

CAPITANES

¿Con la IP o sin Ella?

Esa es la cuestión para Petróleos Mexicanos. La discusión está abierta sobre las salidas que tiene la Empresa Productiva del Estado que dirige **Octavio Romero**.

El Presidente **Andrés Manuel López Obrador**, en uno de sus muchos cuestionamientos a la estrategia de energía de la administración anterior, ha dicho que las asociaciones con la Iniciativa Privada o 'farmouts' de Pemex no le ayudaron a levantar la producción.

Si es congruente con el discurso, podría cancelar las 7 licitaciones que existen para asociaciones, para las cuales ya hay 11 empresas interesadas.

Pero es evidente que eso no sería salida para la empresa, ya que Pemex no podrá librar con sus propios recursos los vencimientos de deuda y la inversión que necesita para la producción.

Además este año no va a emitir deuda y, para conseguirle más recursos, la Secretaría de Hacienda, de **Carlos Urzúa**, hasta está ideando un plan para transferirle dinero del Fondo de Estabilización de los Ingresos Presupuestarios.

Con una deuda de 105 mil 792 millones de dólares, más de dos billones de pesos, parece que Pemex no podrá sola con la carga.

Van con BIVA

Los que esperarán hasta este viernes para lanzar su salida a bolsa a través de la Bolsa Institucional de Valores (BIVA), de **Santiago Urquiza**, son los de Bricks Acquisition Company, que capitanea **Alberto Azpurúa Lara**. Tienen programada la colocación de su primer SPAC (Compañía de Adquisición con Propósito Especial).

Con un mercado bursátil mexicano recuperándose de forma más lenta en comparación con otras economías emergentes, los de Bricks decidieron esperar hasta el último día del primer trimestre del año para aventurarse a captar hasta 100 millones de dólares, más otros 15 millones de dólares en sobreasignación.

Con su oferta, Bricks

lanza el primer vehículo público en el mercado mexicano enfocado en la adquisición de activos del sector inmobiliario en Estados Unidos, particularmente en

Florida, y esto es sumamente importante en tiempos de sequía.

Marcará también la reactivación del mercado bursátil, que ha estado prácticamente sin nuevas emisiones por varios meses.

Los de la Bolsa Mexicana de Valores, de **Jaime Ruiz Sacristán**, dudaban que su competidora BIVA pudiera concretar esta primera colocación, pero todo indica que verán cómo la nueva Bolsa les gana el primer round del año.

Despreocupa Cupo

Continúa en siguiente hoja

Por ahora, a la industria automotriz instalada en México no le preocupa que la exportación de autos a Argentina haya quedado limitada con cupos de exportación.

El 18 de marzo pasado fue el último día que México debía cumplir las cuotas que se establecieron en 2015 para poder exportar autos a Brasil y Argenti-

na. Al renovarse los acuerdos de comercio automotriz, con Brasil se eliminaron los cupos y con Argentina se mantendrán por los siguientes tres años.

Pero el sector automotor agrupado en la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), que lleva **Eduardo Solís**, quizá no está muy preocupado porque regrese el libre comercio, pues el País no pudo agotar el último cupo es-



tablecido con la nación sudamericana donde gobierna **Mauricio Macri**.

De hecho le sobró 22 por ciento del volumen que se tenía acordado como parte de la cuota para exportar a Argentina.

Este faltante se debe a que las dificultades económicas de los argentinos los han orillado a reducir su demanda de autos y entre ellos los importados.

Aportan

a Oaxaca

Interesante la actividad que mantiene en Oaxaca la Fundación Patrimonio Indígena MX, que encabeza **Alejandro Soberón Kuri**, mandamás de Corporación Interamericana de Entretenimiento (CIE), y que como presidente honorario esta **Miguel Bosé**.

Recientemente entregó un donativo por 10 millones de pesos al Programa 1x1 de Compromiso Social Citi-

banamex, destinado a proyectos de reconstrucción y reactivación económica en el estado a raíz de los daños ocurridos por los sismos de septiembre de 2017.

Como aliados de Patrimonio Indígena MX también están Bimbo, CIE, Coppel, Fundación Coca Cola, Flexi y el banco HSBC.

