

Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

# CAPITANES

## Plan Desdibujado

**E**l esperado anuncio de inversiones en el sector energético que se haría para finales de enero se está desinflando.

Primero, el propio Presidente **Andrés Manuel López Obrador** anunció que el programa se anunciará a mediados de febrero y ahora trasciende que empiezan a surgir diferencias y descontento en los organismos empresariales.

Para los industriales más pequeños, los programas dados a conocer entre el sector privado y el Gobierno federal son acuerdos cupulares que dejan fuera a los que menos recursos tienen.

Hay que recordar que han sido innumerables las reuniones entre las cabezas de sector como **Carlos Salazar**, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, y **Antonio del Valle**, presidente del Consejo Mexicano de Negocios, con López Obrador; sin embargo, hay sectores que no se sienten plenamente representados y empezarán a desmarcarse.

Así que hoy no existe acuerdo pleno en el sector privado sobre los resultados que puede traer el ansiado plan de inversiones.

## Ajustes Fiscales

Aunque todavía no la ratifican como Jefa del Servicio de Administración Tributaria, **Raquel Buenrostro** ya puso manos a la obra en las oficinas de este órgano.

No es novedad que esta capitana trabajó muy duro, y con mano dura, al frente de la Oficialía Mayor de la Secretaría de Hacienda. Con tantas tareas pendientes, proyectos nuevos y de gran impacto —como la consolidación de compras de Gobierno— no podía ser diferente.

Ahora en el SAT, lo que se sabe es que ha instaurado un par de cambios, entre los que se cuenta extender el horario de trabajo de toda la oficina para que estén disponibles de las 8:00 a las 20:00 horas, e incluso elimi-

nar aquella práctica común entre los corporativos de salir temprano los viernes.

Parece que Buenrostro prevé que el trabajo en su nueva oficina viene pesado, pues no sólo tiene el compromiso de dar resultados en contra de la evasión y de-

fraudación, sino que el reto es grande cuando se trata de lograr las metas de recaudación en un entorno económico no muy alentador.

Se espera que la propuesta Jefa del SAT comparezca ante los legisladores mañana para su ratificación.

## De Logro a Desacierto

Lo que el sexenio pasado fue calificado por el IMSS como una mejora en la oferta de servicios a los derechohabientes, ahora es un

error que debe corregirse cuanto antes.

A finales del 2015, el IMSS comenzó a buscar la posibilidad de que dos de sus principales hospitales, los Centros Médicos Nacionales de “La Raza” y “Siglo XXI”, en la Ciudad de México, contaran con una tienda de conveniencia de Oxxo. La intención era ofrecer alimentos, productos de cuidado personal y servicios financieros.

Para ello, el IMSS debió ceder algunos espacios donde antes había oficinas administrativas o galerías.

Femsa Comercio, capitaneada hoy por **Daniel Alberto Rodríguez**, comentó entonces que la entrada en operación de dos de sus tiendas en los nosocomios más importantes del IMSS obedecía a un mode-



Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

lo de negocio que eventualmente podría tener éxito. Y así fue, pues con el tiempo se fueron abriendo más Oxxos dentro de instalaciones del IMSS.

Bajo este Gobierno, los Oxxos se reducen a sitios donde se venden alimentos y bebidas, y **Zoé Robledo**, capitán del Instituto Mexicano del Seguro Social, anunció que se dejarán de renovar los contratos con la cadena conforme vayan venciendo.

### Apoyo Empresarial

Llama la atención el apoyo empresarial que recibió el proyecto de la nueva planta deshidratadora y ultrapasa-

teurizadora de leche en Durango.

Por estos días, Seguridad Alimentaria Mexicana (Segalmex), organismo a cargo de **Ignacio Ova-**

**lle Fernández**, anunció la construcción de una planta en la entidad donde además de recibir leche se podrá descremar, secar, adicionar y ensobretar el producto.

Según lo que se proyectó, la planta iniciará operaciones en enero de 2021 y tendrá una capacidad instalada de recepción diaria de hasta un millón de litros para la producción de 100 toneladas de leche en polvo por día.

Lo destacable es que el empresario **Carlos Ernes-**

**to Herrera Reza**, director de la empresa Coprolac, no sólo avaló el proyecto, sino que prometió una donación hasta de 20 millones de pesos en equipos de descremadoras y concentradores del lácteo.

Habrà que esperar a ver cómo prospera el plan, porque también adelantaron que para junio de este año instalarían otros dos centros de acopio en los municipios duranguenses de Lerdo y Nuevo Ideal, donde operan 866 pequeños y medianos productores de leche.

Sólo en Durango, el programa de abasto social de leche de Liconsa opera 327 puntos de venta y atiende a 112 mil del medio rural y urbano.

capitanes@reforma.com



**RICARDO AÑORVE...**

*Sonora Grill*

El capitán de Sonora Grill arranca 2020 como el año de expansión de la firma que invertirá 800 mdp en nuevas sucursales y en la renovación de la marca Fisher's. Además, está en busca de un fondo que quiera entrarle a financiar la expansión de Sonora Grill en EU y otros mercados.

Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Política</b>	Página <b>6</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

**DINERO**

*Gobierno concerta préstamos para pagar otros que heredó // Cuento chino, el financiamiento para Dos Bocas // ¿Por qué renunció Medina Mora?*

**ENRIQUE GALVÁN OCHOA**

**L**AS TASAS DE interés han bajado en todo el mundo y el gobierno mexicano concertó préstamos para pagar otros (heredados) en mejores condiciones. Colocó bonos por un monto de mil 750 millones de euros, divididos en dos emisiones. Obtuvo la tasa más baja históricamente en un préstamo a 10 años de plazo por mil 250 millones de euros: 1.125% anual. Y en un bono con vencimiento en 2039 por los 500 millones restantes logró una tasa de 2%. Mil millones de euros serán utilizados para pagar de manera anticipada un bono denominado en euros con tasa de 2.375% y vencimiento original en abril de 2021. Lo anterior le permitirá al gobierno federal disminuir aproximadamente 470 millones de dólares sus amortizaciones de deuda externa programadas para 2021. Esta operación admite un comparativo con la tasa de interés de Banco de México: 7.25 por ciento anual. Imposible la recuperación económica si los préstamos son tan caros.

**Dos Bocas y el embajador de China**

**LA REFINERÍA DE** Dos Bocas, en Tabasco, contará con financiamiento de bancos chinos por 600 millones de dólares, informó el embajador, Zhu Qingqiao, durante la celebración del Día de China, organizado por la Secretaría de Economía. El diplomático resaltó el interés que tienen las empresas de su país por invertir en el sector energético. "Participamos de cierta manera, bancos chinos participan del financiamiento, junto con otros bancos internacionales, ICBC y Bank of China", señaló. Todo suena muy bien, qué bueno que tengan confianza en México, sólo que al señor embajador se le fueron las cabras, como se dice coloquialmente. "La refinería se construye con aportaciones y recursos etiquetados en el presupuesto de Egresos de la Federación", informó la secretaria de Energía, Rocío Nahle. Son recursos propios, no se ha recurrido a financiamiento nacional o internacional. Sin embargo, el embajador pudo haberse referido a préstamos que alguno de los contratistas privados haya solicitado a la banca china, tal vez Samsung o ICA, pero en todo caso no el gobierno mexicano. El embajador Zhu Qingqiao es nuevo en México. Presentó cartas credenciales al

presidente López Obrador el 12 de agosto del año pasado.

