

#OPINIÓN

ALHAJERO
Martha Anaya



ALHAJERO



#OPINIÓN

AMLO PIERDE
SU AGENDA

Durante más de un mes, AMLO marcó agenda con gran facilidad, pero la crisis de la gasolina le arrebató la iniciativa

MARTHA ANAYA



unque la pesadilla de la falta de gasolina irrumpió –de manera focalizada en seis estados inicialmente– el fin de semana pasado, todavía el lunes por la mañana **Andrés Manuel López Obrador** no parecía tener una dimensión clara del problema, ni mucho menos de lo que

vendría en las siguientes horas.

En su conferencia mañanera del **lunes 7**, el Presidente se manifestaba seguro de que se iba a resolver “el problema del desabasto en algunos puntos” y consideraba que el tema se había “magnificado”. Sobre todo en “la prensa *fifi*”.

López Obrador se notaba entonces tranquilo: “No es un asunto generalizado –apuntaba–, vamos a enfrentarlo y resolverlo. Sólo cuando le plantearon los reporteros ¿cuánto tiempo calculaba que iba a tomar resolver el asunto?, dió una respuesta que dejó un sabor inquietante (otros lo interpretaron como reto): Va a depender, a ver quién se cansa primero, los que se roban el combustible o nosotros. Nada más les mando a decir que soy perseverante...”

En esa *mañanera* anunciaba que esta semana iniciaría la entrega de apoyos a los más pobres, con el programa de pensión a personas con discapacidad; el programa de

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2
\$ 63550.00
Tam: 310 cm2

NO ESTABAN PREPARADOS PARA LO QUE SUCEDIÓ

apoyo a adultos mayores –que aumentará al doble–; y el de la contratación de jóvenes que van a trabajar de aprendices...

Pero bromeaba e invitaba incluso a leer su libro *La Salida* –no se van a aburrir, no van a bostezar, no es un Tafil, –para que vieran que ahí ya hablaba

del robo de combustible –siempre hay complicidad de la autoridad– decía y que no se trataba de una ocurrencia.

El **martes 8**, cuando ya noticieros y primeras planas abundaban en el tema del desabasto de los combustibles, AMLO abrió su conferencia dándole la palabra a la secretaria de Gobernación, **Olga Sánchez Cordero**, para hablar del tema de los presos políticos.

Muchas preguntas hubo al respecto, pero el tema fue devorado por las gasolinas. Las críticas a la estrategia contra el *huachicoleo* llenaban páginas y noticieros.

El tabasqueño respondió: Ayer que mencioné que era más caro el traslado de combustibles por pipas, inmediatamente salieron los analistas adversarios... Y pues sí, ¡pero es muchísimo más caro que se la roben!

Más tarde presentó el Plan de Impulso al Sector Financiero. También quedó sepultado por el arribo de la crisis de las gasolinas a la Ciudad de México al atardecer.

Ayer **miércoles**, **Andrés Manuel** ya no intentó cambiar el tema. Dejó de lado su agenda. Desde que abrió la **mañanera** se enfocó en el desabasto de gasolina. Y entre muchas otras cosas mencionó que pensaba que el problema de la distribución se iba a resolver “muy pronto” porque estaban utilizando dos, hasta tres turnos en pipas de Pemex, para distribuir, “y vamos a convocar a transportistas para utilizar más pipas...”. Lo cual indica que no esperaban, ni estaban preparados, para lo que sucedió.

...

GEMAS: *Obsequio de una tapatía ante la falta de gasolina en Guadalajara: “La ciudad se ve terrible, parece la serie de The Walking Dead”.*

MARTHAMERCEDESA@GMAIL.COM
@MARTHAANAYA

Incompetencias petroleras

ESTRICTAMENTE PERSONAL

Raymundo Riva Palacio

Opine usted:
rrivapalac.o@ejournal.com

@rivapa



La crisis de la gasolina ha sido la crisis del nuevo gobierno de México. El equipo energético del presidente Andrés Manuel López Obrador se ha hundido como resultado, se puede argumentar, de su novatez. Pemex ha difundido comunicados consecutivos donde afirma que hay suficiente gasolina para abastecer al país, con la petición de que no hagan compras de pánico, porque la sobredemanda siempre le ganará la carrera al suministro de combustible. Pero entre más lo hace, más gente apresura sus vehículos a las gasolineras. No es un problema de abasto, sino de distribución, dice el presidente López Obrador. Pero la distribución, se supone, estaba prevista y organizada, según la secretaria de Energía, Rocío Nahle.

La secretaria dice que la estrategia se empezó a preparar desde el 27 de diciembre, cuando el Presidente anunció el programa contra el robo de

combustible. Estaba tan confiada de lo bien que lo habían hecho, que el domingo, mientras seis estados mostraban un problema de abasto de combustible, Nahle veía el partido de fútbol entre Veracruz y los Pumas de la UNAM, sin pudor para escribir en Twitter sus sentimientos deportivos. La crisis de la gasolina crecía y ella se divertía. Cuando la acusaron en las redes sociales de insensibilidad, respondió que todo estaba bajo control porque había una estrategia para evitar el desabasto. Nahle, la jefa del sector energético, no parecía tener idea de lo que sucedía.

No se puede decir que la estrategia fuera un desastre, porque en realidad no había estrategia para la distribución del combustible. Nahle dijo que 15 secretarías de Estado y dependencias federales participaban en la preparación de la estrategia, lo cual es cierto, pero era para detectar los puntos de fuga de combustible al interior de Pemex, y el reforzamiento militar para resguardar 58 instalaciones estratégicas de Pemex, que incluían seis refinerías, 39 terminales de almacenamiento y despacho, 12 estaciones de rebombeo y control de ducto. Adicionalmente, se intervino a personal de Pemex, se monitorearon y observaron sus procedimientos de abastecimiento y reparto. Es decir, nada sobre la contingencia de distribución.

¿Por qué no lo hubo? A partir de la información aportada el 27 de diciembre, porque no había necesidad de ello. El abasto y la distribución no sufrirían alteración alguna. Sin embargo, algo que desconoce la opinión pública sucedió, porque cuando la crisis de la falta de combustible afectó a seis estados, el presidente López Obrador explicó a la prensa, a manera de justificación, que obedecía a que se habían cerrado los ductos para

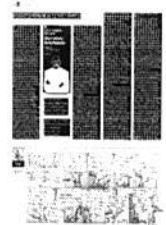
evitar el robo de combustible, y que se estaban utilizando pipas para suministrar la gasolina. El cierre de ductos no estaba contemplado en la estrategia contra el *huachicoleo*, ni hubo explicación del porqué se hizo.

Pero, para efectos de argumentación, si hacerlo obedeció a circunstancias no previstas al finalizar el año, Nahle y el director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, debieron haber tenido listo el plan de distribución de combustible a través de pipas. Como ha quedado perfectamente claro, no lo hicieron, o si lo hicieron, lo realizaron de manera muy deficiente. El desabasto en seis estados contaminó a la Ciudad de México, donde en cuando menos 12 puntos de la capital federal se acabó el combustible en las gasolineras, provocando la percepción de desabasto, que fue creciendo con las horas, como se pudo observar por la forma como se fueron saturando las gasolineras, y otras tres entidades empezaron a tener los mismos problemas.

López Obrador es el único que ha hablado de problemas de distribución. Romero Oropeza está escondido en su oficina y emite comunicados institucionales poco tranquilizadores, a decir por los resultados que provoca, mientras que Nahle, en la línea marcada por el Presidente, no habla de nada operativo, sino que se encierra en la retórica del robo de combustible como la explicación de acción-reacción por la falta de gasolina. El robo de combustible ciertamente es un crimen lacerante para la economía en México y en muchos países. Pero no es nuevo. Se viene arrastrando desde 2002 y tuvo un incremento sustantivo en los dos últimos años del gobierno del presidente Enrique Peña Nieto.

Sin embargo, el problema

Continúa en siguiente hoja



del *huachicoleo* no provocó desabasto ni una crisis en la distribución de la gasolina. El contraargumento de que el robo no es la madre del desabasto lo ofreció el propio presidente López Obrador en su conferencia de prensa el martes por la mañana, cuando reveló que desde que comenzó el programa contra el robo de combustible, los criminales se han robado ocho mil 540 pipas menos. Entonces, la narrativa de que la falta de gasolina es resultado de la estrategia contra el *huachicol*, significa que el desabasto tiene que ver con que se cortaron los suministros de gasolina robada.

Asumiendo que es cierto lo

dicho por el Presidente, regresamos al punto de la distribución. Si el programa del 27 de diciembre se anticipaba tan exitoso en el corto plazo y se cerraron los ductos para impedir nuevos robos, ¿qué hicieron Romero Oropeza y Nahle para evitar el desabasto? Romero Oropeza quién sabe, porque no da la cara. Nahle estaba viendo el partido del fútbol, confiada en que había una estrategia, que no contemplaba la distribución, que resolviera el abasto. Entre los dos, por su incompetencia profesional, provocaron una crisis donde no la había, que de no atajarse crecerá hasta a afectar el aparato productivo y el transporte terres-

tre y aéreo. Por lo que ha dicho el gobierno hasta ahora, todo se trata de un fenómeno de percepciones. Pero que no se les olvide que las percepciones, si no se atajan, se convierten en realidad.

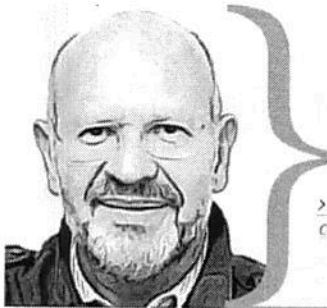
"Mientras seis estados mostraban un problema de abasto, Nahle veía el partido de fútbol"

"Que no se les olvide que las percepciones, si no se atajan, se convierten en realidad"



Raymundo
Riva Palacio

La amenaza
del Tren Maya



Punto de vista

Ayuda de Memoria

Raymundo Riva Palacio

> Desde hace tiempo, Andrés Manuel López Obrador y los zapatistas están enfrentados por la conquista de un territorio, ahora, el plan estratégico del nuevo gobierno para el sur, con el proyecto del Istmo de Tehuantepec y la industrialización de esa región, chaca con los propios objetivos estratégicos del Ejército Zapatista de Liberación Nacional.

La amenaza del Tren Maya

1er. TIEMPO: *cuando todo se rompió.* Al político antisistémico por antonomasia, **Andrés Manuel López Obrador**, le saltó el desafío más grande que le hayan hecho. El Ejército Zapatista de Liberación Nacional (EZLN) le dedicó palabras muy fuertes como “loco”, “descerebrado”, “tramposo”, llamó “babosos” a sus legisladores e ingenuos —al menos— a quienes votaron por él, por que quiere hacer el Tren Maya. Las palabras del EZLN causaron gran indignación a los más rupestres de su corte, pero López Obrador fue mucho más cuidadoso que sus ignorantes fans. El ataque retórico, lo sabe, tiene un origen en julio de 2001, cuando como jefe de gobierno de la Ciudad de México y el jefe político del PRD en aquel entonces, instruyó a sus diputados para que votaran junto con el PRI y el PAN en contra de los Acuerdos de San Andrés

Larráinzar, sobre los derechos y la cultura indígenas. Esa acción fue tomada como una traición. Al conmemorar su 25 aniversario desde La Realidad, uno de los caracoles —que son puertas de entrada a las comunidades chiapanecas autónomas—, el Comandante Moisés, uno de los dirigentes cafetaleros cuyos cultivos se perdieron al cerrar el gobierno del presidente **Carlos Salinas** el Instituto Mexicano del Café (Inmecafé) y dejar que el mercado regulara los precios, brazo derecho del Subcomandante Marcos, convertido en Galeano para guardar un perfil más bajo, leyó un discurso de tres mil 371 palabras donde resumieron años de agravios de López Obrador contra los zapatistas. La ruptura con López Obrador se agudizó hace cinco años, cuando el EZLN habló del advenimiento de “una cosa peor” de lo que se había vivido, una “hidra” y un “monstruo”, como definieron a López

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 3
\$ 111276.00
Tam: 843 cm2

Obrador. Moisés siempre formó parte del Comité Clandestino Revolucionario Indígena, la Comandancia General del EZLN, cuya

dirigencia real, con Galeano y Tacho, se mantiene intacta. Como su vocero, planteó los términos de la lucha contra López Obrador: el Tren Maya. Por sus tierras, advirtieron, no pasará. Detrás de las mofas que hicieron de López Obrador por lo que consideran nula autenticidad para hablar a la Madre Tierra y pedirle permiso para zanjarla y meter en ella su proyecto personal, se encuentra un desafío: si esa región le pertenece al EZLN, que luchó por ella desde el primero de enero de 1994, ¿por qué quien desprecia como político de izquierda quiere quitárselas?

