detenidos son miembros de la Sección 22 y de la CNTE y tres son miembros del Frente Amplio de Comunidades Marginadas del Estado de Oaxaca (FACMEO), que a su vez

Continúa en siguiente hoja



es parte de la APPO (y de grupos armados). Están relacionados, incluso familiarmente, con **Rafael Vicente Rodríguez Enríquez**, asesinado el 24 de diciembre del 2011, quien había estado preso por el secuestro del niño **Óscar Abraham Rodríguez** (realizado con la misma metodología que el de los niños **Álvarez Benfield**). **Rafael Vicente** era maestro, fue líder de la Sección 22, líder del FACMEO y estaba casado con **Gloria Manzano Sosa**. Uno de los detenidos en el caso de los niños **Álvarez** fue **Luis Gutiérrez Saldívar**, pero en la investigación se descubrió que su verdadera identidad es **Leonel Manzano Sosa**, el hermano de **Gloria**.

Como parte de las investigaciones también se demostró que la voz del negociador **David Vargas Araujo** coincidía con la que se tenía grabada en el caso de **Calixto Saúl Bravo Martínez**, quien había sido secuestrado en septiembre del 2012. **Vargas Araujo**, en su declaración, aceptó ser asesor de la diputada **Rosario Merlín**; reconoció haber organizado el secuestro de los niños junto con **Luis Gutiérrez Saldívar** (en realidad **Leonel Manzano Sosa**), **Mario Olivera Osorio** (funcionario por la Sección 22 del Instituto de Educación Pública de Oaxaca)

y **Sara Altamirano Ramos** (candidata a presidenta municipal y dirigente de la Sección 22), identificó a los demás miembros de la banda y dijo también que, por lo menos, dos de los detenidos participaron en otro secuestro en Otumba, en el Estado de México.

La banda estaba relacionada con, por lo menos, cuatro secuestrados y sus líderes son partes del FACMEO, de la Sección 22, y varios de ellos tienen relación con el EPR, aunque podrían haberse convertido en miembros de una fracción de ese grupo armado, denominada Ejército Revolucionario del Pueblo (ERP), según comunicados de estas mismas organizaciones. Estos son los maestros secuestradores cuya libertad exigen la Coordinadora y la Sección 22 y que les fue concedida a fin de año como parte de la *amnistía en marcha*.

Ya habíamos publicado la historia. Pero hay que recordarla. No son presos políticos, son secuestradores de niños.

Integrantes de la Sección 22 estaban involucrados en el plagio.

Fecha
11.01.2019Sección
Primera-NacionalPágina
4

Gobierno unipersonal

Está por verse si el problema de desabasto de combustibles se resuelve en este fin de semana, como dice el discurso oficial. Lo veo difícil. El problema es complejo. Seguirán las filas. Hay que armarse de muuucha paciencia.

El *fast track* sería la reapertura de los ductos, pero **AMLO** ya dijo que no va a ceder ante las presiones y los va a mantener cerrados. Pemex lo reiteró, ayer, en un comunicado: no habrá marcha atrás.

El asunto es que las pipas y carrotaques no alcanzan para abastecer gasolineras. Tampoco tenemos la capacidad de almacenamiento suficiente para evitar la escasez.

Ni la infraestructura adecuada para cargar y descargar los combustibles transportados en vehículos.

Hay que construir patios de maniobra. Conseguir los terrenos que se requieren, cosa difícil en las grandes ciudades. Es obligatorio meter tubería, poner asfalto, adaptar mecanismos de seguridad...

Peor: no hay vehículos suficientes para transportar gasolina, diesel, turbosina, por la vía terrestre. Pemex necesita, por lo menos, tres veces más pipas de las cuatro mil que, nos aseguran, están disponibles.

Los expertos coinciden que el transporte de combustibles por tierra es 14 veces más caro que los ductos. No le hace. Así lo exige el combate al huachicol.

No son pocos los que piensan que nuestros impuestos están trabajando y apoyan la estrategia del Presidente, pero hay otros muchos —me incluyo— que creemos que el obligado combate al robo de combustible pudo haber sido mejor planeado y sin dañar al consumidor.

Mucha improvisación.

Y no, no se trata de crear "sícosis", como dice el presidente **López Obrador**, sino de ayudar a la población a entender lo que sucede. Ser omisos no ayuda a que el gobierno sea más eficiente.

Es un axioma que la estrategia para combatir el robo de combustible fue mal diseñada. Se trata de una medida bien intencionada, pero pésimamente operada.

No se previeron los efectos negativos, ni daños colaterales que no hemos acabado de ver.

Uno pensaría que el problema más urgente es la gasolina. Nos hacen ver que no es así. Los camiones de transporte usan diesel. Son los que llevan los insumos que consume la población.

Ésa debe ser la prioridad.

Imagínese que el fenómeno provoque escasez de carne, leche, huevos, verduras, frutas, cereales, maíz, granos o medicinas.

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2
\$ 55857.00
Tam: 433 cm2

Es cierto que las mentadas al gobierno están a la orden del día en las gasolineras y sus alrededores. Son tantas como los vehículos que hacen fila para cargar.

Y, sin embargo, la cosa se pondría peor si se impacta el abastecimiento de alimentos y medicinas. "Le van a decir cosas más feas si no hay comida", destacan.

■ Hay grandes lagunas de información en esta crisis y un solo vocero oficial: el Presidente de la República.

Sobran las preguntas. Escasean las respuestas.

¿No se previó el desabasto? ¿Las filas? ¿Las pérdidas económicas? ¿Cuántas pipas se han rentado o comprado?

