

Fecha 01.11.2019	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

CAPITANES

Ramo Controversial

Como ya parece ser costumbre, en las discusiones en torno de las asignaciones del presupuesto público salen las críticas sobre los recursos del Ramo 23.

Hasta el año pasado, una parte de este ramo presupuestario se asignaba directamente a las entidades federativas sin que necesariamente existieran reglas de operación para su ejercicio. No fue en balde que se le acuñó el nombre del fondo de los moches.

Las críticas iban desde aquéllos que pedían su desaparición, a los más moderados que exigían reglas y transparencia, entre los que se cuentan a la mismísima Auditoría Superior de la Federación, hoy encabezada por **David Colmenares**.

Con los últimos datos dados a conocer por la Secretaría de Hacienda, a cargo de **Arturo Herrera**, el resultado es que, en total, los recursos para este ramo suman 73 mil millones de pesos al cierre de septiembre, menos de la mitad del gasto observado en el mismo periodo de 2018.

En realidad, esa reducción sí ha presionado el gasto de las entidades. Por ello, en los más recientes debates, ocurridos en esta misma semana, organismos de la sociedad civil han pedido regresar los recursos, pero eso sí, con reglas y candados que permitan conocer en qué se gasta, así como medir avances sobre objetivos.

Silencio en Capilla

Los que están calladitos, como si estuvieran en una de sus salas de servicios, son los de Grupo Gayosso.

Hace casi tres años, Advent International llevó a cabo un análisis para desinvertir en la firma que compró en 2007.

Además, desde 2016, el capitán del Grupo funerario, **Carlos Lukac**, hablaba de la posibilidad de incursionar en el mercado de valores con una colocación de acciones.

Aunado a esto, el grupo aparece en la lista sobre las personas físicas y morales a quienes se les perdonaron parte de sus obligaciones fiscales en los Gobiernos de **Felipe Calderón** y **Enrique Peña**, la cual fue divulgada por Fundar, que encabezó **Haydeé Pérez**, con una condonación de impuestos por casi 5 millones de pesos realizada en 2010.

Al interior de la empresa se menciona que las deudas que enfrenta el grupo son uno de los factores por los cuales se dejó de hablar de su salida a la Bolsa Mexicana de Valores, de **José Oriol**, o bien en el Mercado Institucional de Valores (BI-VA), de **María Ariza**.

Incluso, esto podría influir en que Advent International no ha podido encontrar empresas, nacionales o internacionales, interesadas en adquirir a la compañía, pese a que desde 2017 cumplió el ciclo que se habían planteado para mantenerla.

¿Abiertas Forever?

La cadena de tiendas de ropa Forever 21, que capitanea el multimillonario **Do Won Chang**, acaba de cerrar su tienda insignia en México, ubicada hasta el fin de semana pasado en la calle Madero, en el Centro Histórico de la Capital mexicana.

La firma estadounidense, recientemente declarada en bancarrota en su país de origen, había prometido que el mercado mexicano no se iba a ver impactado por la reestructura financiera por la que atraviesa.

No obstante, el cierre de la tienda de Madero —la más grande de la firma en toda Latinoamérica, con sus seis pisos y 43 mil metros cuadrados de exhibición— está encendiendo las alertas entre los operadores de centros comerciales que le han dado cabida a la marca.

En septiembre pasado, la firma reveló que cerrará al menos 350 de un total de 815 tiendas que tenía en 57 países.

Los cierres iban a pegar directamente en su operación en Europa y Asia, pero ahora vemos que también en su principal bastión en México. En la Capital del País la firma cuenta con otras 10 tiendas.



Fecha 01.11.2019	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

Referente Global

Poco se ha dicho de la Asamblea Anual Conjunta de los Máximos Organismos Internacionales de Acreditación celebrada en Alemania hace unos días.

En ella participaron representantes de 120 países con el objetivo de armonizar criterios en materia de acreditación y cumplimiento de marcos regulatorios a nivel internacional.

México fue representado por **María Isabel López**, directora de la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA), quien suscribió un acuerdo internacional que

reconoce la aplicación del programa de acreditación de Proveedores de Ensayos de Aptitud.

Ese programa aplica para laboratorios donde se hacen análisis de control de calidad bajo estándares internacionales en análisis clínicos, por ejemplo.

No por nada llamó la atención de la propia Secretaría de Salud, en manos de **Jorge Alcocer**, y la Cofepris, de **José Alonso Novelo**, pues dicho programa se utiliza como una herramienta externa de la calidad y evaluación del desempeño de un laboratorio en comparación con otro.

capitanes@reforma.com



EDUARDO OSUNA...

Los resultados que entregó el capitán de BBVA en México para el tercer trimestre confirmaron la fuerza que tiene este banco en el País. Mientras que a nivel global las utilidades de la institución financiera cayeron 31 por ciento, el segmento mexicano registró un sólido avance de 7 por ciento.

Fecha 01.11.2019	Sección Cartera	Página 31
----------------------------	---------------------------	---------------------

DESBALANCE



Guillermo Prieto Treviño

Difícil panorama automotriz

La industria automotriz se encamina a sumar 29 meses consecutivos de caída en ventas, pues nos anticipan que todo apunta a que los resultados de octubre nuevamente quedarán por debajo respecto al año anterior. El próximo lunes se podrá saberlo con certeza. El resultado coincide con el segundo análisis que se hará en el Senado sobre la propuesta de legalizar los autos importados ilegalmente que volvieron a incluir los diputados en la Ley de Ingresos para 2020. Si se aprueba en el Senado la legalización de los autos chocolate, la próxima sería

una de las peores semanas para los distribuidores de autos, agrupados en la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), que preside **Guillermo Prieto Treviño**. México es el decimoquinto mercado automotriz a escala mundial, con potencial para vender hasta 2 millones de autos al año, pero nos advierten que, sin apoyo al mercado interno, las ventas podrían llegar a mínimos históricos.



Jesús Seade

T-MEC: ¿más negociaciones?

Pese a que la negociación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) ya estaba cerrada, nos cuentan que el gobierno aceptó sentarse en la mesa con Estados Unidos para afinar algunos detalles, hecho que no gustó mucho a empresarios, porque mete mucho ruido al acuerdo. En Washington, el subsecretario para América del Norte, **Jesús Seade**, dijo que es una negociación de “acuerdos complementarios”, pero que no se abrirán nuevos capítulos. El funcionario soltó una frase que era frecuente en las rondas de negociación: “nada

está cerrado hasta que todo esté cerrado”. Sin embargo, hay mucho nerviosismo y lo integrantes del Cuarto de Junto durante la negociación convocaron a reunión, pues quieren que les expliquen cuáles son los alcances de la decisión de negociar temas laborales, farmacéuticos, ambientales, de solución de controversias e incluso reglas de origen automotrices.