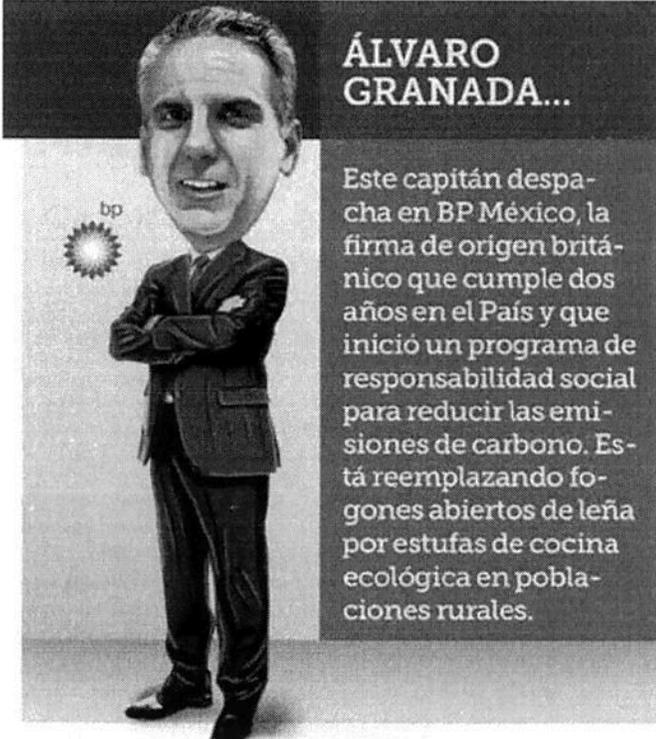
Nos dicen que se entregaron siete talleres de artesanos reconstruidos, ubicados en Juchitán de Zaragoza, San Blas Atempa y San Mateo del Mar, que se

dedican a la producción y diseño de textiles, elaboración de blusas, huipiles y trajes tradicionales, así como trabajo con caracol y concha.

También se llevó a cabo la reactivación económica de 20 locatarios del mercado del municipio de Santiago Astata.

En total se beneficiaron a 3 mil 978 personas, entre las que se encuentran grandes maestros artesanos, comerciantes y sus familias.

capitanes@reforma.com



ÁLVARO GRANADA...

Este capitán despacha en BP México, la firma de origen británico que cumple dos años en el País y que inició un programa de responsabilidad social para reducir las emisiones de carbono. Está reemplazando fogones abiertos de leña por estufas de cocina ecológica en poblaciones rurales.

¿Habrá o no recorte?

COORDENADAS

Enrique Quintana

Opine usted:
enrique.quintana@elfinanciero.com.mx

@E_Q_



Mañana, la Secretaría de Hacienda dará a conocer los **resultados de las finanzas públicas** para el mes de febrero.

El secretario, **Carlos Urzúa**, ya dio un adelanto en la entrevista que dio a *Fórmula Financiera*.

En ella señaló que, por lo pronto, los ingresos presupuestales del gobierno federal están **por arriba de lo presupuestado**.

De acuerdo con el calendario publicado en el *Diario Oficial de la Federación*, se estimaba que, a febrero, los ingresos presupuestales del gobierno federal fueran **de 690 mil 911 millones de pesos**.

Esto deriva de un ingreso previsto de 374 mil millones para enero y 317 mil millones para febrero (redondeando cifras).

En enero, ya sabemos que el resultado fue de 385 mil 883 millones de pesos de recaudación, lo que

implica más de 11 mil 800 millones de excedente respecto a lo calculado.

En febrero, de acuerdo con el adelanto que dio Carlos Urzúa en la entrevista referida, la cifra obtenida fue de 317 mil 966 millones de pesos, ligeramente por arriba de lo estimado para el mes.

Es decir, la cifra real está más o menos, **12 mil millones de pesos arriba de lo calculado para el bimestre**.

Este contexto es relevante por el señalamiento que hizo el jefe de la Oficina de la Presidencia, Alfonso Romo, a propósito de que **podría venir un nuevo recorte de gasto**, en caso de que los ingresos estuvieran por debajo de lo previsto.

A este juicio vino la respuesta del secretario de Hacienda, Carlos Urzúa, señalando que los números vienen bien, como referimos.