2 O. TIEMPO: *Los traidores se pintaron de morenos.* Desde hace tiempo **Andrés Manuel López Obrador** y los zapatistas están enfrentados por la conquista de un territorio, por parte del presidente, y la defensa de su gran radio de acción territorial, en total control de los zapatistas. El Tren Maya es una amenaza para todo aquello por lo que lucharon durante 25 años, porque el plan estratégico del nuevo gobierno para el sur, con el proyecto del Istmo de Tehuantepec y la industrialización de esa región, choca con los propios objetivos estratégicos del EZLN, planeados por Marcos durante las negociaciones con el gobierno sobre los Acuerdos de San Andrés Larráinzar, de que esa misma zona forme parte de lo que sueñan con que sea la República de Chiapas. La disputa territorial con el Tren Maya es la última ofensa. Desde hace casi dos décadas, el EZLN ha resentido cómo a lo largo de los años, López Obrador se ha rodeado de políticos que actuaron contra los zapatistas. En la votación de 2001, no sólo fue el PRD el que votó por la contrarreforma en Chiapas, sino que uno de sus senadores chiapanecos, **Rutilio Escandón**, fue una de las voces más críticas para sabotearla, junto con el entonces senador priista Manuel Bartlett. Escandón es el actual gobernador de Chiapas, y cuñado de **Adán Augusto López Hernández**, gobernador de Tabasco, muy cercano al presidente. Hace tiempo Bartlett, quien fue el último secretario de Gobernación con la mano muy dura, decidió reinventarse políticamente y se acercó a López

Obrador, quien lo arropó y lo nombró director de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

3 er. TIEMPO: *El lopezobradorismo está partido por el EZLN.* Vaya que hay contradicciones dentro del equipo del presidente **Andrés Manuel López Obrador**, ahora que está liado con el EZLN.

El jefe oficinero de la propaganda del presidente, **Epigmenio Ibarra**, era correo del EZLN con disfraz de periodista, hasta que fue detenido en un retén militar en Chiapas en febrero de 1995, junto con Javier Elorriaga, a quien acusaron de ser miembro de la guerrilla. Ibarra fue puesto en libertad por el entonces presidente Ernesto Zedillo tras una petición directa del entonces director de *La Jornada*, Carlos Payán, bajo el acuerdo que no trataría ningún tema de política, que cumplió hasta que terminó ese sexenio. Elorriaga no contó con esos buenos oficios y fue sentenciado a 13 años de prisión por los delitos de terrorismo, rebelión y conspiración. **Zoe Robledo**, nombrado subsecretario de Gobernación, es hijo de **Eduardo Robledo**, gobernador de Chiapas por escasos dos meses, destituido por el entonces presidente Zedillo, por presiones del

EZLN, y como uno de los gestos para iniciar las negociaciones de los Acuerdos de San Andrés Larráinzar. También está, de manera sobresaliente, **Adelfo Regino**, director del Instituto Nacional de los Pueblos Indígenas, a quien López Obrador encomendó a organizar la mano de obra para la construcción del Tren Maya. Regino, paradójicamente, fue asesor del EZLN durante la negociación de los acuerdos y cuando se dio la contrarreforma, fue uno de los críticos, y hoy ha sido el único de todos quienes fueron protagonistas en Chiapas y con el EZLN, que ha tomado la palabra, para decir que López Obrador está dispuesto a retomar los Acuerdos de San Andrés Larráinzar. Sugerencias de ello que en el pasado no tuvieron efecto entre los zapatistas. ¿Por qué ahora? Cuando fue jefe político del PRD aceptó el argumento oficial de que los acuerdos dividirían al país y lo balcanizaría, al crear pequeños Estados con fueros y privilegios. Aquel discurso es todavía más vigente hoy en día, al ser las mismas palabras que utiliza López Obrador para consolidar su poder. Es decir, si antes no le creían los zapatistas, ahora sí, pero por diferentes razones. Irá por el EZLN, que sin embargo, ya empezó a preparar las barricadas. **GC**

Continúa en siguiente hoja

SERPIENTES Y ESCALERAS



Salvador García Soto
 Calderón no “afectó”
 a la gente; sólo la mató

Al responder ayer a las acusaciones del presidente López Obrador sobre la “omisión” con que actuaron los tres últimos gobiernos contra el tema del robo de combustibles, el ex presidente Felipe Calderón confirmó la vieja máxima sobre la importancia de verificar el tamaño de la lengua y la cola antes de hablar. Porque sin aportar datos que sostuvieran su defensa, Calderón afirmó que en su gobierno se “combatió con firmeza todas las formas del crimen organizado, incluyendo el de gasolinas, sin afectar a los consumidores”. Lo que no dijo es que esa “firmeza”, tampoco logró afectar a los huachicoleros y sus tomas clandestinas para robar combustibles a Pemex, que crecieron en casi 800% durante su administración.

Según datos históricos de Petróleos Mexicanos, las tomas clandestinas que había en sus ductos en 2006, al inicio del sexenio calderonista eran 213, mientras que para el 2012, al concluir su Presidencia, el número se había elevado a 1,550 puntos de robo de combustible. La misma paraestatal, a través de su área de logística documenta que tan sólo en los tres últimos años de su gobierno, de 2009 a 2012, se perdieron 6,966 millones de barriles de gasolina y diesel por combustibles robados, que según un cálculo “conservador” realizado por el portal informativo Animal Político, representaría una pérdida, a precios reales de la gasolina magna en esos años, de 62 mil millones de pesos. ¿Eso demuestra la firmeza de la que habla el presidente Calderón para combatir el huachicoleo que floreció en su sexenio?

En lo único que tiene razón Felipe Calderón, en su respuesta al presidente, es en que las pérdidas y las fugas de combustible detectadas en su gobierno era “más de 10 veces menores a las que hay ahora”, porque aunque sus números en materia de huachicoleo no son para presumir, el gobierno de Enrique Peña Nieto los elevó y los su-

peró con creces, pues las tomas clandestinas entre 2012 y 2018 crecieron a 12 mil 581, lo que significa un aumento de 262% de las 1,550 que le heredó Calderón, mientras que las pérdidas en barriles pasaron 7,762, y el costo económico total por fugas y robo de combustible se disparó a más de 92 mil millones de pesos.

La reacción de Calderón, que mantiene un abierto activismo político contra el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, igual que su ex compañero de partido Vicente Fox, es sin duda parte de la estrategia con la que el ex presidente y ex panista busca impulsar la futura creación de un partido político junto a su esposa

Margarita Zavala. Sin duda Felipe Calderón busca disputarle al PAN, su antiguo partido, el monopolio del discurso oposi-

tor al lopezobradorismo con el que el michoacand ha mantenido una confrontación abierta desde la campaña presidencial de 2006 y la controvertida elección que lo llevó a la Presidencia en aquel año.

No es la primera vez que López Obrador alude, en su cruzada contra el robo de combustibles, iniciada en los últimos días de 2018, a la responsabilidad de sus antecesores en el crecimiento de la industria ilegal y delictiva del huachicoleo, pero ayer en su conferencia de prensa matutina, a pregunta expresa sobre el papel que jugaron Vicente Fox, Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto en la red de corrupción y delincuencia que permitió el brutal incremento del saqueo del erario y los recursos de Pe-



Fecha
10.01.2019

Sección
Primera

Página
8

mex en los últimos 18 años, el presidente fue más directo: "Es muy difícil decir 'yo no sabía', las autoridades sabían. Tolerancia, vamos a decir, de todos, omisión. Lo sabían todos. Como que había una especie de ceguera, no se veía. Cómo que no se ve que se están robando mil pipas diarias. Era una especie de tolerancia, algo pactado o que se daba por hecho, pero de tiempo atrás", comentó.

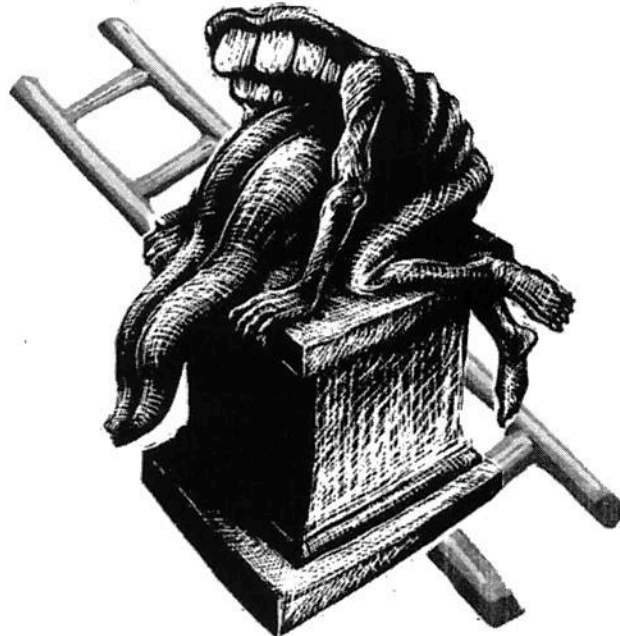
Veremos hasta dónde llega el duelo verbal entre López Obrador y Calderón, y sobre todo qué repercusiones tiene para el ex presidente que suelta la lengua sin cuidar la cola; pero por lo pronto, en la estrategia emprendida por el presidente para frenar el robo de combustibles con el cierre total de ductos de Pemex y el efecto colateral que ha tenido al provocar desabasto y escasez de gasolinas y diesel en al menos 10 estados y en el Valle de México, está claro que la oposición busca aprovechar al máximo lo caliente del tema y el enorme impacto social, económico y político que tiene la ausencia total o parcial de combustibles en buena parte de la República.

Porque en la crisis de los ductos y de la gasolina, se han formado tres grandes bloques: de un lado el presidente dice que, con el apoyo incondicional de buena parte de sus

votantes y de la sociedad, dice que no "vamos a responder a presiones" e insiste en pedir "paciencia y calma" a la población ante las fallas en la transportación de los combustibles, al tiempo que insiste en que no va a dar marcha atrás a su cruzada contra la mafia huachicolera "ni vamos a abrir de golpe todos los ductos"; mientras que en medio organismos empresariales, gobernadores y opinión pública dicen apoyar y reconocer su decisión de combatir el robo de combustibles, pero le piden replantear y corregir las fallas en su estrategia para no afectar a los ciudadanos ni la economía. Y en el extremo están sus opositores y detractores que acusan "ineptitud, incapacidad y una fallida estrategia" y le piden revertir su plan de combate al huachicoleo y garantizar el abasto de combustibles.

Y atravesando y moviéndose a conveniencia entre las tres posturas está la enorme mafia de intereses económicos y corrupción que representa el robo de combustibles y que quiere, por supuesto, preservar a toda costa la actividad delictiva más lucrativa que existe en México después del narcotráfico. Todo eso conectado a una mecha que, si se enciende, puede incendiar la situación con la misma rapidez y facilidad con la que prende la gasolina. ●

sgarciasoto@hotmail.com



Datos históricos de Pemex señalan que las tomas clandestinas que había en 2006, al inicio del sexenio calderonista, eran 213, mientras que para 2012, al concluir la Presidencia, se habían elevado a 1,550

Página 2 2

de

2019.01.10



Puede ser eficaz el cierre de ductos para reducir el robo de combustible, pero el daño a la población es muy elevado.