Fecha 01.11.2019	Sección Cartera	Página 31
---------------------	--------------------	--------------



**Raquel
Buenrostro**

Hacienda: sorteo de miedo

Para celebrar los 25 años del Museo de Arte de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, ubicado en el Antiguo Palacio del Arzobispado en el Centro Histórico de la CDMX, nos dicen que en línea con la conmemoración del Día de los Santos Difuntos, hoy se lleva a cabo el sorteo superior por un total de 43 millones de pesos de la Lotería Nacional, con Premio Mayor de 15 millones de pesos en dos series, para conmemorar el cuarto de siglo de vida del museo. Nos dicen que lo curioso es que se haya elegido esta fecha para celebrarlo, precisa-

mente cuando todo mundo sale a las calles a pedir su calaverita. En representación de la SHCP estará presente la Oficial Mayor, **Raquel Buenrostro**. Desde 1994, el recinto se inauguró como museo para albergar y exhibir las colecciones Pago en especie y Acervo patrimonial. En el caso de la primera, corresponde al esquema con el cual los artistas plásticos pagan impuestos con la aportación directa de sus obras.



**Valentina Ortiz
Monasterio**

Brindan empresarios del vino

Quienes no dejan de brindar son los empresarios del vino mexicano, quienes esta semana se reunieron en Nación de Vinos, la muestra sobre vino mexicano que dirige **Valentina Ortiz Monasterio**, nos dicen. La particularidad del evento, nos cuentan, consiste en que cada uno de los *stands* es atendido por los propietarios de las bodegas, quienes personalmente sirven las copas mientras platican sus propuestas a los asistentes. Así, se pudo ver a **Daniel Milmo**, de Casa Madero; **Hans Backhoff**, de Monte Xanic; **Gustavo Ortega**, de El Cielo, o

David Mendel, de Don Leo, destapar sus mejores botellas. El evento llega en un momento clave para la industria, nos cuentan, ya que por primera vez en la historia el vino nacional es el favorito de los mexicanos y ocupa el primer lugar tanto en volumen como en producción. Asimismo, México entró en el top 10 mundial de países con el mayor número de etiquetas premiadas en el Concurso Mundial de Bruselas.

Fecha 01.11.2019	Sección Negocios	Página 26
----------------------------	----------------------------	---------------------

IN- VER- SIONES

CHALCO-LA PAZ

Analiza SCT ampliar Línea A del Metro

La SCT, que encabeza **Javier Jiménez Espriú**, ya analiza un programa de preinversión para la extensión de la Línea A del Metro de CdMx en el tramo Chalco-La Paz, con una inversión estimada de 13 mil millones de pesos. Aunque es un proyecto que se ha suspendido en administraciones anteriores, la dependencia confía en arrancar las contrataciones en 2020.

SECTOR AÉREO

Temen cerrazón en mercado de turbosina

Debido a que Petróleos Mexicanos (Pemex) dejó atrás sus alianzas con el sector privado, en la industria de la aviación comenzó a surgir el temor de que la apertura en el mercado de turbosina se deje de lado y vuelva a ser el gobierno el único que venda el producto, ya que en algunos aeropuertos sí bajó el precio de este energético.

BANCO DE INFORMACIÓN

Premian prácticas de innovación de Ifetel

El Banco de Información de Telecomunicaciones del Ife-

tel fue reconocido con el Premio I+T Gob 2019 en la Categoría Especial Innovación Gubernamental, que otorga el Comité de Informática de la Administración Pública Estatal y Municipal, por sus prácticas de innovación tecnológica y gubernamental.

OCTUBRE FESTIVO

Biva rompe récord de operaciones en el mes

Mientras que en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) siguen los festejos por su 125 aniversario, Biva celebró un récord: reportó una participación de mercado mensual de 16 por ciento y un monto en el importe operado de 53 mil 890 millones de pesos en octubre.

PLAN PARA 2020

Trabaja Gayosso en trámites digitales

Las nuevas tecnologías llegan también a la última morada. Nos cuentan que Grupo Gayosso ya trabaja en la incorporación de un sistema para hacer todos sus trámites vía digital. Carlos Lukac, director general de la firma, dijo que estos contratos en la nube estarán listos para el primer trimestre de 2020.



Fecha 01.11.2019	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

1234 EL CONTADOR

1. Eli Lilly y Compañía, que en México lleva **Carlos Baños**, recibió por parte de Cofepris, de **José Novelo**, el registro sanitario para su nueva terapia oral para tratar el cáncer de mama metastásico, lo que lo convierte en el quinto producto del laboratorio en cuatro años, que llega al país. La empresa cumple seis décadas de investigación en materia de cáncer, poco más de la mitad del tiempo que lleva en México, que han sido 110 años. En 2019, el laboratorio ha mantenido un crecimiento de 5 por ciento, y busca cerrar el año en el top ten de las empresas farmacéuticas más importantes en México, con el desarrollo y la innovación de nuevas terapias para combatir el dolor como lo es la migraña.

2. El Fonacot podría ser acreedor a una multa de entre 30 mil a 150 mil días de salario, como resultado de proporcionar información que "induce al error" en la Bolsa Mexicana de Valores, de **Jaime Ruiz Sacristán**, tal como se observa en los eventos relevantes del 15 de agosto y 3 de septiembre pasado, en donde el Instituto a cargo de **Alberto Ortiz Bolaños** pasó de constituir un Fondo de Protección del Desempleo a un Fondo de Protección de Pagos, sin dar explicación alguna al mercado. En caso de comprobarse la falta, la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, presidida por **Adalberto Palma**, sería la encargada de aplicar la sanción, según el numeral siete del artículo 392 de la Ley del Mercado de Valores.

3. Ahora fue Fortinet, fundada y dirigida por **Ken Xie**, quien completó una nueva adquisición. La empresa de ciberseguridad compró a la californiana enSilo, cuyo CEO y fundador es **Roy Katmor**, para mejorar su portafolio al ofrecer soluciones de seguridad avanzada de puntos terminales para compañías y proveedores de servicios de todos los tamaños.

Ambas empresas decidieron no publicar los términos de la adquisición, pero al parecer se mantendrá a la plantilla de trabajadores de enSilo. Actualmente Fortinet ocupa el puesto número uno con la mayor cantidad de dispositivos de seguridad enviados a nivel mundial, así como una lista de más de 415 mil clientes.

4. El líder nacional de la industria automotriz, **Eduardo Solís**, irá a pedir su calaverita al Senado de la República. Y es que el industrial hará base en la Cámara alta hasta estar 100 por ciento seguro que el artículo transitorio para regular los autos chocolate sea desechado de una vez y por todas. El empresario sabe que hay un grupo de legisladores con distritos electorales en la frontera norte que insisten en dar luz verde a tal medida, y por ello tiene en jaque a todo el gremio, incluyendo a los de autopartes, que lidera **Oscar Albín**, y hasta a los autotransportistas y de camiones pesados, pues no se esperaban que la propuesta entraría a ese juego de pingpong del que ya no saben cómo librar.