¿Cuál es el costo? ¿De quién son? ¿Cuándo se reabren los ductos? ¿No había otra manera de evitar el robo de combustibles? ¿Por qué no hay detenidos por ese delito?

¿Por qué que hay una docena de barcos que transportan combustible anclados en Coatzacoalcos —un poco menos en Tuxpan? ¿Cuánto nos cuesta que permanezcan así por no tener la capacidad de vaciarlos?

■ **AMLO** ejerce un gobierno unipersonal. Nadie habla si él no autoriza. Yo le pregunto lector, ¿sabe usted el nombre de los secretarios de Agricultura? ¿De Bienestar? ¿De Sedatu? ¿De Economía?

■ Los expertos nos dicen que hay 38 mil kilómetros de poliductos, pero que sólo 18 mil funcionan con "intensidad". Son los de la "ordeña" de combustibles.

Si el 80 por ciento del huachicol está en Pemex, como afirma **AMLO**, habría que controlar rigurosamente las estaciones de "rebombeo" y las terminales de almacenamiento.

Para el robo en el ducto, no hay más remedio que poner piquetes de soldados o marinos cada 50 kilómetros o menos, dependiendo de la zona.

Vigilarlos con drones (opción barata) o aviones de las Fuerzas Armadas (opción más cara).

■ En el extranjero ya se comenta el desabasto de gasolinas

en México. Dicen que es resultado de una estrategia mal implementada para combatir el robo de combustible.

Dan cuenta que once estados enfrentan la escasez de gasolinas y diesel y que el descontento aumenta en entidades clave como Ciudad de México, Estado de México, Jalisco, Guanajuato y **Michoacán**.

Un reporte del Grupo Eurasia destaca que la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum**, confirmó que alrededor del 20 por ciento de las estaciones de gasolina están cerradas. "Anteriormente, había negado que hubiera escasez en la capital", puntualiza.

Y más: "La escasez en todo el país está causando problemas logísticos que incluyen la distribución de alimentos y el cumplimiento de los servicios públicos, entre otros".

Algunos gobernadores y grupos de presión empresariales han dicho que apoyan la estrategia contra el robo de combustible, pero también critican su pésima aplicación.

La Coparmex, por cierto, reporta pérdidas en la iniciativa privada por 1.250 millones de pesos.

Agrega el reporte de Eurasia:

"El Gobierno Federal probablemente dará prioridad a la atención de la escasez en la Ciudad de México y tendrá que abordar las crecientes preocupaciones sobre los otros desafíos logísticos que están surgiendo.

"Pero parece estar dispuesto a continuar con sus planes, aunque, probablemente, tendrá que retroceder en algo. No nos sorprendería si esto afecta su popularidad".

■ No puedo cerrar la columna sin expresar mis condolencias a la familia **Del Mazo** por la muerte de don **Alfredo**, padre del actual gobernador de Estado de México.

Lo conocí a través de mi fallecido hermano **Antonio**, quien trabajó muchos años con él y lo consideraba "el mejor jefe del mundo".

Descanse en paz.



Historias de
 NegoCEOs

Mario
 Maldonado

El pánico escénico
 del director de Pemex

¿Cómo tardó **Octavio Romero Oropeza** en acomodarse en su silla de director general que en estallarle su primera gran crisis: la del desabasto de combustible. A 41 días de asumir el cargo, el titular de la empresa productiva del Estado experimenta un severo desgaste tras rehusarse a salir de su fastuosa oficina del piso 45 de la torre de Pemex para explicar por qué no hay gasolina en muchos puntos del país y cuándo va a quedar resuelto el problema.

Romero Oropeza rompió el récord de tiempo en el que enfrentó su primera crisis. **Emilio Lozoya**, el primer director de Pemex en el sexenio de **Enrique Peña Nieto**, tuvo su primer escándalo dos meses después de rendir protesta, tras la explosión de gas ocurrida en el edificio B2 de las instalaciones principales de Pemex en la Ciudad de México, la cual dejó 37 muertos. A la fecha, los escándalos lo siguen persiguiendo.

Romero Oropeza, cuentan integrantes del equipo de Morena, es un hombre irresoluto. Como otros integrantes del gabinete de **Andrés Manuel López Obrador**, aborrece los medios y los reflectores. Su falta de experiencia política y mediática evidencian sus inseguridades, tal como sucedió en el video que grabó junto a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, **Claudia Sheinbaum**, para informar sobre el desabasto de gasolina. Sin decir una sola palabra, el director general de Pemex lo dijo todo con su lenguaje corporal: con la cabeza y la mirada clavada hacia abajo, con los dedos entrejuntados y un semblante desolador.

Algo similar sucedió en el video que publicó el go-

bernador de Guanajuato, **Diego Sinhue Rodríguez Vallejo**, junto al director de Pemex, quien parece que fue obligado a salir en la toma a decir lo que el mandatario estatal le sugirió. La única frase general que esbozó Romero Oropeza es que la empresa tiene, supuestamente, inventarios para más de 10 días, y descartó que sea un problema de desabasto generalizado de gasolinas.

El silencio de **Octavio Romero** lo han tenido que llenar la secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, con declaraciones arrogantes como que “el cierre de ductos durará lo que sea necesario”, al igual que el traslado de gasolina en pipas; y el propio AMLO, a veces negando el desabasto y otras veces aportando información incompleta sobre las causas y/o las soluciones del problema; o bien acusando sabotaje a los ductos.

Octavio Romero es amigo y paisano de **López Obrador**. Fue su oficial mayor en el Gobierno del otrora Distrito Federal y después alcalde y diputado federal, así como consejero Nacional del PRD en Tabasco.