**¿Por qué dimitió Medina Mora?**

**EN UN HECHO** sorprendente, Eduardo Medina Mora presentó su renuncia el 3 de octubre del año anterior como ministro de la Suprema Corte de Justicia, 11 años antes de que concluyera su periodo, el cual vencía en 2030. Su carta de renuncia enviada al presidente López Obrador no precisó los motivos. Tampoco lo hizo ante el Senado. El Instituto Nacional de Transparencia (Inai) quiere saber si hay gato encerrado y dio a la oficina de la Presidencia 10 días para que informe cuáles son los "motivos graves" que motivaron la renuncia. AMLO ofreció darlos a conocer hoy. Como referencia, la Unidad de Inteligencia Financiera investigaba a Medina Mora por movimientos bancarios sospechosos.

**Ombudsman social**

**Asunto: la Tesorería es lenta para cobrar**

**ACUDÍ A PAGAR** el predial a la Tesorería de Taxqueña. Estuve ahí cuatro horas esperando, a pesar de que saltaron 30 números para que me tocara. Personas molestas y cansadas de esperar se retiraron. Hay 16 módulos de atención, tres trabajan por ratos y sólo uno de manera continua. Hablé con la encargada y expuse la queja. El elefante reumático sigue resistiéndose al cambio. Los empleados echan por delante sus derechos sindicales corruptos por encima de sus obligaciones y responsabilidades laborales. Ojalá se entere la jefa de gobierno de CD-MX que le están saboteando la recaudación.

Amanda Bautista Grundell /CDMX (Facebook)

**R: SEGURO ESTOY** de que la jefa de gobierno ya está enterada. Falta que pueda hacer algo para mover al elefante.

**Twiteratti**

**ESCRIBE CORAZÓN DE** águila /@cuahuyotlotl: ¡Wow! Andorra: 120 millones de dólares movió en este país europeo Juan Ramón Collado, abogado de Enrique Peña Nieto. Y Yadhira Carrillo lloraba porque no tenía dinero en Navidad.

Facebook, Twitter: galvanochoa  
Correo: galvanochoa@gmail.com

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Política</b>	Página <b>6</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------



▲ Graciela Márquez Colín, secretaria de Economía, y Marcelo Ebrard, titular de Relaciones Exteriores, participaron en el Día de China . Foto Jesús Villaseca

Fecha 14.01.2020	Sección Negocios	Página 26
---------------------	---------------------	--------------

## IN- VER- SIONES

### INVERSIÓN

#### Prevé IP 859 mil mdd en infraestructura

El gobierno ya tiene lista la segunda parte del Acuerdo Nacional de Infraestructura de la iniciativa privada, que incluirá proyectos del sector energético donde participaran las dos empresas productivas del Estado, Petróleos Mexicanos y Comisión Federal de Electricidad. La IP prevé 859 mil mdd de inyección de capitales para la primera etapa.

### PROVENIENTE DE EU

#### Importación de maíz rompe récord en 2019

Resulta que el año pasado México rompió récord en compras de maíz al extranjero, en particular proveniente de Estados Unidos, señaló el presidente de la liga de comunidades agrarias de Guanajuato, Rafael García, y añadió que en 2019 las importaciones de este producto fueron por casi 16 millones de toneladas.

### MERCADO LIBRE: TOP 10

#### Audífonos bluetooth, entre lo más buscado

Con Motivo de su 20 aniversario, Mercado Libre dio a cono-

cer el *top ten* de sus ventas durante 2019, donde la categoría de *smartphones* fue la gran ganadora; lo curioso del reporte es que lo más buscado en la plataforma fueron los audífonos *bluetooth*, a pesar de que no figuran entre los productos más comprados.

### RECURSOS HUMANOS

#### Prepara Manpower estudio sobre talento

A finales de mes, Manpower Group presentará uno de sus estudios más esperados, Escasez de talento en México, que muestra la dificultad que presentan las empresas para encontrar la mano de obra indicada, un tema cada vez más complejo por la redefinición en la era digital.

### REVISTA EUROMONEY

#### Reconocen calidad de soluciones en HSBC

A pesar de un repentino cambio en la dirección general de HSBC México, la revista británica *Euromoney* reconoció al banco por tercer año consecutivo por brindar las mejores soluciones de comercio exterior y como la institución que provee la mejor calidad de servicios en esta materia a sus clientes en el país.





Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------



## China, confusión por Dos Bocas, y vienen automotrices

Era el Día de China en México. Nada de que si Estados Unidos se enojaría o de que los industriales nacionales no quieren a los chinos. Nada. El nombre del juego es diversificar inversiones y comercio.

El Día de China fue organizado por la Secretaría de Economía, con **Graciela Márquez**, y contó con el respaldo del canciller, **Marcelo Ebrard**. El gobierno de la 4T quería darle relevancia al evento y, desde luego, mandar el mensaje de que México sí estaría abierto al gigante asiático, más allá de su cercanía natural con Estados Unidos y del recién negociado T-MEC.



### DOS BOCAS, ENTRE LOS 600 MDD Y EL PRESUPUESTO

Y ya en el calor del evento, el embajador de China en México, el señor **Zhu Qingqiao**, se animó (quizá de más) diciendo que los bancos chinos que ya están en México, Banco de China e ICBC (Banco Industrial y Comercial de China), iban a financiar con la nada despreciable suma de 600 millones de dólares el proyecto de la refinería de Dos Bocas, que, como se sabe, es un proyecto clave para el presidente **López Obrador**.

Era para destapar la champaña y arrojar serpentinas... hasta que llegó la corrección.

**Rocío Nahle**, secretaria de Energía, tuvo que ser la aguafiestas y decir la verdad: Dos Bocas trae financiamiento por el presupuesto federal, del mismo gobierno mexicano, y no necesita de ningún banco de inversión nacional ni internacional.

En otras palabras, el embajador chino se emocionó demasiado o cometió un error. El caso es que hasta la traductora llegó a decirles a los periodistas mexicanos que se trataba de 60 millones de dólares, y el señor **Qingqiao** la corrigió. El

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

embajador siguió diciendo que eran 600 millones de dólares. No es así.

**Rocío Nahle** recordó que el proyecto de Dos Bocas está financiando por una partida especial de inversión, que es de 41 mil millones de pesos para Pemex este año. Y el año pasado

con 49 mil millones de pesos.