5. La próxima semana, Quintana Roo, cuyo Consejo de Promoción Turística está a cargo **Darío Flota**, acudirá a World Travel Market, la feria de turismo más reconocida a escala mundial, con su propio pabellón de Caribe Mexicano. Esta será la primera vez que el destino acuda, desarticulado de la marca México, a este evento que se celebra en Londres. Y es que, según la propia secretaria de Turismo del estado, **Marisol Vanegas**, ir a Londres de forma individual le representa al estado mayores beneficios, pues se puede llevar al mayor número de empresarios respecto de lo que podrían hacer con CIE, la empresa seleccionada por la Secretaría de Turismo, de **Miguel Torruco**, para tener presencia del país en el exterior.





Isagenix crea alianzas en México para evitar futuros aranceles

Para evitar sufrir crisis comerciales, la empresa de venta directa de suplementos alimenticios, Isagenix, ya consiguió alianzas con empresas mexicanas para producir en tierra azteca y evitar futuros aranceles, una inversión de 300 millones de pesos entre 2018 y 2019.

“Hace un año con todo lo del Tratado y aranceles tuvimos que buscar opciones, una fue hacer colaboraciones con terceros en México”, dijo **David Sierra**, director de Isagenix México.

Hasta hace unos meses, la firma enfrentó aranceles del 15 por ciento para poder importar sus productos desde Estados Unidos, y nos adelantaron que para 2020 lanzarán al menos tres productos que serán maquilados

en México y que fueron desarrollados estos últimos meses entre su equipo de especialistas de Phoenix, Arizona, y empresas mexicanas.

“En los últimos dos años hemos invertido 300 millones de pesos, ahora como parte de la estrategia global se hicieron ajustes, donde se colocó a México como uno de los principales pilares del crecimiento e inversiones a nivel mundial”, señaló Sierra. Negocio nutrido, pues.

Van por cuenca lechera

Nos cuentan que la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca del Estado de Chiapas, que lleva Zanya Andrea Gil Vázquez, está integrando un fondo de garantía junto con la Secretaría de Economía, de Graciela Márquez, para garantizar una línea de crédito de 100 millones de pesos para desarrollar la cuenca lechera del sureste desde aquella entidad.

A este fondo se sumarán más apoyos directos locales por más de 70 millones de pesos para instalaciones, equipo, insumos y genética a través de FIRA, Fideicomisos Instituidos en Relación con la Agricultura.

Fuentes cercanas a este proyecto revelaron que el plan cuenta con el espaldarazo de Grupo Lala, de **Mauricio Leyva**, que es la principal empresa de lácteos del país y que esta semana sostuvo una reunión con funcionarios estatales, donde se comprometieron a apoyar la cuenca lechera regional.

El apoyo consiste en tres etapas, la primera tiene que ver con la vinculación con empresa local para acopio, la segunda con el desarrollo de productos para la

región y finalmente el desarrollo de proveedores con base en el programa de FIRA.

Nadie para el vuelo de Pilgrim's Pride

A pesar de que en septiembre pasado, la Profeco alertó que un par de productos de Pilgrim's Pride contenían publicidad engañosa porque además de pollo, su segundo ingrediente era la piel de esta ave, esto no fue gran problema para la compañía.

En conferencia con analistas, **Fabio Sandri**, director de finanzas de la empresa, reveló que en el tercer trimestre de 2019, Pilgrim's Pride obtuvo ganancias operativas cercanas a los 38 millones de dólares, lo cual contrasta con la cifra negativa del mismo lapso del año pasado de 12 millones de dólares.

El directivo refirió que incluso jugó en contra de sus resultados, la estacionalidad del mercado mexicano, pues entre julio y septiembre tradicionalmente se come menos pollo, ya que las escuelas están cerradas y se destina el gasto en otros rubros.

Sin embargo, la estabilidad en los precios del pollo les ayudarán a tener un mejor ingreso. Con ello, sus ventas en México aumentaron 7.2 por ciento en el tercer trimestre del año.

El directivo destacó que esperan que en el resto del año mejoren la demanda de pollo en México, destacando que dentro del segmento de alimentos preparados en el país siguen siendo líderes y han lanzado un 20 por ciento más de productos nuevos en comparación con el mismo periodo de 2018. Así que unas hamburguesas de pollo... con piel... no los paran.



Hoy hay freno, pero no crisis

COORDENADAS

Enrique Quintana

Opine usted:
enrique.quintana@elfinanciero.com.mx

@E_Q_



Una cosa es que la economía esté estancada y otra que haya crisis. En México tenemos experiencias respecto al pasado. Hay varias diferencias y algunas coincidencias respecto al momento presente. Se las refiero.

1-La intensidad del freno. Con todo y que en estos primeros nueve meses de 2019 tengamos cero crecimiento del PIB, esa circunstancia no es comparable con lo que pasó en 2008-2009, cuando la economía llegó a caer en 7.3 por ciento durante la primera mitad del año. Al comenzar el sexenio de Fox hubo una época de freno de la economía, muy prolongada, por cierto, pues hubo 5 trimestres consecutivos con caídas económicas a tasa anual. El punto más crítico fue el primer trimestre de 2002, cuando el PIB cayó en 3 por ciento. De la caída de 1994-95, ya ni hablar, pues tuvimos nueve meses con caídas de alrededor de 6 por ciento.

Hasta ahora al menos, esta etapa de baja actividad económica por la que estamos atravesando es más "benigna", pues el peor resultado (a tasa anual) es la caída de 0.4 por ciento del tercer trimestre de este año.

2-La duración del freno. En las recesiones que hemos tenido en México, la que tuvo una mayor duración, como le comentamos, fue la que se dio en los primeros años de la administración de Fox. En otras ocasiones, aunque las caídas fueron más profundas, su duración fue menor. En el periodo 2008-09, hubo cuatro trimestres con tasas anuales negativas. También hubo una duración semejante en la crisis de 1994-95. En el caso presente, hemos tenido solo un trimestre a tasa anual negativa. Todavía falta que veamos la duración del estancamiento presente.

3-La estabilidad financiera. En los meses de este año en los que no ha habido crecimiento económico, hemos tenido estabilidad financiera. La inflación ha regresado al rango aceptable por el Banco de México; el dólar ha seguido relativamente estable y las tasas de interés han empezado a bajar. En la etapa de 2001-2002, también hubo una relativa estabilidad coexistiendo con la recesión. No fue el caso de los episodios de 2008-09 y previamente de 1994-95, etapas en las que la recesión coincidió con una severa crisis financiera, que disparó el tipo de cambio y elevó las tasas de interés.

4-El origen del freno. Aunque en este momento, a escala internacional hay una desaceleración de la economía, no hay duda de que el estancamiento que hoy padecemos en México tiene un origen principalmente doméstico. En ese caso, la coincidencia es con la etapa de 1994-95. En los otros casos, el efecto es mayormente de contagio.

