

# CAPITANES

## Voto para el T-MEC

**Y**a se alistan en Estados Unidos los últimos detalles para la aprobación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

Se espera que el 8 de enero el pleno del Senado inicie el debate de la iniciativa de ley que implementaría el T-MEC. Luego, la votación podría darse el 9 de enero o, a más tardar, a principios de la semana del 13 de enero.

De ser así, esa misma semana se presentaría la ley de implementación para ser firmada por el presidente **Donald Trump**.

Al lograrse la aprobación de la ley, el proceso en Estados Unidos quedaría terminado e iniciaría la recta final para que el pacto comercial entre en vigor.

Sólo faltaría la aprobación del Parlamento canadiense, lo cual se espera que sea durante el primer trimestre del 2020.

La regla marca que una vez que el último país notifique que concluyó sus procesos internos de aprobación del tratado, deben pasar tres meses para que entre en vigor el T-MEC.

Como recordará, México es la única nación de las tres que ya aprobó el que será el sustituto del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) el pasado 19 de junio. Y el 10 de diciembre, aprobó el protocolo modificatorio.

## Sangre nueva

Este año el fondo de inversión ALLVP, que capitanean **Fernando Lelo de Larrea** y **Federico Antoni**, inicia con un movimiento clave: la incorporación de **Antonia Rojas** a su equipo de inversionistas.

Se trata de la primera partner que ALLVP incorpora desde que se fundó en 2012. Dada su experiencia como emprendedora e inversionista, Antonia se enfocará en invertir y participar en los consejos de administración en empresas de las industrias de Human Capital y the Future of Cities.

La nueva socia de ALLVP, hoy en día uno de los más grandes fondos de inversión del País, cofundó hace apenas dos años Ma-

nutara Ventures, un fondo de capital semilla basado en Santiago de Chile.

En noviembre 2018, su trabajo la llevó al Battlefield de Techcrunch, en Sao Paulo, donde al compartir un panel de jueces del concurso regional conoció a Lelo de Larrea.

A decir de los capitanes de ALLVP, Antonia trae una perspectiva fresca a la mesa.

Por cierto, ALLVP está iniciando el proceso de inversión de su fondo 3 en México, Colombia, Chile y otros mercados.

Hasta ahora ha invertido en 31 compañías de la región, incluyendo Cornershop, el marketplace de supermercados que estávaluado en varios cientos de millones de dólares y que Uber busca comprar.

## Venta minera

Malas señales en el sector minero nacional.

En el último día del 2019, la minera canadiense Prospero Silver, que capitanea **William Murray**, anunció la venta de su subsidiaria mexicana Minera Fumarola a la firma de inversión Aquatío, con sede en Jalisco.

La razón: la dificultad en los resultados de exploración que tiene hasta la fecha, así como la falta de fondos disponibles para proyectos de exploración desde 2011, además de las crecientes regulaciones que la nueva administración mexicana ha impuesto a las compañías de exploración.

La operación, de acuerdo a Prospero Silver, con-



Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

sideró el pago de cinco mil dólares en efectivo por los activos, y la absorción por parte Aquatio de las obligaciones vinculadas a la empresa valuadas en 95 mil dólares, que incluyen el mantenimiento y abandono de la propiedad, la cesantía legal de los empleados y las obligaciones fiscales.

Fumarola era la única inversión de proyectos de oro y plata de Prospero, en donde consolidaba sus operaciones del El Petate y Pachuca SE, en Hidalgo; Santa María del Oro y Buenavista, en Durango; así como Bermúdez, en Chihuahua.

## Canales a prueba

La multiprogramación de canales se escucha bien, pero ha resultado un mercado complicado de explotar.

En este segmento, Imagen Televisión, que capita-

nea **Olegario Vázquez Aldir**, acaba de recibir luz verde para seguir en el negocio.

En días pasados el Instituto Federal de Telecomunicaciones, que encabeza todavía **Gabriel Contreras**, otorgó autorizaciones para que la cadena de TV de Vázquez Aldir, tenga multiprogramación en Veracruz, Baja California Sur, Nayarit, Nuevo León, Guerrero, Hidalgo, Oaxaca, Tamaulipas, San Luis Potosí y Chiapas.

La multiprogramación es una opción que tienen los concesionarios de canales de televisión abierta que les permite multiplicar la señal original hasta en cuatro canales. Pueden utilizarlos para programación propia o bien rentarlos.

A la fecha, existen mil 296 canales de televisión abierta en el País, incluidas las repetidoras; 398 canales están sin multiprogramar y 898 canales de TV abierta en el País son multiprogramados.

Sin embargo, a más de cuatro años de abrirse esta opción de señal digital, sus resultados no se han visto reflejados en mayores ingresos para las cadenas de televisión nacional.

capitanes@reforma.com



**RAÚL PEÑAFIEL...**

Capitán de la emblemática Jaguar Land Rover en México, sabe que 2020 será un año de reto para la industria. La marca, que cumplió dos años como filial en México, apuesta al segmento eléctrico e híbrido. A noviembre de 2019, Jaguar Land Rover México, registró un crecimiento de 2.3 por ciento en sus ventas.

Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>25</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------

# DESBALANCE



**Emilio Azcárraga Jean**

**Televisa y AMX: nuevas reglas**  
En marzo próximo, el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) dará a conocer las medidas asimétricas que deben acatar Televisa, de **Emilio Azcárraga Jean**, y América Móvil (AMX), de **Carlos Slim Helú**. Tales disposiciones son resultado de la revisión bienal que realiza el regulador con el objetivo de eliminar, mantener o aumentar la regulación a los llamados agentes económicos preponderantes. Si bien ambas empresas han asegurado cumplir con las reglas que les impuso el instituto desde 2013, además de que se han dado a conocer informes trimestrales de cumplimiento de ambas, el último documento de este tipo corresponde al periodo de abril a junio del año pasado, y desde entonces el regulador no ha compartido en su página de internet los reportes más recientes. Por ello, nos dicen, no contar con esta información en vísperas de la nueva regulación suele levantar suspicacias.

En marzo próximo, el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) dará a conocer las medidas asimétricas que deben acatar Televisa, de Emilio Azcárraga Jean, y América Móvil (AMX), de Carlos Slim Helú. Tales disposiciones son resultado de la revisión bienal que realiza el regulador con el objetivo de eliminar, mantener o aumentar la regulación a los llamados agentes económicos preponderantes. Si bien ambas empresas han asegurado cumplir con las reglas que les impuso el instituto desde 2013, además de que se han dado a conocer informes trimestrales de cumplimiento de ambas, el último documento de este tipo corresponde al periodo de abril a junio del año pasado, y desde entonces el regulador no ha compartido en su página de internet los reportes más recientes. Por ello, nos dicen, no contar con esta información en vísperas de la nueva regulación suele levantar suspicacias.



