

CAPITANES

Nearshoring habitacional

Uno de los retos que se anticipa con la relocalización de empresas en México es la demanda de vivienda, especialmente en los polos industriales, donde la necesidad de espacios habitacionales es un tema que se viene arrastrando desde hace años.

De hecho, el fenómeno del nearshoring es una buena oportunidad para llevar a cabo un ordenamiento urbano.

Por ello, los desarrolladores de vivienda ya tienen el tema en su agenda para revisarlo en la Tercera Edición del Foro Inmobiliario del Norte, que se celebrará en Torreón el 16 y 17 de mayo, con **José Piña Álvarez**, presidente de la Canadevi Laguna, como anfitrión.

Para los desarrolladores inmobiliarios la relocalización de la cadena productiva no sólo debe enfocarse a los inmuebles industriales, sino en la vivienda y servicios necesarios para atender a los trabajadores, pero para concretarlo se requieren alianzas estratégicas.

Así, en este encuentro se prevé la presencia de directivos como **Jorge Ávalos Carpinteyro**, presidente de la Asociación Mexicana de Parques Industriales Privados, así como los cónsules generales en Monterrey de Estados Unidos, **Roger Rigaud** y de Francia, **Guillaume Pierre**.

Otros participantes son representantes de Banregio y Bancrea.

Mujeres empoderadas

La Asociación FinTech México firmó su adhesión a los Principios para el Empoderamiento de las Mujeres de ONU Mujeres y el Pacto Global de las Naciones Unidas.

La adhesión a esta iniciativa proporciona a las empresas pautas sobre cómo fomentar la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres en el entorno laboral, el mercado y la comunidad.

FinTech México, que reúne a más de 180 compañías del sector y que lleva

Felipe Vallejo, se encuentra implementando y coordinando una estrategia de diversidad e inclusión para contribuir a la reducción de las brechas de género en el sector.

Por ejemplo, algunas de las acciones que con las que pretende disminuir las brechas de género y diversidad en el sector son la creación de la Vicepresidencia de Género y Diversidad de FinTech México, liderada por **Mariana Villasuso**, Public Policy Manager de Sto-ri, de la cual se desprende

el Comité de Género y sus acciones.

Algunos de los principios para el empoderamiento de las mujeres son promover la igualdad de género desde la alta dirección; trato justo a todas las mujeres y hombres en el trabajo sin discriminación, así como salud, bienestar y seguridad de todos los colaboradores, hombres y mujeres.

Guía vegetariana

Cada vez más personas eligen una alimentación más basada en plantas en Latinoamérica y el resto del mundo.

Para ayudarlas en la transición, Fundación Veg lanzó guías alimentarias adaptadas a las necesidades y particularidades de cada país de la región.

Según sus datos, una dieta vegetariana tiene impacto tanto en lo personal como en lo ambiental, pues reduce en 32 por ciento el riesgo de una enfermedad cardiovascular y al mismo tiempo disminuye la huella hídrica, ya que se necesitan 15 mil litros de agua para producir un kilo de carne.

También contribuye a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, ya que 14.5 por ciento proviene de la ganadería.

El objetivo de la organización que lidera **Ignacia Uribe Rojas** es que las guías sirvan como hoja de ruta para la población general, instituciones públicas y privadas.

En Latinoamérica, alrededor del 10 por ciento de los habitantes se identifican como vegetarianos o veganos.

Este porcentaje varía por país, aunque México, Argentina y Brasil son las naciones con más peso en la región.

Oídos sordos

Si alguien está seguro del producto que vende es Shein.

Al gigante chino no le preocupan las críticas sobre la calidad de la ropa que vende, pues asegura que es mínima la cantidad de usuarios que se quejan frente a los millones de mexicanos que compran sus prendas.

Para **Marcelo Clau-re**, vicepresidente global de la empresa, el consumidor mexicano tiene una fuerte conexión con Shein y, según

sus dichos, 99 por ciento de quienes han comprado en la tienda están satisfechos por tres factores: calidad, bajos precios y la variedad de productos.