El ingeniero Agrónomo por el Colegio Superior de Agricultura Tropical de Cárdenas, Tabasco, es un férreo crítico de la reforma energética llevada a cabo por **Enrique Peña Nieto**, lo cual, dicen allegados a Morena, le valió su actual puesto de director general de Pemex.

En septiembre pasado, la periodista **Martha Anaya** describió una reunión entre Romero Oropeza con los entonces directivos de Pemex, en la cual se evidenció su desconocimiento en muchas áreas y que los planes y proyectos de la nueva administración habían sido instruidos personalmente por AMLO.

En esta columna también dimos cuenta, en noviembre, de una junta de Romero Oropeza con el ex director general de Pemex, **Carlos Treviño**, en la que le pidió cancelar la importación de 1.4 millones de barriles de crudo ligero de Estados Unidos, a solicitud del entonces presidente electo. La respuesta fue negativa, pero al tomar ellos la dirección de la empresa, podrían hacer lo que quisieran, les reviró Treviño, según una fuente de alto nivel que presenció la reunión.

A la fecha se desconoce si el nuevo gobierno canceló o redujo las importaciones de crudo y gasolina en la temporada de fin de año; de haberse hecho, eso explicaría parte del desabasto de combustible, aunado a la estrategia de combate al huachicol. En el puerto de Tuxpan hay una fila de barcos tanque provenientes de Estados Unidos esperando a descargar combustible.

El presidente y la secretaria de Energía han negado la reducción de las importaciones. ●

Twitter: @MarioMal

Correo: mario.maldonado.padilla@gmail.com



CAPITANES

Capitán Silencioso

¿Y si el capitán de Pemex **Octavio Romero Oropeza** saliera a explicarlo todo?

Ha llamado la atención que el CEO de la petrolera estatal deje en el aire muchas dudas respecto a las capacidades de proceso que tienen hoy sus 6 refinerías y, ni se diga, del tiempo que llevará el restablecimiento de la distribución de gasolinas.

Entre las empresas priva la incertidumbre de cómo se habrá de remontar esta situación de desabasto del combustible que se extiende por el centro de México y que, tras el fin de semana, las cosas en vez de que mejoren, se empeoren.

El "ni un paso atrás" de Pemex res-

pecto a su estrategia de cerrar los poliductos no acaba de convencer a empresarios, al tiempo que ese vacío sobre inventarios de gasolina y capacidad de reposición en las estaciones se llena de rumores.

Para muchos queda claro que no hace falta ser ingeniero petrolero para estar en la silla del CEO de Pemex, pues en las grandes petroleras sus colegas son físicos, químicos o ingenieros en electricidad.

Pero la ausencia de este agrónomo ha tenido que tomarla, por ejemplo, un abogado, el Gobernador de Guanajuato, **Diego Sinhue Rodríguez**. El panista ha salido a explicar la importancia por qué la falta del metil tert-butil éter, o MTBE, es clave para la Refinería de Salamanca.

Inmovilizan a T-MEC

El cierre parcial del Gobierno de Estados Unidos no sólo es un problema local, sino también está registrando repercusiones al comercio de México. Le explicamos.

Resulta que en el proceso del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), todavía hay una parte que está por negociarse. Se le denomina reglamentaciones uniformes. Estas deben acordarse después de la firma del Tratado y antes de que entre en vigor.

Las reglamentaciones son la descripción de la metodología para el cálculo de algunas cláusulas, por ejemplo, las de las reglas de origen. Son, de alguna forma, las normas que les permitirán a las empresas saber cómo deben aplicar dichas cláusulas.

Pues con esto del cierre del Gobierno de EU nada más no ha habido un avance en dichas reglamentaciones. Industrias como la automotriz, que es representada por **Eduardo Solís**, capitán de la AMIA, están preocupados.

Esto irá a paso lento, porque son reglas que deben quedar acordadas nada más y nada menos que por los tres países, pero por ahora en Washington no se ponen de acuerdo con el 'apagón' en el Gobierno.

Venta Estratégica

Con la novedad de que Fibra Shop, que lleva **Salvador Cayón Ceballos**, deja sus operaciones en la Ciudad de México.

La Fibra de enfoque netamente comercial anunció la venta de su inmueble Urban Center Condesa a Seris

Retail Holdings, que capitanea **Luis Armando Cantú**, compañía que opera principalmente propiedades comerciales en la Ciudad de México y su área metropolitana.

La operación representó para Fibra Shop un monto 23 por ciento arriba del precio de adquisición del inmueble.

La operación representa una buena partida de ingresos para el fideicomiso, aunque sin este inmueble se pues borra a la Capital en su mapa de propiedades. Ahora ya sólo contaría con el Power Center Sentura, complejo de usos mixtos ubicado en Tlalnepantla, dentro de la zona metropolitana, que comenzó a operar en octubre pasado.

Por lo pronto, nos dicen en Fibra que la venta responde a su estrategia de reciclar activos que están a su máximo nivel, como el edificio de la Condesa que re-



gistra una ocupación al 100 por ciento, para así invertir los recursos en proyectos que apunten a incrementar sus rendimientos.

Con esta operación, el portafolio de la Fibra se queda con 19 centros comerciales en todo el País, de los cuales uno, La Perla, en Guadalajara, es el más reciente estreno.

Ausentismo por Desabasto

La crisis de desabasto de gasolina en diversas partes del País ya pasó a una siguiente etapa: ausentismo laboral.

