



La ASF, Dos Bocas y Pemex

Casi dos mil millones de pesos de las empresas productivas del Estado fue lo que la Auditoría Superior de la Federación, de David Colmenares, auditó en programas en la primera entrega a la Cámara de Diputados de los Informes de Auditoría de la Cuenta Pública 2021.

El resultado de la evaluación es que se integran a la CFE, de Manuel Bartlett, y a Pemex, de Octavio Romero, montos por aclarar.

Pese a todo, la mesa está puesta para que, sin escándalos, este 1 de julio el presidente Andrés Manuel López Obrador inaugure lo que se espera se convierta en uno de los proyectos insignia de su sexenio: la refinería de Dos Bocas, en un marco de escepticismo de parte de los especialistas, de los participantes del mercado de hidrocarburos y de buena parte de la sociedad en general.

No obstante, la baja credibilidad que carga el órgano contralor de Colmenares Páramo hace dudar que la CFE y Pemex sean un ejemplo de transparencia y legalidad. Nunca lo han sido y muy difícilmente lo serán de la noche a la mañana.

En febrero del año pasado, la ASF señaló irregularidades por 53 millones de pesos en Dos Bocas, por el pago de materiales, servicios y personal que no cumplieron con disposiciones legales.

En el informe denominado "Conformación de Platafor-

mas y Contratos Relacionados con el Proyecto de la Nueva Refinería en Dos Bocas, Paraíso, Tabasco", la Auditoría cuestionó que se adquirieran materiales de construcción en mayor cantidad que los estimados, que se pagaran más que los que se usaron, que se empleara maquinaria diferente a la que se contrató y que se empleara a personal con capacidades menores a las requeridas.

Aun así, los primeros análisis y señalamientos sobre el proceso de construcción de la refinería fueron laxos, pues 53 millones de pesos en irregularidades suena a un porcentaje inconcebible en una obra que duplicó su presupuesto inicial, para representarle un costo de 18 mil millones de dólares.

De inicio se habían considerado 8 mil millones y se veía como una inversión descabellada en un mercado que abandona los com-

bustibles fósiles.

La CFE también sale bien librada de las revisiones, debido a que, de los escrutinios realizados a la compra de suministros como Hexafluoruro de Uranio Enriquecido y Natural, tampoco se detectó, según los reportes que arribaron al Congreso de la Unión, irregularidad alguna.

Las auditorías no consideraron las compras multimillonarias de carbón por adjudicación directa, en las que seguramente se encontrarían grandes cantidades de recursos por recuperar.

No se puede confiar en una Auditoría que presenta alrededor del 80% de sus observaciones como solicitudes de aclaración, es decir, de los mil 38 millones de pesos que el equipo de David Colmenares presenta como observados, tan sólo 201 millones corresponden a irregularidades injustificables.

Más aún, son montos sus-

ceptibles de recuperación. El resto, 836 millones, es una cifra que podrá ser aclarada por los funcionarios señalados, sin consecuencias administrativas o penales.

La solicitud de aclaración es una figura que históricamente se ha usado para indultar a los funcionarios corruptos.

Se presenta como una irregularidad y se suman sus diversos montos a la cifra final de observaciones, pero queda en el limbo su justificación y alejada del escrutinio público, en un proceso en el que ya sólo intervienen los funcionarios de la ASF y los personajes señalados por el uso indebido del erario.

Un país como México requiere una Auditoría fuerte y transparente, sobre todo cuando vemos que cada día se incrementa el presupuesto para lograr la autodenominada transformación. ●

@MarioMal

Un país como México requiere una Auditoría fuerte y transparente, sobre todo cuando vemos que cada día se incrementa el presupuesto para lograr la autodenominada transformación.



MÉXICO SA

¿Tercera guerra mundial en puerta? // Ucrania, pretexto; Zelensky, títere // Estados Unidos y sus 29 marionetas

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

SIEMPRE “EN NOMBRE de la paz” —en el discurso, claro está— Estados Unidos y sus 29 títeres se dedican a cocinar la tercera guerra mundial, en el entendido de que su hegemonía muestra un franco declive, mientras la fortaleza rusa y china va en permanente ascenso. El titiritero y sus marionetas calcularon mal al creer que, primero, con amenazas doblegarían a Rusia; después, que lo lograrían con interminables sanciones financieras y comerciales; más adelante, que lo conseguirían mediante “apoyo” económico y militar al gobierno pronazi de Ucrania, pero nada les funcionó y ahora, Cumbre de la OTAN en Madrid de por medio, históricamente anuncian la militarización de Europa para “defender cada centímetro de territorio aliado” (Biden *dixit*).

ESTADOS UNIDOS INVIRTIÓ muchos años alimentando la invasión a Ucrania, comenzando con la permanente violación de los respectivos acuerdos diplomáticos alcanzados, al menos desde 1992, con Rusia (“la OTAN no avanzará un milímetro hacia el este europeo”, pero se extendió hasta la puerta rusa de entrada). Finalmente lo logró, y desde el inicio de hostilidades en la ex república soviética el gobierno estadounidense no se quita de la boca la palabra “paz”, y para demostrar que la toma muy en serio lo único que ha hecho, junto con sus títeres, es echar más gasolina al fuego, otorgar a Zelensky —otra de sus marionetas— miles de millones de dólares en préstamos para financiar la guerra e interminables “paquetes” de armamento para su “protección”. Claro está que los ucranios deben pagar, y muy caro, por esta “ayuda”, porque ese tipo de “paz” no es gratuita.