La empresa también considera importante que gente con menor poder adquisitivo finalmente tenga acceso a la moda, misma que estaba reservada a personas con mayores ingresos.

México se encuentra entre los primeros cinco que más compran en Shein. La lista está encabezada por Estados Unidos.

La empresa próximamente se expandirá al País, con su modelo de negocio en el que contrata a terceros para fabricar los productos que vende en tienda en línea.

capitanes@reforma.com





RAFAEL PAMAS...

A partir de hoy asume la dirección general de Grupo Bimbo. Con el nombramiento, la empresa busca consolidar su compromiso con la sustentabilidad, cartera que ya estaba a su cargo anteriormente. Con 35 años liderando organizaciones multinacionales, Pamas continuará la globalización de la empresa de pan más grande del mundo que opera en 35 países.





Microempresa se hace multimillonaria con el IMSS, ISSSTE y Fonatur

En marzo de 2023, el Fonatur, a cargo de Javier May, decidió licitar los servicios de vigilancia para las oficinas centrales de la empresa Tren Maya y sus unidades de negocio, y otorgó un contrato por 88 millones de pesos al único consorcio que se inscribió al concurso, conformado por Grupo de Seguridad Privada Pryse de México, Protección Resguardo y Servicios Empresariales y Servicios Integrales Valbón.

Esto, a pesar de que el presidente Andrés Manuel López Obrador había asegurado que todos sus proyectos prioritarios de infraestructura serían resguardados por cuerpos policíacos federales e incluso militares.

Aunque el monto de la contratación no fue irracionalmente elevado, llamó la atención que se pusiera la seguridad de una de las obras prioritarias de AMLO en manos de una empresa que cargaba con señalamientos por irregularidades: la razón social Grupo de Seguridad Privada Pryse de México SA de CV, que ha estado involucrada en presuntas acciones de falsificación de documentos, simulación de competencia para obtener contratos e impago de trabajadores.

La situación se torna aún más rara porque la empresa que obtuvo solo dos contratos durante el gobierno de Enrique Peña Nieto, por un monto acumulado menor a un millón de pesos, fue beneficiada en 2022 con un negocio de más de 600 millones de pesos en el IMSS para vigilar una buena parte de sus unidades médicas, administrativas y centros vacacionales. Los mismos empleados de la compañía aseguraban que la firma no tenía la capacidad para dar cobertura a un servicio de esa magnitud.

Y a pesar de todos los señalamientos contra la empresa, que principalmente vienen de sus co-

laboradores, Grupo de Seguridad Privada Pryse de México, relacionada con el empresario Sandalio Sainz de la Maza, ha llegado este año a su punto de consagración, con la obtención de 15 contratos en el sector público que le representan ingresos por casi 2 mil 200 millones de pesos.

A la fecha, el contrato más cuantioso que registra la firma de seguridad privada es el obtenido con el IMSS-Bienestar, de Alejandro Calderón Alipi, por el cual se le pagarán más 915 millones de pesos durante el ejercicio fiscal 2024 para el servicio de seguridad subrogada en hospitales y unidades médicas en los estados de Sonora, Baja California, Zacatecas, Sinaloa y Baja California Sur.

Otro contrato millonario es el que le otorgó una vez más la otra mitad del IMSS, la de Zoé Robledo, para la seguridad subrogada en órganos de operación administrativa desconcentrada, en Unidades Médicas de Alta Especialidad y en centros vacacionales. Es un contrato parecido al del 2022, pero por 270 millones de pesos, con una vigencia del primer minuto de enero al 31 de diciembre de este año.

Grupo de Seguridad Privada Pryse también está presente en el ISSSTE, en la Profeco y en el SAT, algo extraño si se considera que la razón social arrastra problemas fiscales y con el pago de impuestos por el salario de sus empleados, según los reportes.

Más extraño es que la firma que ha tenido problemas para validar su licencia de servicios de vigilancia tiene contratos con las administraciones del Sistema Portuario Nacional, donde los marinos se supone que controlan la seguridad. ●

@MarioMal

A pesar de todos los señalamientos contra la empresa, ha ganado 15 contratos por casi 2 mil 200 millones de pesos.