Si me preguntan quién tiene la razón entre los dos funcionarios, debo decirle... ¡que ambos!

Urzúa está correcto al advertir que, hasta ahora, el saldo de los ingresos presupuestales va arriba en

11 mil 938 millones de pesos.

Pero resulta que **Romo tiene razón también**. En enero, el excedente fue de 11 mil 800 millones de pesos, pero en febrero no llegó ni a mil millones de pesos.

Si la tendencia siguiera, lo más probable es que en marzo la recaudación estuviera por debajo de lo previsto. Punto para Romo.

¿A dónde vamos con estos números?

En el escenario de un menor crecimiento de la economía, va a ser muy complicado que las previsiones de recaudación se cumplan, simplemente porque a menor actividad económica, sin cambio en las tasas, normalmente hay menor recaudación.

Es decir, en el plazo de varios meses, se va a observar que seguramente **si se va a requerir un ajuste del gasto público** en caso de que no se quiera aumentar el endeudamiento neto.

El Presupuesto para este año fue construido con un supuesto de crecimiento del PIB de 2.0 por ciento.

Si el crecimiento, como supone hasta ahora el consenso, se acerca más al 1.5 por ciento, dará lugar a una pérdida en la recaudación del IVA, del ISR y de otros impuestos asociados a la actividad económica.

Tiene razón el subsecretario Herrera, **la pérdida – aun el peor de casos – no sería dramática**, tal vez de pocas decenas de miles de millones de pesos.

En términos absolutos, suena mucho, pero respecto al monto total del presupuesto, es realmente una cifra marginal.

Insisto, creo que los dos funcionarios tienen razón, y lo que estamos viendo es más bien un escenario en el que cada uno trata de posicionarse en la opinión

Continúa en siguiente hoja



Fecha 28.03.2019	Sección Opinión	Página 2
----------------------------	---------------------------	--------------------

pública, con sus argumentos, según el horizonte al que se refieran.

Se visualiza un corto plazo sin sobresaltos, pero un mediano plazo con mayor incertidumbre.

EN PRIVADO

JOAQUÍN
LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com
@lopezdoriga
lopezdoriga.com



¿Están calando al Presidente?

La distancia y la soledad son buenas compañías.
Florestán

El amateurismo de algunos integrantes del gabinete daba por **resuelto** el conflicto con el magisterio disidente y alguno llegó a decir que estaban en **completa coordinación**, algo que apunté que **estarían en comunicación, pero no en coordinación**, porque nadie, nunca, ha podido lograrlo, pues ese movimiento tiene como eje el conflicto y la movilización, son militantes y con una convicción y disciplina absoluta de la que hay sobradas muestras.

La última vez que sesionaron los diputados fue el jueves 14 de marzo, llevan dos semanas de parálisis legislativa y únicamente han aprobado el dictamen de la reforma educativa, motivo de la discordia, dejando toda la agenda en el limbo.

El lenguaje de las dos partes se ha ido endureciendo y llegó ayer a su punto más alto hasta ahora, cuando el presidente de la Junta de Coordinación, Mario Delgado, advirtió que si no se aprueba esta reforma, quedará vigente *la de Peña Nieto*, la actual, y dio por cancelada la sesión de hoy por el sitio magisterial.

En respuesta, la sección 22 endureció el blo-

queo, chocó con personal de seguridad, maltrató a trabajadores y dejó atrapadas a cientos de personas hasta las cinco de la tarde, y su vocero, Wilber Santiago Valdivieso también le subió al mensaje. Dijo que ante la aprobación de la iniciativa en comisiones **vamos a sentar al presidente López Obrador para reclamarle que había incumplido su palabra al no abrogar en su totalidad la reforma vigente, estableceremos una valla humana en San Lázaro, mantendremos el sitio y estamos dispuestos a llamar a todo el contingente para dar la batalla en las calles.**

Esta ha sido la constante de la coordinadora, que ahora decide cuándo sesiona el Congreso y en qué sentido, creando un problema sin salida visible al gobierno del presidente López Obrador, quien sostiene que a él no lo van a doblar *con gritos ni sombrerazos*, cuando en este momento hay ya mucho más que eso y lo van a escalar porque así lo han hecho siempre.