Sin abrir ductos

"La solución de un gobierno a un problema es usualmente tan mala como el problema".

Milton Friedman

El desabasto que no es desabasto no se resolverá pronto. El presidente López Obrador no solo no está preocupado por la falta de gasolina sino que piensa que su estrategia está teniendo éxito. "Ayer, que fue un día especial, es el día en que menos gasolina se han robado, desde la explotación petrolera... Solo se robaron 27 pipas, después de robarse más de mil".

Si la estrategia es exitosa no hay, por supuesto, razón para cambiarla. "Sería fácil abrir los ductos y decir ya se normalizó la situación -dijo ayer el mandatario-, pero eso no lo vamos a hacer. Vamos a resistir todas las presiones".

Si no se abren los ductos, sin embargo, no hay posibilidades de que se regularice el abasto. El transporte en pipas no solo es entre 10 y 15 veces más caro, sino que no tiene por mucho la capacidad para satisfacer la demanda de gasolina. El Presidente insiste, sin embargo: "Estamos en proceso de normalizar el abasto... Hay gasolina suficiente".

Jesús Cantú, jefe de información en el área de comunicación social de la Presidencia de la República, me explica lo que quiso decir el Presidente: No es que no se vayan a abrir ya los

ductos. "Pemex ya tiene una estrategia, trabajando con vías alternas, toda esa distribución via pipa y obviamente abriendo y cerrando los ductos de manera muy controlada y muy vigilada". Sí se abrirán los ductos, pero no de manera indiscriminada.

Rocío Nahle, secretaria de Energía, me señala que Pemex ha aumentado su provisión de gasolina de 118 millones de litros diarios el 20 de diciembre a 128 millones hoy. A esto hay que sumar lo que están importando los privados.

Como siempre, el Presidente descalifica a quienes cuestionan su estrategia, a quienes presentan información "alarmista, tendenciosa" porque están "a favor de este régimen corrupto que está ya a punto de acabarse".

Nadie cuestiona, por supuesto, la necesidad de atacar el robo de combustible. Se puede cuestionar al gobierno anterior de no haber hecho nada ante un crimen que se volvió generalizado, con decenas de miles de perforaciones al año. Los sistemas Scada de Pemex permiten determinar cuándo una ordeña provoca una baja en la presión. Hay que fincar responsabilidades a quienes hayan participado en ese robo o a quienes hayan permitido que terceros lo realizaran.

El cierre de los ductos puede ser una forma eficaz de reducir el robo de combustible, pero los daños a la población son demasiado elevados. ¿Cómo se puede pedir a la gente que



no haga compras de pánico cuando las gasolineras cierran o tienen filas de varios kilómetros? Pero además no es la única manera de evitar el robo. Pascal Beltrán del Río describía en 2017 cómo Colombia logró reducir en 97 por ciento el robo de combustible sin dejar sin gasolina a la población.

La falta de claridad en las explicaciones no ayuda a la certidumbre. El Presidente ha dicho que el cierre de los ductos generó el desabasto, pero ayer afirmó que no hay desabasto, sino compras de pánico generadas por alarmistas vinculados al viejo régimen, para luego añadir que una fuga en el ducto de Tuxpan-Azcapotzalco provocó el desabasto en la Ciudad de México. Ya no sabemos cuál es la explicación oficial.

La información de los especialistas señala, sin embargo, que la razón del desabasto es el cierre de los ductos. El Presidente dice que no va a abrirlos, no por lo menos en este momento. Pero mientras no se abran los ductos, el desabasto que no es desabasto no dejará de afectar a los mexicanos.

• MIGRANTES

Donald Trump afirma que es necesaria la construcción de un muro en la frontera con México para reducir el crimen. Las estadísticas, sin embargo, muestran que los inmigrantes cometen un menor número de delitos que los nacidos en Estados Unidos.



HISTORIAS DE REPORTERO

Carlos Loret de Mola

El método

El presidente hizo lo que siempre hace: acorralado, emprobleado tras haber desatado con sus políticas un episodio de crisis y desconfianza, dobla la apuesta, culpa a los medios de comunicación, culpa a los opositores, se aferra a un símbolo, fustiga a sus adversarios por no haber hecho en el pasado lo que se tenía que hacer, decreta un cierre unilateral sin consenso y se exhibe dispuesto a mantenerlo más allá de las presiones y aun cuando afecte a la ciudadanía.

Es una estrategia con la que ha vivido y que le ha dado muchos réditos políticos. Es el método que lo llevó a la presidencia con un discurso antisistema, a pesar de ser él uno de los productos más acabados del sistema al que critica.

La crisis coyuntural, si bien explotó casi de la noche a la mañana, viene edificándose desde hace rato con varias líneas de trabajo:

La primera fue ubicarse como un enemigo de un sistema tronado, de un modelo político y económico agotado. Y presentarse como el ajeno a las élites, el único capaz de sacudirlas y desmontar su insoponible influencia.

La segunda fue la creación de una realidad paralela, alimentada por mentiras e hipocresías: ¡el hombre se quejó hasta del proceso electoral que lo condujo a una victoria aplastante!

La tercera, como en sus discursos suelta muchas falsedades y muchos mitos (no hay que olvidar que todo mito es una mentira), el enfrentamiento con los medios de comunicación es inevitable. Frente a un dato, suelta un calificativo. Frente a un hecho, responde con

una calumnia. Frente a una crítica, revira con un apodo. Y claro, mientras se pelea con todo aquel que quiere ejercer el derecho a la crítica y contrastar sus dichos con la realidad, tiene también su listado de periodistas, comentaristas y medios de comunicación favoritos, avalados por él. Es natural que como parte de esta estrategia descansa mucho más en las redes sociales, aunque éstas a veces se le vengan encima.

La cuarta: con esta confianza en las redes, adopta el tono. Debe tener siempre un antagonista: puede ser una persona con nombre y apellido, puede ser un partido, un grupo o una idea conspiratoria que dice detectar en su contra. Pero siempre, siempre, hay un enemigo malvado al que combate. Tal es la columna vertebral de su mitología.

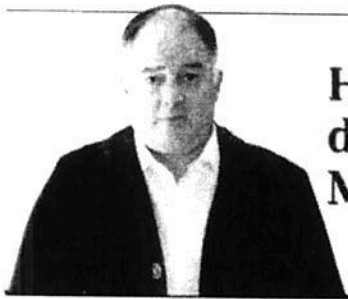
En este contexto, frente a una adversidad, la reacción es siempre la misma: primero niega lo que está pasando, luego lo acepta a medias, manipula los datos duros y culpa a la prensa de mentir o exagerar el asunto. Más tarde ubica a sus enemigos como quienes están frenando la tan deseable acción de su gobierno y jamás de los jamases reconoce que se equivoca: para él su gestión es histórica, grandiosa, no vista por décadas, la mejor de los últimos tiempos, la capaz de resolver añejos problemas en cuestión de días, la que se atreve a tocar los intereses podridos, la que prevalecerá cueste lo que cueste y sufra quien sufra.

Así pues, fiel a este método que lo ha llevado tan alto, el presidente Donald Trump encara la crisis por el cierre parcial de su gobierno. ●

historiasreportero@gmail.com



EN TERCERA PERSONA



**Héctor
 de
 Mauleón**

**Crónica de un atraco
 en Ciudad Satélite**

Compartí el martes pasado un video en Twitter. Un asalto cometido frente a la Secundaria 17, ubicada en Circuito Juristas, en Ciudad Satélite, Estado de México.

En el fragmento que me fue enviado aquel día, y que procede de una de las cámaras de vigilancia de la escuela, se aprecia cómo dos sujetos que fingen caminar despreocupadamente por la calle se lanzan de pronto contra un automovilista que acaba de estacionarse a las puertas de la institución.

El primero de ellos —bien vestido, camisa guinda, pantalón azul, zapatos de color café, un periódico enrollado en las manos— se acerca a la ventanilla del conductor, establece el primer contacto y sujeta al automovilista cuando éste intenta moverse hacia el asiento del copiloto.

Un segundo sujeto —moreno, corpulento, con chamarra azul—, se aproxima a continuación. Logra abrir la portezuela trasera, aborda rápidamente el vehículo y desde el asiento trasero logra someter a la víctima.

Un automóvil blanco aparece a unos metros de los hechos. El hombre de la camisa guinda corre hacia éste. El hombre de la chamarra azul sale del auto, se queda a discutir durante unos instantes con el conductor y luego sale disparado hacia el punto en donde el vehículo blanco parece esperarlo.

La víctima sale tambaleante de su unidad, mientras

un empleado de limpieza que se ha dado cuenta de las cosas se acerca a auxiliarlo.

Todo ocurre en dos minutos.

La historia completa apareció a la mañana siguiente. Pude observar lo sucedido desde las diversas cámaras de la secundaria. No se trató de un robo al azar: la víctima fue elegida.

En los videos se aprecia que un vehículo blanco sigue al auto gris en el que viajaba el conductor asaltado. Mientras el conductor se estaciona (está esperando que un familiar salga de la secundaria), los asaltantes entran en escena. El de la chamarra azul pasa por delante del auto y da un largo rodeo, esperando acaso que la víctima descienda.

El otro, el de camisa guinda, llega por atrás, cruza la calle, finge hablar por teléfono y, cuando encuentra la oportunidad, regresa intempestivamente para caer sobre su víctima.

Fue posible, en el transcurso de la tarde, contactar al conductor. Relató que el hombre de la camisa guinda se le acercó sonriendo. “Pensé que me iba a saludar”. Cuando estuvo junto a la ventanilla, le exigió: “Dame el dinero que traes”.

El hombre de la chamarra azul se acercó empuñando una escuadra. En cuanto abordó el auto golpeó a su víctima en la cabeza con la cacha, y en las costillas con el cañón del arma. La agresión fue tan despiadada que el conductor terminó con tres costillas rotas y un río de sangre manándole de la cabeza.

Le quitaron 18 mil pesos.

Al final, el de la chamarra azul le pidió las llaves del auto. Pero al conductor se le habían caído en medio de la golpiza y no logró encontrarlas.

Minutos antes la víctima había asistido al **Bancoamer** ubicado en Periférico y Circuito Arquitectos. En la sucursal solo hay tres ventanillas. El retiro de efectivo lo realizó en la ventanilla uno. Eran cerca de las dos de la tarde.

La sucursal se halla rodeada de puestos ambulantes en los que se venden tacos de suadero, gorditas, pambazos, tacos de canasta, quesadillas y hamburguesas. Hay varios puestos de dulces y un parabús que suele estar atestado de gente. De un lado hay un sitio de taxis. Del otro, una sucursal del Monte de Piedad. Como todos, el banco tiene una sala de espera desde la que es posible observar la actividad de las ventanillas.



Página 1 de 2
 \$ 51800.00
 Tam: 370 cm2

Continúa en siguiente hoja

El conductor se guardó los billetes en el bolsillo del pantalón, y bajó las escalinatas que lo llevaban de vuelta al Boulevard Ávila Camacho. Dobló la esquina en Arquitectos y caminó 50 metros hasta el estacionamiento de la sucursal.

Los asaltantes, al menos tres, comenzaron a seguirlo a bordo del vehículo blanco. Es posible que un auto compacto, del mismo color, los acompañara para servirles de muro.

No imaginaron que sus rostros quedarían grabados en dos de las cámaras de la escuela. Tampoco, que su huida quedó registrada en decenas de cámaras privadas, situadas a lo largo de Victoriano Pimentel y Circunvalación Poniente.

Los robos a cuentahabientes en esa sucursal son frecuentes. En el sitio de taxis dicen que algunos ambulantes están en combinación con los asaltantes, que fingen consumir en los puestos mientras observan el ir y venir de los clientes del banco.

En la versión digital comparto con las autoridades del Estado de México el video de los delincuentes. De manera que tienen el lugar, el *modus operandi*, los rostros de los asaltantes.