DESESPERADOS, PORQUE LA estrategia militar rusa en Ucrania ha sido efectiva y avanza hacia el objetivo planeado, Estados Unidos y sus títeres suben de tono y advierten que “Rusia es una amenaza significativa y directa”, e involucran a China por ser, dicen, “un desafío sistémico que utiliza herramientas híbridas y cibernéticas maliciosas”, por lo que en la Cumbre de Madrid aprobaron “la hoja de ruta, o Concepto Estratégico para la próxima década, ante lo que califican como “la crisis de seguridad más grave que hemos enfrentado desde la Segunda Guerra Mundial” (*La Jornada*, Armando G. Tejeda).

TODO, DESDE LUEGO, “en nombre de la paz”, pero resulta que Ucrania no es —oficialmente—

aliado de Estados Unidos ni de Europa occidental, al carecer de membresía en la OTAN y la Unión Europea, es decir, del territorio que ahora Biden se compromete a “defender cada centímetro”. Entonces, Ucrania es un mero pretexto en su intento por detener el deterioro del imperio de las barras y las estrellas, y el avance de Rusia y China, naciones éstas abiertamente contrarias a la hegemonía gringa y al mundo unipolar derivado de la caída de la Unión Soviética y el bloque socialista. Pero al gobierno gringo eso no le impide aumentar su presencia militar en Europa, y “hablamos en serio cuando decimos que un ataque contra uno es un ataque contra todos”.

ACTUALMENTE, ESTADOS UNIDOS, Canadá y 28 países europeos son miembros activos de la OTAN; de ellos, 12 son fundadores (1949) del organismo de “defensa colectiva”; tres más se incorporaron entre 1952 y 1955, y finalmente España, en 1982 (Felipe González se “comprometió” a no incorporarse y tardó más en decirlo que en doblar las corvas). Eran tiempos del mundo bipolar y por ello la nómina de dicha organización ya no tuvo para más.

PERO CON LA caída de la URSS, en cuestión de cinco años (1999-2004) se incorporaron 10 naciones del otrora bloque socialista (todas del este, desde luego, sobre el cual la OTAN no avanzaría “un milímetro”) y entre 2009 y 2020 cuatro más de esa misma región. Así, la mitad de los países europeos integrantes de la organización militar no deberían serlo si se hubieran respetado los acuerdos diplomáticos de Estados Unidos y Europa occidental con Rusia, pero es a ésta a la que culpan de “violar las normas y principios que contribuyen a un orden de seguridad europeo estable y predecible”.

POR CIERTO, A lo largo de su historia todos los comandantes supremos de la OTAN han sido estadounidenses, y sólo los secretarios generales de distintas naciones europeas (occidentales, desde luego).

Las rebanadas del pastel

UNA NUEVA “CORTINA de hierro” se interpone entre Rusia y Occidente por iniciativa de Estados Unidos que quiere “someter a todos a su voluntad. “Que tengan cuidado y no se pellizquen (los dedos) en ella; el proceso está en marcha” (Serguei Lavrov, ministro ruso de Asuntos Exteriores).

cfvmexico_sa@hotmail.com





▲ **Policías vigilan a manifestantes en la plaza Tirso de Molina, en Madrid. La Cumbre de la OTAN se inauguró el miércoles en medio de**

crecientes críticas a la agresiva política de seguridad de la alianza y los persistentes conflictos entre sus miembros. Foto Xinhua



ESTIRA Y AFLOJA

J. JESÚS
RANGEL M.

jesus.rangel@milenio.com



Verde en la BMV; HughesNet baja precios

El Grupo Bolsa Mexicana de Valores no tendrá que “evaluar potenciales acciones correctivas inmediatas” en su icónica sede de Paseo de la Reforma, “porque la vida útil del edificio está contemplada hasta 2085”, reveló el primer reporte para identificar los riesgos climáticos y su impacto en la institución, alineado con las recomendaciones del Grupo de Trabajo sobre Divulgaciones Financieras relacionadas con el Clima (TCFD).

Ahí también se informó que en 2021 el número de instrumentos de inversión ETFs verdes y sustentables llegó a 113 contra 68 de un año antes; el valor de los bonos fue de 17 mil millones de pesos en 2020 y llegó a 36 mil 565 millones en 2021. Las emisiones más importante de bonos sustentables el año pasado fueron de Fibra Uno, con 5 mil 200 mdp, y Banobras, con 3 mil 200 millones; AC Bebidas colocó tres mil millones en bonos verdes. Este año BBVA Bancomer logró la más alta emisión sustentable con 10 mil millones de pesos.

Impulsados por **Marcos Martínez Gavica** y **José-Oriol Bosh Par**, presidente y director general de la BMV, respectivamente, durante 2021, 24 por ciento de las empresas que cotizan en la bolsa publicó un informe anual de sostenibilidad dentro de los compromisos ESG

para ayudar a atraer capitales globales y lograr un mayor impacto contra el cambio climático. Desde 2016 se colocaron más de 100 mil mdp en bonos temáticos.