¿Qué implicaciones tiene para el momento actual todo este conjunto de semejanzas y diferencias?

Hay quienes **quieren hablar de crisis** en el momento presente. Se explica.

Más allá de las variables económicas, estamos en un momento complejo por los cambios sociales y políticos que observamos.

No sabemos a ciencia cierta cuál será el escenario futuro. Pero, si nos limitamos al ambiente económico, **aún estamos lejos de las crisis** que se presentaron en otros tiempos. No es preciso hoy hablar de crisis si las variables financieras siguen estables.

No quiere decir que estemos exentos del riesgo de un colapso financiero. Pero sus probabilidades por el momento son muy menores.

En medio de la problemática, es una buena noticia, pues no ha existido peor condición en México que la de un freno económico acompañado de una crisis financiera.

Hoy no es así.





La F1 en la era de la 4T

Aun cuando este año fueron casi 350 mil aficionados al **Gran Premio de México**, 6 mil más que en la edición anterior, déjenme decirles que el efecto de la 4T sí se sintió. La zona de *paddocks* no tuvo el lleno de otros años, al menos no de políticos, sus familiares e invitados, que usaban este evento para presumir sus buenas relaciones con los empresarios. El único funcionario que apareció en esa exclusiva zona fue **Miguel Torruco**, secretario de Turismo, quien tenía el pretexto de entregar el trofeo al ganador. Estuvo acompañado de su esposa **Gloria Garza**, quien no sé si andaba de malas o eso de tener que saludar a todos los que se acercan a su marido la incomoda, pues se le nota que lo hace a fuerzas; por cierto, llevaba una chalina con muñecas oaxaqueñas, por aquello de que se presentaría la Guelaguetza, en lugar del tradicional desfile de Día de Muertos. Entre otras personalidades estuvieron el expresidente **Felipe Calderón**, quien nunca falla y estuvo muy apapachado, así como los empresarios **Carlos Slim**, **Carlos Hank Rhon**, la familia **Baillères**, **Olegario Vázquez** con

María de los Ángeles Aldir, quien, por cierto, se la pasó plática y plática toda la carrera con **Christiane Martel**. También estuvieron **Miguel Bosé**, **Alejandro Fernández** y **Belinda**, quien seguro pensó que iba a dar un concierto, pues su chamarra Louis Vuitton cero venía al caso.

Muy cerca del área de premiación, la aerolínea **Emirates**, uno de los grandes patrocinadores a nivel mundial y hoy acérrimo rival de **Aeroméxico**, aprovechó la oportunidad para invitar a agentes de viajes y periodistas (a mí no, eh) para presumir su nuevo vuelo a México, que, dicho sea de paso, está en veremos, pues la aerolínea del capitán galán **Conesa** no les deja levantar en vuelo por las demandas que le ha interpuesto. Ahora bien, su aventura en el autódromo tampoco fue buena, ya que aplicaron una mala estrategia de relaciones públicas y sólo envió una entrada y para un solo día de los tres de la carrera. ¡Así ni ganas! De los *paddocks* más animados anoté el de **Renault**, **Red Bull**, **Carso** y **Unifin**, donde la fiesta se prolongó terminadas las pruebas y las calificaciones.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 01.11.2019	Sección Nacional	Página 51
----------------------------	----------------------------	---------------------



Quienes se llevaron la nota fueron **Alejandro Murat** y su adorada y guapísima esposa **Ivette**, pues han puesto a Oaxaca de moda. Además, les cuento que se vieron megatruchos y lograron salir antes de que literal se cayera el

cielo, y sorprendieron a más de uno, pues lo hicieron usando el Metro. Aficionados, invitados y asistentes en general cumplieron con el *outfit* del gran premio, pero no faltaron quienes se disfrazaron de pilotos o mecánicos de una escudería con chamarra, camisa, gorra y pantalones del mismo equipo. La mejor chamarra fue la que usó el corredor **Daniel Ricciardo**, titular de Renault, que tenía un estampado con máscaras de la lucha libre.

El tache es, sin duda, para las horas de fila, así como los precios de alimentos y bebidas en la zona de las tribunas.

Mejor atracción, sin duda, los simuladores de la F1.

Checo Pérez, el piloto más amable. Por cierto, el más sangrón, **Hamilton**, quien no firma cascos a los niños, así de gacho. Se le acercan y atina a contestar: "I don't sign helmets". El más criticado en redes por haber asistido fue **Antonio Attolini**.

La porra, 'en el agua clara que brota en la fuente...', la dedicaron a nuestro Presidente.

Finalmente, DJ Tiesto se llevó los aplausos del público, pues tocó más tiempo que los djs de años anteriores y dio uno de sus mejores espectáculos en el Foro Sol al concluir la premiación. Así comienza la cuenta regresiva para la sexta edición de la Fórmula 1, que ahora será el 1 de noviembre del siguiente año.

Standing ovation se merece, sin duda, **Alejandro Soberón** y la mismísima jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, quien dio su brazo a torcer y permitió que la F1 siguiera en la CDMX.



CON AROMA CLIENTELAR

No hay otra manera de describir lo que está pasando en Reforma con las calaveras. Si bien la idea es formidable, cómo podemos entender la llegada de muchísimos vendedores ambulantes, quienes incluso no dejan ni caminar ni ver las calaveras. Esto no había pasado antes. De hecho, no sólo huele feo y está lleno de basura, sino que hasta robos ha habido. ¿Qué autoridad aprueba esto? De facto, no lo sé, pero el alcalde morenista **Néstor Núñez** se ha hecho de la vista gorda. ¿O será que, por debajo del agua, se aventó para ganar adeptos una política pública clientelar? Lo cierto es que Reforma parece romería y a la jefa de Gobierno tampoco le ha llamado la atención.

Fecha 01.11.2019	Sección Nacional	Página 51
----------------------------	----------------------------	---------------------



CORPORATIVO



#OPINIÓN

ACOTAN A COFEPRIS

Grupo Empresarial Angeles anuncia inversiones por 16 mil millones de pesos y la generación de 10 mil empleos

ROGELIO VARELA



El Programa Sectorial de Salud 2019-2024, denominado por la Secretaría de Salud de **Jorge Alcocer Varela** como Plan Nacional de Salud, entraña retos mayores en materia de regulación.

El documento, elaborado por las subsecretarías, contiene cinco objetivos prioritarios, 26 estrategias y 204 acciones, algunas sin metas y donde hay temas que nunca se habían proyectado, como la mortalidad de grupos discriminados.

Un rubro que inquieta tiene que ver con garantizar servicios de salud y asistencia social con capacidad técnica y calidad médica, sin embargo, es donde se reduce el campo de acción la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris).