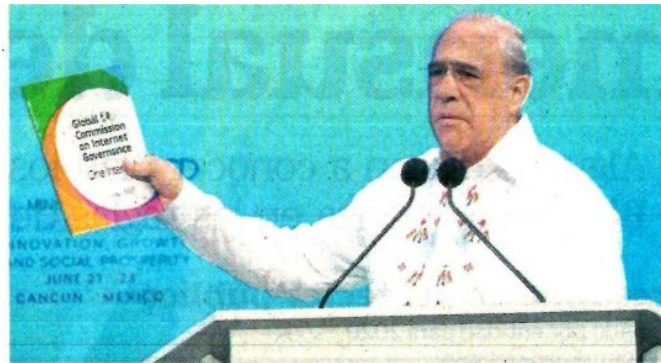
**Carlos Salazar Lomelín**

**La IP, optimista sobre T-MEC**  
Nos dicen que en la máxima cúpula empresarial hay optimismo de que durante la primera mitad de enero el Senado de Estados Unidos aprobará el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC). Con ello terminarían los sobresaltos que sufren los empresarios por la falta de certidumbre respecto a la política comercial con Estados Unidos. Según nos cuentan, a causa de ello el Consejo Coordinador Empresarial, que preside **Carlos Salazar Lomelín**, tiene una oficina en Washington desde donde se cabildea a favor de la ratificación del trata-

do. Así, la buena noticia es que entre el 9 y el 13 de enero se espera que se apruebe el acuerdo comercial en el Senado estadounidense, y que a mediados de este mismo mes esté listo el documento de implementación. También estiman que en Canadá la aprobación del T-MEC se dará en algún momento del primer trimestre de 2020, aunque más cerca de abril.



Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>25</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------



**José Ángel Gurría**

**Perspectivas ITAM 2020**

Nos dicen que el tradicional seminario de Perspectivas Económicas que realiza al inicio de cada año la Asociación de Exalumnos del ITAM, que preside **María Gabriela Ugarte**, se llevará a cabo el 10 de enero. En su edición 27 no podía faltar **José Ángel Gurría**, secretario general de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). En cuanto a perspectivas nacionales, el cartel incluye a **Arturo Herrera**, secretario de Hacienda, para dar un panorama general de las finanzas públicas, y también a **Alejandro Díaz de León**, gobernador del Banco de México. Luego de que en otras ediciones predominaban los egresados del ITAM entre los participantes, en esta ocasión el titular de Hacienda tiene como *alma mater* al Colegio de México. En una de las mesas de análisis participará el exsubsecretario de Ingresos de Hacienda, **Miguel Messmacher**, y la bienvenida la dará el rector **Arturo Fernández**.



**Laura Diez Barroso**

**GAP, con buenos resultados**

En diciembre, Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) presentó un crecimiento del tráfico total de pasajeros de 7.3% en los aeropuertos que opera en México y en Jamaica. El mejor desempeño durante el mes fue en las terminales de Puerto Vallarta, Tijuana y Los Cabos, con avances de 25.6%, 13.2% y 10.8% respecto a diciembre de 2018, debido a que en esta temporada vacacional muchos mexicanos y extranjeros deciden pasar Navidad o Año Nuevo en la playa. Además, el aeropuerto de Guadalajara tuvo un modesto avance de 1.3% en cuanto al tráfico de pasajeros. En Tijuana destacó el tráfico de pasajeros internacionales, con un crecimiento de 13.6%. En Jamaica, en el aeropuerto de Montego Bay el tráfico de pasajeros aumentó 2.4%, mientras que en Kingston creció 11.4%. El grupo aeroportuario que preside **Laura Diez Barroso** vio la creación de nueve rutas internacionales y cuatro nuevas rutas locales durante diciembre por parte de varias aerolíneas. Nos dicen que el motor de crecimiento de GAP son las terminales de Tijuana, Guadalajara y Los Cabos.

Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>26</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

## IN- VER- SIONES

### INFORME

#### Incrementa Lala recompra de títulos

Grupo Lala inició muy activo el año en el mercado bursátil. La empresa informó a sus accionistas sobre el incremento de su participación en el mercado de valores con recompra de acciones, y espera trabajar de manera activa con estas operaciones. Además, realizará jornadas con una alta concentración de adquisiciones en el mercado abierto.

### ATLAS TURÍSTICO

#### Adjudica la Sectur soporte a Google

La Secretaría de Turismo adjudicó por 13 mil 950 dólares de manera directa el uso de licencia de la interfaz de Google Maps Plataforma para el despliegue de puntos geográficos sobre mapas a través de la plataforma Atlas Turístico de México, un contrato que estará vigente este año con la contratista Bufete de Soluciones Integrales.

### GE RENEWABLE ENERGY

#### Designan presidente de Hydro en AL

La empresa de generación

de energía renovable GE Renewable Energy, con ventas anuales por 15 mil mdd, nombró a Claudio Trejger presidente y CEO para el negocio de Hydro en América Latina. Su misión será modernizar plantas hidroeléctricas, pequeñas centrales e inversiones en nuevas instalaciones.

### APROVECHA AUDIENCIA

#### Dará sus previsiones FMI en Foro de Davos

El Fondo Monetario Internacional quiere aprovechar la selecta audiencia del Foro Económico de Davos, Suiza, que cada año reúne a los empresarios, políticos y líderes más acaudalados del mundo, para dar a conocer a finales de enero su revisión de las perspectivas de la economía mundial.

### PANIFICADORES

#### Ciudad de México olvida Megarrosca

El presidente de la Cámara Nacional de la Industria Panificadora (Canainpa), Carlos Otegui, nos contó que al gobierno actual no le interesó realizar la Megarrosca de Reyes en el Zócalo de CdMx. A pesar de que la industria buscó a las autoridades para definir la estrategia, fue un no para "una tradición bonita", señaló.



Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

## EL CONTADOR

1 La Asociación de Tecnología de Consumo, que preside **Gary Shapiro**, aprendió de su error. El año pasado, en la feria CES, otorgó y luego retiró un reconocimiento en innovación a la startup Lora DiCarlo, fundada y dirigida por **Lora Haddock**, que desarrolló un robot de masajes femenino para estimular el orgasmo, llamado Osé. Tras las reacciones negativas por esa decisión, el organismo decidió relajar sus políticas con respecto a la tecnología de carácter sexual para la edición 2020, que comenzó esta semana. Así, Lora DiCarlo volverá a la feria con dos nuevos productos llamados Onda y Baci. Los dispositivos que siguen restringidos son aquellos relacionados con la cannabis y los cigarros electrónicos.

2 Cada vez se suman más elementos para destituir a **Alberto Ortiz Bolaños** como director del Instituto Fonacot. Diversos documentos oficiales reflejan que el Fondo de Protección de Pagos ha incurrido en acciones de mutualidad para conseguir suficiencia de recursos, no obstante, el equipo se olvidó de que no está autorizado para ello, motivo por el cual Hacienda, de **Arturo Herrera**, debería estar pendiente, ya que tanto los Lineamientos como Reglas de Operación establecen que el nuevo sistema de cobertura habría de funcionar mediante cuentas individualizadas, no mediante una bolsa común a la que se dirijan todas las aportaciones violentando la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.

3 Uno de los sectores que se impulsarán en este año es el de alimentos, principalmente por los programas que desarrolla el gobierno federal. Por eso no resultará extraño que El Sardinero, de **Jorge Carlos Fernández Francés**, estará muy activo para concursar en el gobierno y la iniciativa privada. Y es que la firma mexicana ostenta 90 años de experien-

cia y cumple con las normas ISO 9001, 14001, 22000 FSSC 22000 e ISO 28000, así como con todas las normas para el buen manejo de alimentos. El Sardinero fue la primera cadena de autoservicio en el país en especializarse en surtir programas alimenticios a nivel nacional y cuenta con la tecnología para operar todos los procesos.