Cuarto de junto

HughesNet, el servicio de internet satelital que en México dirige **Marcos Duarte**, recibió el reconocimiento de US News como el Mejor Proveedor de Internet Rural de 2022 gracias a su cobertura y disponibilidad

a escala nacional. Además, bajó sus precios y aumentó la cantidad de datos en sus planes para que el impacto inflacionario, con una tasa anual de 7.6 por ciento al cierre de mayo, no convierta al internet en un lujo, sino en una herramienta de desarrollo en los mil 52 municipios rurales que tienen una brecha digital mayor a 60 por ciento y suman más de 2.6 millones de hogares sin internet... El gobernador de Querétaro, **Mauricio Kuri**, aseguró que el Paseo 5 de Febrero será en un ejemplo de movilidad del siglo XXI en beneficio de más de 300 mil personas y usuarios de transporte público... Murió el empresario poblano **Honorio Cortés López**, impulsor de la producción y comercialización del café en la sierra norte de Puebla; abrazo solidario para **Juan Carlos**, ex presidente del CNA. —

El año pasado, 24% de las firmas que cotizan en la bolsa publicó un informe anual de sostenibilidad





COORDENADAS
Enrique Quintana
El Financiero

¿Y qué vamos a hacer con Dos Bocas?

Hoy se inaugura la refinería de Dos Bocas. Bueno, es un decir que se inaugura. Se va a ‘cortar el listón’; se va a hacer fiesta a los cuatro años de las elecciones de 2018; se van a pronunciar discursos e incluso se va a presentar el Informe Trimestral de AMLO.

Pero **la refinería no va a empezar a operar.**

Obviamente, estamos aún muy, muy lejos, de que la refinería quede funcional.

Algunos señalan que será lo mismo que en el Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA).

No, desde luego.

El AIFA pudo realizar operaciones desde el día de su inauguración. No están terminadas las vialidades; le falta infraestructura y otras cosas más, pero empezó a funcionar luego de ser inaugurado.

No será ese el caso de la refinería de Dos Bocas.

No hay tampoco estimados confiables de cuándo quedará funcional.

El gobierno dice que en 2023 pues viene un periodo de pruebas. Expertos que saben del avance estiman que va a ser difícil que antes de 2024 o 2025 empiece a funcionar realmente.

En los últimos días he escuchado a más y más personas preguntarse **qué vamos a hacer con los megaproyectos de AMLO** cuando termine su sexenio.

Son principalmente cuatro: el AIFA, la refinería de Dos Bocas, el Tren Maya y el sistema Transístmico.

Creo que **las respuestas son diferentes** para cada uno de ellos.

Por ejemplo, difiero de quienes piensan que la mejor opción es cerrar el AIFA. Lo propuso hace unos días Enrique de la Madrid.

Es un aeropuerto que ya está construido y funcionando.

Está incompleto y carece de la infraestructura urbana que lo haría más interesante como opción. Pero está en construcción.

La propuesta de cerrarlo responde a ponerse en contra de AMLO, como una alternativa rentable políticamente.

Creo que hay que buscar **cómo integrar un sistema aeroportuario metropolitano**, revisar todos los cambios, incluyendo las rutas de aproximación, probablemente con un mando único, quitando a los militares el control del AIFA e incluyendo al aeropuerto de Toluca e **invertir fuertemente en el AICM para mejorar su funcionamiento.**

Y hay que discutir si Texcoco puede revivirse o no.

Pero, aun si la respuesta fuera positiva, no es una opción de corto plazo.

Hay que tener alternativas porque el desarrollo requiere un crecimiento del transporte aéreo.

En el **caso del Tren Maya** las circunstancias son diferentes. Se trata de un proyecto cuya conclusión es incierta. Habría que valorar la posibilidad de aprovechar algunos de los tramos ya construidos y **quizás cancelar la obra.**



Es el peor de los megaproyectos emprendidos en este sexenio y ni por asomo va a concluirse antes de que termine la actual administración... aunque quizás se inaugure, con todos sus déficits, en el 2024.

En el caso de **Dos Bocas**, probablemente será hasta el siguiente sexenio cuando se tenga una refinería funcional.

En ese caso, me parece que hay que **hacer una evaluación cuidadosa de las seis refinerías** que existen en México, de la demanda de gasolinas y otros petrolíferos, y definir una estrategia que parta de la base de los activos que ya existen.

Lo más probable es que **Dos Bocas** sea una refinería más eficiente que las demás.

Cuando se establezca cuál es la producción óptima de petrolíferos dadas las instalaciones existentes, se podría **evaluar el cierre de algunas refinerías** que son ineficientes y más viejas.

En 2021, la subsidiaria de Pemex que opera las refinerías perdió la bicoca de 220 mil millones de pesos y el año anterior habían sido 238 mil millones.

Dejar de operar algunas instalaciones sería un alivio financiero para Pemex.

Claro que **hubiera sido mejor no construir Dos Bocas** e invertir esos recursos en exploración y producción, para tratar de estar en capacidad de producir más crudo en la coyuntura actual.