De acuerdo con el texto, el organismo regulatorio que dirige **José Novelo Baeza** tiene a su cargo 365 trámites diferentes de las áreas médica, provocando un incremento en la estructura y en la corrupción de la supervisión.

La idea de reducir las actividades de la Cofepris para concentrarse en la regulación de medicinas, dispositivos, alimentos y bebidas alcohólicas y no alcohólicas puede ser un riesgo. El Hospital de Especialidades Dr. Belisario Domínguez de la Secretaría de Salud de la CDMX presenta graves problemas con el servicio subrogado de hemodiálisis (HD).

El contrato es con la empresa Baxter, que encabeza en México **Piero Novelo**, a través de la compañía Hi-Tec Medical.

El nosocomio tiene las máquinas, al parecer de la marca Gambro Phoenix, desde hace 10 años, lo que origina que varios equipos estén fuera de servicio por reparación, impactando en el tratamiento de los pacientes. Añada que el personal de enfermería aplica citrato sódico en el de sellado catéter en lugar de heparina, y los pacientes presentan efectos secundarios

Continúa en siguiente hoja



Fecha 01.11.2019	Sección Mercados	Página 33
----------------------------	----------------------------	---------------------

o reacciones adversas como parestesias, sensación de sabor metálico e hipotensión. La supervisión corresponde a la Cofepris, que encabeza **Novelo Baeza**.

En el servicio de hemodiálisis del hospital general de Tláhuac, que depende de la red de hospitales del gobierno de la CDMX, a cargo de **Olivia López Arellano**, sucede algo similar, con la misma empresa estadounidense.

Desde junio, existía el compromiso de hacer el cambio por máquinas nuevas de HD, lo cual no se ha realizado.

El caso es que quitar responsabilidades a la Cofepris puede generar más problemas de los que hoy enfrenta Alcocer Varela. Así, el Plan Nacional de Salud, diseñado por los subsecretarios **Hugo López-Gatell** y **Asa Cristina Laurel** significa un reto mayor, y la pregunta que se hace en el sector salud es ¿a quién conviene desaparecer la Cofepris o concentrar el poder?

LA RUTA DEL DINERO

Ya que hablamos de temas de salud, fíjese que Grupo Empresarial Ángeles, de **Olegario Vázquez Aldir** acaba de anunciar que invertirá 16 mil millones de pesos en su expansión, que incluye ampliar, renovar y equipar los Hospitales Ángeles en la CDMX, Monterrey, Puebla y Culiacán, y que implicará de entrada la creación de 10 mil empleos directos

ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM
@CORPO_VARELA

**¿A QUIÉN
CONVIENE
DESAPARECER
COFEPRIS?**

RICOS Y PODEROSOS



Marco A. Mares

marcomaresg@gmail.com

T-MEC, última milla

Justo en el inicio de la investigación que podría llevar a juicio político al presidente de EU, **Donald Trump**, se abre la posibilidad de que se ratifique en ese país el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

La poderosa presidenta de la Cámara de Senadores, **Nancy Pelosi**, que hasta hace muy poco venía siendo el principal obstáculo para la ratificación, externó ayer su optimismo de que el Congreso norteamericano vote pronto para ratificar el nuevo acuerdo comercial trilateral.

Pelosi dijo que los demócratas del Congreso y la administración Trump están cerca de resolver sus diferencias sobre el acuerdo, conocido en los Estados Unidos como el USMCA.

JUICIO POLÍTICO, PARADOJA

Nancy Pelosi dejó ver que está cerca la ratificación y que ya están en la última milla que hay que recorrer, en el camino para lograrlo.

Las declaraciones de Pelosi no fueron emitidas cualquier día.

Las hizo justo el día en el que los legisladores en la Cámara de Representantes votaron 232-196 para aprobar las reglas de procedimiento del juicio político contra el presidente de EU.

Pelosi hizo los comentarios durante una conferencia de prensa en Washington después de que los legisladores en la Cámara de Representantes votaron 232-196 para aprobar las reglas básicas para los procedimientos de juicio político contra el presidente de los Estados Unidos.

Paradójicamente, lo que la mayoría de los analistas anticipaba como un nuevo obstáculo podría ser el pivote que detone la inminente ratificación del acuerdo.

El juicio político en contra de Trump, en lugar de impedir, podría impulsar el acuerdo para el inicio del proceso de ratificación.

Por otra parte, al presidente Trump le urge la ratificación del USMCA, en el contexto de su intención por reelegirse.

PELOSI, LAS DUDAS

La presidenta de la Cámara de Representantes tomó fuerza extraordinaria, con su reticencia para la ratificación del USMCA.

Puso en duda, y lo sigue haciendo, que el gobierno mexicano tuviera la voluntad y capacidad para aplicar las disposiciones del nuevo acuerdo en materia laboral.

Además, planteó nuevas exigencias en torno a los medicamentos y temas ambientales.

En ese contexto, el secretario de Relaciones Exteriores, **Marcelo Ebrard**, y el subsecretario para América del Norte, **Jesús Seade**, se han aplicado para explicar cómo sí cumplirá el gobierno mexicano con todo lo comprometido en materia laboral, de medicamentos y medio ambiente.

En las últimas semanas, hasta el presidente **Andrés Manuel López Obrador** le entró al cabildo del nuevo acuerdo con los legisladores estadounidenses que estuvieron de visita en México.

Además de la carta que envió

a los legisladores y a la presidente de la Cámara de Representantes, Nancy Pelosi, en la que el mandatario mexicano ofreció un presupuesto de 900 millones de dólares en los próximos cuatro años para implementar la reforma laboral en México.

USMCA, EL MÁS IMPORTANTE

Trump cambió su discurso radicalmente.

Desde su calificación como “el peor acuerdo comercial” con que desacreditó en sus tiempos de campaña y el inicio de su Presidencia, ha pasado —luego de la renegociación y los logros que obtuvo con ella— a considerarlo como “el más importante de la historia estadounidense” e incluso como “uno de los más avanzados del mundo”.

¿Por qué Trump considera el acuerdo como el más importante?

Hay que recordar que, en el momento en que los tres países llegaron al acuerdo, el representante comercial estadounidense, **Robert Lighthizer**, y la canciller canadiense, **Chrystia Freeland**, dijeron que “fortalecerá la clase media y generará empleos buenos y bien pagados y nuevas oportunidades para los casi 500 millones de personas para las que Norteamérica es su hogar”.

México y Canadá son los principales socios de EU. El comercio trilateral sostiene más de 12 millones de empleos en Estados Unidos.

IMPEACHMENT

Este jueves 31 de octubre que-



Fecha 01.11.2019	Sección Empresas y Negocios	Página 22
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

dará inscrito en la historia de EU como el día que marcó el principio del camino legal para llevar a juicio político a Donald Trump.

La Cámara de Representantes votó a favor de formalizar investigación contra Trump con la intención de destituirlo.