4 Según la encuesta Bienestar Económico y Actitudes sobre la Toma de Decisiones Financieras, realizada por Provident, que dirige **David Parkinson** en México, y la empresa de investigación de mercados, Ipsos MORI, el 38% de los mexicanos afirma que su situación económica familiar mejoró entre noviembre de 2018 y noviembre de 2019, mientras que el 34% considera que se ha mantenido igual y 24% cree que empeoró. De los que consideran que mejoró, 43% lo atribuye a un cambio de circunstancias personales y familiares, y 34% porque ahora percibe un mayor sueldo. Entre aquellos que externaron que empeoró, el 72% percibe que se debe al incremento en el costo de vida y 37% dice que perdió su empleo.

5 Los Reyes Magos no le trajeron una disminución de trabajo a **Ricardo Sheffield**, procurador federal del Consumidor, por el contrario, no sólo tiene que mantener el operativo de revisión a gasolineras, sino también las verificaciones en todos los sectores económicos, a fin de que no haya abusos en contra de los consumidores, sobre todo durante este mes, cuando los proveedores tradicionalmente ajustan sus precios, debido a que entra en vigor del nuevo minisalarario, que este año se elevó 20 por ciento. Los verificadores, ahora conocidos como defensores de la confianza, son 400 en todo el país, lo que, a decir de los críticos de este organismo público descentralizado, son muy pocos para vigilar el cumplimiento de la ley.





## Año nuevo, Groupon nuevo

¡Año nuevo, vida nueva! Para muchas empresas la llegada de 2020 ofrece la oportunidad de renovarse y mejorar. Tal es el caso de la firma de descuentos digitales Groupon, que a partir del primero de enero de este año se cambió de nombre a Peixe y ahora ofrecerá algo más que ofertas.

Peixe es una palabra en portugués cuyo significado es pez o pescado, y la razón del nuevo nombre tiene su origen en la fusión que vivió desde 2018 Groupon, con el mayor *e-commerce* local de Brasil, Peixe Urbano.

“Esta unión permitirá avanzar más rápido en innovaciones para extender los beneficios a socios y usuarios, permitiendo el uso de la plataforma para actividades como pagos, fidelidad y movilidad”, explicó **Ilsan Bressan**, CEO de Peixe Urbano.

Peixe tiene presencia en seis países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, México y Perú, y en más de 80 ciudades de Latinoamérica.

Cabe destacar que Peixe Urbano fue la primera compañía en introducir el concepto de ‘compra colectiva’ en América Latina, con la cual revolucionó revolucionando al comercio electrónico para los servicios locales, además de dar inicio al *boom* de *startups* en la región.

Peixe evolucionó gradualmente su modelo de negocio, eliminando requisitos como el número mínimo de compra-

dores para activar una oferta y tener miles de ofertas ejecutándose simultáneamente y durante periodos prolongados. ¿Es usted buscador de ofertas? ¿Ya se registró?

## Llegaron Los Reyes a proveedores

Los Reyes Magos leyeron la ‘cartita’ de las empresas que siempre han deseado ser proveedoras de tiendas de autoservicio, departamentales y especializadas, y no lo han logrado.

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) capitalina en coordinación con la consultora TodoRetail, de **Jorge Quiroga**, lanzaron el Programa de Desarrollo de Proveedores para Consumo Masivo, que capacitará y guiará a las Pymes de las 16 alcaldías de la CDMX, para que logren vender sus productos al comercio de ventas al mayoreo.

Quiroga explicó que el Programa de Desarrollo de Proveedores para Consumo Masivo buscará combatir el desempleo, conllevará al crecimiento del PIB del país, y contribuirá a eliminar la huella de carbono al no tener la necesidad de importar productos de otros países.

Agregó que este programa, que arrancó formalmente en enero de 2020 y concluirá en 2024 y tiene la meta de fortalecer a 8 mil nuevas empresas.

El directivo detalló que la selección de los proveedores interesados en ser parte de este Programa, se realizará entre la

iniciativa privada, la Sedeco y la consultora TodoRetail.

El Programa cuenta con un grupo de aliados comerciales, entre ellos, Fundación Walmart México, Centro Promotor de Diseño, Ekocommerce, Storelevel y GS1 México, entre otros.

## Ahorro en el IMSS

En el IMSS, de Zoé Robledo, la mira sigue puesta en la optimización del gasto, es por ello que mediante el sistema de compras consolidadas buscarán obtener los mejores precios para suministro de vacunas, medicinas, material de curación e incluso de impresión.

Este último rubro es muy importante para el IMSS, sobre todo si se toma en cuenta que a diario realizan más de 484 mil consultas médicas y 785 mil análisis clínicos, lo que da como resultado que se expidan anualmente 176.6 millones de recetas y cerca de 286.5 millones de análisis, para un total de más de 463 millones de impresiones en los 365 días.

Una de las concursantes más fuertes en la impresión es la mexicana Source Tóner México (STM), empresa que lidera **Carlos Íñigo**. Se trata de una firma con más de década de trayectoria en la venta de consumibles de cómputo, impresión y papelería y que cuenta con marcas reconocidas como HO, Epson, Samsung y Lenovo.

La empresa, aseguran, ofrece precios 30 por ciento por debajo de su competencia.



Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Empresas</b>	Página <b>17</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------







## Historias de NegoCEOs

### Mario Maldonado

# Tren Maya: condenado a ser sólo una ilusión

**E**l ambicioso proyecto del Tren Maya está condenado a quedarse sólo en una ilusión del gobierno de **Andrés Manuel López Obrador**.

Cada vez son más los elementos económicos, técnicos, sociales y políticos que dejan ver que la emblemática obra de la Cuarta Transformación no podrá materializarse; al menos no como se tenía planeado.

La resistencia del Ejército Zapatista de Liberación Nacional (EZLN) y del Congreso Nacional Indígena (CNI) son la puntilla de lo que los números, las condiciones de los terrenos y las opiniones de los especialistas ya habían perfilado: que la ejecución de un circuito ferroviario, cuyo costo estimado sería de 120 mil millones de pesos, es prácticamente imposible.

Desde los tiempos en los que **Josefa González Blanco** estaba al frente de la Secretaría de Medio Ambiente y **Luis Vera Morales** despachaba como titular de la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente, ya existía información, conocida por el Presidente, de que la vía de casi mil 500 kilómetros del Tren Maya no podría cerrarse.

Esto debido a las características del ecosistema en Chiapas, Tabasco y parte del territorio de Campeche y Quintana Roo, pues unos 390 kilómetros en dichas entidades son considerados como hábitats críticos que abarcan áreas con alto valor de biodiversidad, por lo que resulta complicado, costoso y hasta indebido alterarlas.

La ruta viable y con altas posibilidades de rentabilidad, le dijeron en ese entonces los colaboradores al presidente López Obrador, es la que inicia en Campeche, pasa por Yucatán y culmina en la parte norte de Quintana Roo.

Las recomendaciones llegaron al grado de solicitar al titular del Ejecutivo realizar el tren en dos etapas; esto como una especie de seguro político con el que, si la segunda parte no podía llevarse a cabo, no se vería como un proyecto fallido, sino incon-

cluso en todo caso.

A los comentarios del equipo de Andrés Manuel se sumaron llamados de expertos de instituciones como la UNAM, el Colegio de México y el ITAM, que en conjunto enviaron una misiva al Gobierno de México asegurando que "luego de todo el desastre ecológico de décadas pasadas en aras del desarrollo, no se puede emprender un proyecto de esta naturaleza, sin un estudio amplio de los impactos ecológicos, culturales y al patrimonio arqueológico, del que según evidencias hay posibles vestigios cubiertos por selva, de la misma importancia de lo que está a la vista".