El promedio de producción de los cinco primeros meses de este año es de 1 millón 753 mil barriles por día, todavía una cifra 4 por ciento inferior al promedio del año 2018.

La historia dice que frenamos la caída, pero no hemos ni regresado al nivel previo a este sexenio.

Ni siquiera con más dinero se podrá aumentar la producción. Se trata de otra filosofía respecto al riesgo, para que se meta el sector privado más y más al tema. Hoy se está saliendo.

Y, respecto al sistema transistmico, resulta que se trata **del mejor proyecto de esta administración.**

En un próximo comentario lo abordamos.

Pero, por lo pronto, paren la fiesta hoy. Cuando arranque realmente **Dos Bocas**, ni AMLO será presidente ni Rocío Nahle, secretaria de Energía.





LA CUARTA TRANSFORMACIÓN

Darío Celis

@dariocelis

¿Por qué están tan caros los boletos de avión?



Octavio Romero

SI ES VIAJERO frecuente, quizás detectó el aumento en los precios de boletos de avión. Las rutas domésticas e internacionales se encarecieron 45% y 63%, respectivamente, en el primer cuatrimestre del año.

Es por la turbosina: el también llamado gasavión es el costo más importante para las aerolíneas, alcanzando entre el 28% y 32% de sus gastos operativos, de acuerdo a un análisis de HR Ratings.

Apenas la semana pasada Pemex informó de un ajuste de precios a la turbosina, con un incremento de 40% en los costos de trasladar el combustible de las refinерías a los aeropuertos, los llamados diferenciales.

En esta logística hay varias ineficiencias estructurales:

En primer lugar, solo tres refinерías de la empresa productiva del Estado que dirige **Octavio Romero** producen turbosina: Salamanca, Madero y Salina Cruz, pero no cubren la demanda nacional.

Segundo, solo hay dos tanques de almacenamiento en toda la República Mexicana de donde se

distribuye a los aeropuertos, mientras que se tienen subutilizadas otras instalaciones, solo por ser de privados.

Tercero, Aeropuertos y Servicios Auxiliares tiene la exclusividad del almacenamiento, comercialización y expendio de turbosina para aeronaves en los aeropuertos del país.

Pero además de ser el monopolio estatal, ese organismo a cargo de **Oscar Arguello** tampoco cuenta con la infraestructura necesaria para el traslado eficiente de la turbosina.

Y cuarto, las terminales de almacenamiento de combustible en los aeropuertos de nuestro país son pequeñas, prácticamente solo les permiten cubrir una cuota diaria, por lo que necesitan abasto constante.

En cuanto a los costos, de enero a abril de este 2022 la turbosina fue el derivado del petróleo que más creció su importación: 264.9%, con un valor aproximado a los 770 millones de dólares.

Asimismo, el precio de la turbosina subió 65% en el primer trimestre de 2022, contra el mismo periodo del 2021. Como todo el petróleo y sus derivados, el precio del gasavión se disparó con la invasión rusa a Ucrania.

Además de la turbosina, las aerolíneas han sorteado otros gastos como el arrendamiento de aeronaves, servicios aéreos, salarios y mantenimiento y caída del mercado por la pandemia.

Para paliar los costos de la turbosina, las compañías aéreas tuvieron que ajustar rutas, establecer tarifas diferenciadas e ingresos por productos complementarios.

Los boletos de avión también se dispararon a causa del rediseño del espacio aéreo en el Valle metropolitano, porque ahora las aerolíneas consumen más turbosina por aproximaciones más prolongadas al aeropuerto de la CdMx.



Y A PROPÓSITO de petrolíferos, hoy es el gran día: se inaugura la refinería Olmeca, mejor conocida como Dos Bocas, el proyecto insignia de **Andrés Manuel López Obrador**, tan es así que se fijó este 1 de julio para conmemorar cuatro años de la victoria electoral del tabasqueño. Sin embargo, como apuntamos aquí el pasado 11 de mayo, para que la obra progrese el primer litro de gasolina o diésel le falta todavía mucho tiempo. Los equipos aún no se terminan de instalar y la etapa de pruebas ni siquiera se ve posible para dentro de seis meses, como calculó no hace mucho el inquilino de Palacio Nacional. El llamado "comisionamiento", que es la etapa final de la ejecución del proyecto y a la vez el primer paso para establecer que la instalación opera correctamente, puede durar un año. La pregunta es si la secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, se quedará en el puesto hasta entonces o si la Presidencia le allanará el camino antes para buscar la gubernatura de Veracruz.



Rocío Nahle

EL GOBERNADOR DE Jalisco, Enrique Alfaro, se sacó la rifa del tigre y parece que no se ha dado cuenta. Resulta que la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes, a cargo de **Jorge Arganis**, le acaba de otorgar al Estado la asignación para construir, operar, explotar y prestar el servicio público de la llamada Línea 4 de Guadalajara de pasajeros. La concesión es a 40 años, pero obliga a la actual administración a construirlo en 39 meses con recursos propios. Estamos hablando de una inversión estimada en nueve mil millones de pesos, pero con un techo presupuestal de 21 mil millones, que como se ejercerá bajo esa figura de asignación, exime al gobierno federal de apoyarlo financieramente. La línea ferroviaria utilizará unas vías que están en el título de concesión de Ferromex, de **Germán Larrea**. La gran interrogante es si el gobierno de Alfaro podrá cumplir con esos plazos tan estrictos.