No creo que necesiten algo más. ●

@hdemauleon demauleon@hotmail.com



ASTILLERO

¿Sexta transformación de Romero Deschamps? // Ahora apoya a AMLO // 25 años de cacicazgo // Busca durar 31 en el cargo

JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

EN UNA SEMANA (el próximo 18), Carlos Antonio Romero Deschamps cumplirá 74 años de edad. De ellos, durante 25 ha disfrutado de la virtual condición de faraón chapopotero que la riqueza nacional petrolera ha otorgado a quienes han ocupado el liderazgo del poderoso sindicato nacional de trabajadores petroleros. En ese lapso ha sido partícipe de múltiples escándalos relacionados con corrupción: él, su familia y su camarilla dando constante ejemplo obsceno de despilfarro económico e impunidad ostentosa.

SIEMPRE PRÍISTA, PUNTAL de campañas en favor de candidatos del partido *tricolor* (mediante el clásico acarreo de masas, el fraude electoral masivo y, en especial, el apoyo para triangulaciones de fondos como en el conocido caso del *Pemexgate*, con Francisco Labastida Ochoa como contendiente frente a Vicente Fox Quesada), Romero Deschamps está ahora en pleno proceso de transformación camaleónica: ayer emitió un comunicado en el que apoya las acciones del presidente López Obrador contra la corrupción y su vertiente del llamado *huachicol*. El titular del Poder Ejecutivo, a su vez, agradeció las palabras del imponente dirigente sindical y el "apoyo" de la base trabajadora.

ES EVIDENTE QUE Romero Deschamps está apostando a que la amnistía obradorista le beneficie, a pesar del entorno de amplia exigencia social de castigo real a los culpables del desastre nacional. Sería su sexta transformación: la primera sucedió cuando traicionó a Joaquín Hernández Galicia (aprehendido y destituido el 10 de enero de 1989, en el episodio conocido como *el quinazo*, por el apodo del dirigente sindical); el sustituto inmediato fue Sebastián Guzmán Cabrera (trabajador jubilado) y, en junio de 1993, le relevó Romero Deschamps, quien en su toma de posesión prometió que los petroleros, sus familiares y amigos votarían por el PRI en los siguientes comicios y que nunca harían "ninguna alianza con los enemigos de nuestro partido ni con los adversarios del señor Presidente" (nota de Salvador Corro: <https://goo.gl/g8u9ZM>).

EL TAMPIQUEÑO ROMERO Deschamps ha sobrevivido al oleaje político, mediante el correspondiente mimetismo acomodaticio, durante los periodos de Ernesto Zedillo, Vicente Fox, Felipe Calderón y Enrique Peña. Previsor, ante la cantada probabilidad de que López Obrador ganara la Presidencia de la nación, se hizo elegir para un nuevo periodo sexenal (el cuarto), aunque todavía no terminaba el tercer periodo, lo que sucedería en 2018. De esa manera, "por unanimidad" y con una gran complacencia de la administración peñista, el mencionado dirigente se hizo elegir para un periodo que irá del primero de enero del presente año al 31 de diciembre de 2024. Si la salud física y política se lo permiten, seguirá como gerente del sindicato petrolero cuando López Obrador haya dejado Palacio Nacional.

EN LAS SECCIONES sindicales del país también ha tenido un trato benevolente el mencionado Romero. A pesar de que se "aplicaron" las nuevas reglas para elecciones "con voto libre y secreto", el romerismo impuso con malas artes a sus cartas en los comicios realizados durante el periodo de la presidencia electa de AMLO. Dirigentes y legisladores de Morena intentaron levantar frentes de oposición en varios lugares, pero, a fin de cuentas, y mediante una probable táctica de posposición, permitieron que los allegados al cacique fueran "electos". En Las Choapas, Veracruz, la junta de conciliación y arbitraje declaró nulas las elecciones sindicales y, en esa tesitura, el morenismo antiromerista confía en que se pueda desmontar por la vía jurídica el andamiaje total del corrupto sindicalismo petrolero.

NECESITADO DE ALLADOS en la coyuntura delicada del desabasto de combustible en varias ciudades, el obradorismo podría ir al filo del pragmatismo y "perdonar" a uno de los máximos emblemas nacionales de corrupción e impunidad. Al mismo tiempo, someter a proceso judicial a este personaje ayudaría a muchos ciudadanos a considerar que valen la pena los problemas actuales de desabasto de combustible. ¿Qué recibirá de regalo Romero Deschamps al cumplir sus 74?



EN PRIVADO

JOAQUÍN LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com
@lopezdoriga
lopezdoriga.com



La Guardia Nacional, va ¡porque va!

*Los memeros cada día se la ponen
más difícil a los moneros.*
Florestán

El conflicto de desabasto de combustibles derivado del anuncio presidencial del cierre de ductos de Pemex para combatir el *huachicol* y la sicosis de la escasez ha desviado la atención de un tema central: la inminente aprobación de la Guardia Nacional en el período extraordinario del Congreso citado para el miércoles.

Y es entendible esa desatención porque la insuficiencia en el abasto afecta a millones de personas en siete estados y ya en Ciudad de México, y siendo una decisión necesaria y presidencialmente inédita, fue mal implementada y peor informada lo que explica el disgusto social de los consumidores. El peso de la información lo ha llevado el Presidente de la República y, en menor grado, la secretaria de Energía, Rocío Nahle. Los demás funcionarios del gabinete han dejado solo a su jefe, quien es el que ha cargado, por primera vez en 41 días de gobierno, con el desgaste que produce la toma de una decisión, reitero, mal planeada y peor comunicada.

Y este conflicto ha distraído, le decía, de un tema

central que es el de la reforma constitucional para crear la Guardia Nacional formada, instruida, dirigida y a cargo de mandos militares que dependerán del secretario de la Defensa Nacional, que es la principal crítica a lo que se ha calificado de *militarización* de la seguridad, que por mandato constitucional debe estar a cargo de una instancia civil. No entraré en detalles de esta discusión pública, indispensable y sana, iré a los hechos: de que va, ¡va!, afirmó Mario Delgado, líder de la mayoría de Morena en San Lázaro, parafraseando a López Obrador, y quien ya cuenta con los 15 votos necesarios para construir la mayoría calificada de dos terceras partes en esa Cámara, porque gobernadores priistas y perredistas han dado línea a sus diputados de votar a favor.

Habrá que hacer las cuentas en el Senado.
Pero de que la Guardia Nacional va, ¡va!

RETALES

1. BANXICO. Muy cordial el encuentro del presidente López Obrador con el gobernador del Banco de México, Alejandro Díaz de León Carrillo, el martes en Palacio Nacional. Y ayer ya envió al Senado su propuesta para que Jonathan Heath y Gerardo Esquivel, sean los dos nuevos integrantes de la Junta de Gobierno de ese Banxico;

2. GOBERNADORES. Diego Sinhue, de Guanajuato, logró la única declaración del director de Pemex, Octavio Romero, sobre la crisis de gasolineras. Pero el desabasto en su estado es de 70 por ciento, están cerradas 500 de las 620 gasolineras y en León 180 de las 196 que hay. Los empresarios dieron a conocer ayer que las pérdidas alcanzan ya los 900 millones de pesos; y

3. CLASES. Silvano Aureoles no ha logrado que el director de Pemex siquiera le conteste un oficio en el que pide información sobre los tiempos del abasto. Dijo que si no le responde hará un plantón en su antesala. —

Nos vemos mañana, pero en privado



DU DA RAZONABLE

**CARLOS
PUIG**



@puigcarlos

¿Sabrá AMLO ganar perdiendo?

En dos días han pasado por la Cámara de Diputados gobernadores y presidentes municipales. Faltan organizaciones no gubernamentales y estudiosos e investigadores, pero por lo que han adelantado está claro: hay un amplio consenso –respaldado por organizaciones internacionales de derechos humanos– sobre que el nuevo cuerpo policiaco del país debe quedar bajo el mando civil.

Hay adentro del mismo gobierno y de la bancada de Morena disidentes de la idea del Presidente de la República de poner la Guardia bajo el mando de la Secretaría de la Defensa.

Ayer, en una joya de texto, Pedro Salazar señaló entre otras cosas que hacer lo que quiere López Obrador iría contra convenios y tratados internacionales firmados por México, como lo señala, por ejemplo, una última resolución de la CIDH, que dice: “...Si bien los Estados partes de la con-

vención podrían desplegar a las fuerzas armadas para desempeñar tareas ajenas a las propiamente relacionadas con conflictos armados, dicho empleo debe limitarse al máximo y responder a criterios de estricta excepcionalidad (...) dado que el entrenamiento que reciben las fuerzas militares está dirigido a derrotar al enemigo y no a la protección y control de civiles, entrenamiento que es propio de los entes policiales”.

El abrumador consenso va contra toda la lógica que ha venido haciendo el Presidente y su secretario de Seguridad en las últimas semanas. Su defensa del Ejército, su argumento de que son los únicos que pueden solucionar el problema, que porque ellos son pueblo, que ellos no son corruptos... Con esa lógica hizo la convocatoria de reclutamiento adelantado.

Pero lo escuchado en las audiencias, lo discutido en otros foros no solo en las últimas semanas, sino el conocimiento generado hace mucho tiempo, más la idea original de este gobierno, podría modificar la iniciativa

en maneras que se construyera, ahora sí, con el cimiento de la PF, una fuerza federal con mando único seria y potente –en la que, por cierto, nunca creyó el gobierno anterior–. Una que sí pueda pronto regresar al Ejército a sus verdaderas tareas.

Para esto, Morena necesita decirle a su líder que mejor así.

Y convencerlo de que ganaría, aunque pierda.

Ojalá.

El consenso va contra la lógica del Ejecutivo y su secretario de Seguridad





Gracias, profesora

Martha Elena Venier fue una gran educadora de varias generaciones de El Colegio de México y creo que siempre lo vivió como una aventura.

Hace ya muchos años, decidí dedicarme a escribir mis opiniones. Tuve la valentía de hacerlo gracias a una persona: mi queri-

da profesora de español, **Martha Elena Venier**. A ella le debo haberle perdido el miedo a poner mis ideas en blanco y negro.

No es poca cosa tomando en cuenta que, en este país, uno llega a la universidad sin haber aprendido los principios básicos de nuestro idioma. Una carencia histórica y atroz del sistema educativo mexicano. Algo que entendieron muy bien los profesores de El Colegio de México y, por eso, en varios de sus programas docentes diseñaron la clase de español para los alumnos de primer semestre.

Tuve la gran fortuna de que me tocara pasar esta difícil aduana con la maestra **Venier**. Era dura como el pizarrón verde en el que nos hacía añicos destrozando nuestros textos. Nadie se salvaba de quedar en ridículo. "Se me caen las medias con esos gerundios, señor **Zuckermann**". "Esa frase parece un chorizo en un florero, señor **Abundis**". "Ah, los adjetivos, señor **Nacif**, los adjetivos". "Por Dios, use el *tumbaburros*, señor **López**". "¿Cómo que vamos, señor **Guerrero**, quiénes van, usted y Dios?".

A todos nos tocaba. Independientemente si veníamos de escuelas públicas o privadas, todos éramos una bola de ignorantes que cometíamos errores básicos de ortografía, sintaxis y gramática. Por más que estuviéramos ya en la universidad, había que comenzar desde cero. Y **Martha Elena**, con la paciencia

de Job, lo hacía con la vocación que sólo tienen los grandes maestros.

Implacable, sin duda. Pero también de una enorme generosidad y bondad. Revisaba con lupa nuestros textos llenos de monstruos idiomáticos. Comparaba nuestras aberraciones con el virtuosismo de **Góngora** o **Borges**. Imposible alcanzar a esos dioses del Olimpo. Pero, con la buena instrucción y el ejemplo de los grandes escritores, a lo largo del semestre observábamos nuestro avance. De los textos iban desapareciendo los monstruos. Agarrábamos confianza. Le perdíamos el miedo a escribir. Agradaba poder expresarse de manera simple y correcta. Sujeto, verbo y predicado. Adjetivos precisos después del sustantivo. Brevidad. Precisión en el vocabulario.