¿Lo están calando?

Eso es un error.

RETALES

1. CLAVE. Uno de los puntos de rompimiento es que no quieren el llamado *proceso de selección* de egresados de las normales, exigen pase y plaza automática;

2. PRUEBA. La supercaravana de 20 mil hondureños será una prueba para el gobierno de México. Olga Sánchez Cordero anunció que la contención se instalará en Tehuantepec, el acceso más estrecho del país, donde habrá oficinas migratorias y de la Policía Federal; y

3. PASARELA. La Comisión de Energía del Senado, que encabeza Armando Guadiana, recibirá el lunes, por segunda vez, a los mismos 11 integrantes de las cuatro ternas que les reenvió el Ejecutivo para ocupar las cuatro vacantes de la CRE. Dictaminarán su elegibilidad y lo subirán al pleno para votarlo el martes. Y si no pasan, ya los nombrará directamente el Presidente. —

Nos vemos mañana, pero en privado



Fecha 28.03.2019	Sección Primera-Nacional	Página 11
----------------------------	------------------------------------	---------------------



Juegos de poder

Leo Zuckermann
leo@opinar.com.mx

El Tren Maya: la otra tontería

El reporte del IMCO demuestra cómo la gran mayoría de las líneas férreas en el mundo no son rentables.

• El proyecto del Tren México-Toluca dejó de ser rentable cuando su costo aumentó en 25 por ciento.

En este espacio he dado los argumentos de por qué es una tontería la construcción de una nueva refinería en Dos Bocas, Tabasco. Hoy toca presentar las pruebas de otra tontería: el Tren Maya.

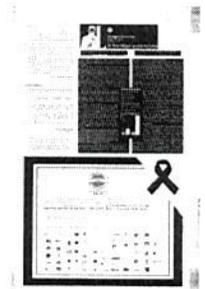
Para tal efecto, me refiero a la "Nota Técnica" de **Ana Thais** publicada por el Instituto Mexicano para la Competitividad (<https://imco.org.mx/wp-content/uploads/2019/03/NOTA-TÉCNICA.-PROYECTO-DEL-TREN-MAYA-19-03-19-Final.pdf>). Los defensores del gobierno descalificarán este estudio por considerar al IMCO como una organización de la sociedad civil neoliberal. Ya sabemos que les disgusta los argumentos técnicos que, por definición, son elitistas y contrarios a la sabiduría del pueblo encarnada en el Presidente. Ellos están en su derecho de pensar así, yo de reproducir los argumentos de un estudio riguroso.

Comencemos con el tema de los costos. El gobierno de **Andrés Manuel López Obrador** estima, sin que exista todavía un proyecto completo, que el Tren Maya costará entre 120 y 150 mil millones de pesos. Desde hoy anticipo que no hay manera que se vaya a cumplir con este pronóstico.

El reporte del IMCO demuestra cómo la gran mayoría de las líneas férreas en el mundo no son rentables. Es prácticamente imposible recuperar sus costos de capital. Esto ocurre en países con grandes tradiciones ferroviarias como Francia o Japón. Pero no hay que irnos hasta Europa o Asia para ver cómo un proyecto ferroviario siempre sale más caro de lo presupuestado.

El IMCO menciona el caso del Tren México-Toluca, la gran obra que quiso dejar el presidente **Peña** a su estado natal. Otro capricho político.

Supuestamente costaría 38 mil millones de pesos y estaría listo en cuatro años, es decir, a finales de 2017. Hoy, el gobierno ha gastado 73 mil millones y está lejos de terminar la obra. El proyecto dejó de ser rentable cuando su costo aumentó en 25 por ciento. El sobrecosto ya es



Continúa en siguiente hoja

Fecha 28.03.2019	Sección Primera-Nacional	Página 11
----------------------------	------------------------------------	---------------------

mayor al 90 por ciento. Un desastre.

En su nota, el IMCO realiza un ejercicio muy interesante. Con base en un estudio de costos de construcción promedios, proyecta un estimado de cuanto costará el Tren Maya, entre 460 mil millones de pesos y un billón 533 mil millones, es decir, entre cuatro y diez veces más de lo que hoy estima el gobierno (de 120 a 150 mil millones).