DESBALANCE

Superpeso se aferra al pódium

:::: A 33 días de las elecciones nacionales y con el dólar mostrando su poderío en los mercados, nos comentan que el superpeso terminó ayer en 17.16 unidades y aparece en el tercer puesto de las divisas menos depreciadas desde que comenzó este año, sólo por detrás de las monedas de Hong Kong e India. La gran mayoría continúa asegu-



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Alfonso Romo

rando que el peso terminará cediendo ante el dólar y se despedirá de 2024 en cerca de 18. Nos dicen que de 32 bancos, casas de bolsa y grupos de análisis que fueron consultados hace unos días, sólo hay una institución que ve un tipo de cambio más fuerte después de que terminen las contiendas electorales aquí y en Estados Unidos. Se trata de Vector, la casa de

bolsa propiedad de **Alfonso Romo**, que anticipa una paridad de 16.78 al finalizar 2024 y de 16.94 al cierre de 2025. La semana pasada, el jefe de la extinta Oficina de la Presidencia pidió ponerse las pilas para aprovechar el *nearshoring*, aunque no dijo ni una palabra de apostar a favor del superpeso. ¿Habrà dejado las apuestas?

Confirmado, sin remanente de Banxico

:::: A propósito del superpeso, nos aseguran que, a estas alturas de 2024, cuando ya se esperaba información del Banco de México (Banxico) sobre los resultados de sus estados financieros de 2023, es un hecho que no hubo remanente de opera-



DAVID GUZMÁN, EFE

Victoria Rodríguez

ción para compartir al gobierno federal en su último año y en todo el sexenio del presidente **Andrés Manuel López Obrador**. Nos confirman que no se reportaron remanentes y que tampoco se sabe la razón por la cual en 5 de Mayo, calle donde está la sede del banco central que encabeza **Victoria Rodríguez Veja**, aún no han dado a conocer por qué no hubo esos

ingresos extraordinarios que en el pasado llegaron a superar los 300 mil millones de pesos. El superpeso otra vez en su papel de villano.

GM se achica en Sudamérica

:::: El 26 de abril, nos reportan, General Motors (GM) anunció el cierre de sus plantas de ensamble de automóviles en Colombia y Ecuador. La planta Colmotores en Colombia tiene casi 70 años de operación, pero ya comenzó su proceso de desmontaje ante cambios en la estrategia de producción y comercialización de GM en Sudamérica. Aunque no se ha dado a conocer la cantidad exacta de empleados afectados, nos platican que pueden ser 850 trabajadores en ambos países. La compañía que preside **Mary Barra** informó que las plantas ya operaban a un mínimo de su capacidad instalada, por lo que ahora la estrategia es mantener presencia en las dos naciones para la marca Chevrolet, así como de otras afiliadas como GMICA-Isuzu, GM Financial y Chevyplan, pero enfocándose en la comercialización y servicio postventa de los vehículos en circulación.



IN-
VER-
SIONES

IGNACIO CARIDE

Walmart tiene nuevo presidente ejecutivo

La asamblea de Walmart de México y Centroamérica, cuyo consejo preside **Kathryn McLay**, aceptó la renuncia de **Guilherme Loureiro** como presidente ejecutivo y director general y nombró en su lugar a **Ignacio Caride**, a quien ya se había propuesto para el cargo. Además, aprobó la conformación de un consejo con 11 miembros propietarios sin suplentes.

GRADO DE INVERSIÓN

Fitch Ratings eleva la nota para Cemex

A unos días de que S&P Global Ratings anunciara una mejora en la calificación de Cemex, que preside **Rogelio Zambrano**, ahora Fitch Ratings elevó la nota a BBB- y le dio el grado de inversión. Con esto, la empresa podrá conseguir una mayor flexibilidad financiera en el futuro. En el primer trimestre, su utilidad neta subió 13 por ciento.