Aquellos eran tiempos en los que la revolución digital todavía no ocurría. Nada de correctores de ortografía en la computadora ni de diccionarios en línea. Había que aprenderse de memoria las reglas ortográficas. Cuando poner un acento, cómo utilizar una coma, cuál es la utilidad de un guion largo. Un largo camino empinado. Pero, por fortuna,

ahí estaba, para guiarnos, la profesora **Venier**, nuestra sherpa que nos acompañaba a conquistar la cima de una montaña que, al principio del semestre, parecía imposible de alcanzar.

No es que los estudiantes de **Venier** nos hayamos convertido en grandes escritores del español. Hasta hoy en día seguimos cometiendo muchos errores. Estoy seguro, por ejemplo, que este texto me lo hubiera regresado lleno de correcciones con su lápiz rojo. Pero, con lo

Continúa en siguiente hoja



que nos enseñó nuestra maestra, por lo menos nos animamos a poner en blanco y negro nuestras ocurrencias. A comunicarnos mejor. A transmitir nuestras ideas. A entrarle al toro.

Al final del semestre, uno acababa eternamente agradecido con esa mujer que odiaba el plural mayestático. Su franqueza no tenía parangón. No había manera de no adorarla por su agudo sentido del humor acompañado de una sonrisa que llenaba el salón de clases.

En uno de sus primeros libros, **Amos Oz** se pregunta: "¿Acaso existe en el mundo mayor aventura que la de un educador?". **Martha Elena Venier** fue una gran educadora de varias generaciones de El Colegio de México y creo que siempre lo vivió como una aventura. Semestre tras semestre lo hizo con una disciplina férrea. Lo suyo fue la docencia. Corregir la mala educación del idioma español que tenemos los mexicanos. Subsana las monumentales carencias con las que llegamos hasta la universidad.

La última vez que vi a **Venier** fue en una creperia del sur de la ciudad. Cenaba con un par de jóvenes estudiantes que la escuchaban fascinados. Con ca-

riño, me acerqué a saludarla. Se la presenté a mis hijos, a quienes les dije que había sido mi gran maestra de español. Como siempre, encantadora. No perdió la oportunidad, eso sí, de regañarme por algo. Hice una nota mental para invitarla a platicar y decirle lo agradecido que estaba con ella. Tontamente, no lo hice. Por desgracia, el mes pasado, en medio de las vacaciones, **Martha Elena** falleció a los 80 años de edad. Sus estudiantes la recordaremos por siempre. Nos quitó el miedo a escribir y, así, nos hizo mejores seres humanos. Me la imagino en el cielo corrigiendo al mismísimo **Cervantes** por haber puesto mal un punto y coma.

Twitter: @leozuckermann

**Lo suyo fue la docencia.
Corregir la mala
educación del idioma
español que tenemos los
mexicanos. Subsana las
monumentales carencias
con las que llegamos
hasta la universidad.**



Prisa y precipitación, sin fusibles

La curva de aprendizaje de un gobierno que ha estado tan lejano del ejercicio cotidiano de gobernar, suele ser mayor, más pronunciada, que la normal.

Le ocurrió, por distintas razones, a los presidentes **Fox, Calderón y Peña**, e incluso a **Zedillo**, con un gabinete cuajado de personalidades que venían del gobierno anterior. En la administración **López Obrador** esa curva de aprendizaje se acentúa por la prisa y la improvisación, aunado a un centralismo en la figura presidencial que no permite distinguir plenamente las responsabilidades del ejercicio del poder.

La crisis de las gasolinas, que está todavía lejos de resolverse, constituye un golpe serio para la imagen del nuevo gobierno en la clase media, que vuelve a ser golpeada por estrategias y decisiones (aeropuerto, salarios, despidos, gasolinas) en las que su situación no es siquiera contemplada.

Desde el ahora oficialismo se han cansado de repetir que el error de **Calderón** fue lanzar la guerra contra las drogas sin tener una estrategia definida para afrontar sus consecuencias, o que **Peña Nieto** hizo detener a **Elba Esther Gordillo** sin saber qué iba a hacer después con el sindicato magisterial y movimientos como la Coordinadora. Son verdades a medias: había objetivos claros, pero los medios para llegar a ellos eran mucho más frágiles que lo estimado, los gobiernos pensaron tener mucho más poder real del que tenían y, por ende, las consecuencias fueron más graves, más delicadas, que las que se habían previsto.

Es lo mismo que le ha pasado a **López Obrador** en su guerra contra el

huáchicol. Es una tontería, para decirlo suavemente, la versión de que algunos de sus partidarios manejan en todos los medios posibles, diciendo que quienes critican lo que está sucediendo es porque son conservadores que se resisten al cambio o son cómplices, de una u otra forma, de los delincuentes. La intención del combate al tráfico de combustible por supuesto que es loable, como lo es la lucha contra el narcotráfico, lo que fue errada es la forma en la que se planteó ese combate, con una política que terminó castigando al ciudadano común, al consumidor cotidiano, mucho más que a los criminales.

La responsable es la prisa, la precipitación y un estilo presidencial (el "va porque va", el "me canso ganso") que lleva a emprender acciones vertiginosas saltando pasos y procesos. Eso sirve igual para el combate al robo de gasolinas como para la creación de la Guardia Nacional o la nueva ley de salarios del sector público. Se piensa y actúa en blanco y negro y se olvida que la realidad se mueve en una gama de grises y entonces se tiene que ir actuando sobre la marcha, fortaleciendo o modificando políticas en forma continua sin ponderar costos.

Los rendimientos de un equipo en ocasiones demasiado veterano y en otras demasiado inexperto, se pierden en el vértigo cotidiano y en la necesidad de respuesta que imponen la reunión y conferencia mañanera. Más allá de que, a cinco semanas de asumir el poder, a todos los participantes en ese encuentro madrugador se los ve ya bastante agotados, lo cierto es que esa estrategia de comunicación está demostrando sus fallas, precisamente, en un momento de crisis. La comunicación gubernamental ha sido, por lo menos, fallida, los mensa-

Continúa en siguiente hoja



jes confusos, nadie sabe a ciencia cierta de los objetivos concretos de corto plazo de esta estrategia y se llega al ridículo de presionar para que no se hable de desabasto, sino de problemas de distribución de gasolinas, cuando una docena de estados del país no tienen combustible y la gente está desesperada y realiza compras de pánico.

Y ante todo eso, el único vocero es el propio Presidente, sin intermediarios, sin fusibles, sin una estructura de comunicación que no sea exclusivamente destinada a sus simpatizantes y redes sociales. Eso puede servir en campaña, pero no para gobernar. Y cada vez que el Presidente cae en un error o contradicción el desgaste no es del director de Pemex, o de la secretaria de Energía, tampoco de los responsables de la seguridad pública o Gobernación: es del Presidente.

De la misma forma que se está subestimando la operación gubernamental en muchos ámbitos, recortando y cancelando espacios y personal antes de saber si realmente son reemplazables o no, se ha sobreestimado la capacidad de comunicación, indudable, pero insuficiente para una política de gobierno, del presidente **López Obrador**, sobre todo, en los

temas en los que no es ni remotamente especialista. Y no hay una estructura de comunicación profesional que salga y explique lo que sucede, ni los secretarios y otros funcionarios, salvo honrosas excepciones, simplemente se instalan en su zona de confort (por lo menos mediático) dejando toda la labor a su jefe, quien además se ve que no hace el menor esfuerzo en delegarla en otros.

Más tarde o más temprano esta crisis se superará. Pero es la primera y no será la última. Lo que sucede es que, si no se actúa con menor vértigo y precipitación, si la toma de decisiones no es más profesional y si el esquema de comunicación del gobierno no deja de ser simplemente un megáfono de la conferencia mañanera, las crisis, que se sucederán una tras otras, generarán un desgaste constante del único hombre que en este gobierno no tiene fusible alguno, el presidente **López Obrador**.

Más tarde o más temprano esta crisis se superará. Es la primera y no será la última.



“Es como acabar con los borrachos, cerrando todas las cantinas...”

La solución más rápida al desabasto de combustibles sería reabrir los ductos. Las cuatro mil pipas y carrotanques disponibles no alcanzan para abastecer gasolinas y diesel alrededor del país. Se necesitan 12 mil.

Pero el presidente **López Obrador** no piensa doblar las manos. Lo dijo ayer en la conferencia mañanera. Parecería una derrota de su estrategia de lucha contra el robo de combustibles. Sería tanto como admitir que se equivocó, y eso no va a suceder.

“Sería fácil abrir los ductos y decir: ‘se normalizó ya la situación’, pero mantener a sabiendas el robo, es decir, aceptar, tolerar el robo, no lo vamos a hacer”, advirtió el primer mandatario.

AMLO pidió a los ciudadanos no realizar compras de pánico, ni hacer caso de “informaciones alarmistas”. No lo escucharon. Los consumidores atiborraron las gasolineras que todavía dan servicio.

El humor social empeoró. El problema crece en lugar de normalizarse y con ello las críticas al mero-mero de la 4ª Transformación, quien está convertido en el vocero oficial y único en esta crisis de desabasto de gasolinas.

Las críticas directas al Presidente son cada vez más ácidas. “Veo a **López Obrador** cada vez más **Maduro**”, leímos ayer en las “benditas redes sociales”, que ya están muy “fiñis”.

■ El reporte del desabasto, al día de ayer, es que nueve entidades, que congregan 260 municipios, están afectadas.

En el Estado de México, 130 estaciones de servicio están cerradas. En Michoacán son 320 en la misma situación. En Jalisco, 581; en Guanajuato, 520; y en Querétaro 90. El Aeropuerto de Internacional de Querétaro reporta que se agotan sus reservas de turbosina.

El promedio nacional de abastecimiento o autonomía es de 3.1 días. De acuerdo con la Secretaría de Energía los días de aprovisionamiento de gasolina por región son: en el Noroeste 8.5 días, en occidente dos días, en el centro 1 día, en el norte, 7.6 días; en el Golfo, 4.5 días; noreste, 2.2 días; sureste, 1.9 días y en el sur 3.1 días.

■ Comentamos el tema con el excomisionado Nacional de

Continúa en siguiente hoja



Seguridad, **Monte Alejandro Rubido**. Está preocupado por lo que asoma. Por el "maniqueísmo" que aparece de un lado y el otro. Esos irónicos memes, que rayan en lo ofensivo, reflejan la polarización que vivimos.

Rubido ve cómo el ambiente se descompone. Se respira crispación social. Percibe riesgos de bloqueos, si el desabasto de gasolina acaba por envenenar el humor social.

Y no parece haber margen para la tolerancia.

El problema es complejo. Muy complejo. Hay combustible suficiente, pero las pipas no alcanzan para estabilizar el abasto. Mientras más se alargue la crisis, el descontento será mayor. "Podemos estar secando el campo para que se genere una chispa", advirtió el excomisionado.

El hombre es partidario de buscar un mecanismo para cerrar filas en torno al presidente **AMLO**. "Hay que serenar este país. Es el único que tenemos", nos dijo.

■ Me desperté ayer con el desplegado de **Carlos Romero Deschamps**. Lo leí apenas abrí mi celular. No era un sueño que había recuperado mi memoria. No.

Las palabras aparecían en la iluminada pantalla del dispositivo. El líder del sindicato petrolero, priista de toda la vida, se suma a la "valiente lucha" de **AMLO** contra la corrupción en Pemex.

¿En serio? ¿Aunque esa lucha salpique al sindicato y a sus cabezas? El propio dirigente del STPRM tendría que ser investigado a fondo. Él y su familia tienen un estilo de vida opulento que no corresponde a un sindicalista honesto.

Romero carga con señalamientos sobre millonarios desvíos de recursos. ¿Recuerda el *Pemexgate*?

Pero el sindicalista también sabe de la postura de **AMLO** de aplicar el "punto final" a los corruptos del pasado. No los investigará para no distraer tareas de futuro.

El final del texto, firmado por **Romero Deschamps**, es conmovedor:

"El gobierno está haciendo lo correcto. El sindicato apoya el cambio".