Eso en cuanto a costos de capital. Pero también hay que tomar en cuenta los de operación. Una de las variables claves para que un tren sea rentable es que se encuentre en lugares de alta densidad poblacional, es decir, zonas con muchos clientes potenciales. Campeche, Yucatán y Quintana-Roo, se encuentran, sin embargo, entre las 16 entidades con menor densidad poblacional del país. Chiapas y Tabasco, en el segundo rango. A menos que hubiera un influjo masivo de turistas, no se ve nada bien los aforos potenciales para el Tren Maya y, por tanto, la posibilidad de recuperar sus costos operativos. Ergo, los contribuyentes tendremos que subsidiarlo.

A esto hay que sumar una serie de preocupaciones ambientales, una variable que hoy en día no puede soslayarse. De acuerdo con el trazo anunciado, el Tren Maya atravesaría por 49 zonas arqueológicas bajo resguardo del INAH, 15 áreas naturales federales, 20 estatales, 24 humedales y 24 áreas destinadas voluntariamente a la conservación.

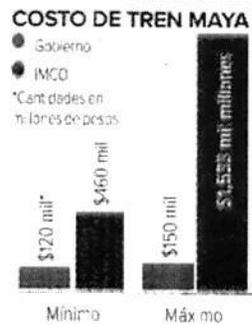
“En particular, existe preocupación por las posibles afectaciones a la zona catalogada como reserva de la biósfera Calakmul y el área sujeta a conservación ecológica Balam-Kú y Balam Kin. La región de Calakmul es el sitio con mayor diversidad de la Península de Yucatán, registra al 80% de las especies vegetales de toda la península y la mayor población de jaguares. Calakmul, Balam-Kú y Balam Kin integran el macizo forestal más grande de México con un millón 243 mil 375 de hectáreas. Y comprenden el segundo macizo forestal más grande del Continente Americano”.

El documento del IMCO concluye con una serie de propuestas para el gobierno. Es, en este sentido, un documento políticamente correcto. Yo, después de leerlo, me quedo con la impresión que lo mejor sería no construirlo. Desde hoy

se avizora como otro enorme elefante blanco que nos costará mucho a los contribuyentes. Lo que más coraje da es que este gobierno haya cancelado un proyecto tremendamente rentable como el Nuevo Aeropuerto Internacional de México en Texcoco para sustituirlo por el Tren Maya. Lamentabilísimo. Cosas de un gobierno que no cree en argumentos técnicos y sí en los caprichos del gran líder de una supuesta gran transformación.

Twitter: @leozuckermann

No hay que irnos hasta Europa para ver cómo un proyecto ferroviario siempre sale más caro de lo presupuestado.



Fecha 28.03.2019	Sección Primera	Página PP-2
----------------------------	---------------------------	-----------------------



Carlos Loret

“El presidente Andrés Manuel López Obrador está preparando lo que él llama un recorte presupuestal de 200 mil millones de pesos. Y lo está preparando casi personalmente”.



HISTORIAS DE REPORTERO

Carlos Loret de Mola AMLO prepara recorte de 200 mil millones

Parece una orquesta desafinada. El jefe de la Oficina de la Presidencia, Alfonso Romo, dice que vienen más recortes al presupuesto y dice que van a pasar de la austeridad republicana a la pobreza franciscana. El secretario de Hacienda, Carlos Urzúa, dice que no viene un recorte, pero sí una reasignación presupuestal. Su subsecretario, Arturo Herrera, declara que el presupuesto es dinámico y siempre se está ajustando.

La orquesta no está desafinada. Si revisamos a detalle sus declaraciones, todos están interpretando la misma partitura. Quizá lo que falta es una dirección de orquesta que los haga tocar parejitos.

Porque en el fondo todos están diciendo lo que escucharon de su jefe: el presidente Andrés Manuel López Obrador está preparando lo que él llama un recorte presupuestal de 200 mil millones de pesos. Y lo está preparando casi personalmente.