SUMAN 348 MDP

Terrafina aprueba el pago de dividendos

Mientras los accionistas del fideicomiso inmobiliario Terrafina, que preside **Alberto Chretin**, deciden si aceptan la oferta de compra de alguna de las seis Fibras interesadas, su asamblea decidió la distribución de dividendos en efectivo por 0.45 centavos por cada certificado bursátil; en total suman 348.08 millones de pesos.

BAJA DE ACCIONES

Avanza proceso de ICA para dejar BMV

La desarrolladora y constructora ICA, que dirige **Guadalupe Phillips**, sigue en proceso de dar de baja sus acciones ante la CNBV, de **Jesús de la Fuente**, y del Institución para el Depósito de Valores para con ello lograr deslistarse de la Bolsa Mexicana de Valores que lleva **José Oriol-Bosch**.

TRABAJO SEGURO

Recibe Cotemar un certificado del IMSS

Grupo Cotemar recibió por parte del IMSS el certificado de Entornos Laborales Seguros y Saludables, un programa voluntario diseñado para que las empresas adopten estrategias y acciones que mejoren la salud, seguridad y bienestar de los trabajadores, elevando así la productividad y calidad en los centros de trabajo.



ESTIRA Y AFLOJA

J. JESÚS
RANGEL M.

jesus.rangel@milenio.com



Pemex exportará 300 mil barriles menos

Petróleos Mexicanos registró 20 mil 168.8 millones de pesos en 2023 por pérdidas de robo de combustibles, pagó vencimiento de deuda por 881 mil 400 millones de pesos y recibió 166 mil 600 millones de pesos en aportaciones de capital del gobierno federal, que incluyeron 127 mil 700 millones para respaldar el pago de la deuda.

La petrolera que dirige **Octavio Romero Oropeza** entregó ayer a la Securities and Ex-

change Commission de Estados Unidos su información financiera anual 20-F, donde destacó que se exportaron en 2023 un millón 32 mil 800 barriles de petróleo crudo por día, y que las previsiones para 2024 son exportar 703 mil barriles por día de crudo maya, istmo, altamira, olmeca y zapoteco.

Advirtió que si el flujo de efectivo de las operaciones de Pemex “es menor que los recursos necesarios para cumplir con las obligaciones de servicio de la deuda, como fue el caso para el año finalizado el 31 de diciembre de 2023, podríamos vernos obligados a reducir aún más nuestros gastos de capital planificados e implementar más medidas de austeridad para proporcionar liquidez adicional a nuestras operaciones. Una reducción en nuestro programa de gastos de capital puede afectar negativamente nuestra situación financiera y los resultados de las operaciones. Además, es posible que dichas medidas no sean suficientes para que podamos cumplir con nuestras obligaciones”.

Explicó que al 31 de diciembre del 2023, el vencimientos de capital de la deuda de corto plazo ascendió a 477 mil 200 millones de pesos, incluyendo intereses a pagar. Al cierre del año la deuda a proveedores alcanzó 368 mil 300 millones de pesos, 30.5 por ciento más

en comparación con los 282 mil 200 millones adeudados al 31 de diciembre de 2022.

Pemex destacó que al cierre de 2023 se pagó “el saldo total pendiente adeudado a proveedores y contratistas al 31 de diciembre de 2022” y que al cierre de marzo pasado se liquidó 34.1 por ciento del saldo total pendiente adeudado a proveedores y contratistas al 31 de diciembre de 2023.

Los objetivos de producción para 2024 en petróleo crudo es alcanzar un nivel de aproximadamente un millón 859 mil 500 mil barriles por día, y que se reasignarán recursos de los proyectos en aguas profundas, más costosos y a largo plazo, hacia proyectos en aguas poco profundas y en tierra, que tienen el potencial de obtener resultados a corto plazo.

“Planeamos continuar con el desarrollo de 40 campos en 2024, de los cuales 20 son de aguas someras que comenzamos a desarrollar en 2019-2023; cinco de aguas someras que comenzaremos a desarrollar en 2024; 11 campos terrestres que se han desarrollado desde 2019, y cuatro campos terrestres que agregaremos a nuestro plan maestro para 2024. Esperamos que 32 de estos 40 campos produzcan un total de 570 mil barriles diarios de crudo”.