### **VIENEN LOS AUTOS CHINOS: JAC, CHANGAN Y BYD**

El Día de China en México, aun con la confusión por Dos Bocas, sí arrojó resultados. La empresa de ventas por internet china, Alibaba, acaparó los reflectores. También lo hicieron las automotrices chinas, que vaya que llamaron la atención, pues, en un momento cuando las demás armadoras pusieron en pausa sus inversiones en México, las chinas quieren pisar el acelerador para instalarse en nuestro país. Así lo dio a conocer el embajador de México en China, **José Luis Bernal**, en el evento de la Secretaría de Economía.

En las automotrices chinas que llegan a nuestro país apunte, desde luego, a JAC, que ya tiene cierta presencia, pero también a Changan Motors y BYD, cuyos inicios fueron como fabricante de baterías y ahora se ha conformado como una automotriz mundial (sus siglas son en inglés, Build Your Dreams).

Ahora, el gran reto que tenemos nosotros es exportarles a los chinos, pues de por sí nuestra balanza comercial es deficitaria en 10 a 1.

---

El Día de China fue organizado por la Secretaría de Economía, de Graciela Márquez, con el respaldo de la Secretaría de Relaciones Exteriores.



● Graciela Márquez, secretaria de Economía.



## Cuenta corriente

**Alicia Salgado**  
alicia@asalgado.info

# Y luego exigen regresar a la política del pasado

• Hay fraccionamientos olvidados y marginados.

No hay realidad que no cobre factura y en especial la de desarrolladores voraces que construyeron en tierra de nadie, dejaron sin urbanizar los desarrollos que hoy son parte de las llamadas zonas urbano marginadas que extreman la pobreza y la criminalidad.

Ahí tiene el caso de el fraccionamiento Colinas del Sol, ubicado en Almoloya de Juárez en el Estado de México y autorizado en la administración de **Eruviel Ávila**, cuyo desarrollador, Constructora Profusa de la familia **Funtanet Mange**, hoy pretende, a partir de acusar mediáticamente como ineficiente al Infonavit de **Carlos Martínez**, que se le libere el dictamen técnico de lo "entregado" para continuar la construcción de una nueva etapa.

Le cuento. El desarrollo recibió autorización para 8,535 casas y construyó 6,973 que se vendieron en alrededor de 350 mil pesos y, a la fecha, es

una de las unidades habitacionales que registra un alto grado de deterioro, abandono y vandalización. Nunca entregó la totalidad de las obligaciones urbanas que contrajo, particularmente la conexión de la red de agua potable y alcantarillado.

El 2 de febrero de 2016 Profusa logró con el municipio realizar una entrega-recepción parcial de obras de equipamiento y urbanización que incluyó equipamiento escolar y una superficie de 175 mil 373.172 metros cuadrados, dentro de la que se entregó supuestamente, la red de agua potable, drenaje, alumbrado público, guarniciones, banquetas y pavimentos.

Y aunque el Ayuntamiento de Almoloya de Juárez lo incorporó al centro de población y por ende, debe encargarse de su mantenimiento y la prestación de los servicios públicos municipales, lo hace parcialmente.

Esto porque apenas en octubre de 2018 se

realizó la conexión física al Sistema Cutzama-la del conjunto, y aunque el 22 de marzo de 2019 Profusa terminó de pagar a la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM), ésta no ha colocado el medidor para el tanque elevado, por lo que el servicio de agua potable no está garantizado.

En consecuencia, está pendiente la dotación del suministro de agua en bloque de CAEM y, el organismo de agua de Almoloya dice que no recibirá la infraestructura hidráulica parcial sino hasta que el conjunto cuente con agua potable de fuente autorizada.

Si les cuento... la luz, por el estilo. Los servicios de limpia, pues a medias y obvio la visita del gober... ¡Ni pensarla!

Dada la municipalización parcial de Colinas del Sol, el ayuntamiento no percibe ingresos por cobro del predial y, por ende, los

servicios públicos son limitados incluyendo el de seguridad pública. Así la realidad. El Infonavit dio cinco mil 235 créditos hipotecarios para casas ubicadas en Colinas del Sol, de los cuales cuatro mil 581 se encuentran vigentes y 654 tienen estado de vencido y, la empresa verificadora denominada Servicio, Supervisión y Construcción, S.A.

de C.V., no ha entregado el dictamen técnico único para que comercialicen más viviendas (¡faltaba más!), hasta en tanto se verifique la garantía de suministro de agua, drenaje y demás instalaciones educativas, servicios completos e interconexión urbana.

Del total de los créditos, 654 están en cartera vencida, y 240 son viviendas dictaminadas como DAVI, es decir, el porcentaje de vivienda abandonada, vandalizada, no habitada o invadida en el conjunto es de 4.58%, pero esta realidad es imparcial porque lo que destaca es un número importante de vivienda





Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

con crédito vigente pero no habitado y que fue invadido y/o vandalizado.

El extremo es que el acreditado prefiere perder su vivienda y/o devolver para liquidar el crédito a pesar de la afectación que registra su patrimonio. En este drama agregue: el grueso de la población trabaja en Toluca, y para llegar ahí les toma entre 1.5 y 2 horas de ida y lo mismo de vuelta, por lo que sin servicios y con la amenaza de ser secuestrados si denuncian la vandalización, Colinas del Sol es la mejor expresión de lo peor de la expansión de vivienda apoyada en el influyentismo.

**El caso es el del fraccionamiento Colinas del Sol, ubicado en el EDOMEX.**



## ¿Reactivación de Toluca por decreto?

Prevalecen múltiples dudas en la industria.

Desde el Piso de Remates,  
Maricarmen Cortés

La mayor duda tiene que ver con lo la SCT llama “el rediseño del espacio aéreo” que permitirá que haya operaciones simultáneas de los tres aeropuertos.



Desde  
el piso  
de remates

Maricarmen Cortés  
milcarmenm@gmail.com

## ¿Reactivación de Toluca por decreto?

• Lo que les preocupa a las aerolíneas son las medidas que adoptará la SCT para “convencerlas” de dejar el AICM y volar desde Toluca.

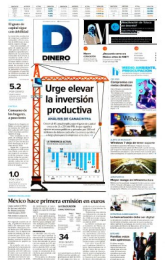
Aunque la SCT, que aún encabeza **Javier Jiménez Esprú**, ya creó mesas de trabajo sobre el nuevo sistema aeroportuario metropolitano que abarca al AICM, al aeropuerto de Toluca y al de Santa Lucía, prevalecen múltiples dudas en la industria.

En las mesas de trabajo participan representantes de las líneas aéreas, de la Canaero, de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), del Colegio de Pilotos, pero el mismo día en que **Jiménez Esprú** presentó su propuesta del sistema metropolitano aeroportuario, aseguró que las aerolíneas, en realidad, no lo tienen que aprobar.