La carta, fechada en noviembre de 2018 y firmada por diversos académicos e investigadores, continuaba diciendo: "Creemos en la necesidad de resolver los problemas sociales y económicos que afectan a nuestro país. Pero también estamos convencidos de que el verdadero desarrollo y el progreso no pueden derivar de la destrucción de la naturaleza ni del atropello al respeto elemental de los derechos".

No obstante, el máximo promotor del proyecto parece haber hecho oídos sordos a los múltiples comentarios sobre la inviabilidad de la ruta, por lo que, contrario a las recomendaciones, instruyó al titular de Fonatur, **Rogelio Jiménez Pons**, meter velocidad a los procedimientos para iniciar la construcción del Tren tal como él se lo había imaginado.

Los propios gobernadores de los cinco estados por los que está proyectada la ruta, y muy probablemente hasta las autoridades de los 84 municipios que tocará la obra, saben con claridad el futuro que tiene la vía férrea en sus territorios, pues mientras estados como Quintana Roo y Yucatán perfilan inversiones para infraestructura alterna, en Chiapas y Tabasco no saben aún cómo frenar el fenómeno de la invasión de terrenos.

La única justificación de un circuito Tren Maya en territorios de alta marginación era



Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>26</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------

precisamente el bienestar y el desarrollo social, una premisa que a la luz del posicionamiento indígena y zapatista está en riesgo también de perder legitimidad.

**Escore y D'Sazon: simulación e inhabilitación.** La empresa Escore de **David Reyes Arvizu**, dedicada a procesar y entregar alimentos, acaba de ser inhabilitada por dos años y seis meses tras haber entregado documentación falsa y mentir en procesos de licitación para proveer alimentos al Sistema Nacional para el Desarrollo Integral de la Familia en centros de casa hogar y campamentos.

Además de la inhabilitación, Escore tendrá que pagar una multa de más de millón y medio de pesos. La inhabilitación fue publicada el pasado lunes 30 de diciembre en

el *Diario Oficial de la Federación*.

Esta acción es particularmente importante porque se da a unos meses de que el gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha sido acusado de otorgar contratos en forma directa, sin licitación a otras empresas del mismo ramo, lo que despierta suspicacias respecto a la política de cero corrupción reiterada desde las conferencias mañanera del Presidente.

Por si fuera poco, Escore y D'Sazon Seguridad Alimentaria, otra empresa que ha sido inhabilitada, participan en las licitaciones simulando competencia. Ambas compañía se encuentran vinculadas a través de José Guerrero Alvarado. ●

Twitter: @MarioMal

Correo: [mario.maldonado.padilla@gmail.com](mailto:mario.maldonado.padilla@gmail.com)

# Los temas cruciales en EU

COORDENADAS

**Enrique Quintana**

Opine usted:  
enrique.quintana@elfinanciero.com.mx

@E\_Q\_



**A**yer le comentamos que este año, los acontecimientos en Estados Unidos influirán fuertemente sobre México.

Veamos algunos de los puntos que deben seguirse en los próximos días y semanas para calibrar cómo serán las cosas que pueden anticiparse en el ambiente político de EU.

Hay hechos impredecibles, que ahora se concentran en las posibles represalias de Irán hacia EU y en el escalamiento del conflicto.

Veamos lo que sí puede anticiparse.

**1-Definición de las reglas del juego para el juicio político al presidente Trump en el Senado.** Hay negociaciones entre demócratas y republicanos, para establecer las reglas del juego para el *impeachment*. Los demócratas tienen la baza negociadora que consiste en el hecho de que el procedimiento para el juicio requiere que Pelosi envíe al Senado

los artículos que deben votarse y lo hará hasta el momento en que se hayan satisfecho las condiciones que permitan dar un fuerte golpe a Trump, aunque no se consiga la mayoría para destituirlo. No hay fecha aún.

**2-Ratificación del T-MEC en el Senado.** Todo indica que quizás hoy mismo el Comité de Finanzas del Senado le dará luz verde al tratado. Las últimas estimaciones indican que podría ser esta misma semana cuando se votará en el pleno para su ratificación y la próxima, el presidente Trump podría firmarlo. Ya solo faltaría la ratificación del Parlamento canadiense, que habría de darse en el primer trimestre del año.

**3-Las primarias.** El próximo 3 de febrero se realizará el Caucus de Iowa, con lo que dan formalmente inicio las primarias en EU. En febrero, hay otros 3 estados en los que se definen delegados: New

Hampshire, Nevada y Carolina del Sur. Entre estos 4 estados se definen 155 delegados para los demócratas. Pero el día clave realmente será el 3 de marzo, será el llamado “supermartes”, en el que se definen 1 mil 357 delegados demócratas en 14 estados.

**4-El estado de la competencia demócrata.** Las primeras encuestas levantadas este año muestran cinco nombres: Biden, Sanders, Warren, Buttigieg y Bloomberg, en los primeros cinco lugares. Y no descarte que en los primeros estados que habrán de definirse, Sanders y Warren aparezcan a la delantera. En el crucial estado de California, hasta los datos más recientes, pelean Sanders y Biden; mientras que el segundo tiene una ventaja amplia en Texas. Hay todavía seis debates por venir, el más cercano, dentro de una semana, el 14 de enero. Y hay que valorar el “efecto Bloomberg” todavía, pues pese a haber llegado tarde a la competencia ya se metió a los cinco primeros puestos.

**5-La popularidad de Trump.** Pese a que el proceso del *impeachment* en la Cámara de Representantes lo exhibió, el presidente de EU no perdió popularidad. Tiene una base dura que le da su respaldo. La crisis de Irán pudiera generarle más respaldo aún. Si eso sucede, la ventaja que hoy tienen los demócratas podría erosionarse rápidamente y colocarse claramente a la cabeza de las preferencias, sobre todo en estados clave.

La evolución de la situación política en Estados Unidos será crítica para definir el futuro, no solo de Estados Unidos sino de México.

En las elecciones de hace 4 años, con el triunfo de Trump, el mundo cambió, y reflejó el cambio que se estaba dando.

En los próximos meses, nuevamente estaremos en la encrucijada.



Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Mercados</b>	Página <b>27</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



**CORPORATIVO**

#OPINIÓN

**IMPRESIÓN Y AHORROS EN EL IMSS**

*Uno de sus principales aliados desde 2011 ha sido el sistema de compras consolidadas*

**ROGELIO VARELA**

**E**n el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) dieron a conocer el Informe sobre la Situación Financiera y Riesgos 2018-2019, documento en el que precisaron que uno de sus principales objetivos es contener el crecimiento del gasto mediante optimizaciones administrativas

y operativas.

En esta línea, el equipo ahora al mando de **Zoé Robledo** detalló que uno de sus principales aliados desde 2011 ha sido el sistema de compras consolidadas, diseñado a partir de las recomendaciones que realizó la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), pues entre otras cosas, les permitió simplificar trámites, tener mayor control de las claves adjudicadas y establecer precios máximos para adquirir productos o servicios.

Así, de acuerdo con su último reporte, el IMSS consiguió ahorros por 2 mil 441 millones de pesos en materia de adquisiciones, logro obtenido gracias a la participación de proveedores relacionados con abastecimiento de medicamentos, vacunas, material de curación, entre otros servicios integrales. Es por ello que las autoridades agradecieron a aquellas empresas que contribuyeron a la

causa, ejemplo de esto es Source Tóner México, de **Carlos Iñigo**, ya que ofrece ahorros de hasta 30% en sus productos de impresión y consumibles, siendo una empresa 100% mexicana con experiencia probada en el ramo, así como el reconocimiento de firmas globales como Oki Data,

Lexmark, Lenovo, HP, Dell, Samsung, Epson, entre otras.