Enrique Alfaro

AYER EL JUZGADO Segundo Especializado en Concursos Mercantiles, a cargo de **Saúl Martínez Lira**, publicó la lista preliminar de acreedores de los laboratorios Landsteiner Científico, de **Miguel Granados**. Son en total 454, de los cuales 448 son acreedores comunes y solo seis acreedores con garantías. No hay deuda laboral, ni tampoco deuda con el IMSS, ni créditos contra la masa. De los garantizados considere al fondo Northgate Capital que comanda **Guillermo Carmona** con mil 172 millones 637 mil pesos, el Bancomext que dirige **Luis Antonio Ramírez** con 899 millones 829 mil pesos, BBVA que preside **Eduardo Osuna** con 146 millones 80 mil pesos, Banorte de **Carlos Hank González** con 91 millones 313 mil pesos, Invex de **Juan Guichard** con 60 millones 933 mil pesos y Banregio de **Manuel Rivero Santos** con 30 millones 467 mil pesos.



Saúl Martínez Lira





**Ricos
y poderosos**

Altán: ¿quiebra o rentabilidad?

Marco A. Mares

marcomaresg@gmail.com

Altán Redes fue rescatada de la quiebra por el gobierno mexicano.

Con esa bocanada de oxígeno financiero gubernamental la gran pregunta es: ¿podrá encontrar el camino de la rentabilidad o está condenada a la banca rota?

Hay quienes, desde ahora, anticipan que su destino, inexorablemente es el de la quiebra.

Una vez que la rescató el gobierno mexicano con una aportación de alrededor de 3 mil millones de pesos, toma el control de la empresa, y tiene el reto de hacerla rentable.

Además, tiene que cumplir con su objetivo original: alcanzar la cobertura más amplia posible; ofrecer sus servicios a la población económica más débil del país, ubicada en los lugares más remotos del país.

¿Será posible encontrar el difícil equilibrio entre estos dos propósitos?

Se trata de una empresa privada a la que prácticamente se le regaló una costosa red y se le apoyó con una fuerte inversión de la banca de desarrollo.

Tan sólo por el precio de descuento del espectro radioeléctrico, Altán Redes venía recibiendo un subsidio anual por ¡4 mil 377 millones de pesos!

A pesar de esas ventajas, Altán Redes entró en concurso mercantil. El gobierno se vió obligado a rescatarla para no perder sus

inversiones.

Ahora, con una inyección de capital gubernamental adicional, no está claro que Altán Redes pueda encontrar el camino de la viabilidad y rentabilidad económica, precisamente por su claro y específico objetivo social: ofrecer servicios de telecomunicaciones e internet.

Y mucho menos si se busca dar estos servicios de manera gratuita.

Altán Redes es una empresa público-privada que se creó con un enorme subsidio. Sólo paga el 10% de lo que pagan por derechos las operadoras privadas. Desde el inicio contó con el financiamiento mayoritario de la banca de desarrollo.

A pesar de tales ventajas, Altán Redes cayó en concurso mercantil y el gobierno lpezobradorista decidió rescatarla para evitar enormes pérdidas para Bancomext, Nafin y Banobras.

El presidente **Andrés Manuel López Obrador**, en contra de su propia decisión de no rescatar empresas privadas con recursos pú-

blicos, decidió salvar a la empresa de telecomunicaciones con un noble propósito: hacer realidad el servicio de internet para todos.

Cuando hizo el anuncio del rescate, el Jefe del Ejecutivo dijo que con esa operación se podrá llevar internet a todos los pueblos, plazas públicas, escuelas, hospitales; a todos los sitios de interés colectivo.

Con el respaldo de la banca de desarrollo Altán Redes logró un acuerdo de financiamiento por un monto de 388.1 millones de dólares.

La reestructura financiera incluye a la banca mexicana de desarrollo, que otorga un crédito por 161 millones de dólares, es decir el 41% de los recursos, y el 59% restante mediante la participación de proveedores 166.6 millones de dólares, en tanto que los accionistas inyectarán 50.5 millones de dólares y clientes 10 millones de dólares.

Altán Redes recibió una bocanada de oxígeno financiero y una nueva oportunidad con la que buscará lograr el objetivo de cubrir al 92% de la población.

Bajo la presidencia de **Anthony McCarthy** y la dirección de **Carlos Lerma Cotera** deberá buscar hacer rentable ese negocio, en el que con la inyección adicional de la banca de desarrollo, aumentó la exposición al riesgo financiero de la red de redes.

Hay que recordar que Altán es la operadora de la red compartida mayorista.

Su constitución se dispuso en un artículo transitorio de la Reforma de Telecomunicaciones del 2013.

El reto para el nuevo equipo que comanda Altán Redes es muy grande.

Tiene que buscar el camino de la viabilidad y al mismo tiempo hacer llegar las telecomunicaciones e internet para todos.

Veremos cuál de los escenarios se cumple: el de la rentabilidad o el de la quiebra.