**Veranda**

Carlos Velázquez

carlos.velazquez.mayoral@gmail.com

Aeroméxico regresará a la bolsa con o sin Delta

Si se hace efectivo el potencial divorcio obligado entre Aeroméxico, que dirige **Andrés Conesa**, y Delta, que lleva **Ed Bastian**, como consecuencia de la amenaza del Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés), los principales afectados serán el consumidor, el comercio bilateral, los empleos y varios destinos.

Incluso en el *roadshow* que comandan los ejecutivos y accionistas de Aeroméxico para buscar inversionistas que los acompañen en el regreso de esa aerolínea al mercado bursátil, el tema de la separación ha pasado a un segundo plano.

Según un empresario que ha participado en dichas reuniones, los resultados de la compañía aérea son tan positivos, que el equipo de alta dirección de Aeroméxico sigue en busca de esa "ventana" para capitalizar lo hecho desde la pandemia.

En este contexto, es más interesante el artículo que firmaron juntos **Conesa** y **Bastian** analizando los efectos que tendría la desafortunada decisión del DOT de hacerse efectiva.

Según este análisis, la conectividad aérea de 20 destinos resultaría seriamente afectada, entre ellos Atlanta, Nueva York, Detroit, Salt Lake City, Los Ángeles, Ciudad de México, Guanajuato, Monterrey y Querétaro.

Nada más 650 mil pasajeros viajaron en 2023 entre Atlanta y diversos destinos mexicanos, gracias a la red de vuelos que han orquestado ambas compañías.

Estiman que la previsible reducción de los mismos tendría un impacto en beneficios de 800 millones de dólares.

Finalmente, citan una encuesta según la cual 65% de los votantes estadounidenses y 70% de los mexicanos estarían en desacuerdo con la cancelación de la alianza.

American Airlines es la principal interesada en que se deshaga el acuerdo, pero económica y políticamente es un claro sinsentido.

**DIVISADERO**

Xcaret. **Zurab Pololikashvili**, secretario general de la ONU Turismo, entregó en la ceremonia de sus Premios Platino un reconocimiento a **Miguel Quintana Pali**, presidente de Grupo Xcaret, por su compromiso

con el turismo sostenible, la preservación del patrimonio cultural inmaterial y el bienestar de las comunidades locales.

Taboada. Este 7 de mayo **Santiago Taboada**, candidato de la alianza Va X la

CDMX, presentará a los empresarios turísticos su propuesta para impulsar este sector, si gana la Jefatura de Gobierno. En un periodo en que la interlocución gubernamental con el sector turístico se ha reducido a su mínima expresión, es importante que se hable de este tema.

Para analizar los retos lo están ayudando algunas conocedoras del sector como **Claude Bertin** e **Irene Muñoz**, quien ya dirigió el Fondo de Promoción

Turística de la capital. Lo que está un poco raro es la aparición de algunos "chapulines", como **Alejandro Rojas** y **César Castañeda**, quienes le prepararon un documento turístico a **Ricardo Monreal**, que, incluso, fue presentado en una de las desairadas reuniones con precandidatos a las que convocó el Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET).

Rojas es suplente de **Monreal** y ocupó su curul en el Senado, hasta que el exgobernador de Zacatecas se desbarrancó de sus ambiciones presidenciales.

Ignorado por Morena, el extitular de Turismo de la CDMX en el gobierno de **Marcelo Ebrard** puso a **Castañeda** a reescribir el documento y se lo llevó a **Taboada** como una ofrenda, junto con su red de contactos turísticos.

Todo suma, pero de ganar **Taboada** sería importante que tuviera claro dónde están los compromisos de sus aliados para que no se lleve sorpresas.

La aerolínea mexicana busca capitalizar sus resultados positivos por lo hecho desde la pandemia.