La disminución en costos es significativa, ya que el IMSS se encarga en un día típico de más de 484 mil consultas médicas, 5 mil 600 egresos hospitalarios y más de 785 mil análisis clínicos, para los cuales se requieren materiales de impresión. Así, no es casual que la empresa de Carlos

**EL IMSS AHORRÓ  
2,441 MDP  
EN MATERIA DE  
ADQUISICIONES**

causa, ejemplo de esto es Source Tóner México, de **Carlos Iñigo**, ya que ofrece ahorros de hasta 30% en sus productos de impresión y consumibles, siendo una empresa 100% mexicana con experiencia probada en el ramo, así como el reconocimiento de firmas globales como Oki Data,

Lexmark, Lenovo, HP, Dell, Samsung, Epson, entre otras.

La disminución en costos es significativa, ya que el IMSS se encarga en un día típico de más de 484 mil consultas médicas, 5 mil 600 egresos hospitalarios y más de 785 mil análisis clínicos, para los cuales se requieren materiales de impresión. Así, no es casual que la empresa de Carlos



Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Mercados</b>	Página <b>27</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

Iñigo se haya consolidado como una de las principales proveedoras del Instituto durante más de 10 años, ya que a sus precios se suma calidad en los productos, así como personal altamente calificado para responder a cabalidad con cualquiera de los requerimientos de la autoridad.

#### **LA RUTA DEL DINERO**

Hace unos días Tenaris que comanda **Paolo Rocca** concretó la adquisición ya anunciada de IPSCO Tubulars, Inc, compañía productora de acero en EU. Le informo que el valor final de la operación fue de mil 67 millones de dólares, que incluye 220 millones de dólares de capital de trabajo. Se espera que Tenaris consolide el balance y resultados de IPSCO en el primer trimestre de este año y como imaginará la idea es consolidarse como un gran proveedor para la industria del petróleo y el gas al otro lado del río Bravo... Muy activo inició 2020, el senador **Ricardo Monreal Ávila** y luego de sostener varias reuniones con sus pares el presidente de la Coordinación Política del Senado definió los 18 temas prioritarios para el segundo periodo de sesiones donde destacan: Amnistía, Fuero, las Pensiones, la legalización del Cannabis, la regulación al outsourcing, la Reforma Judicial y Economía Circular, entre otros. Como puede apreciar hay de todo como el botica lo que refleja la relevancia de la cámara alta para la 4T.

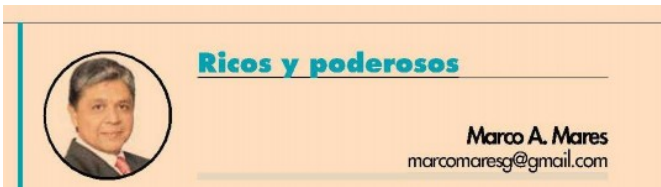
ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM  
@CORPO\_VARELA

Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>PP-20</b>
----------------------------	---------------------------------------	------------------------

T-MEC,  
ventana de  
oportunidad

Ricos y  
poderosos

Marco A. Mares



## T-MEC, ventana de oportunidad

El próximo 13 de enero podría ser la fecha en la que el presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, firme la Ley de Implementación del Tratado entre México-Estados Unidos-Canadá (T-MEC).

El Parlamento canadiense aprobaría el acuerdo en el primer trimestre de este año. Sobre la base de estos pronósticos, el T-MEC entrará en vigor tres meses después de que el último socio comercial notifique que ha concluido sus procedimientos internos de aprobación. De tal manera que el nuevo acuerdo comercial trilateral podría estar vigente a partir de junio. En el contexto, la firma del T-MEC es un acto político muy importante para el presidente de EU, porque el 14 de enero se celebrará el séptimo debate demócrata.

Y el 15 de enero Trump firmará la primera fase del acuerdo comercial con China, que suspende nuevos incrementos arancelarios y reduce a la mitad los aranceles aplicados por EU a 120,000 millones de dólares provenientes de ese país.

Todo ello ocurrirá en paralelo a la crisis EU-Irán.

De acuerdo con el pulso del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) que encabeza **Carlos Salazar** se abrió una ventana de oportunidad para la ratificación del T-MEC en el Senado estadounidense antes de que se vote la posible destitución del presidente estadounidense. Esta ventana de oportunidad es de 15 días. Entre hoy (7 de enero) y mañana (8 de enero) el Senado estadounidense dictaminará y transmitirá al pleno la iniciativa de ley de implementación del T-MEC.

Así entonces, de acuerdo con la Autoridad de Promoción Comercial (TPA), a partir de la aprobación del Comité de Finanzas, el pleno del Senado cuenta con 15 días legislativos para considerar la iniciativa.

El cálculo del CCE, con base en el pulso que obtuvo de sus contactos en EU, es que el voto en el Senado podría darse el 9 de enero, o a más tardar, a principios de la semana del 13 de enero. Si así fuera, la Ley de Implementación del TMEC podría presentarse a firma del presidente Trump la misma semana del 13 de enero. A partir de ese momento sólo faltaría la aproba-

ción en el Parlamento canadiense que se espera ocurra en el primer trimestre de este año.

Considerando que la aprobación en Canadá se diera hasta el último día del trimestre, el T-MEC entraría en vigor en junio, pues está previsto que entre en vigor tres meses después de que el último socio comercial notifique que ha concluido sus procedimientos internos de aprobación.

Por ahora todavía hay dos temas de negociación muy importantes para México: las regulaciones uniformes sobre la aplicación de las reglas de origen del sector automotriz y la lista de los panelistas que intervendrían en el mecanismo de solución de controversias establecido en el capítulo 31 (Estado-Estado). Ambos temas son de enorme trascendencia para México y habrá que ver si logra superarlos favorablemente.

Pero más allá de todo, la ratificación y entrada en vigor del nuevo acuerdo comercial trilateral será de enorme importancia para el comportamiento de la economía mexicana.

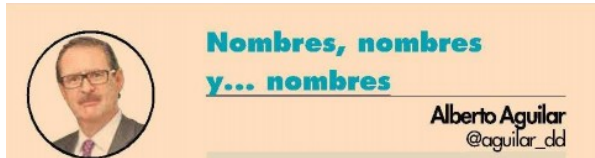
Mucho se ha hablado de que el gobierno mexicano cedió mucho frente a sus dos socios comerciales: Estados Unidos y Canadá. Sin embargo, hay que decir que la relación comercial trilateral ha sido asimétrica desde su origen, por la diferencia en el desarrollo de cada uno, con todo y todo, la economía mexicana se beneficia mucho.

Con el TLCAN, las exportaciones mexicanas se incrementaron notablemente y los niveles de competitividad y productividad de muchos sectores productivos alcanzó niveles internacionales. Con esta nueva versión del acuerdo, México, cede en sectores en los que venía avanzando marcadamente, como el automotriz. Pero la ratificación del renovado acuerdo, mantiene a México en la zona de libre comercio norteamericano y ello es fundamental en un momento en el que EU libra una guerra comercial sin precedentes contra China.