■ El tema de la crisis del desabasto de combustibles llegó ya al Congreso. Se discutió ayer en la Comisión Permanente. Diputados y senadores acordaron, por unanimidad, citar a comparecer a los titulares de la SHCP, Energía, Pemex y Profeco.

Los legisladores, incluidos morenos, piden explicaciones sobre la estrategia de lucha contra el robo de combustibles.

La oposición, además, quiere respuestas a las suficientes preguntas: ¿Cuántas pipas se han contratado? ¿A quién pertenecen? ¿Cuánto dinero le está costando a los mexicanos este nuevo sistema de abasto?

¿Cuánto ha significado en pérdidas para industrias y comercio del país? ¿Cuánta gasolina hay en Pemex en este momento? ¿Qué tiempo tenemos garantizado el abasto para todo el país?

La intervención que llamó más la atención de los medios de comunicación fue la de la senadora del PAN, **Xóchitl Gálvez**. Citó al clásico **Paco Ignacio Taibo II**, para dar a conocer sus puntos de vista:

"Vamos a llamar a las cosas por su nombre. Dejemos de decir que no hay desabasto. Sí hay desabasto y estamos aquí para ayudar a resolverlo. Más nos vale que vayamos abriendo los ductos. Se los dice una ingeniera que de esto sí le sabe.

"El problema es que aquí se quiso, por ejemplo, hacer campeón al Cruz Azul, quitando a todos los equipos de fútbol. Así, me canso ganso que gana el Cruz Azul el campeonato. O es como si queremos acabar con los borrachos, cerrando todas las cantinas...".

Pues sí.



Cómo acabó Colombia con su huachicoleo

Durante una década, entre 1999 y 2009, Colombia sufrió por el robo de combustible. En dicha actividad ilegal participaron grupos guerrilleros y paramilitares, así como los cárteles del narcotráfico, que causaron a la empresa Ecopetrol pérdidas por centenares de millones de dólares.

El peor año fue 2002, cuando se robaban al día un promedio de siete mil 270 barriles de combustible, equivalentes a 115 millones de litros.

Aunque la comercialización de la gasolina robada siempre ha tenido un atractivo económico, esta práctica comenzó por la producción de cocaína, que utiliza productos del petróleo como insumo.

Para producir un kilo de cocaína, se necesita, además de cien kilos de hoja de coca y otros ingredientes, casi 40 litros de gasolina o diesel.

El combustible se utiliza para absorber los alcaloides que liberan las hojas de coca con la ayuda de una mezcla de carbonato de sodio, carbonato de calcio y ácido sulfúrico.

Con el tiempo, las organizaciones criminales comenzaron a robar incluso petróleo crudo, que procesaban en refineras clandestinas, lo que les permitía generar dos subproductos conocidos como cochinillo y hexano, que, de acuerdo con los narcotraficantes, da mejor calidad a la cocaína.

De acuerdo con datos de Ecopetrol, Colombia tiene una red de ductos de ocho mil 954 kilómetros, de los cuales cinco mil 467 son oleoductos y tres mil 106 son poliductos.

Uno de los principales focos de ataque por parte de los ladrones de combustible es el Oleoducto Transandino, que une a las zonas productoras del suriano departamento de Putumayo con el puerto de San Andrés de Tumaco, en el Pacífico. Otro es el Oleoducto Caño Limón-Coveñas, que va bordeando la frontera con Venezuela, en el oriente del país.

En ambos casos la participación de las FARC, la guerrilla con la que el gobierno colombiano firmó un acuerdo de paz, fue ampliamente documentada.

También se ha detectado la presencia de cárteles mexicanos en la sustracción ilegal de combustible. En octubre de 2016, el diario *El Colombiano* dio cuenta de una investigación policial que detectó la presencia del Cártel de Sinaloa en el departamento de Nariño, por su interés en la cocaína producida con cochinillo.

Continúa en siguiente hoja



Además del daño económico, el robo de hidrocarburo produjo grandes afectaciones al ambiente. De acuerdo con Ecopetrol, los ladrones de combustible únicamente utilizaban 38% del producto y desechaban el resto en suelos y ríos.

Cuando la sustracción ilegal de petróleo y productos derivados alcanzó su pico en 2002, Ecopetrol y el gobierno colombiano establecieron "una estrategia conjunta, en la cual, mediante un fuerte componente de coordinación y aseguramiento, se integraron acciones policíacas, judiciales, legales, tecnológicas, operativas y sociales, con un alto compromiso del gobierno y sus instituciones" (*El Nuevo Siglo*, 22 de abril de 2013).

"Se incrementaron medidas de seguridad y vigilancia por parte de la policía y las fuerzas militares, al tiempo que se crearon grupos interdisciplinarios dedicados única y exclusivamente al control del apoderamiento de hidrocarburos, donde se entrelazaban estructuras de apoyo, denominadas Edas, las cuales se conformaron con funcionarios de la Fiscalía, el CTI (Cuerpo Técnico de Investigación), el desaparecido Departamento Administrativo

de Seguridad (DAS) y la Dirección Central de Policía Judicial e Inteligencia (DIJIN)".

Dichas Edas tenían "la responsabilidad de realizar investigaciones, judicializar delincuentes y propiciar el fortalecimiento de leyes y decretos para impulsar las transformaciones legales con el fin de combatir con más fuerza esta actividad".

Simultáneamente, Ecopetrol desarrolló sistemas de detección de fugas, utilizando diferentes tecnologías, para identificar con precisión la localización de las perforaciones ilícitas y la cuantificación de los volúmenes hurtados.

De esa manera, en diez años, Colombia logró una disminución superior a 97% en el robo de combustibles. "De los más de siete mil barriles diarios que eran sustraídos en promedio en 2002, se pasó a 23 barriles por día en 2012".

Es decir, sí hay modo de atacar esta actividad ilegal, que puede resultar más lucrativa incluso que el narcotráfico.

(Esta entrega de la Bitácora se publicó originalmente el 10 de mayo de 2017. Hoy vuelve a aparecer por el interés que existe en el tema.)

CAPITANES

Abrupta Salida

Le hemos platicado del relevo de cuadros técnicos que se está dando en Petróleos Mexicanos (Pemex) y de la llegada de equipos nuevos a las áreas operativas.

Pero hay una salida reciente que merece comentario aparte: la de **Fluvio Ruíz Alarcón**.

Formó parte de aquella primera generación de consejeros profesionales que surgió de la primera reforma energética impulsada en 2008 por el Gobierno de **Felipe Calderón**.

Fue uno de los cuatro consejeros que se estrenaron como tales durante la Administración de **Jesús Reyes Heróles** en Pemex.

Cumplió su primer periodo y fue ratificado para un segundo, ya como consejero independiente en la administración de **Enrique Peña Nieto**. También participó en los comités de estrategia e inversiones de Pemex Gas y Pemex Petroquímica.

A últimas fechas figuraba como asesor de la dirección corporativa de Administración, de donde salió la semana pasada, en medio de la extrañeza de sus cercanos, pues colaboró activamente con el actual Gobierno en la elaboración del proyecto para transformación de Pemex.

Incluso, fue mencionado para ocupar la dirección de Exploración y Producción.

GAP sin Problemas

La crisis de desabasto de diversos energéticos en el País ha creado una avalancha de rumores que ayer comenzaba a arrastrar a la turbosina y supuestos problemas de abasto en algunos aeropuertos del País.

Resulta que mientras los consumidores de gasolina de estados como Jalisco, Guanajuato y Michoacán han batallado para abastecer sus automóviles, en los aeropuertos de estos estados los aviones cargan combustible sin problema.

Al menos eso es lo que dice Grupo Aeroportuario del Pacífico, capitaneado por **Raúl Revuelta Musalem**.

El grupo que opera 12

terminales aéreas, entre ellas la de Morelia, Guanajuato, Guadalajara y Puerto Vallarta, cuenta con la turbosina suficiente para operar de manera regular.

Todo parece indicar que en los cielos no veremos el mismo caos que hay en los caminos por tierra.

Sin embargo, no olvide que el combustible de los aviones, al momento, lo surte Pemex por los mismos canales que la gasolina, autotanques, carrotaques y los polémicos ductos.

Interferencias en Red

Conforme avanza el desarrollo de la **Red Compartida**, que capitanea **Bernardo Sepúlveda Amor**, comien-

zan a encontrarse, literalmente, con interferencias.

Resulta que la banda de **700 megahertz**, donde funcionan los servicios 4G LTE de la **Red Compartida**, ha tenido algunas interferencias en lugares como Celaya, Naucalpan y Aguascalientes.

Ha sido el Promtel, que dirige **Fernando Borjón**, el encargado de supervisar dichos inconvenientes, pero sobre todo advertir al IFT, liderado de **Gabriel Contreras**, ya que éste es el que debe darle solución a dichos problemas.

Recuerde que Promtel, organismo público descentralizado de la SCT, es socio de Altán Redes para la **Red Compartida** al haber aportado la concesión del espectro de 700 MHz, por lo que debe garantizar que éste se



encuentre en óptimas condiciones técnicas para ser utilizado.

Hasta el momento, nos dicen, el IFT no ha dado a conocer las causas de dichas interferencias.

Por lo pronto, el propio Promtel prevé que Altán Redes logre alcanzar este 2019 el hito de 50 por ciento de cobertura que en las bases de licitación se estableció que fuera a principios de 2020, ya veremos.

A Revisión

Para el nuevo titular de la Comisión Federal para la Protección Contra Riesgos Sanitarios, **José Alonso Novelo Baeza**, uno de los te-

mas de urgente resolución que encabezan su lista, es el de la cannabis.

Recuerde que a horas del fin del Gobierno de **Enrique Peña Nieto**, funcionarios de la Cofepris y de la Secretaría de Economía tuvieron un encontronazo, luego de que la segunda cuestionara la legalidad de las importaciones de los primeros productos (suplementos alimenticios, cosméticos y alimentos) elaborados a base de cannabis.

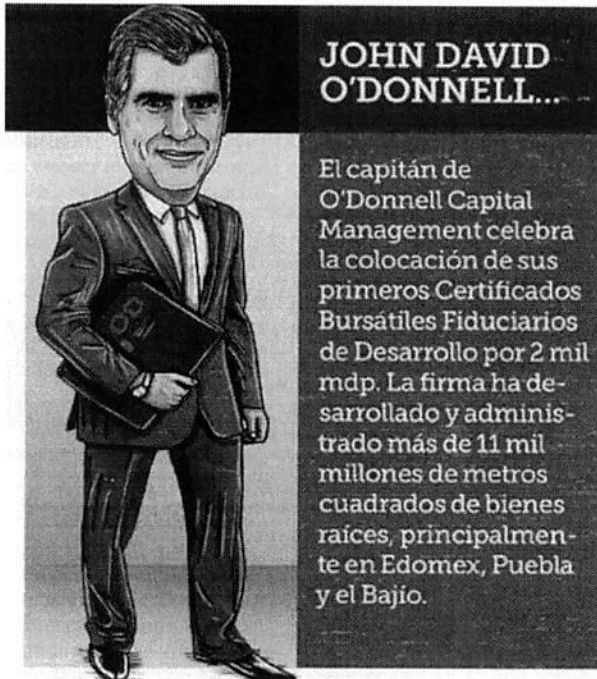
La primera orden de Novelo Baeza para los primeros días del actual Gobierno es no dar respuesta a ninguna solicitud relacionada con este tema.

Es decir, ninguna empresa, ni nadie podrán obtener información relacionada a los avances que pudieran tener la Cofepris sobre la industria de la cannabis medicinal hasta que a Novelo le quede claro si los permisos de comercialización que otorgó su antecesor, **Julio Sánchez y Tépoz**, son válidos y sobre todo legales.

Por eso, las empresas que obtuvieron sus permisos de libre venta de productos con cannabis durante noviembre nomás no pueden ingresar sus productos a México.

Sólo Hemp Meds, que lleva **Raúl Elizalde**, logró ingresar un primer lote de cosméticos, pero nada más.

capitanes@reforma.com



JOHN DAVID O'DONNELL...