La mayor duda tiene que ver, desde luego, con lo que la SCT llama “el rediseño del espacio aéreo”, que, según **Jiménez Esprú** —el mismo que dice que los aviones no chocan porque se repelen—, permitirá que haya operaciones simultáneas de los tres aeropuertos, aunque, como bien dijo en diciembre pasado **Alexandre de Juniac**, director general de la IATA, el espacio aéreo no va a cambiar en México porque “la geografía es la geografía”, y descartó que el AICM y Santa Lucía puedan operar en forma simultánea.

El primer paso en el sistema aeroportuario metropolitano es la reactivación de Toluca, con lo que se busca, como prometió **López Obrador** en la primera mañanera del año, disminuir los severos problemas de saturación en el AICM.

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

Lo que les preocupa a las aerolíneas es las medidas que adoptará la SCT para "convencerlas" de dejar el AICM y volar desde Toluca, porque hacerlo en los dos aeropuertos elevará sus costos de operación en una coyuntura de alza en los precios de la turbosina y de menores tarifas en las rutas donde sí hay competencia.

El temor es, desde luego, que se les obligue, mediante decreto, a que los aviones más pequeños vuelen desde Toluca y se presione a las aerolíneas a dejar sus slots en el AICM, lo que ninguna quiere.

Hay que recordar que, en sus inicios, las otrora llamadas aerolíneas de bajo costo estaban obligadas a volar desde el aeropuerto de Toluca, que llegó a manejar más de cinco millones de pasajeros al año, pero, tras el quebranto de Mexicana, todas prefirieron el AICM y se pelearon por los slots que quedaron libres.

#### OTRA EXITOSA COLOCACIÓN DE BONOS

La SHCP realizó una emisión de eurobonos por un monto de mil 750 millones de euros. Es la primera del año, no sólo por parte de México sino en América Latina. De este total, mil 250 millones son a 10 años y 500 de reapertura del bono 2039. La demanda fue mayor en 3.8 veces y la

tasa de 1.125% anual, es la menor en términos históricos.



#### CAMBIOS EN HACIENDA

Lo que se confirma es los cambios en el área de Comunicación Social en la SHCP. **Carlos Cruz**, quien se desempeñaba como director de Comunicación Social, se irá ahora al SAT, con **Raquel Buenrostro**, porque se da por un hecho que su nombramiento será ratificado en el Congreso.

Su lugar será ocupado por la segunda de a bordo, **Julieta Brambila**, que retomará también el papel de vocera en la Secretaría de Hacienda. Enhorabuena a ambos.

El temor es que se les obligue, por decreto, a que los aviones más pequeños vuelen desde Toluca y se presione a dejar sus slots en el AICM.



Alexandre de Juniac, director general de la IATA.

Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

## 1234 EL CONTADOR

**1.** Cabify, dirigida por **Agustín Jiménez**, quiere ser la mejor opción para los conductores interesados en entrar a trabajar a este tipo de servicios, pues acaba de anunciar que van a invertir más de un millón y medio de pesos mexicanos para brindar mayor seguridad a sus socios. Desde finales del 2019, la empresa ofrece a sus conductores de Ciudad de México un servicio de recuperación de vehículos a través de un proveedor especializado en identificar y rescatar autos robados. En el 2019 los socios conductores reportaron 181 incidentes por robo a nivel nacional. De estos incidentes 69% se registraron en la capital del país. Los autos más robados fueron los modelos Aveo, Versa, Vento, Sonic, Tiida y Beat.

**2.** Información prioritaria de la cual no se sabe nada es de las Prospectivas del sector energético para 2019-2033. Cada fin de año, la Secretaría de Energía, que ahora dirige **Rocío Nahle**, daba a conocer estos documentos, donde se daban a conocer posibles escenarios del mercado y que servían como instrumento de planeación. Su objetivo era fungir como un punto de apoyo en las decisiones estratégicas del sector. Se trata de las prospectivas para petróleo, gas LP, electricidad, gas natural y energías renovables. Las últimas se emitieron en noviembre de 2018, sin embargo, la presente administración federal no ha publicado estos documentos y aún no informa si tiene planeado hacerlo.

**3.** Muchas reuniones, muchos anuncios y montos comprometidos, pero nada que despegue. Sí, hablamos de la inversión productiva que, según el Inegi, encabezado por **Julio Santaella**, cayó 5.2% anual durante enero-octubre de 2019, el peor desempeño en una década. Y es que ni los empresarios (no sólo los organizados en gremios, también los millones propietarios de micronegocios) ni el gobierno es-

tán abriendo la cartera para invertir. La propia Secretaría de Hacienda, a cargo de **Arturo Herrera**, reportó una caída de 14% anual de la inversión pública en enero-noviembre de 2019. Así, la mejor noticia para el crecimiento en este año será ver, cuando menos, cifras de inversión con signo positivo.

**4.** Con el análisis costo-beneficio del tren Maya que liberó la Secretaría de Hacienda, a cargo de **Arturo Herrera**, destacan no sólo los costos de su construcción, adquisición de material rodante, mantenimiento y operación, sino, también, los principales riesgos asociados al proyecto, tales como la liberación de derechos de vía, la aparición de fallas geológicas y obstrucciones físicas, el salvamento de sitios arqueológicos y una demanda de carga y pasajeros menor a la inicialmente considerada, que impediría alcanzar los beneficios socioeconómicos esperados. Por ello, se advierte, su planeación integral deberá considerar medidas de mitigación por parte del Fonatur, de **Rogelio Jiménez Pons**.

**5.** El sector empresarial, liderado por **Carlos Salazar**, está de fiesta, pues todo indica que el T-MEC entrará en vigor a mediados de este año. El optimismo responde a que el Comité de Finanzas del Senado de Estados Unidos aprobó la ley de implementación, por lo que se prevé que, a más tardar la siguiente semana, el acuerdo sea avalado en el pleno. En tanto, el Parlamento canadiense iniciará sesiones el próximo 27 de enero, de acuerdo con su calendario, por lo que será entre febrero y marzo cuando sea ratificado. Hasta ahora México es la única nación de las tres que ya aprobó las reglas comerciales que sustituirán al famoso TLCAN. Fue el pasado 19 de junio de 2019 cuando el Senado les dio su espaldarazo.



# El T-MEC no va a ser 'pan comido'

COORDENADAS  
**Enrique Quintana**  
Opine usted:  
enrique.quintana@elfinanciero.com.mx  
@E\_Q\_



**A**l participar la semana pasada en el seminario anual del ITAM, el subsecretario para América del Norte, **Jesús Seade**, señaló que la **ratificación del Tratado México-Estados Unidos-Canadá (T-MEC) sería 'pan comido'**.

En México utilizamos esa expresión para referirnos a alguna tarea que será muy fácil, que no ofrece dificultades.