Al menos la Cámara Nacional de Industriales de la Leche (Canilec), que dirige **René Fonseca Medina**, afirma que tienen reportes de empresas ubicadas en el Bajío, de una creciente inasistencia de trabajadores en

sus plantas por el desabasto del combustible.

Algunas de las fabricantes de leche y sus subproductos dieron la voz de alerta por el número de incidencias registradas en sus centros de trabajo debido a esta situación.

Si bien el desabasto de combustible no ha afectado la movilización de productos y mercancías, sí ha provocado que varios de sus trabajadores no puedan presentarse a trabajar porque no tienen manera de trasladarse.

Estos retardos y faltas de personal inquieta ya a las firmas del sector lácteo porque afectan en la productividad.

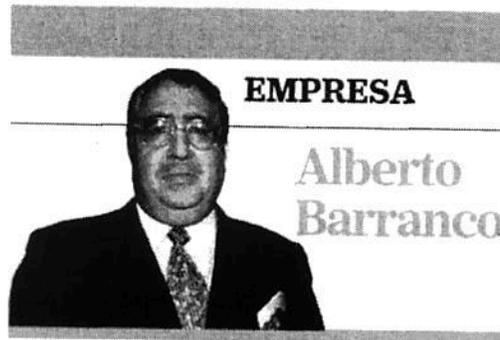
En la Canilec están representadas 130 empresas que procesan en el País aproximadamente el 86 por ciento de la producción de lácteo y derivados.

capitanes@reforma.com



MARU ESCOBEDO...

Está al volante de la alemana BMW en México y prevé el arranque de su nueva planta en San Luis Potosí para el primer semestre de 2019. En medio de las nuevas reglas del T-MEC, tiene previsto fabricar 175 mil BMW Serie 3 sedán con motor de combustión interna y crear mil 500 empleos.



Otro round Pemex-Oceanografía

Colocada en el peor de los mundos, sin capital de trabajo y con una colosal deuda laboral en las espaldas, a la par de la pérdida vía judicial de varias embarcaciones con las que operaba, la empresa Oceanografía encontró una rendija de posible liquidez, vía el finiquito de los contratos que tenía con Petróleos Mexicanos

Según sus cálculos, la empresa productiva del Estado le adeudaba 633 millones de pesos, logrando que el juez federal que llevó el concurso mercantil del que salió en febrero del año pasado, Felipe Consuelo Soto, validara la exigencia...

El documento entregado a Pemex Exploración y Producción apunta a "recursos de incidente de compensación".

El punto de arranque era, justo, la necesidad de que la firma de mantenimiento de plataformas marinas tuviera recursos para cumplir los compromisos con trabajadores y proveedores para salir del procedimiento de quiebra ordenada.

El recurso había sido avalado por el juez desde noviembre, planteando una medida cautelar vía la exhibición de un billete de depósito por una suma, concretamente 271.4 millones de pesos y 18 millones de dólares. En su respuesta al conminatorio, Pemex señala que en la conciliación realizada de las actas de finiquito y de entrega de trabajos se omitió verificar que hay cantidades a favor de la empresa contratante.

El recuento apunta a 14 contratos.

En uno de ellos se reconoce un adeudo de 40 mil 948 dólares y en otro de 14 mil 404. Sin embargo, del otro lado de la moneda se señalan saldos en contra del proveedor por 4 millones 210 mil 278 dólares, lo que equivale a que Oceanografía le estaría debiendo 4 millones 129 mil 332 dólares lo cual, a juicio de la exparaestatal,

Continúa en siguiente hoja



derribaría la medida cautelar.

En otro contrato se reconoce una deuda con Oceanografía de 99 mil 491 dólares, pero se tiene un saldo en contra de éste por 2 millones 938 mil 930 dólares. Entre otras cosas, se reconoce una deuda de 104 mil 554 millones de dólares, pero se reclama el pago de 3 millones 296 mil 360.

En total, según Pemex, Oceanografía le debe 23 millones 883 mil dólares, es decir 57 mil 808 millones de pesos, en tanto que le debe a su vez a la firma apenas 38 mil 977 dólares o 271 mil 536 pesos.

El litigio sigue en los juzgados.

Balance general. De acuerdo con el grupo gasolinero G500, Petróleos Mexicanos surte a las estaciones de servicio vía un cálculo previo que permite abasto por cinco días en condiciones normales. Y aunque, naturalmente, la oleada de compras de pánico rebasó en mucho los cálculos, hay distribuidoras a las que el combustible se les agota en uno o dos días, y otras que sólo les dura horas.

La razón es simple: los pedidos eran insuficientes frente a la posibilidad de completarlos con combustible robado, cuyo precio uniforme, es decir delincuen-

cia organizada, era de 14 pesos por litro. Al no haber factura, tampoco había entero de IVA.

El mapa, al menos en la Ciudad de México, desnudó a los compradores chuecos, a quienes se podría acusar de lavado de dinero y evasión fiscal.

La gran pregunta es si al interior de Pemex también se llevaba doble contabilidad en un marco en que la flota de transporte la maneja el sindicato.

Bueno y malo. La buena noticia es que finalmente se rompió el monopolio que colocaba la posición de secretario general del Instituto Mexicano del Seguro Social como coto del sector obrero, con énfasis en la CTM. El cargo lo ocupará Christian Cervera Mondragón, a petición del sector empresarial... por más que su hermano es un ex director general de la Concamin.