El capitán de O'Donnell Capital Management celebra la colocación de sus primeros Certificados Bursátiles Fiduciarios de Desarrollo por 2 mil mdp. La firma ha desarrollado y administrado más de 11 mil millones de metros cuadrados de bienes raíces, principalmente en EDOMEX, Puebla y el Bajío.



EMPRESA

Alberto Barranco

Plan B contra ajustes presupuestales

De acuerdo con analistas, a la mitad del camino el caballo presupuestal se va a cansar, lo que obligaría a realizar ajustes con énfasis en el castigado gasto corriente, lo que implicará más despidos de servidores públicos y otro apretón al programa de austeridad

El augurio se centra en la colocación de alfileres en variables como la paridad peso-dólar, el precio internacional del petróleo, las tasas de interés, además de alguna grieta en la recaudación esperada.

Las partidas de apoyo, por ejemplo, para atenuar los boquetes en materia de pensiones para servidores públicos, equivalen a 80% de la recaudación esperada de IVA.

Y aunque la estimación de crecimiento económico se ubica en 2%, ésta se supedita a un crecimiento de los montos de inversión privada nacional y extranjera, los cuales a algunos les parecen optimistas.

Sin embargo, la desaparición del ramo 23, tradicionalmente de uso discrecional por el gobierno para apuntalar entidades federativas y municipios por conveniencias políticas, obliga a reforzar y en algunos casos a crear mecanismos eficientes de recaudación interna.

Sólo un puñado de ciudades grandes del país cuenta con un catastro confiable para cubrir el impuesto predial, soslayándose la supervisión en otros tributos, como el de nómina.

En paralelo, el gobierno emprenderá una cruzada para realizar reformas que atenúen hacia el futuro el costo de pensiones de servidores públicos, en un escenario en que mientras los bancos de desarrollo permiten jubilaciones a los 20 años de trabajo, en gobiernos estatales se reclama prácticamente el doble.

La mayoría de las universidades públicas cuenta con dos tipos de opciones de retiro.

En otra vertiente el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador planea revisar las inversiones públicas en el extranjero de cara a su utilidad práctica y, desde luego,

rendimiento.

Las que no reúnan los requisitos serán canceladas, colocando las acciones en el mercado, con cuya venta se amortizaría parte de la colosal deuda pública.

En paralelo, se revisará la factibilidad de los 800 fideicomisos que mantiene el gobierno en bancos de desarrollo, en cuya panza se ubican miles de millones de pesos.

El plan B. Desde el plano de ingresos, la cancelación de la compensación universal evitará sangrías injustificadas, además de apretarse la supervisión sobre grandes y medianos causantes, cancelándose condonaciones.

Balance general. En una gasolinera de Tlalpan profundo, frente a la estatua de Emiliano Zapata, se vendía la noche del martes el combustible, bajo el agua... a 21 pesos el litro, surtiéndose los automovilistas con tambos de 10 litros que se derramaban sobre las alcantarillas.

Las "colas" alcanzaban hasta 300 metros en filas de tres.

La oleada de pánico por lo que se calificaba a trasmano de inminente escasez, rebasó no sólo a los llamados de prudencia, sino a la propia racionalidad.

La gritería hablaba de escasez de productos básicos y parálisis económica del país.

Al río revuelto salieron a atizar el fuego los ex presidentes Vicente Fox y Felipe Calderón, por más que durante sus mandatos el saqueo a Pemex floreció en la impunidad. Sembrada la ruta, actualmente hay 12 mil 580 tomas clandestinas vía perforación de ductos.

Refuerzo a Consar. Uno de los siete puntos del Programa de Impulso al Sector Fi-

Continúa en siguiente hoja



nanciero dado a conocer por la Secretaría de Hacienda, le concede facultades a la Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro para ofrecer nuevas alternativas de inversión de la masa de recursos acumulada.

La intención, naturalmente, es buscar el mayor rendimiento aún caminando sobre la cuerda floja, para alcanzar la posibilidad de cumplir la promesa de pensión digna.

El objetivo, en paralelo, es ofrecer más alternativas para el ahorro voluntario de los trabajadores inscritos. ●

albertobarrancochavarria0@gmail.com

MÉXICO SA

Huachicol: Fox, Calderón, EPN

// Tres tristes gobiernos “ciegos”

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

D E LOS TRES involucrados en el auge del *huachicoleo* el único que hasta ahora no ha dicho ni pío es Enrique Peña Nieto, pero a Vicente Fox y Felipe Calderón no les para la lengua. Esta tercia es la directamente responsable del crecimiento exponencial del jugoso negocio ilegal de robo de combustible en los pasados 18 años, con el consecuente daño patrimonial al Estado mexicano y el fortalecimiento del crimen organizado.

DE ESO DICEN no acordarse, pero en la mañana de ayer el presidente López Obrador se encargó de refrescarles la memoria: “Fox, Calderón y Peña Nieto conocían a detalle las cifras sobre el robo de hidrocarburos, pero no actuaron. Tenían la información, pero no se actuaba. Es muy difícil decir ‘yo no sabía’; las autoridades sabían. Tolerancia, vamos a decir, de todos. Omisión”.

LOS EX MANDATARIOS, detalló López Obrador, “eran informados de forma diaria, pero como que había una especie de ceguera, no se veía. ¿Y cómo no se ve que se están robando mil pipas diarias? Era una especie de tolerancia, algo pactado porque se daba por hecho, pero de tiempo atrás, estamos hablando de tres sexenios. Lo sabían todos, desde Fox. Era evidente que se sabía, tan se sabía que el sistema de información (sobre el hurto de combustible) lo encontramos establecido. Era una cosa increíble”.

ASÍ ES: EL negocio del robo de combustible acumula, cuando menos, 18 años en jauja, con multimillonarias ganancias y, por lo mismo, voluminosas pérdidas para el erario nacional. Y los gobernadores no se quedaron atrás: todos lo sabían y nada hicieron. Allí está el ejemplo de los panistas en Guanajuato, uno de los estados con mayor crecimiento en el número de tomas clandestinas.

Y LA CADENITA panista en aquel estado *huachicolero* comenzó con uno de los *blanquiazules* que hoy “exige actuar en contra” del robo de combustibles y califica de “ineptitud” la estrategia de López Obrador. Se trata de Juan Carlos Romero Hicks, gobernador foxista de 2000 a 2006, y hoy coordinador del grupo

parlamentario *blanquiazul* en la Cámara de Diputados. Cara dura, ante todo.

LO MISMO EN Puebla, el más relevante entre los estados *huachicoleros*, con dos gobernadores priistas y tres panistas en el transcurso del presente siglo, es decir, en el periodo en el que el robo de combustible creció como la espuma. Y en este contexto, cómo olvidar la bonita foto en la que aparece otro vociferante *prianista*, Javier Lozano Alarcón, quien, sonriente y siendo senador, aparece al lado de *El Cachetes*, líder *huachicolero* en la entidad, el mismo que le regaló una camioneta Cadillac.

PERO BUENO, COMO se ha documentado en este espacio, Fox, Calderón y Peña Nieto presentaron sus respectivos “planes integrales” para “combatir” el robo de combustible, los cuales involucraron a Ejército, Marina, Policía Federal y Procuraduría General de la República, amén del propio Petróleos Mexicanos y las secretarías de Energía y de Hacienda, con un resultado espeluznante, pues entre 2003 y 2018 (periodo de vigencia de dichos “planes”) el número de tomas clandestinas pasó de unas cuantas decenas a más de 15 mil en 2018 (además, el hurto directo en las terminales de Pemex).

EL FRACASO DE tales “planes” fue rotundo para el Estado mexicano, pero exitosísimo para el crimen organizado, pues vio crecer vertiginosamente sus ganancias. Pero de eso los *prianistas* no se quejaron.

EN SÍNTESIS, COMO lo ha dicho AMLO, “desde hace tres sexenios se conocía el incremento sustancial del robo de combustible, que iba mucho más allá de la ordeña de ductos; no estamos hablando sólo de *huachicol*, sino de un plan que tiene vinculación dentro del gobierno y que se apoya en un sistema de distribución de combustibles, porque no es fácil vender mil pipas de gasolina al día”.

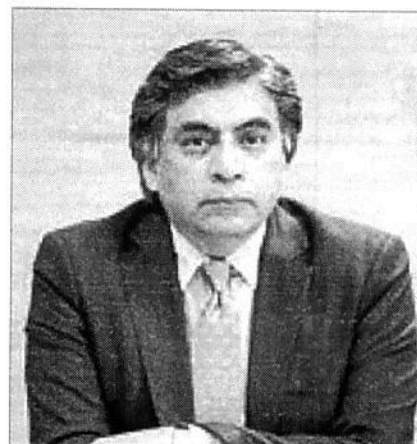
Las rebanadas del pastel

CIERTO ES QUE una mejor estrategia de comunicación gubernamental no hubiera caído nada mal, pero en este renglón la nueva administración se mantiene en pañales, por decirlo suave.

cfvmexico_sa@hotmail.com



PROPUESTAS PARA LA JUNTA DE GOBIERNO DEL BDEM



▲ La Comisión Permanente en el Congreso recibió del presidente Andrés Manuel López Obrador las propuestas para que los economistas Jonathan Heath (izquierda) y Gerardo Esquivel (derecha) se integren a la

junta de gobierno del Banco de México. En el mismo paquete, el mandatario propuso a Enrique Ordaz López y Adrián Franco Barrios, como miembros de la junta de gobierno del Inegi. Fotos *La Jornada* y Cristina Rodríguez



Preocupación de IP por desabasto de gasolina

Todos los dirigentes empresariales han manifestado su apoyo al gobierno en la lucha contra el huachicol.

Aunque el gobierno federal lanzó una campaña en medios asegurando que no hay desabasto en gasolinas, exhortando nuevamente a no realizar compras de pánico y al apoyo del público a la política contra robo de combustibles, la realidad es que siguen los problemas de abasto en varias entidades de la República, donde la venta de gasolina se ha racionado y se registran múltiples problemas ante la deficiente estrategia de Pemex para tratar de compensar con pipas la decisión de cerrar los ductos.

El pánico que se generó en la Ciudad de México continuó ayer y la sorpresa es que apareció el director de Pemex, **Octavio Romero**, pero en una forma *sur géneris*, ya que **Claudia Sheinbaum**, la jefa de Gobierno, subió a su cuenta de Twitter un video en el que reconoce que 100 de 400 gasolineras registraron problemas de abasto, pero aseguró que **Romero**, quien no dijo ni una sola palabra, como convidado de piedra, se comprometió a que se normalizaría el abasto a partir de ayer, lo que todavía no ocurre.

Por parte del sector privado hay, desde luego, una gran preocupación ante los múltiples problemas de desabasto o de falta de gasolina que, de continuar sin regularizarse, tendrán un impacto económico y podrían generar problemas de abasto de mercancías.

Por supuesto, todos los dirigentes empresariales han manifestado su apoyo al gobierno en la lucha contra el huachicol, pero les preocupa, como bien dijo **Juan Pablo Castañón**, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, que de no aplicarse un plan de emergencia que solucione el problema de abasto de gasolina habría un riesgo de parálisis de la planta productiva y el transporte de carga de mercancías.

DÍAZ DE LEÓN NO ACEPTA MANDATO DUAL

Continúa en siguiente hoja



En relación con la petición que hizo el presidente **López Obrador** para que el Banco de México no sólo tenga como propósito controlar la inflación, sino también el crecimiento económico, el gobernador de Banxico, **Alejandro Díaz de León**, no secundó la propuesta. Explicó que algunos bancos centrales que tienen un mandato dual en realidad lo que hacen es suavizar los ciclos económicos, pero nunca inducir un incremento del crecimiento económico.

En el caso de México, señaló, ha tenido un bajo crecimiento durante muchos años y la mejor manera que tiene Banxico para apoyar el crecimiento económico es con su mandato de mantener una inflación baja y sostenida, porque es la mejor contribución para generar mayor inversión, certeza y crecimiento económico.