**Seade tiene razón** en un hecho: ya hay la decisión política en Estados Unidos y Canadá, de ratificar el Tratado.

No se ve en el horizonte ningún escenario plausible que implique que el acuerdo no se ratifique.

Lo que no está claro es el tiempo.

En el Senado de Estados Unidos podría no aprobarse antes de que ocurra el juicio político (impeachment) al presidente Trump si Nancy Pelosi, la líder demócrata en el Congreso, envía en estos días la acusación contra Trump al Senado.

Si se retrasara más, tal vez habría **una ventana de oportunidad** para una próxima ratificación, quizás **esta misma semana**.

No es el caso para Canadá. El calendario político del Parlamento de **Canadá** sugiere que la **ratificación podría quedar concluida hacia el mes de marzo**.

Para que el T-MEC entre en operación, hay que esperar 90 días, después de que los tres socios hayan concluido con el proceso de ratificación.

Por ello, no es remoto que la **entrada en operación** del nuevo Tratado tenga que esperar hasta el mes de **julio de este año**.

En múltiples capítulos, el documento fija calendarios. Los plazos empezarán entonces a correr a partir del segundo semestre de este año.

El T-MEC está lejos de ser una mera continuación del TLCAN. Para algunos sectores contiene **importantes cambios de reglas y nuevas obligaciones**.

Le pongo el caso más evidente: **el sector del automóvil**.

El cambio en las reglas de origen para esta industria va a obligar a una reconfiguración, que implicará nuevas inversiones y cambios en las cadenas de valor. Eso no va a ser 'pan comido'.

Genera oportunidades para alentar la inversión en México, pero también podría **dar lugar a que se disuadiera** a algunas empresas de **invertir en nuestro país**.

Pero el caso de la industria automotriz es apenas uno. Hay muchos.

Si ya tenemos la certeza de que el T-MEC será ratificado en EU y Canadá, debíamos alegrarnos de que se tarden un poco más... siempre y cuando las empresas y las autoridades mexicanas **estén aprovechando ese tiempo para hacer la tarea** de prepararse para las nuevas reglas del juego.

A veces, sin embargo, veo demasiada atención al corto plazo y **poca energía destinada a atender los desafíos de largo plazo**, como los que ofrece el Tratado.

Podemos explicárnoslo por el alto grado de incertidumbre que tenemos, tanto en el entorno internacional como en el nacional.

Pero, un acuerdo como el T-MEC, está diseñado para **darle orden y certidumbre a la relación comercial, por varias décadas** adelante, al margen de las condiciones de la coyuntura.

Así que, si su empresa es suficientemente grande, demande a los departamentos jurídico, o de comercio exterior, o a los que correspondan, que **entiendan las implicaciones del T-MEC** para tomar decisiones tan pronto como sea posible.

Si no tiene a quién delegar dedique recursos, energía y tiempo a entenderlo, para que no vaya a tomarlo fuera de lugar por no haber hecho esta tarea.

Se que este trabajo puede ser árido y 'poco sexi', pero más vale interesarse en él.

Así que ojalá los políticos de EU se 'entretengan' algunas semanas con el juicio a Trump, pues la puesta en práctica del T-MEC no va a ser 'pan comido'.







### Cinépolis, con posible compra en Brasil

Cinépolis aún no lo ha anunciado ni confirmado públicamente, pero la empresa especializada en fusiones y adquisiciones, Pablo Rión y Asociados, ya dio por descontacto que la empresa mexicana que encabeza **Alejandro Ramírez** adquirió a la operadora de cines de Brasil, Kinoplex, por un monto no revelado.

Kinoplex, que pertenece al grupo Severiano Ribeiro, opera 208 salas cine en Brasil, que de confirmarse la información se sumarían a las cerca de 400 que tiene Cinépolis en el país que preside Jair Bolsonaro, lo que lo colocaría como el segundo operador en la nación de la samba con alrededor de 590 salas, muy cerca de las 630 que tiene la estadounidense Cinemark.

En noviembre del año pasado se supo que las negociaciones entre Cinépolis y Kinoplex esta-

ban bastante avanzadas y que ya se había concluido el 'due diligence', que es el proceso de la investigación del negocio.

El potencial de negocio para Cinépolis en Brasil es alto, si se toma en cuenta que en México hay una pantalla de cine por cada 20 mil 300 habitantes, mientras en Brasil hay una por cada 67 mil 600 ciudadanos.

A nivel mundial, Cinépolis cuenta con 6 mil salas, de las cuales el 65 por ciento se encuentra en México y el resto en los 17 países donde opera la empresa, como Argentina, Estados Unidos, España, Brasil, India, Indonesia y próximamente Arabia Saudita, entre otros.

### Acciones a favor del medio ambiente

Desde hace varios años, el tema del reciclaje ha cobrado mayor

relevancia en México. Tan es así que diversas empresas han desarrollado importantes acciones a favor del cuidado del medio ambiente, como es el caso de Grupo IMU, bajo la dirección de **Gerardo Cándano**, que a través de su programa IMURecicla busca fortalecer la cultura del reciclaje de pilas usadas en México, convirtiendo a esta iniciativa en uno de los programas de cuidado del medio ambiente más importante en nuestro país y en América Latina.

Para 2020, IMU plantea nuevos retos para fortalecer su compromiso con el planeta a través de sus columnas recolectoras y dos concursos enfocados a promover el acopio de pilas en desuso para lograr un cambio paulatino, y evitar que los materiales que contienen

las baterías sigan dañando el entorno, ya que una sola pila alcalina puede contaminar hasta 167 mil litros de agua.

Ya es hora de 'ponerse las pilas' en el cuidado del medio ambiente.

### Orbia analiza millonaria venta

Mientras unos compran otros venden, tal es el caso de Orbia, antes Mexichem, que encabeza **Daniel Martínez-Valle**, quien ya salió a confirmar que se encuentra en proceso de análisis de alternativas de desinversión o alianza estratégica en el negocio de vinilo, concretamente en su Grupo de Negocio Vestolit, ante los rumores de una posible millonaria venta por cerca de 4 mil millones de dólares.

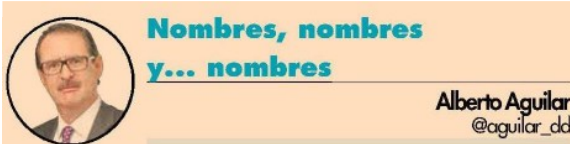
Vestolit es el sexto mayor productor de PVC de Europa, además de ser el único productor europeo de PVC de alto impacto (HIS-PVC).

Bloomberg publicó hace unos días que quienes han mostrado interés por este negocio de Orbia han sido las empresas Westlake Chemical Group, Apollo Global Management e Ineos Group Holdings.