Ojalá que en beneficio de la población que se busca beneficiar y de los recursos gubernamentales comprometidos, encuentren el camino de la viabilidad. Es un reto mayúsculo.





La refinería de Dos Bocas tiene garantía transexenal

La decisión de construir una refinería en Dos Bocas, en Paraíso, Tabasco, no fue producto de un análisis del mercado de hidrocarburos en México, ni de entender la tendencia global de los energéticos que se usarán en el transporte de pasajeros en las décadas por venir.

No fue producto del análisis de expertos multidisciplinarios independientes que ubicaron ese punto en las zonas pantanosas de Tabasco, alejado de los centros de consumo, como el lugar ideal.

Tampoco se decidió en un ejercicio de democracia participativa, como aquel de juzgar a los expresidentes de México, donde la sociedad expresara si estaba dispuesta a destinar más de 300,000 millones de pesos de su dinero en un proyecto que para muchos expertos resultaba poco rentable y hasta inútil.

No. Todo es producto de una decisión unipersonal, mucho más inspirada en ideas dogmáticas de un mercado cerrado, autosuficiente y de monopolios estatales. Una visión personal asumida por el presidente Andrés Manuel López Obrador mucho tiempo antes de tomar el poder.

Sería fantástico decir que todo eso llega hoy a su conclusión. Pero no, la realidad es que a pesar de que hoy el presidente López Obrador cortará un listón en las oficinas de la Refinería "Olmeca" de Pemex, faltan años antes de tener el primer tanque lleno de alguna gasolina refinada ahí, en Dos Bocas.

La fecha fue definida con la misma arbitrariedad que la construcción misma de la refinería, con el mismo autoritarismo con el que se decidió que en un aniversario del expresidente Benito Juárez se habría de inaugurar el aeropuerto de Santa Lucía.

López Obrador quería festejar su triunfo electoral con el proyecto de sus sueños, este que el mismo Presidente prometió que le permitiría bajar el costo de las gasolinas a la mitad de su mandato.

Los tres proyectos de infraestructura centrales del régimen de López Obrador tienen fundamentos equivocados. Su aeropuerto interfiere con la terminal de la Ciudad de México

y está lejos; la refinería es un gasto excesivo para la empresa petrolera más endeudada del mundo y el Tren Maya es un atentado ecológico y difícilmente tendrá rentabilidad.

De los tres proyectos, Dos Bocas es el único que tiene garantía de sobrevivir a un siguiente gobierno que no emane de la 4T, básicamente por su costo.

Dos puntos buenos para esta futura refinería es que, a partir del 2025 cuando empiece a funcionar, tendrá la ventaja de la cercanía de las fuentes de la materia prima y que su vocación es la de refinar petróleos crudos pesados.

Habrà sobre costos que hoy no imaginamos para desarrollar infraestructura de distribución hasta los centros de consumo en el centro y norte del país.

Y si en el futuro este país entiende que la

siguiente generación de movilidad es con energía eléctrica o nitrógeno, en poco tiempo el mercado de las gasolinas perderá mucha fuerza.

En fin, que hoy el presidente López Obrador cumple su sueño, uno muy personal, muy costoso y poco informado, de tener una refinería en su natal Tabasco que podría no producir su primer litro de gasolina en lo que resta de su sexenio.



El proyecto de los sueños de AMLO

Gasto excesivo

La refinería es un gasto excesivo para la empresa petrolera más endeudada del mundo, pero AMLO la soñó desde antes de ser Presidente.

Inconclusa

Hoy el presidente López Obrador cortará un listón en las oficinas de la Refinería "Olmeca" de Pemex, faltan años antes de tener el primer tanque lleno de alguna gasolina refinada.

Lo que viene

Si en el futuro este país entiende que la siguiente generación de movilidad es con energía eléctrica o nitrógeno, en poco tiempo el mercado de las gasolinas perderá mucha fuerza.





Informe al presidente **López Obrador**: la prestación del servicio de transporte privado dentro de los aeropuertos federales es una actividad permitida por el gobierno federal y se encuentra regulada en la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal (LCPAF), reformada la última ocasión en 2020. En sus artículos 8º, fracción XI, y en los artículos 18, 28 y 47 del reglamento de esa ley se establece que, para dar el servicio de entrada y salida para prestar el servicio de transporte privado de personas o mercancías, se deben tener permiso federal y la autorización del aeropuerto para utilizar áreas específicas para operar.

Para obtener el permiso se paga derecho de acceso a la zona federal, renta de oficinas, estacionamientos, casetas de venta de boletos, están sujetos a una revista que incluye controles antidumping y, sólo pueden recoger pasaje fuera de la zona federal (en la calle, como taxi), de forma precontratada y a domicilio. Están sujetos a las leyes de competencia, pero primero a la LCPAF. Eso explica el que el precio de este servicio sea relativamente alto, porque al pasajero le cobran ida y vuelta (aunque regresa vacío) porque ellos no pueden recoger pasaje como lo hacen los taxis de la calle y las aplicaciones. También los autobuses que prestan el servicio de transporte foráneo deben realizar el trámite y lo realizan con la autoridad aeroportuaria, sea gestionados por grupos privados, mixtos o manejados por el Estado.