Desde tiempos de la transición, cuando se cocinaba el Paquete Económico 2019, el presidente mostró una inesperada pasión por arrastrar el lápiz y hacer cuentas. Se sentaba por horas a revisar los interminables números del Presupuesto para decidir qué y dónde mover. No dejaba esto solo en manos de su equipo financiero.

Así que los funcionarios más entendidos en temas económicos (como Romo, Urzúa y Herrera) no saben aún qué les va a entregar el presidente, tija en mano, ni cómo se le tiene que llamar oficialmente en el argot financiero

para que no genere inquietudes ni falsas expectativas.

Todo esto me lo aseguran fuentes de primer nivel en el equipo presidencial. Señalan que viene un recorte de 200 mil millones de pesos al presupuesto federal. Ya veremos cómo le llaman.

Mientras tanto, hay dudas y preocupaciones sobre qué hará el gobierno federal con el Fondo de Estabilización Petrolera, que tiene casi 300 mil millones de pesos. Se diseñó y se ha empleado como un seguro frente a las fluctuaciones del precio del petróleo. El impulso inicial de la nueva administración fue gastárselo. Luego, me dicen, el presidente cambió la señal y pidió no gastarse ese dinero. Pero ya recientemente parece que están pensando en sí hacerlo. Para muchos especialistas la idea es tan buena como dejar de pagar el seguro de un coche calculando que nadie te va a chocar, o que si te chocan va a salir con *polish*.

SACIAMORBOS. Normalmente, cuando un país manda una carta a otro, se envía a través de los canales diplomáticos. De las cancillerías, pues. Sin embargo, la carta del presidente López Obrador a España no pasó por la Secretaría de Relaciones Exteriores. Fuentes oficiales me informan que fue enviada directamente desde la oficina presidencial. Y si me apuran, a juzgar por una serie de elementos, quizá no salió de ninguna oficina de gobierno, sino de la casa del primer mandatario. ●

historiasreportero@gmail.com



SIGNOS VITALES



Alberto Aguirre

alberto.aguirre@outlook.com

Pendientes en el Infonacot

Los mandos medios y superiores del Instituto del Fondo Nacional para el Consumo de los Trabajadores (Infonacot) se reúnen dos veces al año para socializar los mandatos del Consejo Directivo, revisar el cumplimiento de metas y compartir problemáticas. La primera reunión del 2019 ocurrió hace un mes, en un hotel al sur de la CDMX.

Era la primera reunión nacional encabezada por el nuevo director general, **Alberto Ortiz Bolaños**, y su equipo. La época de las camisas verdes y los pantalones caquis había terminado abruptamente, con el despido de medio centenar de funcionarios. El tiempo de la rendición de cuentas llegaría, con la 4T.

La primera promesa de Ortiz Bolaños, expresada ante los integrantes del Consejo Directivo, es la abrogación de los compadrazgos. Y ante los seis directores regionales, 26 directores estatales, ocho directores de plaza y 56 titulares de representaciones — todos, sujetos a ratificación —, el director general del Infonacot cuestionó la efectividad del trabajo realizado en el último quinquenio, durante la gestión encabezada por su antecesor, **César Alberto Martínez Baranda**, que presumía de récords en la colocación de créditos: entre el 2013 y el 2018, más de 5.7 millones de trabajadores tramitaron préstamos, por más de 86,140 millones de pesos, y tan sólo en el último año del sexenio peñista, 1.2 millones de empleados recibieron 18,147 millones de pesos.

Cada uno de esos créditos, sentenció el nuevo director general, resultó “excesivamente caro”, desde el ofrecimiento hasta la cobranza. La conversión de las añejas ferias familiares en las caravanas de crédito que se instalaron en las principales urbes del país — 28 eventos de este tipo, en dos años —; la instalación de los módulos digitales de servicios; las campañas de comunicación, pero sobre todo la automatización Infonacot fueron catalogadas como fiascos.

Los recursos erogados en estos programas, refirió, serán fiscalizados escrupulosamente. En particular, la implementación del Sistema Integral de Cobranzas, un software para gestionar el portafolio de créditos y la cobranza administrativa-extrajudicial. La vinculación de CREDERE — el core utilizado por este organismo de fomento — y el sistema de Crédito Seguro ocurre a través de una Mesa de Control desde hace dos años.