La venta de su negocio de químicos básicos, resinas especiales, así como de PVC, compuestos y otros químicos que son utilizados en su mayoría dentro del sector de la construcción, consolidado en el Grupo de Negocio Vestolit, representa 33 por ciento de los ingresos de Orbia y aporta 32 por ciento al flujo operativo (EBITDA) de la empresa, lo que no es poco cosa. Estaremos pendientes para ver si se concreta la venta.



Fecha 14.01.2020	Sección Empresas y Negocios	Página 20
---------------------	--------------------------------	--------------



## Se institucionaliza Cencor, 1,000 mdp, más al exterior y meta la Bolsa

Propios y extraños coinciden en que la actividad bursátil tendría que ser cuatro o cinco veces mayor al nivel actual.

Si bien se han tomado medidas que ayudan, como la mejora del régimen de inversión de las afores, parece que en el gobierno de **Andrés Manuel López Obrador** habría voluntad de adoptar otras.

Ahora mismo, a través de AMIB, de **José Méndez Fabre**, se realiza un estudio que deberá arrojar mayores evidencias del estatus vigente.

Por lo pronto, en lo que hace a Biva, que lleva **María Ariza**, hay la convicción de que más allá del difícil 2019, se puede avanzar más rápido. El reto está en mantener el contacto con las casas de Bolsa y las empresas del país.

En el 2019, vía Biva se otorgó financiamiento por 66,000 mdp y se cree que en el 2020 ese número podrá superarse. Sigue firme la meta de cerrar el año con una participación operativa de 25% vs la BMV, de **José Oriol Bosch**, contra 10% de diciembre. Pero además **Santiago Urquiza Luna Parra** ha iniciado un esfuerzo de institucionalización de Central de Corretaje (Cencor), controladora de Biva.

Tras ocho meses de trabajo en el diagnóstico, con el apoyo de Auctus, que dirige **Mauricio Montemayor**, se reincorporó **Fernando Pérez**, ex de Biva como mandamás de servicios compartidos de Cencor, y **Jorge Gutiérrez**, ex-CNBV como cabeza de recursos humanos. Se ha fortalecido el gobierno corporativo y se tiene el objetivo de colocar a Cencor en Bolsa en cuatro años.

Con 26 años de historia y una nómina de 340 expertos, éste es un grupo especializado en infraestructura de mercados con Enlace, orientada a coberturas, PIP que es una formadora de precios y MEI, que ofrece corretaje de bonos.

Cencor ha crecido a un promedio de 15% en los últimos años, nivel que mantuvo en el 2019 y que espera repetir en el 2020.

Se ha trabajado para expandir su accionar, por lo que 35% de su ingreso proviene de su operación exterior. También se le ha capitalizado con 1,000 mdp en los últimos tres años, esto con el soporte de Liv Capital, de **Alex Rossi**, **Humberto Zesati** y **Miguel Ángel Dávila**, quienes ya tienen 55% de las acciones.

Concretamente PIP y Enlace operan en mercados como EU, Costa Rica, Panamá, Colombia, Perú, Chile y Argentina. Se evalúan otros países en AL e inclusive España para la formadora de precios.

Así que Cencor, viejo competir a la BMV en distintos segmentos, se robustece en lo interno para dinamizar el paso.

### Pemex en la mira de Moody's y S&P

Le comentaba que las calificadoras no han quitado el dedo del renglón en lo que hace a la problemática financiera de Pemex, de **Octavio Romero**. En ese sentido, no hay que descartar que pudieran degradar su nota e incluso la del país. Moody's, de **Alberto Jones**, podría ser la primera, dado el rezago de su calificación y seguiría S&P, que comanda **María Consuelo Pérez Cavallazzi**.

### Banco Mundial y SHCP plan para febrero

Este año, el gobierno está obligado a estimular más la inversión, máxime los rezagos en infraestructura en lo que hace a agua, movilidad e inclusión financiera. El Banco Mundial, que lleva aquí **Pablo Saavedra**, se ha mantenido cerca de la SHCP, de **Arturo Herrera**. De hecho, se espera que para febrero quede listo un plan de trabajo a ejecutar en los próximos años para lo que sería su apoyo financiero.

### También en el 2020 empleo de capa caída

Según el reporte del IMSS, de **Zoé Robledo**, el empleo tuvo un desempeño para el olvido en el 2019, pero según los expertos el 2020 tampoco será favorable dada la situación económica. En el mejor de los casos, la generación de plazas se situaría entre 450,000 y 500,000, o sea, menos de la mitad de las necesidades anuales.



Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Termómetro Económico</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--	--------------------



- A la expectativa
- Fuerte inversión
- Nueva emisora al SIC

**Los mercados** financieros estarán esta semana a la expectativa de la firma de la primera fase del acuerdo comercial entre Estados Unidos y China, aunque al parecer ambos países no han terminado de redactar dicho acuerdo, pero diversos medios prevén que se lleve a cabo la firma mañana mismo.

A decir de analistas de MetAnálisis, esta semana también se verá en el mercado neoyorquino el efecto de los resultados financieros que estarán presentando las empresas estadounidenses, correspondientes al cuarto trimestre del 2019.

**Thor Urbana**, empresa inmobiliaria, invirtió un estimado de 1,350 millones de pesos en centros comerciales, hoteles y proyectos de usos mixtos en el país al cierre del 2019, al tiempo que consolidó su portafolio comercial, el cual incluye seis desarrollos en operación, ubicados en cinco estados de la República.

Los seis desarrollos inmobiliarios de Thor Urbana en operación superaron el año pasado más de 400,000 visitantes, que tuvieron acceso a una oferta comercial y gastronómica única que se encuentra en cada una de las plazas comerciales de Thor Urbana.

Al concluir el 2019, la compañía generó más de 7,000 empleos directos e indirectos, los cuales han impactado positivamente en el ramo económico-comercial y en la actividad empresarial de los estados donde tiene presencia la inmobiliaria.

En el 2019, la empresa obtuvo el Premio Latinoamericano de Desarrollo Inmobiliario (LADI) 2019, galardón que le fue otorgado en la categoría de mejor proyecto de usos mixtos por The Landmark Guadalajara, durante el 5° Encuentro Latinoamericano de Desarrolladores Inmobiliarios, realizado en Panamá.

**La cadena** Intercontinental Hotels Group, proveniente de Reino Unido, aterrizó en el Sistema Internacional de Cotizaciones (SIC) de la Bolsa Mexicana de Valores.

Apenas la semana pasada, Brent C. Jackson, presidente de Jackson Hotel Management, fue nombrado presidente para el 2020 de la Red de Líderes Emergentes (ELN) de la Asociación de Propietarios de la cadena hotelera para Estados Unidos, Canadá y México. Jackson anteriormente se desempeñó como vicepresidente de ELN en el 2019.

La nueva emisora cotizará en el SIC bajo la clave de pizarra IHG.

El nuevo Chevrolet Corvette Stingray fue seleccionado como auto del año en Norteamérica 2020 por un jurado de 50 periodistas independientes.