México podría beneficiarse de esa circunstancia y si se ratifica y entra en vigor el acuerdo, es muy probable que se traduzca en una mejoría en las inversiones y la confianza hacia la economía mexicana. Al tiempo.



Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>22</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------



**Nombres, nombres y... nombres**

Alberto Aguilar  
@aguilar\_dd

## IMEF pronto propuesta para mejorar inversión y por un rol más activo

El gran desafío para este 2020, también muy complicado, estará en reactivar la inversión privada. Para el gobierno de **Andrés Manuel López Obrador** terminó el aprendizaje y frente a la sociedad habrá que dar resultados. El margen para echar la culpa al equipo de **Enrique Peña Nieto** se cerró.

La empresa deberá jugar un rol nodal en la recuperación, pero habrá que abandonar el discurso en el que la IP es la mala de la película y tomar decisiones que mejoren el ritmo económico.

El Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF) estima que el avance del PIB en el 2020 será de 1%, esto en línea con otros expertos. Será otro año difícil, pero mejor que el nulo avance del 2019, expresa su nuevo presidente, **Angel García-Lascurain Valero**, quien sustituyó en diciembre a **Fernando López Macari**.

De 56 años, nacido en la CDMX, el economista de la Anáhuac ha participado en el IMEF en el trabajo de sus comités. Era el presidente del Consejo Técnico en línea con su expertise profesional en Banamex, Avantel, Embratel, Telmex, Presidencia de la República y desde hace una década en la consultoría Tatum Group como socio director.

En el contexto que vive la economía, el IMEF ya tiene muy avanzado un documento con propuestas que ayuden a la política pública y a la mejora de la inversión.

Se daría a conocer este mismo mes, para que de ahí derive el plan de trabajo del IMEF, institución con 58 años de historia y en la que participan expertos de unas 1,600 empresas del país.

El nuevo equipo tiene la misión de fortalecer el rol técnico del IMEF para aportar planteamientos concretos.

De inmediato la idea es validar a la empresa como núcleo para reactivar la actividad y reducir la desigualdad. Hay todo por hacer en sustentabilidad y ética em-

presarial, pero también hacia la mejora de los empleados, vía prestaciones y el salario, correlacionados con la productividad.

También está pendiente una reforma fiscal de fondo. El tema está en la mira de SHCP, de **Arturo Herrera**, y en la propuesta del IMEF vienen diversas ideas ya muy analizadas para mejorar la certidumbre de la IP.

Todo debe acompañarse con proyectos de infraestructura de largo alcance, muchos en energía, rubro en el que es nodal el cumplimiento de las reglas establecidas.

Así que el IMEF se prepara a ser un actor técnico más activo.

### Trump firmaría T-MEC la próxima semana

Desde la oficina del cuarto de junto en Washington nos llegan ciertas previsiones en cuanto a los tiempos para la ratificación del T-MEC tanto en EU como en Canadá. Los expertos del órgano que comanda **Moisés Kalach** se muestran optimistas, ya que se espera que hoy mismo se analice la ley del T-MEC en el comité de finanzas del Senado. Tienen 15 días legislativos, pero se haría rápido para llevarla al pleno de ese órgano el 9 de enero o a más tardar la próxima semana. La idea es que se lleve a firma del presidente **Donald Trump** de inmediato. En Canadá sólo falta el aval del Parlamento, que estará listo antes de que finalice febrero.

### Una mujer en Junta de Asistencia Privada

Pronto habrá humo blanco en la Junta de Asistencia Privada de la Ciudad de México. El 16 de enero nueve candidatos presentarán sus propuestas para relevar a **Carlos Madrid Varela**, esto a partir del 1 de febrero. Lo interesante es que hay altas probabilidades de que por primera vez sea una mujer, ya que seis de los finalistas son el denominado "sexo débil" y hay candidatos varones que de entrada son cuestionados. Esta instancia rige y organiza la asistencia social del sector privado. Así que el nombramiento es relevante.



Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Economía</b>	Página <b>PP-6</b>
----------------------------	----------------------------	-----------------------

DARÍO CELIS  
LA CUARTA TRANSFORMACIÓN



# Chantajean a canadienses



Chris Cervini

La Secretaría de Economía, de **Graciela Márquez**, y el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI), de **Juan Lozano**, tienen en sus manos una papa caliente que puede trascender al T-MEC.

Se trata de una extorsión en Lakeside Produce, que durante los últimos 75 años se ha dedicado a la cosecha, empaque, transportación y entrega de frutas y verduras en Norteamérica.

A la firma le secuestraron nombres, logotipos e imágenes, mismos que fueron registrados indebidamente en el IMPI por tres exempleados que solicitan 7 millones de dólares para liberarlos.

El asunto no es menor, porque las exportaciones de la canadiense ya fueron bloqueadas por la propia Secretaría de Economía, que el mes pasado dio aviso a las Aduanas.

Los ex ejecutivos de Lakeside son **Backos J. Bou-tros Jr.** y **Jan P. Schondube Schuch**, que constituyeron a espaldas de sus patrones la empresa Blaumeer, misma que ahora es dueña de 6 registros.

Estos personajes al parecer tienen conexiones en la dependencia que lleva Márquez Colín, específicamente con **Irving Luna**, director de Operaciones de Instrumentos de Comercio Exterior.

El 14 de noviembre pasado la empresa de **Chris Cervini** fue enterada de que Economía detuvo hasta la fecha las operaciones de exportación, no obstante que los productos son de Lakeside.

Tiene como principales áreas de cosecha Estados Unidos y Canadá, pero dada la situación geográfica en la que se encuentran las regiones de cultivo, echa mano de México temporalmente.

El clima en el invierno no permite cosechar todo el año, motivo por el cual y dada la alta demanda en Norteamérica de sus productos, fue necesario localizar en Jalisco a 45 productores.

Pero la influencia de Lakeside llega hasta 180 productores, básicamente de jitomates, que reciben financiamiento y asesoría para la producción, independientemente de que les compran la cosecha.

Continúa en siguiente hoja





Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Economía</b>	Página <b>PP-6</b>
----------------------------	----------------------------	-----------------------

Por ello es absurdo la situación que está viviendo esta empresa, que por una deslealtad de sus ex empleados y la complicidad de funcionarios de Economía, está sin poder exportar.

Por lo que se sabe la embajada de Canadá, que encabeza **Graeme C. Clark**, ya tiene conocimiento de la problemática y hará próximamente un extrañamiento a la Secretaría de Economía.

Parelalmente el despacho de abogados especializado en propiedad industrial Uthhoff, Gómez Vega & Uthhoff, que lideran **Mario Ponce** y **Javier Uthhoff**, presentó demandas de nulidad de marcas.

El expediente de Lakeside Produce se presenta justo cuando el Parlamento canadiense va procesar la ratificación del T-MEC. Mal precedente para nuestro país, que inicia con el pie izquierdo.

**NO, NO, LAS** ofertas del Tren Transísmico no se entregaron el 26, 27 y 30 de diciembre. Se difirieron para esta semana. De hecho la primera se entregó ayer, la segunda es hoy y la tercera mañana. La convocante es el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, que dirige **Gustavo Baca**. Como le informamos, se dividió en 5 tramos cuyos valores promedio oscilan entre 600 y 700 millones de pesos. Algunos inscritos son las españolas Sacyr de **Manuel Manrique**, Avanzia de **Florentino Pérez**, OHL de **Juan Miguel Villa-Mir** y Caltia de **José Luis Suárez**. Las mexicanas ITISA de **Salomón Dondich**, Recsa de **Humberto Armenta**, Coconal de **Héctor Ovalle** y Estudios y Proyectos Ferroviarios de **Carlos Orozco**. Apunte también a la francesa TSO, que encabeza **Emanuele Perron**.