El presidente Trump, al conocer el resultado, tuiteó: “La mayor cacería de brujas en la historia de Estados Unidos”.

La Casa Blanca acusó a los demócratas de tener una “obsesión desquiciada con esta destitución ilegítima”.

Este proceso inició el 24 de septiembre, cuando Pelosi anunció la decisión de su partido de buscar el juicio político, contra el presidente.

Lo hizo luego de que se hizo pública la información sobre una llamada telefónica entre Trump y su homólogo ucraniano, **Volodymyr Zelensky**, en la que el presidente estadounidense pidió a su interlocutor investigar a su rival demócrata, **Joe Biden**, y a su hijo Hunter, por sus negocios en Ucrania.

CONCLUSIÓN

La instrucción para la ratificación del T-MEC podría registrarse en los próximos días. Sin embargo, todavía no hay nada escrito. Cuando el ambiente político en EU está tan enturbiado, no se puede dar por sentado absolutamente nada, aunque la declaración de Pelosi, sin duda, genera mucho optimismo.

ATISBOS

CHOCOLATE. La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), la Asociación Mexicana de Distribuidores de Autos (AMDA), el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y la Confederación Nacional de Industriales (Concamín) exhortaron al Senado a volver a rechazar la regularización de autos *chocolate*. Se trata de una papa caliente que confronta a diputados y senadores, además de la confrontación con el sector privado.

Fecha 01.11.2019	Sección Dinero	Página 1-2
----------------------------	--------------------------	----------------------

Chocolates o contrabando electoral

Activo Empresarial,
José Yuste



Chocolates o contrabando electoral

• La única razón para aprobar los autos chocolate es para quedar bien con una clientela política.

Los senadores la habían rechazado por tratarse de una iniciativa que aprueba lo ilegal. Se trata de la iniciativa para aprobar los autos chocolate, aquellos que entran de contrabando desde Estados Unidos, que muchas veces son chatarra, no pagan impuestos, no cumplen con normas de seguridad ni ambientales de México, y que golpean a la industria automotriz establecida.



CUANDO LO HIZO FOX FUE UN DESASTRE

Sin embargo, otra vez en la Cámara de Diputados hubo la intención de legalizar los autos chocolate. Y conste que los senadores ya habían rechazado tal iniciativa, pero de nuevo, los diputados pusieron en la Ley de Ingresos para 2020, en un artículo transitorio, el décimo quinto, por el cual se quiere regularizar los autos chocolate.

La única razón para aprobar los autos chocolate es para quedar bien con una clientela política, con la población de la frontera norte, justo cuando vienen elecciones. Es una medida de clientelismo electoral.

La última vez que se aprobaron los autos de contrabando fue con **Vicente Fox**. En aquel entonces golpearon en 30% a las ventas formales del sector automotriz.

Llevamos más de dos años con caídas en las ventas de autos nuevos. Si a esa caída en las ventas le agregamos el golpe que sería aprobar autos de contrabando, entonces le daríamos al traste a una industria formal, que paga impuestos, genera trabajo y cumple con normas ambientales y de seguridad en México.



Fecha 01.11.2019	Sección Dinero	Página 1-2
----------------------------	--------------------------	----------------------



AMIA-AMDA: ADIÓS IVA Y EMPLEOS

Carlos Salazar, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, habló de un país donde las leyes deben prevalecer, y no lo ilegal.

Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), que representa a las armadoras, sencillamente dijo: "El contrabando no puede legitimarse a través de cambios en las leyes".

Mientras que **Guillermo Prieto**, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores (AMDA), alertó que dejarían de recaudarse por IVA 50 mil millones de pesos al dejar de vender autos nuevos, además de perder 20 mil puestos de trabajo en los distribuidores.

Esperemos que el próximo martes el Senado pueda frenar esta locura.



HUAWEI, SIGUE EN MÉXICO

Huawei ha sufrido la guerra comercial de **Trump** contra China. Ha sido la Comisión Federal de Comunicaciones,

(FCC por sus siglas en inglés), la que prohibió proveedores que tengan relación con Huawei. Sin embargo, la compañía de teléfonos móviles, muy activa en México, salió a defenderse. Recordó que en 30 años no ha tenido incidentes de seguridad, que cuenta con dos mil millones de consumidores en todo el mundo, y cuenta con 500 operadores. Lo cierto: Huawei ha tratado de competir contra la coreana, Samsung, que ha traído los teléfonos fold (que se doblan), y con los cuales la coreana ha tomado el liderazgo en el nuevo segmento de smartphones. Sin embargo, Huawei sí ha recibido un golpe en EU, y busca aclarar que en México se va a mantener. Esperemos.

Guillermo Prieto alertó que dejarían de recaudarse por IVA 50 mil millones de pesos al dejar de vender autos nuevos.



● Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz.



LA CUARTA TRANSFORMACIÓN

Darío Celis

@dariocelise

La nueva favorita del arrendamiento

Uno de los proveedores que más contratos acumula ya con el gobierno federal es Jet Van Car Rental, que fue de las arrendadoras favoritas en el gobierno de Enrique Peña Nieto.

Todo indica que repetirá con la 4T, pues según Compranet ya suma 85 contratos tan sólo en 2019, que suman 2 mil 632 millones 769 mil 149 pesos, cantidad superior a la del año pasado.

El 78.8% de los convenios de este régimen, esto es 67, fueron por adjudicación directa, mientras que en 2018, el último año de Peña Nieto, ganó 45 por la misma vía.

De proveedora favorita en el sexenio pasado, Jet Van Car Rental, que encabeza Cuauhtémoc Velasco, pasó a ser la arrendadora consentida... y aún faltan dos meses para cerrar el año.

En 2018 obtuvo 62 contratos por 2 mil 75 millones de pesos, pero en 2019 tuvo su boom y por asignación directa, un proceso que solo se debe utilizar en casos excepcionales.



Olga Sánchez Cordero

De los 85 contratos de este año, 41 están activos, y son de Gobernación de Olga Sánchez Cordero, la Profepa de Alicia Mendoza, el IMSS de Zoé Robledo e INM de Francisco Garduño.

Además, recientemente ganó partidas millonarias en la compra consolidada de parte de la Secretaría de Hacienda, que capitanea Arturo Herrera, y en Segalmex, a cargo de Ignacio Ovalle.

Pero bien dicen que el que mucho abarca, poco aprieta, y en el sector automotriz se afirma que han tenido problemas para adquirir buena parte de los 700 camiones pesados que arrendará a Segalmex.

La firma echó mano de la marca china Foton Motors y ya corre contra el tiempo, porque la entrega es el 5 de marzo próximo y todos los trámites aduanales tardarían al menos 60 días.

Entre los requerimientos para importarlos se encuentra el certificado de cumplimiento de cuatro normas oficiales mexicanas de la Semarnat, que maneja Víctor Manuel Toledo.