El asunto no tendría la mayor importancia, de no ser por su desconocimiento del organismo, en empate con el director general, Germán Martínez, en un marco que se reclama acelerar la portabilidad de afiliados y recuperar la dinámica en materia de construcción de infraestructura. El secretario general es responsable de la relación con el sindicato. ●

albertobarrancochavarria@gmail.com

MÉXICO SA

Huachicol: Calderón, cínico

// Con él se multiplicó por ocho

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

SIDE CINISMO se trata, Felipe Calderón se pone de pie y grita ¡presente! Resulta que, sin rubor alguno, el ex inquilino de Los Pinos se aventó la puntada de afirmar que “el gobierno que tuve el honor de encabezar combatió con firmeza todas las formas de crimen organizado, incluyendo la del robo de gasolinas, sin afectar a los consumidores. Las pérdidas por este concepto y las fugas detectadas eran más de 10 veces menores de lo que hay ahora”.

EL NEGOCIO DEL huachicol creció como la espuma a lo largo de tres gobiernos, dos panistas, los de Vicente Fox y el propio Calderón, y uno priísta, el de Enrique Peña Nieto, y en esos 18 años el número de tomas clandestinas aumentó de siete decenas a más de 15 mil, algo así como 20 mil por ciento en el periodo.

EL REGISTRO OFICIAL –información de Petróleos Mexicanos– documenta que en el sexenio de Fox el citado número creció de alrededor de 70 a 204, con todo y que el de las ideas pequeñas y la lengua larga, ahora empresario mariguano, anunció un “plan integral” para “combatir” precisamente el ilícito que durante su gobierno se triplicó.

ESA ÚLTIMA CIFRA es la que heredó Fox a Felipe Calderón. Y el mismo registro oficial documenta que al concluir el sexenio del michoacano el número de tomas clandestinas se incrementó 755 por ciento, al tiempo que el negocio *huachicolero* se consolidó junto a las pérdidas patrimoniales para Pemex y el erario.

¿DÓNDE QUEDÓ EL “combate con firmeza de todas las formas de crimen organizado, incluyendo la del robo de gasolinas”? El michoacano también asegura que tal “combate” lo hizo “sin afectar a los consumidores”... que en buena medida debieron abastecerse –ante la cómplice mirada de la autoridad– con gasolina robada, en detrimento de la empresa del Estado, Pemex, que Calderón y su equipo estaban obligados a proteger.

CIERTO ES QUE con el michoacano el número de tomas clandestinas fue menor que en tiempos de Peña Nieto, pero también lo es que resultó ocho tantos mayor a la de Fox, con

lo que queda claro que ninguno de los tres ex inquilinos de Los Pinos “combatió” nada. Por el contrario, dejaron crecer exponencialmente el negocio *huachicolero*, en el entendido de que ilícitos como el citado no se mantienen boyantes e impunes sin la participación directa de la autoridad corrupta.

ENTONCES, ¿CALDERÓN EXITOSO? Mentira descomunal, del tamaño del negocio *huachicolero*. Lo anterior, desde luego, sin olvidar el reguero de cadáveres y desaparecidos que este nefasto personaje dejó a lo largo y ancho de la República, producto del “firme combate de todas las formas de crimen organizado” que hoy presume.

Y ENTRE EL cinismo y el “olvido” se mueve todo esto. Dice el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Juan Pablo Castañón, que en el “problema” de abasto de gasolina, “Pemex no podrá sola con la distribución de combustibles”, por lo que es necesaria “la participación de la iniciativa privada en esta tarea”.

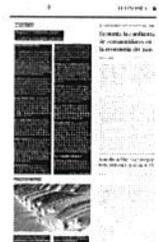
POR LO ANTERIOR, dijo el empresario, “pedimos a la Secretaría de Energía que dé un plan de acciones específicas, para que la importación y distribución de gasolina pueda fomentarse rápidamente y podamos tener la regularización lo más rápido posible”.

PUES BIEN, DESDE que se aprobó la “reforma energética” peñanietista está legalmente permitida la importación de gasolina por parte del sector privado. De hecho, el anterior secretario de Energía, Pedro Joaquín Coldwell, aseguró que “al 28 de noviembre de 2018 están vigentes 522 permisos de importación de gasolinas, 550 de diésel, 123 de gas LP y 96 permisos de importación de turbosina”, permisos que “equivalen a más de cuatro y seis veces la demanda real de gasolina y diésel del país. Cada empresa decide el volumen a importar, siempre dentro del máximo solicitado en su permiso”.

Las rebanadas del pastel

ENTONCES, ¿DÓNDE QUEDÓ el combustible importado; dónde la memoria de Castañón? Pero resulta más barato y cómodo comprar *huachicol* que importar gasolina. ¿O no?

cfvmexico_sa@hotmail.com



NADA PERSONAL
SOLO NEGOCIOS

**BÁRBARA
ANDERSON**

barbara.anderson@milenio.com
@ba_anderson



El tren no sabe de huachicol

Cuando comenzó la apertura del sector de las gasolineras, cada una de las empresas que llegaron al país buscaron diferenciarse con algo: el servicio, los aditivos especiales en sus productos, la experiencia internacional o la eficiencia de sus gasolinas.

Pero ExxonMobil hizo algo que hoy está separándolo de toda la competencia, tal vez sin vaticinar los efectos colaterales de la lucha anti robo de **AMLO**.

Como la cerveza Corona, que solo se fabrica en México, ellos despachan los productos que salen de sus refinerías texanas.

Eligieron subir su combustible al tren para no depender del monopolio de ductos de Pemex, ese único sistema circulatorio de combustibles que ha generado el impresionante negocio del *huachicol* ahora del desabasto.