Manuel Manrique

**AYER LE DABA** cuenta del arribo de los chinos, por lo menos al mercado de arrendamiento de autos. Foton Motor, que es una empresa del poderoso grupo BAIC que comanda **Zhang Xiyong** firmó un primer contrato con Segalmex



Zhang Xiyong

de **Ignacio Ovalle**. Otro consorcio que también está ingresando es China Railway Construction Corporation, la que fuera la gran perdedora del frustrado proyecto del tren rápido México-Querétaro de **Enrique Peña**. Este coloso presidido por **Zhuang Shanbiao** compró en la última semana de diciembre el 75% de Aldesa. Esta constructora española está aquí desde hace 11 años, tiempo en el que ha invertido unos 5 mil millones de pesos para desarrollar más de 335 kilómetros de carreteras.

**LE DECÍAMOS DEL** nuevo rol que la 4T está dando a Agroasemex, que conduce **Francisco Javier Delgado**. El ISSSTE, que maneja **Luis Antonio Ramírez**, está a punto de firmar un contrato para asegurar viviendas del Fovissste, un negocio de 129 millones de pesos antes de IVA. La aseguradora cuya vocación se supone es el campo ofreció el precio más bajo y dejó en el camino a Inbursa de **Carlos Slim** que propuso 240 millones, GNP de **Alberto Bailleres** que planteó 279 millones y Afirme de **Julio Villarreal** que ofertó 334 millones. En el gremio ya se sospecha de una intención de resucitar a Asemex, la aseguradora del gobierno que en 1996 compró ni más ni menos que **Alfonso Romo** en 129 millones de aquellos dólares.

**BOEING VA EMITIR** unos 5 mil millones de dólares de deuda para enfrentar la crisis del 737 MAX.

El costo es ya altísimo para el fabricante, cuyo timón será asumido la próxima semana por **David Calhoun**, que releva a un destituido **Denis Muilenburg**. No pierda de vista a Aeroméxico, de **Eduardo Tricio**. Boeing está indemnizando a la compañía en especie. Adelantará la entrega de Dreamliners. En noviembre llegó el número 20 y entre este año y el 2022 arribarán otros 5 con la opción de alcanzar 30. La compensación por los 13 MAX que compraron viene por el precio de estos 787.



David Calhoun

**TRAS LA RATIFICACIÓN** del T-MEC se espera el arribo de nuevas empresas a México que demandarán financiamiento para apuntalar sus proyectos. Una firma que ya se alista para asesorar esa coyuntura es JAS Financial Solutions, que lleva **Javier Senties**. Cuenta con expertos cuya experiencia va más allá de la colocación de créditos. Dentro de sus servicios también se encuentran diferentes tipos de esquemas de financiamiento, como la asociación por participación, factoraje y arrendamiento financiero. Apunte apoyo en la tramitología para acceder a créditos de Bancomext y Nafin, de **Eugenio Nájera**.

Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------



## ¡Seguros!, el nuevo escándalo del *góber Blanco*

Desde el primero de enero a diciembre de 2019, el gobierno que encabeza el exfutbolista **Cuauhtémoc Blanco Bravo** en Morelos mantiene sin seguros de vida a más de 17 mil trabajadores del gobierno estatal, entre policías, jubilados y pensionados, escoltas y trabajadores de las distintas áreas de gobierno.

En 2019 se presentaron 177 fallecimientos, cinco fueron de personal activo (muerte natural), cuya suma asegurada asciende a 295 mil pesos que no se pagaron: 50 dentro del sector policiaco, cuya suma es de 590 mil pesos.

Es importante destacar que la prima aún no asegurada por los 17 mil 287 trabajadores del gobierno (entre pensionados, jubilados, escoltas, policías y trabajadores en activo) asciende a 67 millones 555 mil pesos.

Lo que llamó la atención fue el oficio que llegó a esta columna, suscrito por la C.P. **Sofía Adriana Espinosa Urbano**, directora general de Gestión Administrativa Institucional del gobierno de Morelos, adscrita a la Secretaría de Administración, a cargo de **Mirna Zavala Zúñiga**, con fecha del 4 de noviembre de 2019. Es el oficio No. SA DGGGA-1098-2019, en el que se anuncia que: "El Gobierno del Estado de Morelos ha iniciado formalmente el proceso de contratación del programa de aseguramiento de las pólizas para protección del Parque Vehicular, así como del Poder Ejecutivo Central para lo que resta del período 2019 y ejercicio fiscal 2020".

Y, además, designa de manera directa, sin licitación previa (el monto exige licitación, a menos que se hayan pasado por el arco del triunfo, como portería futbolera, la ley), a Kalan Agente de Seguros y de Fianzas, S. A. de C. V. "como Agente de Seguros Autorizado, y se cancela cualquier agente de seguros, asesor de seguros o corredor de resguardo que se haya asignado".

Y agrega en el mismo oficio que: "Queremos dejar establecido y claro que, a partir de esta fecha, cualquier documento o nombramiento anterior, queda *sin efecto*".

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2  
\$ 39243.00  
Tam: 309 cm2

Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

Antes de Kalan, el gobierno contrató las pólizas de seguro de vida en directo y licitando con Aseguradora Patrimonial y Thona Seguros, sin intermediario.

Kalan Agente de Seguros y de Fianzas, S. A. de C. V. es dirigida por **Martín Rivera Figueroa**, quien presuntamente mantiene relación con el hermano del actual gobernador del estado de Morelos, el señor **Ulises Bravo Molina**.

Hasta donde se sabe, el gobierno de Morelos lo único que tiene asegurado son los vehículos y las obras de arte que se muestran en exposiciones dentro de la entidad, porque ni siquiera los inmuebles públicos cuentan con cobertura de seguro para riesgos, como incendios o temblores. El mismo **Blanco** no ha sido asegurado.



#### DE FONDOS FONDO

«T-MEC ja la vista!... El tratado entre México, Estados Unidos, Canadá o T-MEC, podría ser aprobado entre el 8 y el 13 de este enero, dado que este martes 7 se inicia el proceso de ratificación con su marcaje en el Comité de Finanzas, que preside el senador **Chuck Grassley**. Él ayer avisó del "Markup del UMSCA".

De acuerdo con **Moisés Kalach**, del Cuarto de Junto, las posibilidades de ratificación son elevadas porque **Pelosi** se ha tardado en enviar la documentación de juicio político, ya

ahora está concentrada en dirigir todas las baterías contra la acción militar del fin de semana en Irak, dado que el presidente **Trump** no solicitó autorización legislativa para atacar un blanco externo.

«VivaAerobus, que dirige **Juan Carlos Zuazua**, alcanzó ayer un acuerdo con su sindicato de sobrecargos. Nos cuentan que las reuniones para revisar las peticiones laborales formuladas no se han suspendido y los sobrecargos que no asistieron en domingo a trabajar y afectaron cerca del 15% de las operaciones de la aerolínea, se reincorporaron a sus labores el lunes, permitiendo regularizar vuelos.

Para los clientes de Viva Aerobus es buena señal el que ambas partes estén en disposición de alcanzar un arreglo que mañana será firmado.

El gobernador del estado de Morelos mantiene sin seguros de vida a más de 17 mil trabajadores del gobierno estatal



## T-MEC, esta semana podrá ser ratificado en EU

En Canadá hay que esperar más tiempo.