Asimismo, el cumplimiento de las regulaciones y restricciones no arancelarias y el cupo asignado por Economía; la empresa también está tratando de gestionar un crédito para comprar los camiones.



Fecha 01.11.2019	Sección Economía	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------

Por otro lado en Segalmex está vigente y aumenta a diario la presión del arrendamiento sin opción a compra de vehículos terrestres de carga y gran carga que le asignaron.

Y es que desde el fallo se advirtieron posibles incumplimientos, que de concretarse, pondrían en riesgo la distribución de productos básicos, por lo que la lupa de la 4T estará puesta en este contrato.

UN DOCUMENTO DE Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) fechado al 25 de octubre, revela que Interjet y Aeromar son las únicas aerolíneas mexicanas que reportan adeudos por cerca de 150 millones de pesos ante dicha entidad, de los cuales 94.3 millones corresponden a la primera y 49.6 millones a la segunda. Estos pagos deben ser ejecutados a más tardar el día 17 de cada mes posterior al mes que se encuentra vigente. La empresa que dirige **William Shaw** adeuda desde el mes de julio de este año y la de **Zvi Katz** desde octubre del año pasado. La Ley Federal de Derechos establece que en caso de que las aerolíneas no comprueben haber hecho el pago, el Seneam debe requerirlos y de no tener respuesta debe notificarlo al SAT, que maneja **Margarita Ríos-Farjat**, para que requiera el pago. El proceso incluye que la SCT, que conduce **Javier Jiménez Espriú**, debe comunicar a los deudores la suspensión del uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo mexicano, con lo cual ambas aerolíneas se verían impedidas a tener operaciones en el país.

En el caso de Interjet esto se suma al proceso judicial bajo el cual pretende impedir que el



William Shaw

mismo SAT ejecute actos de autoridad, como la intervención de su caja, para cobrar más de 700 millones de pesos de IVA que según esa instancia la aerolínea nunca entregó a la autoridad hacendaria, de los años 2013 a 2017, pese a que dicho impuesto es cobrado a los usuarios en el mismo boleto.

NO TARDAN EN investigar a Broxel por el programa de monederos de gasolina para el gobierno de Nuevo León que lleva **Jaime Rodríguez**. Asciende a 150 millones de pesos y se cobró una comisión de 2%, mucho más alta de lo acostumbrado. La operación es obra de **José Antonio García**, vicepresidente de la firma y CEO Tengo!, quien se ha especializado en ganar licitaciones de manera poco transpa-

rente, por no decir turbia, y luego faltar a los contratos como ya sucedió en Veracruz y Oaxaca. Ahí incurrieron en anomalías, como jine-tear recursos destinados a programas sociales en detrimento de los beneficiarios. El numerito está a punto de fallar porque en el sector su nombre está muy mal visto y las autoridades ya lo tienen bien detectado. Así que malas noticias para Broxel, que fundó y lidera **Gustavo Gutiérrez**, que llevaba buen paso pese a estar sostenido con alfileres y corrupción.



Jaime Rodríguez

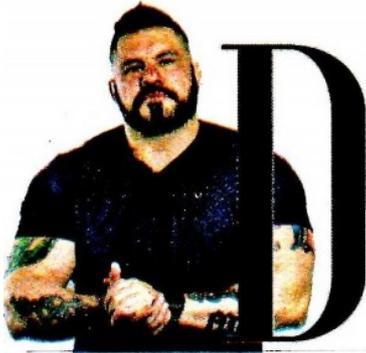
NORMALIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN cumplió hoy 25 años de consolidar su liderazgo en materia de evaluación de la conformidad en más de 80 sectores industriales, entre los que destacan electrónica, telecomunicaciones, tecnologías de la información, plástico e industria química. Ha desarrollado más de 600 normas mexicanas que impulsan su competitividad y la fortaleza de sus procesos. El organismo que preside **Gerardo Hernández** y dirige **Carlos Pérez** desde 2010 cuenta con una filial en China, con oficinas en Hong Kong y Shenzhen, además de incursionar en Sudamérica vía Colombia, basada en Bogotá, y desde donde se ataca también el mercado de Ecuador.

PROSEGUR, LA FIRMA global que proporciona servicios de seguridad privada, nombró a **Alexis Langagne** director general del área de Latam Norte. Bajo su responsabilidad estarán los mercados de Perú, Colombia y México, que agrupan a un equipo de aproximadamente 20 mil colaboradores. Como cabeza de esta región el ejecutivo, que viene de la vicepresidencia de Operaciones para Norteamérica de Oracle, tendrá el desafío de avanzar en la transformación y el desarrollo del negocio de la seguridad.



Carlos Pérez

Fecha 01.11.2019	Sección Dinero	Página 1-3
----------------------------	--------------------------	----------------------

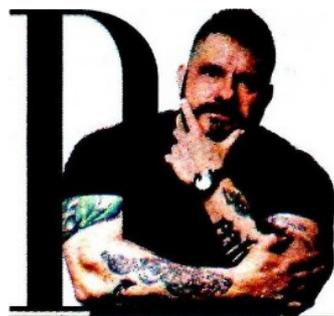


Daño a la inversión

Decir que la economía está en recesión es una reiteración innecesaria.

Análisis Superior, David Páramo

Seguir diagnosticando es perder el tiempo. Repartir culpas o buscar pretextos es ocioso. Lo que debe hacerse es esperar que cada quien cumpla sus tareas.



Análisis superior

David Páramo

david.paramo23@gimm.com.mx

Daño a la inversión

• La inversión privada no está fluyendo al ritmo de las promesas de muchos empresarios.

Decir que la economía está en recesión es una reiteración innecesaria, puesto que es un hecho conocido y público. México podría, después de una década, conocer lo que es una disminución en su PIB a tasa anual, toda vez, que por primera vez, se rompió la racha de 39 trimestres creciendo a tasa anual.

Seguir diagnosticando es perder el tiempo. Repartir culpas o buscar pretextos es, por lo menos, ocioso.

Lo que debe hacerse es esperar que cada quien cumpla sus tareas.

La Junta de Gobierno de Banco de México, encabezada por **Alejandro Díaz de León**, tiene que disminuir la tasa de interés. Hacerlo en medio punto porcentual a mediados de mes podría ser una gran alternativa.

Disminuir las tasas de interés sólo sería uno de los escalones que, por lo menos, buscan subir del crecimiento negativo del PIB, que muy probablemente se tendrá este año y, de manera aislada, no serían suficientes.

Un segundo escalón, lo está dando la Secretaría de Hacienda, encabezada por **Arturo Herrera**, mediante la anticipación de licitaciones con cargo al Presupuesto del año próximo. No sólo están las de medicamentos y material de curación, sino también las licitaciones de 873 proyectos por más de 8 mil 700 millones de pesos.