Firmaron una alianza con Kansas City Southern de México (KCSM) y con Bulkna-tic para invertir en centros de almacenamiento en terminales del lado mexicano.

KCSM lleva 22 años manejando hidrocarburos para Pemex (sin un solo incidente de robo) transportando combustóleo desde Tu-

la a Lázaro Cárdenas, y desde la Refinería de Madero a SLP y a Ciudad Valles.

En paralelo, Exxon también construye su propio oleoducto de Tuxpan a Tula, una inversión de 600 mdd de Grupo Simsa e Invex que estará listo para mover gasolina importada por barco desde su terminal de Baytown (Texas) hasta el puerto de Veracruz y desde allí a su otra terminal de Tula. "Aún sin esta infraestructura física hoy ya tenemos 25 días de inventario de combustible en el país", me dijo hace unos meses **Carlos Rivas**, director general de combustibles de ExxonMobil México. ¿Cómo garantizar que esos 200 km priva-

dos no sean víctimas de robo de combustible? Sus ductos tendrán tecnología de punta, que incluye una membrana superior que registra cualquier presión, así como un sistema con fibra óptica que detecta cuando hay baja de presión en la red corta del suministro. Es un sistema que ya usan en Colombia y Venezuela.

Basta ver los números de KCSM para entender lo estratégica que fue esta idea de logística sobre rieles de Exxon: al cierre de 2018 —no hay datos aún durante estos días de desabasto— KCSM importó 300 por ciento más gasolina que en 2017 (mil 273.4 millones de litros versus 408 millones 282 mil 987 litros). Ya un año antes, en 2017, el aumento en el uso de sus carros tanque había sido de 84 por ciento.

Para esta enorme fuente de ingresos que crece a triple dígito y que tardará en ser reemplazada por las lentas obras de infraestructura de ductos, KCSM se asoció con dos empresas especializadas en almacenamiento (Watco y WTC Industrial) para montar en SLP una terminal de almacenamiento con capacidad para 1.2 millones de barriles. Inicialmente suministran desde ahí gasolinas y diésel a la región Centro y El Bajío, pero para finales de 2019 también recibirá trenes desde el Puerto de Altamira.



Página 1 de 1
\$ 66381.00
Tam: 203 cm2



Piden transportistas romper monopolio de sindicato de Pemex

Enrique González Muñoz, presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, acompañado de Uriel Joffre, presidente del Comité de Hidrocarburos y de otros directivos de la Canacar, se reunieron, ayer, con el director de Pemex Logística, Javier González del Villar para presentarles propuestas concretas para enfrentar el tema del desabasto en las gasolineras de las entidades más afectadas por el cierre de ductos.

González Muñoz aseguró que los transportistas están a favor de la estrategia del gobierno para enfrentar el robo de huachicol y no sólo porque, evidentemente, los transportistas son el sector beneficiado por cierre de ductos, sino porque como sector se han visto severamente afectado por la creciente inseguridad y los asaltos a los tractocamiones que ascendieron a 178 al cierre de 2018.

Son dos las propuestas principales de los transportistas con las que —dice Joffre— podría incrementarse el suministro de combustibles y pasar de una participación del 35% del mercado actual hasta el 50 por ciento. La primera propuesta implica romper el monopolio que tiene hoy el sindicato de Pemex para distribuir gasolina en lo que se llamada última milla, es decir, directamente en las gasolineras con las pipas que todos vemos en las calles.

El problema, primero, es convencer al sindicato que encabeza Carlos Romero Deschamps, aunque el compromiso de Pemex es que hablarán con el sindicato para solicitar su apoyo, lo que en principio no debería ser tan complicado porque de acuerdo con su comunicado publicado el miércoles, apoyan la estrategia del gobierno contra el huachicol.

Otro problema es que los autotranques privados que son doble full y tienen capacidad para 60,000 litros y llegan, hoy, a las unidades de almacenamiento y servicio de Pemex, no pueden entrar, por restricción de la SCT, directamente a las ciudades y muchas gasolineras no tienen tampoco capacidad para almacenar los 60,000 litros, por lo que —explicó Joffre—, se solicita que puedan llegar directamente a las gasolineras que se ubican en las entradas a las ciudades y que sí tienen mayor capacidad.

Continúa en siguiente hoja



La segunda propuesta de la Canacar es mayor seguridad para poder transportar combustibles en horarios nocturnos y no sólo diurnos como lo hacen actualmente. Piden, en especial, mayor vigilancia en las carreteras donde se registraron en 2018 más del 50% de los asaltos: Puebla-Veracruz; Minatitlán-Tabasco y Lázaro Cárdenas-Urupan.

Los transportistas están a favor de la estrategia del gobierno para enfrentar el robo de huachicol: Enrique González Muñoz, presidente de Canacar.

DESASTROSA ESTRATEGIA: COPARMEX

Hoy habrá una nueva reunión en Pemex en la que se esperan avances concretos sobre las propuestas de Canacar y ojalá así sea porque el presidente de Coparmex León, **Jorge Ramírez**, afirmó, ayer, que las pérdidas económicas de las empresas en Michoacán, Querétaro y Guanajuato por el desabasto de gasolina superan los 1000 mdp.

Con la claridad que lo caracteriza, **Gustavo de Hoyos**, presidente de Coparmex calificó de "desastrosa" la implementación de la estrategia del gobierno contra el huachicol por los graves errores que ha presentado y que ha resultado extremadamente dañina para la población y para los empresarios.

Sin embargo, aseguró que la decisión política del presidente **López Obrador** para combatir el huachicol es adecuada.