Desde el Piso de Remates,  
Maricarmen Cortés

El sector privado está confiado de que el retraso en el juicio de impeachment a Trump en el Senado permita acelerar la ratificación del T-MEC en Estados Unidos.



## Desde el piso de remates

Maricarmen Cortés  
milcarmenm@gmail.com

## T-MEC, esta semana podrá ser ratificado en Estados Unidos

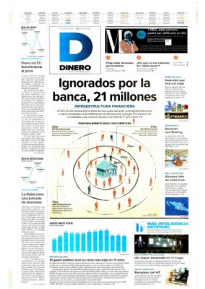
• Hoy podría dictaminarse en el Comité de Finanzas para votarse en el pleno del Senado de ese país.

Gran optimismo a que el próximo jueves, o a más tardar a principios de la semana siguiente, sea ya ratificado el T-MEC en el Senado de Estados Unidos porque **Nancy Pelosi**, la líder de la Cámara de Representantes, sigue sin enviar al Senado los cargos en contra de **Donald Trump** para que inicie el juicio político.

El sector privado está muy confiado en que este retraso en el juicio de *impeachment* en el Senado, permita acelerar la ratificación del T-MEC. Se espera que hoy mismo sea dictaminado por el Comité de Finanzas y que el voto en el pleno se acelere y sea enviado la próxima semana a **Trump** para la firma.

En el caso de Canadá habrá que esperar aún porque es hasta fines de mes cuando regresan en el Senado a sesiones ordinarias. Sin embargo, también se anticipa que habrá *fast track* y podría ser ratificado a partir de mediados de febrero o marzo a más tardar.

El T-MEC entrará en vigor tres meses después de que sea ratificado por los tres países, y no se prevé una ceremonia



Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

en la que participen los dirigentes de los tres países porque el presidente **López Obrador** no tiene intenciones de viajar ni a Estados Unidos ni mucho menos a Canadá.

Aunque para el sector privado lo importante, desde luego, es que entre en vigor.



### **AEROMÉXICO, ACUERDO DE COMPENSACIÓN CON BOEING**

**Andrés Conesa**, director general de Aeroméxico, obtuvo un respiro a los problemas que enfrenta la aerolínea desde el pasado 11 de marzo cuando tuvo que detener la operación de sus Boeing 737 MAX, a raíz de los fatales accidentes aéreos en Etiopía e Indonesia en un plazo de 5 meses.

La empresa informó que llegó a un acuerdo "confidencial" de compensación con Boeing sin dar mayores detalles sobre la indemnización que recibirá Aeroméxico, no sólo por tener en tierra sus MAX 8, sino por el retraso para recibir los más de 80 aviones que había solicitado y que son claves para la remodelación de su flota.

Lo que sorprende es que en el muy escueto comunicado que Aeroméxico envió a la Bolsa Mexicana de Valores, manifiesta su optimismo de que "una vez que se recertifique el equipo, se reiniciarán sus operaciones".

El problema es que no hay fecha para la rectificación de

los 737 Max que tienen en jaque a Boeing, lo que la vuelven ya la peor crisis de su historia

El pasado 23 de diciembre Boeing informó la renuncia de **Dennis Muilenburg** como presidente y director general de la empresa. Su sucesor, **David Calhoun**, tomará posesión la próxima semana para tratar de resolver la crisis de confianza y obtener la recertificación del Max 8, el avión más vendido en el mundo hasta antes de los accidentes causados por problemas técnicos.

### **DÓLAR EN 18.84 PESOS**

A pesar de la incertidumbre por la situación en el Medio Oriente, el dólar interbancario cerró ayer en 18.65 pesos, lo que se debe tanto al aumento en los precios del crudo con la mezcla mexicana en 58.8 dólares por barril, como a mejores indicadores económicos en Estados Unidos.

Nancy Pelosi no ha enviado al Senado de EU los cargos en contra del presidente Donald Trump para que inicie su juicio político.



Nancy Pelosi, presidenta de la Cámara de Representantes.

Fecha <b>07.01.2020</b>	Sección <b>Finanzas y Dinero</b>	Página <b>PP-11</b>
----------------------------	-------------------------------------	------------------------

**Panorama económico global 2020**

**Sin fronteras**  
Joaquín López-Dóriga O.

**Sin fronteras**

Joaquín López-Dóriga Ostolaza  
joaquinld@eleconomista.com.mx



# Panorama económico global 2020

**E**l 2020 comienza con incertidumbre a nivel geopolítico ante el deterioro en las relaciones de Estados Unidos con el Medio Oriente y la creciente posibilidad de un conflicto armado.

Sin embargo, desde el punto de vista económico el 2020 empieza con menor incertidumbre que el 2019. Por un lado, el año comienza con un panorama más claro sobre el rumbo de la política monetaria en Estados Unidos, donde se espera que las tasas se mantengan sin cambio.

Esto contrasta con un 2019 que comenzó con una Fed aparentemente empeñada en realizar hasta tres incrementos de 0.25% cada uno y que finalmente acabó realizando tres recortes de dicha magnitud, dando una increíble vuelta en U al ciclo de normalización que había acelerado en el 2018 y que el mercado temía que podría detonar una recesión en el 2019.

Por otro lado, el 2020 también empieza con menor incertidumbre en el frente comercial después de que EU y China llegaran a un acuerdo fase 1, que debe firmarse en los próximos días.

Aunque el acuerdo es bastante limi-

tado, por lo menos contempla la eliminación de algunos aranceles impuestos por Estados Unidos a China y elimina parcialmente la incertidumbre sobre nuevas barreras comerciales.

El 2020 también comienza con los mercados asignando una mucho menor probabilidad de recesión para una economía de Estados Unidos que aguantó los embates de una recesión en el sector manufacturero y que, impulsada por un mercado laboral en pleno empleo y una política monetaria favorable, mantiene una perspectiva de crecimiento sólida.

A pesar de la incertidumbre generada por la reciente escalada en las tensiones en el Medio Oriente, la mayoría de los especialistas espera una recuperación en el ritmo de crecimiento económico global de un estimado de 3.0% en el 2019 a 3.3% en el 2020.

Aunque dicho ritmo es menor a 3.7% observado en el 2018, la expectativa de aceleración con respecto al 2019 está apoyada en la implementación de políticas monetarias expansivas por la mayoría de los principales bancos centrales y por la relajación de las tensiones comerciales.

En Estados Unidos, el consenso de especialistas espera una desaceleración de un nivel cercano a 2.3% en el 2019 a una cifra cercana a 2.1% en el 2020, pero asignando probabilidad de recesión menor a 20 por ciento.

En el caso de la segunda economía más importante del mundo, China, el crecimiento debe continuar desacelerándose de 6.0 a 5.8%, pero el acuerdo comercial con EU debería contribuir a que la desaceleración sea limitada y ordenada.

En el caso de Europa, los especialistas esperan una ligera aceleración en el crecimiento a niveles ligeramente superiores a 1% con Alemania e Italia saliendo de una recesión en la primera mitad de este año.

En Japón, el crecimiento del PIB podría bajar de niveles de 0.9 a 0.5% ante el incremento en impuestos llevado a cabo en octubre. Con estas cifras, queda claro que la aceleración del crecimiento global se deberá principalmente a las economías emergentes.

El panorama económico para este año pinta mejor, pero todavía hay importantes riesgos al crecimiento en el ámbito geopolítico.