El acceso vial de los aeropuertos es considerado zona federal y, quien lo custodia es la autoridad de seguridad federal. Antes era custodiado por la Policía Federal, luego por la Guardia Nacional y desde este año, es la Marina por decreto del Presidente.

El concesionario del aeropuerto (aunque ineficiente) no es responsable de cuidar la vialidad federal, pero si la invoca sí hay violaciones a la ley. El AICM tiene 1,700 taxis permitidos de siete agrupaciones, con suficiente capacidad de atender la demanda. Cada placa es un permisionario. No es un monopolio ni una sola empresa, sino agrupaciones de permisionarios. ¿Por qué el bloqueo de permisionarios a las plataformas y taxistas piratas? Porque ya se hartaron. O la aplicación

paga todo lo que paga un permisionario para entrar a la zona permitida y se forma como ellos (por horas) para levantar pasaje), o a ellos les dejan de cobrar todo lo que pagan. Eso generaría un piso parejo.

Sin embargo, el servicio permitido de transporte de pasaje y carga es una práctica internacional. La intención es identificar plenamente a choferes y autos por condiciones de seguridad.

El titular de AICM, **Carlos Morán**, es el responsable de verificar que los que entren tengan contrato con el aeropuerto, una autorización de la SICT como taxi aeroportuario, y la responsable de detener y sancionar a los piratas y las plataformas es la Marina, por tratarse de una prestación de servicio no autorizado en zona federal. Eso cuesta corralón y 43 mil pesos. Las plataformas y taxis pueden dejar pasaje, pero no recoger pasaje.

Si tiene que revisar el tema como dijo el Presidente, la ley es la ley, y las aplicaciones no pueden entrar sin cumplir los requisitos.

La Cofece en su momento opinó en la administración pasada que debía modificarse la ley, pero su opinión fue una llamada a misa y, si el Presidente quiere hacer que se respete la ley podría hablar con la jefa de Gobierno y con **Martí Batres**, para que hablen con los responsables de la plataforma y los taxistas, a fin de que respeten la ley, que la conocen bien, pero siempre buscan la forma de retarla.

DE FONDOS A FONDO

#ForoExcélsior... En buen momento se llevó a cabo el primer Foro **Excélsior** porque en sus dos días, con ponentes líderes en los sectores financiero y tecnológico, se expuso la impresionante era digital que transforma la actividad financiera en todos sus frentes para lograr mayor penetración, competitividad, productividad y seguridad. Hoy el bantech, Fintech, insurtech, proptech, no podrían concebirse si no estuviéramos presenciando una asombrosa digitalización de servicios. Enhorabuena a **Grupo Imagen** y **Excélsior** por la realización de este exitoso foro, el cual esperamos sea el primero de muchos más.





A los empresarios de Baja California Sur, en general, y de Los Cabos, en particular, les suena un “grillo en la oreja”: La iniciativa de reforma al artículo 18 de la Ley de Hacienda, que puede marcar el inicio de un cambio indeseable en los fideicomisos de promoción turística de esa entidad.

De prosperar esta propuesta, el Fideicomiso de Promoción Turística de Los Cabos (Fiturca), que dirige **Rodrigo Esponda**, dejaría de recibir en números redondos 130 de los 400 millones de pesos que le corresponderían este año, sin importar que sea un organismo ejemplar en México debido a sus buenos resultados y a su transparencia.

En su campaña para gobernador, el morenista **Víctor Castro** dijo que no desaparecería los fideicomisos de promoción turística, y hasta reconoció que el de Los Cabos, por mucho el más grande, había mostrado orden en sus cuentas.

En estricto sentido, **Castro** no ha faltado a su palabra, pero genera suspicacias que la iniciativa sea impulsada por cuatro diputados del Partido del Trabajo, entre quienes destaca **Christian Agúndez Gómez**.



No sólo porque es hijo del exgobernador **Narciso Agúndez**, sino porque es uno de los políticos más poderosos del estado, sin ignorar que su padre es asesor cercano del gobernador **Castro**.

Christian Agúndez ya había ordenado una auditoría al Fiturca, en donde no hubo hallazgos indeseables precisamente por su transparencia.

La iniciativa no critica al Fiturca, sino que detalla las necesidades sociales de la entidad y propone que 57% de los recursos del impuesto del 3% al hospedaje se queden en el Fiturca; 33% vayan a infraestructura social; 8% a la promoción del estado a través del Fideicomiso de Turismo Estatal y 2%

sean para gastos administrativos.

Antes de la pandemia, Fiturca tenía un presupuesto de 300 millones en números redondos para promoción, y este año, debido a los grandes resultados de recuperación del turismo, el estimado es de que el impuesto al hospedaje le generará 400 millones.

Pero de prosperar la iniciativa, ya sólo le tocarían 270 millones de pesos, dependiendo del momento en que fuera aprobada la iniciativa y del inicio de su vigencia.

Baja California Sur es el segundo estado del país donde existen menos casos de pobreza extrema, de hecho la iniciativa habla de 12 mil 583 personas en esa condición que, en términos absolutos, es un número muy pequeño.