COBERTURAS CAMBIARIAS A 55 DPB

La buena noticia es que la Secretaría de Hacienda confirmó la contratación de coberturas cambiarias por 55 dólares por barril, precio contemplado en el presupuesto 2019.

Carlos Urzúa continuó así con la contratación de coberturas que realiza la Secretaría de Hacienda desde hace más de una década y que ha resultado una herramienta importante para enfrentar la caída en los ingresos petroleros en caso de un desplome en los precios.

Lo que no se ha informado es si Pemex contrató también coberturas.

La mezcla mexicana que a fines de año disminuyó a 45 dpb, es decir, 10 dólares debajo del precio estimado en el PEF, se ha recuperado en este año por el alza del crudo en el mercado internacional. Ayer, cerró en 52.40 dpb.

IFT CONTROVERSIA VS PEF 2018

Y como se esperaba, el IFT, que preside **Gabriel Contreras**, presentó una controversia constitucional contra el presupuesto 2019 porque considera que vulnera su función regulatoria por la reducción de 280 mdp sobre la propuesta que presentó el IFT y que era menor en 14.8% en términos reales contra 2018. Incluyen la controversia por la reducción de los salarios de personal especializado que de acuerdo con la Constitución podrían ganar hasta 50% más que el Presidente de la República.



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

#OPINIÓN

DESABASTO DE GASOLINA GOLPE AL PIB DE ENERO, EN RIESGO STOCKS DEL COMERCIO Y AUMENTA PREOCUPACIÓN EN IP



**CONMÉXICO con Durazo y lista para apoyar estrategia contra robos a empresas; 5 armadoras ganan y Ford sigue a la baja; pronto nueva dirigencia en PEMEX, aseguran*



CONFORME HAN PASADO las horas ha crecido la preocupación en la IP por el desabasto de gasolina, la falta de claridad respecto a los tiempos para superar la coyuntura y

el riesgo para que la situación escale al comercio, lo que implicará pasar de una crisis a otra.

Además PEMEX que dirige **Octavio Romero** no quiere comprometer plazos y ayer la propia titular de SENER **Rocío Nahle** afirmó que el estatus actual deberá durar lo que sea necesario.

A decir de fuentes vinculadas al transporte, hasta ahora la problemática no se ha expandido al diésel, con lo que se mueve el grueso de los camiones. Sin embargo en el suministro de la última milla, que se atiende con unidades más pequeñas a gasolina, ya se enfrentan desafíos.

También comienzan los problemas en

“autoabastecimiento”, fórmula que utilizan las grandes flotillas de compañías para dotar de combustible sus unidades, especialmente en los estados más afectados como Jalisco,

Michoacán, Querétaro, Edo-mex y poco a poco en CDMX.

De ahí la voluntad de apoyar al gobierno que ha mostrado la IP para utilizar la infraestructura propia con que cuentan las compañías. CONCAMIN que preside **Francisco Cervantes** se manifestó en esa línea, lo mismo que CANACAR que preside **Enrique González** y que lleva **José Refugio Muñoz**.

La cámara del transporte se reunió ayer con PEMEX Logística de **Javier González del Villar**. Se convino en formar grupos de trabajo para hacer más eficiente la distribución de gasolina. Participarán la petrolera, la industria y representantes de las entidades afectadas.

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 3
\$ 128125.00
Tam: 625 cm2

Los miembros de CANACAR ya por lo pronto hicieron ajustes a su sistema logístico para aprovechar los mejores puntos de abasto del combustible. La idea es que el autotanque que hoy moviliza 35% de la gasolina llegue al 55%. Lo que se exige es mayor seguridad.

La IP está de acuerdo en el ataque frontal al hurto de combustible, negocio de unos 3 mil mdd anuales. De hecho el abastecimiento ilegal constituye para los que pagan impuestos "competencia desleal".

Lo que se critica es la estrategia que asumió el gobierno de **Andrés Manuel López Obrador**. Sin expertis, se actuó sin medir las consecuencias.

El hurto a PEMEX inició con el gobierno de

Vicente Fox y desde entonces se ha protegido en una actividad en la que están coludidos funcionarios y autoridades de todos los niveles.

Al final PEMEX es de todos y de nadie, y algo similar se da en la CFE de **Manuel Bartlett**, en donde 30% de la energía eléctrica se roba tanto al menudeo como al mayoreo.

Aunque aún no hay desabasto en las tiendas, esta situación no es descartable, al afectar un eslabón nodal de la cadena. De ahí el énfasis de CANACAR para aprovechar su experiencia para enfrentar la crisis.

La carencia de combustible ya ha dislocado muchas actividades. En el Bajío y otras

entidades del centro del país muchas empresas han comenzado a operar vía remota.

Para una economía que en 2019 crecerá sólo 1.7%, lo que hoy sucede no es la mejor noticia. Claro que tendrá efectos en el desempeño de la actividad de enero y la inflación. Así lo confirmó **Jorge Gordillo**, director de análisis de CI Banco. Coincidió con **Raúl Feliz** investigador del CIDE en que el grado

dependerá de la duración del desbaste.

Las repercusiones apuntan a convertirse en algo similar al golpe económico que significaron los sismos.

Así que más allá de la importancia de cerrar el paso al "huachicol", queda claro que el tiempo apremia para evitar un mayor daño.