Corvette fue honrado anteriormente con este premio en 1998, por la introducción de la quinta generación, y nuevamente en el 2014, por la llegada de la séptima generación.

El director ejecutivo de Ingeniería para Corvette, Tadge Juechter, recibió el premio en una ceremonia pública celebrada en el TCF Center, en Detroit.

Los premios de Auto, Vehículo Utilitario y Camioneta del Año (NACTOY, por su sigla en inglés), honran la excelencia en innovación, diseño, seguridad, rendimiento, tecnología, satisfacción del cliente y valor.

Fundados en 1994 por Christopher Jensen, quien también formó el primer comité, los premios NACTOY son definidos por aproximadamente 50 periodistas automotrices especializados de Estados Unidos y Canadá, que trabajan para revistas independientes, televisión, radio, periódicos y sitios web de la industria. Después de evaluar a todos los competidores, los miembros del jurado votan individualmente por medio de Deloitte para determinar a los finalistas y ganadores en cada categoría.

La producción de Corvette comenzará en febrero del 2020 en la planta de ensamble de General Motors en Bowling Green, Kentucky, para empezarlo a vender poco tiempo después en Estados Unidos.

**Resulta que** Amazon, de Jeff Bezos, planea dar más datos sobre productos falsificados a las fuerzas del orden público en una nueva ofensiva contra las falsificaciones que figuran en sus sitios de comercio electrónico.

La medida se produce cuando Amazon se enfrenta al escrutinio público sobre cómo controla las falsificaciones y los productos supuestamente inseguros en su plataforma. Las copias han frustrado durante mucho tiempo a las principales marcas como Apple y Nike, lo que desalienta a algunos de vender a través de

Continúa en siguiente hoja



<b>Fecha</b> <b>14.01.2020</b>	<b>Sección</b> <b>Termómetro Económico</b>	<b>Página</b> <b>2</b>
-----------------------------------	---	---------------------------

Amazon.

En el pasado, el minorista en línea más grande del mundo había informado a las autoridades de vendedores falsificados cuando creía que tenía suficiente información para que la policía persiguiera a un culpable. Ahora, la compañía planea divulgar información comercial a las autoridades federales europeas y estadounidenses cada vez que confirme que se vendió una falsificación a los clientes, lo que aumenta la frecuencia y el volumen de los informes a las fuerzas del orden público, según una fuente que habló bajo condición de anonimato.

Amazon llegó a un acuerdo con Apple en el 2018 en el que acordó deshacerse de su sitio de productos de comerciantes no autorizados por la compañía de tecnología con sede en Cupertino, California. Ha demandado a vendedores ambulantes de falsificaciones y lanzó

una herramienta de eliminación de falsificaciones para marcas, acciones en línea con el objetivo de aumentar las ganancias al ofrecer más productos para la venta.



**Thor Urbana** invirtió \$1,350 millones en centros comerciales en el 2019.

FOTO: SHUTTERSTOCK

[accionesyreacciones@eleconomista.mx](mailto:accionesyreacciones@eleconomista.mx)





• GENTE  
DETRÁS  
DEL DINERO

Por **Mauricio  
Flores**

## Consentidos incómodos

mauricio.flores@razon.com.mx

Un común denominador en todos los jefes de Estado son sus favoritos. Estos personajes, sean funcionarios públicos o del sector privado, su relación con el poder los dota de privilegios; algunas veces correspondidos y otras veces, no. Muchos la aprovechan, pero mantienen perfiles bajos, no se meten en aprietos a su mecenaz... pero otros se truecan en dolor de cabeza.

Felipe Calderón Hinojosa por ejemplo, a 7 años fuera del poder, sigue dando de que hablar hoy, con el caso del procesado en Estados Unidos, Genaro García Luna. Poderoso exfuncionario, antes intocable y hoy, al borde del llanto, dispuesto a convertirse en testigo protegido. El partido que pretenden Calderón y su esposa, Margarita Zavala, recibió un golpe mortal. De Enrique Peña, es larga la lista, empezando por empresas que con una regulación dudosa se habrían beneficiado indebidamente con más de 5 mmdp: vaya, la organización Fundar dio a conocer que Peña Nieto habría perdonado más de 640 mdp de impuestos a empresas de Enrique Zambrano Benítez, dueño de Grupo Proeza y Metalsa; otras como la de David Martínez de Ternium, filial de Techint. En el caso del presidente Andrés Manuel López Obrador, pese a la imparcialidad que ha expresado tener, ya salió el primero: Miguel Alemán Velasco, y su hijo, Miguel Alemán Magnani. Empresas de Alemán enfrentan disputas, y adeudos que son vigilados por la ASF y la SHCP. Destaca la demanda que Televisa, que preside Emilio Azcárraga, interpuso a la familia por incumplir el contrato de compra de Radiópolis; mientras que su aerolínea Interjet vive

una compleja situación financiera, pero continúa volando, con la buena fortuna de que la SCT, a cargo de Javier Jiménez Espriú, intenta atajar esos adeudos. Ya veremos la cuenta final de la nueva generación de consentidos.

**El calendario del Tren Maya.** Listo el Análisis Costo-Beneficio para la ejecución de la obra, Fonatur, que dirige Rogelio Jiménez Pons, publica las prebases a partir de este mes para realizar simultáneamente 6 licitaciones con un costo de 119.9 mmdp (sin IVA), más 7.1 mmdp para material rodante, calculándose que a valor presente neto tiene un saldo positivo de 206 mil millones de pesos y con una tasa interna de retorno social de 21.2%. Así, a partir del pasado viernes se difundieron las prebases para la elaboración del proyecto, suministro de materiales, así como la construcción de plataforma y vía en el tramo Palenque-Escárcega y del Escárcega a Calkiní; a partir del 17 de enero se conocerá la propuesta para el tramo Izamal-Tulum y del que va de Tulum a Cancún. En tanto que el 24 de enero se publicarán prebases para suministro y acopio de rieles. Todo ello con la finalidad de empezar a iniciar obras en abril próximo, contando con un presupuesto inicial de 25,685 mdp, asignándose anticipo al contratista ganador y luego pago por estimaciones conforme el sistema *Building Information Managing* que exige SHCP, de Arturo Herrera.

**Vila a la cabeza.** En la última encuesta de Mitofsky, de Roy Campos, el gobernador con la mejor aceptación ciudadana en todo México es Mauricio Vila, de Yucatán, con 78.8% de aprobación. El trabajo del Gobierno de esa entidad habla por sí mismo. Los otros gobernadores con una aprobación superior a la de AMLO son Quirino Ordaz, Sinaloa (62.9%), Carlos Mendoza, de BC (61.4%) y Claudia Sheinbaum, de la CDMX con (60.2%). Inicia el año dos.