Parecería que hasta ahí se acaban las acciones concretas. La inversión privada no está fluyendo al ritmo de las



Fecha 01.11.2019	Sección Dinero	Página 1-3
----------------------------	--------------------------	----------------------

promesas de muchos empresarios. Pocos son los que no dicen, sino hacen.

Los pretextos: falta de confianza en el gobierno, temor por las decisiones que se podrían tomar a mediados de esta administración, preocupación por la ratificación del T-MEC y su impacto en el libre comercio.

Sin embargo, también hay hechos concretos que sí preocupan. El desastre en el que han convertido la aprobación de la Ley de Ingresos los legisladores de Morena es francamente escandaloso.

En medio de un pleito por intereses económicos, políticos e incluso como de *adolescentes haciéndose los machitos*, en este punto a casi nadie le queda claro en qué terminará la legalización de vehículos ilegales. Morena contra Morena y llevando de víctima colateral al gobierno del presidente **Andrés Manuel López Obrador**.

Este ridículo protagonizado por **Mario Delgado** genera gravísimas dudas, no sólo para la

industria automotor, sino también para la inversión privada en el país. Difícilmente puede promoverse la atracción de fuentes de empleo y generación de riqueza si los legisladores del partido oficial se dedican a dispararle en el pie a esta administración.

El enemigo de la 4T no son los neoliberales, fifís, conservadores o cualquier otro epíteto que se le pueda ocurrir, sino las graves pifias de muchos de los miembros de Morena.

REMA TE

REMATE INTERESANTE

Le recomiendo que revise el análisis que hizo en su cuenta de Twitter el director del Infonavit, **Carlos Martínez**, sobre los más recientes datos económicos y su visión sobre el sector hipotecario. Un funcionario que sí sabe para qué sirven las redes sociales.

REMATE MENTIROSO

Como suele suceder han estado corriendo en nado sincronizado una serie de versiones, según las cuales la Oficialía

Mayor de la Secretaría de Hacienda estaría dando preferente a una o varias empresas extranjeras en medio del proceso de licitación de medicinas y material de curación.

Se trata, por decir lo menos, de una mentira. El equipo de **Raquel Buenrostro** ha sido particularmente cuidadoso de reunirse con todos los interesados para que absolutamente nadie pueda decir, con verdad, que hay alguien quien pudiera tener preferencias.

Sería bueno que quienes patrocinan estas versiones, por lo menos, advirtieran a los voceros que faltan a la verdad de manera coordinada.

REMATE SOLIDARIO

Las Fuerzas Armadas no son una persona, ni quiera un grupo. Son una unidad, un sólo cuerpo. Que no quede duda, estos héroes merecen nuestra solidaridad y admiración.

REMATE DURO

El convenio firmado el pasado 13 de agosto entre la Oficialía Mayor de Hacienda y el SAT está rindiendo sus primeros frutos: Margarita Ríos y Raquel Buenrostro están trabajando duramente el tema de corrupción.

Las funcionarias ya están identificando a todos aquellos proveedores del Gobierno que podrían ser empresas fantasma o factureras ilegales. Para poner el ejemplo, empezarán a revisar los contratos vigentes que ya han sido firmados durante esta administración hasta los más antiguos. Sin duda, una fuerte unión entre ambos entes del Gobierno.

Le recomiendo el análisis de **Carlos Martínez** sobre los más recientes datos económicos y su visión sobre el sector hipotecario.



● Alejandro Díaz de León, gobernador del Banco de México.

Fecha 01.11.2019	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------



Avicultores piden frenar cupos de importación

• La incertidumbre mantiene frenadas las inversiones que podrían incrementar la producción avícola, que crece a un ritmo de 3.5% anual.

Apunte entre los empresarios que están preocupados por la incertidumbre para invertir: a los avicultores agrupados en la Unión Nacional de Avicultores (UNA) que han insistido todo el año en la necesidad de que la Secretaría de Economía comience a aplicar cuotas compensatorias a las importaciones de pierna y muslo de pollo procedentes de Estados Unidos y que no autorice incrementos en los cupos de importación de otros países como Brasil.

Desde agosto de 2012, la Unidad de Prácticas Comerciales comprobó la práctica de *dumping* en las importaciones de muslo y pierna, que fue ratificada el 28 de agosto de 2018. Aunque las cuotas determinadas van desde 27% hasta 127% dependiendo de la empresa, la Secretaría de Economía –ni en el sexenio de **Calderón**, ni el de **Peña Nieto**, ni hasta ahora en el actual– ha impuesto estas cuotas, con el argumento de que México no es un país libre del riesgo de influenza aviar, que sí fue un problema en 2012, pero que según UNA está bajo control.

Juan Manuel Gutiérrez, presidente de UNA, afirma que ante la negativa para imponer las cuotas compensatorias han recurrido a un juicio de amparo que está en proceso y les preocupa también que se han incrementado los cupos de importación, que califica como una práctica desleal porque –dice– también se venden a precios *dumping* y porque en el caso de Brasil no tenemos firmado un tratado comercial.

El temor de UNA que representa 98% de la producción de carne de aves y huevo en México, es que la Secretaría de Economía autorice un incremento adicional de cupos de importación que es de 355 mil toneladas y está a punto de agotarse.

Señala que el absurdo es que no es el consumidor mexicano el que se beneficia con la importación a precios *dumping*, sino los importadores que lo destinan a empresas fabricantes de



Fecha 01.11.2019	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

embutidos.

REUNIÓN CON ERNESTO ACEVEDO

La incertidumbre, dice la UNA, mantiene frenadas inversiones que podrían incrementar la producción de la industria avícola que crece a un ritmo de 3.5% anual.

Una buena noticia es que ayer, **Gutiérrez** se reunió con **Ernesto Acevedo**, subsecretario de Industria y Comercio, quien aseguró que no están contemplando ampliar el cupo de importación y pidió a la UNA presentar los proyectos en materia de inversión que permitan que realmente crezca la producción avícola nacional.

T-MEC, A PUNTO DE UN ACUERDO: PELOSI

Sigue el optimismo en el gobierno federal y el sector privado de que el T-MEC sí se pueda ratificar este año, a pesar del inicio formal de la investigación sobre el *impeachment* a **Trump**, que fue aprobado ayer en la Cámara de Representantes.

El optimismo se basa en que, durante la conferencia de prensa, **Nancy Pelosi**, la presidenta de la Cámara de Representantes, aseguró que continúan las negociaciones con **Robert Lighthizer**, representante comercial de Esta-

dos Unidos, y están "cerca" de llegar a un acuerdo para la ratificación del T-MEC.

La duda, desde luego, es qué "tan cerca" están de llegar a un acuerdo y ojalá efectivamente se logre la ratificación este año para que entre en vigor en marzo de 2020.

A la UNA le preocupa que la Secretaría de Economía autorice un incremento adicional de cupos de importación.



Juan Manuel Gutiérrez, presidente de Unión Nacional de Avicultores