Y SI DE inseguridad se trata, otra víctima recurrente de los robos en carretera son los fabricantes. De ahí la reunión que CONMÉXICO tuvo este miércoles con el secretario de Seguridad Pública, **Alfonso Durazo**. Se hizo un diagnóstico de la situación y el organismo que da cabida a 44 empresas de alimentos, cuidado personal y del hogar así como bebidas alcohólicas se comprometió a participar en el plan de seguridad que se formula en carreteras para amortiguar la problemática. Por CONMÉXICO estuvo su presidente **Manuel Martínez** y **Jaime Zabudovsky**, timón operativo. CONMÉXICO representa más de mil marcas y 52 millones de productos. En conjunto sus socios generan unos 500 mil empleos directos. Así que tienen mucho que decir en el lastimoso expediente.

EN UN AÑO para el olvido, con una caída del 7.1% en las ventas, 5 automotrices ganaron mercado en 2018. Una es KIA que dirige **Horacio Chávez**, que con 6.6% de las ventas ya es la quinta más influyente. También apunte a Mazda de **Miguel Ángel Barbeyto** y Hyundai de **Michel Kaim** que subieron su participación, lo mismo que Honda de **Hiroshi Shimizu** que se sostuvo como la cuarta con un 7.7% vs 6.9% del 2017. En contraste Nissan bajó del 23.8% al 22%, GM del 16.9% al 16.6% y VW del 15.3% al 13.8%. FCA de **Bruno Cattori** cayó a 6.2% y Ford de **Héctor Pérez** mantuvo su caída libre al pasar del 5.3% al 4.8%.

DICE EL REFRÁN que cuando el río suena, agua lleva. Parece que este es el caso del rumor que recién le adelanté corría en PEMEX, en el sentido de que podrían presentarse acusaciones contra el dirigente petrolero **Carlos Romero Deschamps** y otros miembros del STPRM, como parte de los esfuerzos para eliminar la red de extracción de hidrocarburos. En las últimas horas la versión ya se

expandió a todos los niveles y una fuente cercana marcó el 18 de marzo como fecha límite para que una nueva dirigencia asuma la petrolera. Veremos.

ALBERTOAGUILAR@DONDINEROMX
[@AGUILAR_DD](https://twitter.com/AGUILAR_DD)

**AUNQUE AÚN NO
HAY DESABASTO
EN LAS TIENDAS,
LA SITUACIÓN NO
ES DESCARTABLE.
AL AFECTAR UN
ESLABÓN NODAL
DE LA CADENA**



UN MONTÓN DE PLATA



#OPINIÓN

AMLO MESIÁNICO VS. AMLO PRAGMÁTICO

El primer año de gobierno de AMLO estará lleno de errores, tumbos y pequeñas rectificaciones

CARLOS MOTA



Una persona del más alto nivel intelectual me ha revelado recientemente una hipótesis que ha empezado a circular en los grupos de pensamiento más relevantes del país.

De acuerdo con esta hipótesis, la gran prueba de fuego para que los mexicanos sepamos quién es **Andrés Manuel López Obrador** ocurrirá a finales de 2019.

En esta hipótesis se plantea lo siguiente: el primer año de gobierno de AMLO estará lleno de errores, tumbos, y pequeñas rectificaciones.

Esto ya ha empezado a ocurrir, notoriamente con los ejemplos de la errónea iniciativa de Morena para eliminar las comisiones bancarias; los dislates presupuestales que implicaron desasosiego por el dinero en universidades; y más recientemente con el escabroso desabasto de gasolina y la errática conducción de la estrategia para remediarlo de parte de todo el aparato de gobierno.

Lucgo de una colección estos errores un grupo amplio de la ciudadanía se hartará de darle el beneficio de la duda al nuevo gobierno, lo que ocasionará una crisis al interior de la psique del presidente.

La hipótesis plantea que en AMLO conviven dos personalidades: la del personaje mesiánico, que seduce a millones y que confronta exitosamente ideas, personas y visiones; y la del individuo pragmático, que instrumenta políticas públicas con velocidad y resuelve problemas brincándose el orden institucional. El problema, empero, surgiría cuando las dos personalidades entren en colisión.

La gran prueba vendrá hacia el último trimestre del año, cuando de los dos AMLOs, tenga que prevalecer uno.

Continúa en siguiente hoja

EN AMLO CONVIVEN DOS PERSONALIDADES



Página 1 de 2
\$ 61910.00
Tam: 302 cm2

Esto será evidente por el hartazgo de la gente y la furia del propio presidente, que para entonces habrá visto retrasos importantes en sus proyectos como el Aeropuerto de Santa Lucía o la recuperación de la producción petrolera en Pemex. Surgirá entonces el AMLO que dominará durante el resto del sexenio.

La hipótesis plantea que, si triunfa el AMLO mesiánico, el escenario será muy adverso: el presidente se radicalizará; culpará a fuerzas externas y a intereses anquilosados por las fallas y los malos resultados. Sería un escenario negativo.

Pero si triunfa el AMLO pragmático entonces veremos ajustes en el gabinete y también el cambio de proyectos inviables hacia decisiones más sensatas (como el regreso del proyecto del NAIM).

¿Cuál de los dos AMLOs emergerá victorioso? Sólo el tiempo lo dirá.

URZÚA, REGULAR EN NY

"Los ven muy inexpertos", me dice desde Nueva York una fuente de primer nivel de un banco, cuando le pregunto cómo le fue al Secretario de Hacienda **Carlos Urzúa** en su gira por esa ciudad. "Herrera es quien se está rifando", pero el problema está en Pemex, al que ven financieramente demasiado "débil" y "deja mucho qué desear". No hay pánico, pero sí cautela; y los mercados tomarán bonos emitidos por Pemex solo si ven un buen plan de negocio

MOTACARLOS100@GMAIL.COM
@SOYCARLOSMOTA