Además de caros, los procesos de automatización y modernización y los procesos de afiliación y otorgamiento del crédito resultan ineficientes, a juicio de la nueva directiva. Si procediera una renovación de los mismos, sería la tercera en tres lustros, desde la cancelación del obsoleto SICREF, en el 2005.

Lo recursos utilizados deberían estar justificados y ejercerse de acuerdo con criterios transparentes, advirtió Ortiz a los funcionarios del Infonacot. En oficinas centrales le cuestionan la celeridad con la que pagó las facturas por la renta del hotel y el traslado de los convocados, sin apego a la normatividad vigente. Y sobre todo, preguntan si contará con las reservas para enfrentar el cúmulo de demandas — individuales y colectivas — tramitadas por los exdirectivos del organismo, quienes además de acudir a la Junta de Conciliación y Arbitraje irían a la CNDH quejarse por la negativa de obtener la carta de baja del servicio público, requisito indispensable para liberar los fondos del seguro de separación individualizado.

Ese documento, por órdenes de Ortiz Bolaños, no será entregado hasta que los funcionarios destituidos rindan cuentas por su desempeño. ¿Y la entrega-recepción? Para la nueva directiva, la única validez radica en el trabajo de los 40 auditores contratados ex profeso.

Antes de que concluya marzo, la nueva directiva del Infonacot busca terminar con los pasivos laborales. Ayer, bajo una condición de sigilo y tras de recibir autorización de la superioridad, fueron entregados los cheques con los que dan por concluida la relación laboral con una veintena de mandos medios, quienes evitaron la demanda laboral. Actuarios de la JFCA validaron los acuerdos, suscritos en el área de recursos humanos de la sede central.

Queda pendiente la promesa del director general de presentar las evidencias de los malos manejos de los exfuncionarios, ante el resto de los integrantes del Consejo de Administración. La sesión extraordinaria — programada para el pasado miércoles 27 — nunca fue convocada. ¿Y el Plan Estratégico? En vísperas del 45 aniversario de la creación del fondo — a celebrarse dentro de dos meses —, otras son las prioridades. Ortiz Bolaños, mientras, dirigió una comunicación al personal operativo para informar de las nuevas



Continúa en siguiente hoja

Fecha 28.03.2019	Sección Política y Sociedad	Página 43
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

directrices laborales y responder a las versiones que descalifican su nombramiento, por falta de experiencia en el sector.

EFECTOS SECUNDARIOS

VERGONZOSOS. Guarecido en las redes sociales, el canciller **Marcelo Ebrard Casaubon** fijó postura sobre el diferendo diplomático entre México y España, luego de que otra filtración desvelara los reclamos de AMLO al rey **Felipe VI**. “La carta enviada por el presidente López Obrador a las autoridades españolas es una propuesta de reconciliación histórica”, justificó Ebrard, “no se funda en el rencor sino en la verdad. No busca conflicto sino encuentro. Las relaciones entre ambos países se mantendrán cordiales y vigorosas”. ¿Será? Allí está la postura del vocero presidencial, **Jesús Ramírez Cuevas**: “Pedir perdón a los pueblos originarios vejados en nuestra historia no debe provocar reacciones exageradas sino una sa-

na autocrítica para buscar la reconciliación”. O el intento de réplica de **Tatiana Clouthier** al Nobel de Literatura, **Mario Vargas Llosa**.

DISPARATADOS. AMLO reclama una disculpa para los pueblos originarios, por parte de los conquistadores españoles. ¿Y ellos qué opinan? Allí está la postura del autodenominado Tlatoani, **Hipólito Arriaga Pote**, presunto gobernador nacional indígena, quien —sin éxito— intentó entregar un bastón de mando al presidente constitucional de México hace cuatro meses. Pero apenas el pasado 16 de febrero, con el aval del Consejo de Ancianos, oficialmente declaró la inmediata adhesión de la Nación Indígena Mexicana a la Federación de San Esteban, con lo que 36 millones de mexicanos radicados en el territorio nacional y otros 12 millones residentes en Estados Unidos se convirtieron en subditos de Su Majestad **Don Vincenzo Davide I**, príncipe soberano *sui juris* de San Esteban.