Por cierto, la inflación al cierre de 2018 fue 4.83%, con un crecimiento de 0.70% en diciembre, un aumento inferior al esperado por el mercado.

DÓLAR INTERBANCARIO EN 19.21 PESOS

Sigue la buena racha del peso mexicano o más bien la mala racha del dólar frente a las principales divisas internacionales por la postura de la Fed hacia menores alzas en las tasas de interés; los avances en las negociaciones entre China y Estados Unidos que frenan el temor de una guerra comercial; y el cierre parcial del gobierno de **Trump**. Hay que reconocer también que el programa de impulso al sector financiero anunciado ayer fue muy bien recibido por el mercado, al igual que el reiterado compromiso del presidente **López Obrador** a respetar la autonomía del Banco de México y mantener la disciplina en el gasto público. Otro factor que ayudó a que el dólar interbancario cerrara ayer en 19.21 pesos es la recuperación en los precios del crudo y el alza en las tasas en México a 8.25% en diciembre. El WTI lleva un alza superior al 15% en lo que va del año y la mezcla mexicana cerró en 51.61 dólares el barril.

URZÚA Y HERRERA, EN ROAD SHOW

Otra medida que ayudará a generar confianza es que el secretario de Hacienda, **Carlos Urzúa**, y el subsecretario de Hacienda, **Arturo Herrera**, viajaron a Nueva York para reunirse con analistas financieros, agencias calificadoras e inversionistas institucionales.

Hablarán no sólo del presupuesto 2019, el programa económico y el nuevo paquete de medidas para impulsar la inclusión financiera, sino también de la Reforma Energética. Desde luego no asistirá a esta gira el director de Pemex, **Octavio Romero**, quien se ha visto totalmente rebasado por la crisis de suministro de gasolina en pipas. Por parte de Pemex, participa **Alberto Velázquez**, director de Finanzas, y asiste también **Gabriel Yorio González**, titular de la Unidad de Crédito Público.

NOMBRES,
NOMBRES
Y... NOMBRES
Alberto Aguilar



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

#OPINIÓN

ACOTADO EFECTO DE APOYO DE SHCP A DEUDA CORPORATIVA Y EN ISR-IVA EN FRONTERA 80% DE CAUSANTES FUERA

ALBERTO AGUILAR

**Aeropuertos de León y Querétaro cargas mínimas en turbosina; salarios profesionales rebasados; AMPI por homologar ley gremial en estados; Ramírez en Integralia*

MÁS ALLÁ DEL pesimismo con que arrancó el año de cara a un 2019 que será más lento, es evidente que hay voluntad por parte del gobierno del presidente **Andrés Manuel López Obrador** de empujar

la actividad económica.

El problema es que el margen de maniobra en materia de inversión pública es limitado y habrá que convencer a la IP para que se sume, más allá de que el actual gobierno inició con el pie izquierdo al cancelar el NAIM.

Como parte de la estrategia se empujará el sureste, la región más rezagada, y también a la frontera norte, estratégica para tratar de detener los flujos migratorios. De ahí la disminución del ISR al 20% y del IVA al 8% en la zona.

El esfuerzo piloto al 2020 pretende emparejar su circunstancia con la de EU, máxime la reforma fiscal de **Donald Trump**.

Aunque los expertos proyectan un sacrificio de al menos 100 mil mdd, dependerá de su alcance ya con las reglas operativas del SAT de **Margarita Ríos-Farjat**.

En la misma línea de promoción encajan las acciones de impulso al sector financiero que el martes dieron a conocer SHCP de **Carlos Urzúa** y BANXICO de **Alejandro Díaz de León**.

Más allá de aquellas orientadas a empujar una mayor penetración bancaria, hay otras dos medidas que son relevan



Página 1 de 3
\$ 128535.00
Tam: 627 cm2

Continúa en siguiente hoja

tes y que el mismo martes se publicaron en el DOF para alentar la actividad bursátil y el mercado de deuda corporativa.

Recogen viejos planteamientos de la BMV de **José-Oriol Bosch**, AMIB de **José Méndez Fabre** y AMEXCAP de **Carlos Mendoza**, como por ejemplo disminuir el impuesto que se cobra a los accionistas que colocan en bolsa.

Si se quiere estimular una mayor profundidad bursátil, no basta con tener una segunda bolsa, o sea BIVA de **Santiago Urquiza**. De ahí la reducción del 35% al 10% de la carga fiscal que se cobrará para las ofertas de capital inicial.

Amén de los excesos del pasado, se accedió a esta baja

sólo para aquellas empresas que lleguen por primera vez al mercado.

Por lo que hace a las ofertas de deuda corporativa, se exentó el impuesto del 4.9%, que hoy se carga a los intereses que reciben los inversionistas extranjeros, para homologar el estatus que hay para lo que hace a las emisiones gubernamentales.

En deuda corporativa nuestro mercado no está ni remotamente a la altura de las economías desarrolladas.

Oscar Ortiz socio líder de impuestos de EY precisa sin embargo que esta carga la absorben las empresas emisoras. Al eliminarse ese costo tendrá que haber un mayor impulso para nuevas colocaciones.

El problema es que sólo una pequeña parte de las ofertas se realizan en bolsa. El grueso sólo se registra. De no corregirse el

decreto, el impacto será limitado, más allá de lo que pretendería la Unidad de Banca y Ahorro de SHCP, que estuvo al frente, y que lleva **Juan Pablo Graf**.

Algo similar sucederá con el alcance que tendrá la reducción fiscal en la frontera norte.

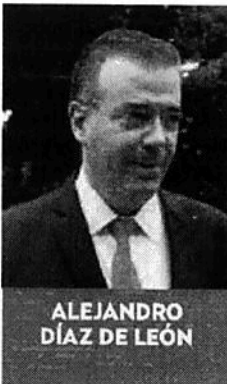
Y es que conforme a las reglas, sólo podrán acreditar tanto para el ISR como para el IVA, aquellas compañías que nunca han solicitado una condonación ante el SAT. El requisito deja al margen al 80% de los causantes, en detrimento de los consumidores que ya no se beneficiarán del apoyo.

Así que más allá de la buena voluntad, el quid de estas medidas estará en su aplicación, para que realmente tengan efecto.

EL COMPROMISO DE PEMEX de **Octavio Romero** es regularizar lo más pronto posible el abasto de turbosina, cuyas fallas también se han hecho sentir en algunos aeropuertos. Le adelantaba al respecto. Puntualmente el domingo la terminal de León debió operar con un servicio restringido, o sea cargas mínimas, situación que luego se replicó en Querétaro. De ahí en fuera, ASA de **Alfonso Sarabia** confirmó que otros aeropuertos muestran niveles bajos de suministro. Son los casos del AICM, Puerto Vallarta y Cancún de ASUR que dirige **Adolfo Castro**. El reto está en evitar trastornos más serios a la aviación.

YTRASEL aumento al salario mínimo a 102.68 pesos a nivel nacional y 176.72 en la frontera norte que autorizó CONASAMI de **Andrés Peñaloza**, resulta que dichas percepciones ya se acercaron o inclusive rebasaron las que se manejan para salarios profesionales (costureras, enfermeras, electricistas, carpinteros). Las empresas tendrán que realizar los ajustes correspondientes en las negociaciones colectivas por venir, con el consecuente impacto en la inflación que en este 2018 terminó en 4.83%, por encima de las expectativas.

HOY SE PRONUNCIARÁ AMPI, ya bajo la batuta de **Pablo Vázquez**, para empujar en los congresos de diversos estados la homologación de la Ley de Servicios Profesionales Inmobiliarios en todo el país. La idea es formalizar dicha actividad y contrarrestar las



malas prácticas en un negocio que implica un 17% del PIB. La Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios (AMPI) mantiene en su agenda desde hace años el lograr estandarizar este negocio en el que hoy sólo 1% de los asesores operan de manera formal. Vale señalar que Vázquez substituyó hace unos días a **Alejandro Kuri**.

políticos en la escena. La idea es que eventualmente se convierta en socio. Ayer fue su primer día en la nueva etapa de su carrera profesional.

ALBERTOAGUILAR@DONDINEROMX
@AGUILAR_DD

RESULTA QUE CARLOS Ramírez Fuentes, ex mandamás de CONSAR acaba de incorporarse como consultor asociado a Integralia, compañía que fundó hace casi una década **Luis Carlos Ugalde** y que se especializa en apoyar a las empresas a evaluar los riesgos

**EN DEUDA
CORPORATIVA
NUESTRO MERCADO
NO ESTÁ NI
REMOTAMENTE
A LA ALTURA DE
LAS ECONOMÍAS
DESARROLLADAS**

UN MONTÓN DE PLATA



#OPINIÓN

BANXIÇO: MENOS PRESIÓN, PERO ENTORNÓ COMPLEJO

"En el ambiente de índole interno ha habido noticias favorables que también han contribuido en el margen"

CARLOS MOTA

Reconociendo que "seguimos enfrentando un entorno para la inflación complejo", el gobernador del Banco de México, **Alejandro Díaz de León**, me responde cuál es el balance de riesgos al que está atento hoy. En su respuesta percibo un sesgo de optimismo. Cita una menor

presión externa:

"En las últimas semanas lo que hemos visto en los mercados internacionales ha sido una percepción de que el crecimiento económico en la economía estadounidense será a un ritmo menor. Se ha reducido la expectativa de crecimiento y también se ha reducido la expectativa de incrementos en la tasa de interés por parte de la Reserva Federal (...) Esto ha disminuido la tensión que había hacia los mercados emergentes y hacia otros activos e instrumentos de mayor riesgo. Esto ha sido positivo para la evolución de los mercados nacionales en las últimas semanas. Incluso se ha visto tanto en la cotización del peso como en las tasas de interés".

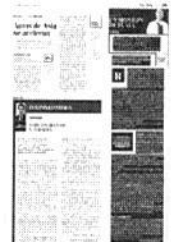
Y hay un factor extra, que debe ser muy tomado en cuenta por su significado.

El gobernador fue explícito en afirmar que las presiones internas también están cediendo. Esta mención ocurrió el mismo día en que compartió el presidium con el presidente **Andrés Manuel López Obrador** —quien refrendó su respeto a la autonomía del banco central— y poco después de que el secretario de Hacienda **Carlos Urzúa**

celebrara las altas capacidades técnicas de la gente que integra al Banco de México. **Díaz de León** señaló:

"Yo creo que también en el ambiente de índole interno ha habido noticias favorables que también han contribuido en el margen".

HA DISMINUIDO LA TENSIÓN EN LOS MERCADOS EMERGENTES



¿En qué "noticias favorables" está pensando el gobernador?

Creo que al menos en estas cinco: (1) el gobierno presentó un Paquete Económico con equilibrio fiscal y prudencia presupuestal; (2) el Congreso ya está evitando lanzar iniciativas de alto impacto económico sin ser consultadas; (3) el presidente **López Obrador** ha reiterado su respeto al estado de derecho y al cumplimiento de la ley; (4) la recompra de bonos del NAIM fue exitosa para el gobierno y disminuyó la ansiedad de ciertos inversionistas; y (5) el sistema bancario reiteró inversiones y se adhirió a la plataforma recién lanzada para detonar inclusión financiera a escala nacional y para profundizar la penetración del crédito hasta llegar a 50 por ciento del PIB.

Pienso que las menciones de **Díaz de León** y las bases sobre las que se financian deberían servirnos para lograr una visión un tanto más optimista del país. Ojalá.

CARTA DE HUAWEI

El director de Huawei Consumer Business Group, **Richard Yu**, envió ayer una carta donde revela cuatro ejes de su estrategia: (1) Innovar en "todo escenario", persiguiendo un ecosistema para 5G, Inteligencia Artificial e Internet de las Cosas; (2) Invertir fuertemente en I.D; (3) Fortalecer la seguridad de los dispositivos y la privacidad de datos; y (4) Crecer con socios y aliados.

MOTACARLOS100@GMAIL.COM
@SOYCARLOSMOTA