Los empresarios de Los Cabos han comprometido aportaciones por alrededor de 150 millones de pesos, para apoyar a la Secretaría de Marina en el reforzamiento de la seguridad.

Sin duda, también apoyarían a mejorar las condiciones de la población, pero lo que no ven los diputados del PT es que la promoción es el motor que genera esa riqueza de donde debe partir la solución

a los rezagos sociales.

Esos 130 millones de pesos no resolverán los problemas de infraestructura o de vulnerabilidad económica de parte de la población, pero sí restringirá la apertura de nuevas rutas aéreas, las alianzas con touroperadores y las campañas en las grandes plataformas de promoción digital.

Baja California Sur ya está jugando sin los más de 500 millones de pesos que, directa o indirectamente, recibía del Consejo de Promoción Turística para impulsar sus destinos.

De prosperar esta iniciativa, seguramente se ralentizaría el crecimiento turístico como ya le ha pasado a Vallarta, luego de que el gobierno de Jalisco le quitó dinero a la promoción turística.

Baja California Sur es el segundo estado del país donde existen menos casos de pobreza extrema.



**NOMBRES, NOMBRES
Y... NOMBRES****ALBERTO AGUILAR****Bloquean firmas celulares negocio de los SMS,
inconformidad y esperan que IFT regule**

Más allá del crecimiento arrollador de las comunicaciones vía herramientas como Whatsapp o Face Time, contra lo que podría haberse pronosticado hace tiempo, los SMS o mensajes instantáneos siguen vigentes.

Y es que más allá del tipo de teléfono celular que se tenga, –última generación o viejito– se mantienen como una alternativa para platicar de persona a persona (P2P) y de empresa con el cliente (A2P).

En 2020, los SMS implicaron en el mundo una facturación de 59 billones de dls. Sin embargo hay quien estima que esa cifra pudiera superar los 75 billones en 2026.

Las compañías se han dado cuenta de su utilidad. Para los bancos es una opción socorrida, lo mismo para firmas de comercio

electrónico, reparto o mensajería.

Obvio el potencial no se ha quedado fuera de la vista de las 3 grandes telefónicas, o sea Telcel de **Daniel Hajj**, AT&T que comanda **Mónica Aspe** y Telefónica que lleva **Camilo Aya**.

Dado que la legislación actual se quedó corta, las firmas celulares obstaculizan a otras telefónicas para interconectar a clientes.

Si éstas no son las mayoristas con las que trabajan, entiéndase Infobip, Concepto Móvil, Duromix, Wavy, entre otras, no permiten que los SMS lleven la marca del cliente o que utilicen códigos cortos.

Este último elemento es importante para las telefónicas que buscan también sacar

raja de ese mercado, ya que con códigos largos encajan en lo que se conoce como rutas grises, conformada por firmas piratas que utilizan Sims para sumarse al negocio.

La IFT de **Javier Juárez** ya conoce la problemática y en las últimas reuniones de su consejo consultivo ha realizado recomendaciones puntuales. Se está a la espera de otras que regulen lo que hoy se da en ese negocio a fin de eliminar prácticas de colusión.

Quienes se han inconformado con la autoridad exigen “cancha pareja”. En el marco legal vigente se habla simplemente de interconexión para los SMS, sin distinguir las de persona a persona (P2P) o las empresariales, (A2P).

Las firmas celulares ya han presentado amparos contra las resoluciones del IFT. Claro que estas acciones ya no interrumpen lo establecido por la autoridad, pero evidencian el ambiente que limita la omnicanalidad y la presencia de múltiples actores para que haya competencia y mejores tarifas.

El mercado de SMS en México implica unos 36,147 millones de enlaces, y el reparto entre las celulares no se aparta mucho de



su participación de mercado con Telcel que tiene 69%, AT&T 15% y Telefónica 11%.

Veremos el alcance de las decisiones adicionales del IFT.

DÉFICIT EN LA OFERTA DE AUTOS POR HASTA 75,000 UNIDADES ESTE AÑO

En AMDA que preside **Guillermo Rosales** se calcula que este año el rubro automotriz terminará con un déficit de entre 55,000 y 75,000 unidades en la oferta disponible, resultado de los problemas de suministro de chips y autopartes. Como consecuencia los distribuidores hoy tardan entre 2 y 3 meses para entregar un auto y más de 6 meses en los modelos más socorridos. Así, imposible.

LA PLAZA MÉXICO, HACES, COSÍO Y GRANDES INTERESES

Esta semana el senador de Morena **Pedro Haces** advirtió de una posible iniciativa de su partido para declarar "la Plaza México" monumento nacional. Lo hará si **Antonio Cosío** no se pronuncia en torno a su voluntad de mantener ahí las corridas. Grandes intereses ya que **Cosío**, **Alejandro Bailleres** y **Javier Sordo Madaleno** no quitan el dedo del renglón de construir en esa zona un centro comercial. Se conoce que el contrato de "La México" que firmaron **Alberto Bailleres** (qepd) y **Javier Sordo Madaleno** ya venció en el año y **Rafael Herre-rías** junto con "**Curro**" **Leal** y el mismo **Haces** quieren asumirlo. Nada es gratis.

@aguilar_d

albertoaguilar@dondinero.mx