Twitter: @mfloresarellano





Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Opinión</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

RIESGOS Y RENDIMIENTOS

- \*PYMES son arropadas por la nube: Cisco
- \*Audi produce su unidad 500 mil en México
- \*Corvette Stingray y Jeep Gladiator, premiados



**Julio Brito A.**  
[julibrito@cronica.com.mx](mailto:julibrito@cronica.com.mx)  
[jbrito@yahoo.com](mailto:jbrito@yahoo.com)

**C**arlos Torales, responsable de Pymes en Cisco nos comenta las grandes posibilidades de desarrollo de las Medianas y pequeñas empresas. Nos dice que arropadas por la denominada nube las Mypimes tienen ahora la gran oportunidad de entrar de lleno en la era digital, ya que los servicios y *software* que existen son prácticamente ilimitados, al no requerir grandes inversiones en infraestructura.

En noviembre pasado Cisco, nos dice Carlos Torales, puso en marcha un programa y estructura de negocios a nivel global muy completo para las Pymes que junto con canales de distribución, mayoristas e integradores, entrega un portafolio completo diseñado para la Pyme denominado Cisco Designed for Business que incluye asesoría personalizada y un espectro de soluciones de conectividad, colaboración y seguridad informática contra los ataques de *hackers* y demás entidades maliciosas que se encuentran en las redes.

Otra ventaja es que las arquitecturas de Cisco, que en México encabeza **Isidro Quintana**, se dan mediante esquemas de licenciamiento, lo que facilita la contratación por parte de las empresas y mantiene actualizados los servicios y el *software*.

El costo beneficio que obtienen las Pymes se podrá medir en el mediano plazo, ya que la entrada en operación de las re-

des 5G, combinado con WiFi6, hará posible que las tecnologías funcionen mejor, por lo que la digitalización ya está presente en pequeñas maquiladoras, clínicas de salud, despachos profesionales e incluso instituciones educativas que podrán sacar provecho de herramientas de colaboración de video, para ofrecer clases a distancia.

De esta forma serán cientos de empresas de todos tamaños las que tendrán más capacidad y seguirán empujando la economía como han hecho hasta ahora, pero con mayor eficiencia y mejores márgenes de utilidad.

**DEBATE.-** Después de la segunda quincena de enero, se realizarán en el Senado las mesas de análisis para evaluar la propuesta de iniciativa de ley del senador **Napoleón Gómez Urrutia** para reformar el sistema de *outsourcing*, dentro del sistema de Parlamento Abierto. De esa manera, se espera contar con una propuesta modificada y definitiva que será puesta a la consideración del Pleno de la Cámara alta en febrero próximo.

**PRODUCCIÓN.-** A menos de cuatro años de la inauguración de la planta ubicada en San José Chiapa, Puebla, se ha logrado la fabricación del Audi Q5 número 500 mil. En 2019 la planta en México, con un volumen de 156,995 unidades, rebasó por tercera vez consecutiva su capacidad de producción.

**PREMIOS.-** El nuevo Chevrolet Corvette *Stingray* ha sido seleccionado como "Auto del Año de Norteamérica 2020" por un jurado de 50 periodistas independientes. *Stingray* fue premiado no sólo por su revolucionario diseño con motor central, sino también por su nivel de refinamiento e impresionante desempeño. Por otro lado, El nuevo Jeep *Gladiator*, el *pick-up* mediano más capaz de la historia, fue nombrado North American Truck of the Year (Pickup del Año de Norteamérica).



Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Mercados</b>	Página <b>27</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



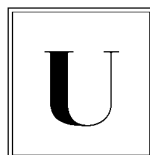
**CORPORATIVO**

#OPINIÓN

**LAS DEUDAS DE PEMEX**

*El gigante petrolero mexicano se estima que debe a proveedores más de 27 mil millones de pesos*

**ROGELIO VARELA**



na de las explicaciones que el sector público haya terminado 2019 con un superávit primario es la falta de pagos a proveedores, siendo el caso más preocupante el de Pemex con sus diversos contratistas.

Se estima que al cierre del año pasado la empresa que dirige **Octavio Romero Oropeza** le adeuda a proveedores más de 27 mil millones de pesos. Sin mediar explicación Pemex tiene adeudos importantes con más de 900 proveedores y contratistas, lo que pone en riesgo sus planes para tratar de reanimar su producción de petróleo.

Ha trascendido que los problemas de pago ya afectan los 20 campos petroleros ubicados en los estados de Campeche y Tabasco que se habían calificado como de alta prioridad, lo que imaginará también se refleja en la economía de esas entidades federativas desde 2018.

La lista de proveedores con adeudos va desde empresas muy visibles como Cotemar, Halliburton, Chevron Energía de México y hasta firmas menos conocidas como Industrial Perforadora de Campeche y Perfolat de México.

Ya se habla incluso que algunas empresas han comenzado a activar a sus respectivos equipos jurídicos para acelerar los pagos pendientes de Pemex que han afectado en especial a empresas subcontratistas de firmas más grandes.

La urgencia de apoyos del gobierno federal a Pemex es urgente para mantener a flote a la petrolera, pero tal coyuntura se da en momentos en que ya se adelanta que las calificadoras de deuda degradarán su deuda a bono chatarra en el primer semestre de 2020.

**LA RUTA DEL DINERO**

En el sector laboral existe verdadera inquietud ante el riesgo de conflicto de intereses en la propia secretaria  
Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>14.01.2020</b>	Sección <b>Mercados</b>	Página <b>27</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

del Trabajo al frente de **Luisa María Alcalde Luján** ya que es sabido que su señor padre es un reconocido abogado laboralista que asesora a varios de los sindicatos más importantes del país de cara a procesos electorales internos, y la revisión de contratos colectivos... A pesar del estancamiento económico algunos estados han logrado mantener cierto dinamismo. Tal es el caso de Tamaulipas que gobierna **Francisco Javier Cabeza de Vaca** que luego de una serie de acciones para abatir la violencia e inseguridad ha atraído nuevas inversiones y mayor flujo de visitantes. Tan sólo el año pasado la cantidad de visitantes al estado alcanzó la cifra histórica de 9 millones, lo que significa una derrama económica superior a 6 mil millones de pesos, y un crecimiento de 16 por ciento frente a las cifras anuales registradas en 2018... Respecto a la denuncia que se ha presentado en redes sociales y medios de comunicación por el robo cometido en la vía pública después de un retiro en la sucursal de Santander en Plaza Palmas en Boca del Río, Veracruz, el jueves pasado, el banco que comanda **Héctor Grisi Checa** dijo que colabora con las autoridades en las investigaciones y aclaró que cumplió con todas las medidas de seguridad que establecen sus protocolos, por lo que su personal nunca tuvo acceso a equipos celulares o de comunicación en la zona de cajeros.

ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM  
@CORPO\_VARELA

**LA EMPRESA  
TIENE ADEUDOS  
CON MÁS DE 900  
PROVEEDORES**