A **Rodrigo Centeno**, CEO de Nissan, le tocó transitar y despertar de un sueño complicado como la pandemia, pero hacerlo manteniendo el liderazgo en ventas por 16 años consecutivos, muestra el compromiso de la marca con México y la visión y capacidad de su liderazgo.

Nissan, como otras firmas con planta en México, superó en 2023 el desafío de la ruptura de la cadena de suministro, reducción drástica de inventario para la venta frente a una demanda que se acumula y una nueva que se incorpora.

De los casi 1.4 millones de ligeros vendidos el año pasado, 17.5% lo colocó Nissan y mantuvo en los últimos 12 meses de su año fiscal concluido en marzo de 2024, el liderazgo en ventas con 234 mil unidades, 33.8% más que en el periodo previo y, manteniendo la punta en sedanes compactos, subcompactos, pick ups y SUV compactos.

Rodrigo es optimista. Estima que las ventas de ligeros en México superarán las 1.4 millones de unidades este 2024 por el mayor ingreso disponible de las clases medias, que buscan más confort, tecnología, seguridad, conectividad, eficiencia energética y servicio, atributos que se suman a una fuerte estructura de postventa que no tienen marcas que están ingresando al mercado mexicano.

Al valor de la marca, además se suma ser el número uno en valor de reventa de las marcas de volumen, en el promedio de 12 a 36 meses y, mayor oferta de crédito. Sólo el año pasado, Credinissan, su brazo financiero, aumentó 48.2% la colocación con 116 mil 467 contratos.

Es la financiera número uno, como Nissan, una armadora que ha logrado convencer a sus distribuidores del valor que entrega, pues mientras unos reducen o desplazan ellos mantienen una red de 230 puntos de venta, con esquemas de atención que funcionan 24/7.

“Agregar valor impacta el costo del vehículo y, por ende, el precio, pero en el neto, Nissan ha mantenido relativamente constante el impacto de la compra de un vehículo para los ingresos familiares”, explica **Rodrigo Centeno**.

Al cierre de marzo, seis modelos se colocaron como líderes de su segmento: March, Versa, Sentra, Kicks, NP300 y Urvan y, sin duda, Nissan México es la cuarta operación más importante a nivel global para la compañía japonesa.

Todos esos vehículos con excepción de Urvan son manufacturados en las plantas de Aguascalientes 1 y 2 y en Civac, en Morelos.

Y, aunque fue pionero en la introducción de electrificados y autónomos, Centeno comenta que Ariya aún no entrará a México, porque la infraestructura es limitada y hay una demanda pronunciada por vehículos a combustión, incluso en la producción que tienen en México, que se exporta a más de 80 países.

Estima que en México se ampliará la manufactura de electrificados en paralelo con la demanda y la baja en los costos de las baterías.

“El mercado está acelerando y, con ello, la eficiencia en costos de manufactura, por lo que anticipa el cruce de las dos curvas hacia el 2030”, subraya el CEO de Nissan.

Agrega que políticas públicas que fomenten la formalidad serán claves para la transición energética, tanto como el incremento de equipos de carga en casa, y el avance en la capacidad de almacenamiento de energía en baterías más ligeras, como las de estado sólido, cuyo piloto se desarrolla en la planta de Yokohama. Nissan espera lanzarla para 2028. Eso situará a los vehículos eléctricos al mismo nivel de costos que los vehículos a gasolina.

DE FONDOS A FONDO

#BBVA/Sabadell... Josep Oliu, presidente de Sabadell, fue contundente. No se han iniciado conversaciones para una posible fusión con BBVA, que preside **Carlos Torres**, lo que no quiere decir que no la evalúan. A ellos les sobra capital y su valor aproximado es de 10 mil millones de euros. Para BBVA es una apuesta al crecimiento no orgánico, que en el mercado español es la única vía para aumentar penetración, y quedaría a poca distancia de Santander y La Caixa. En México, la filial de Sabadell es 10 en el mercado de pymes y, podría ser un buen complemento, por su flexibilidad, para la estrategia de BBVA México. Antes del verano se conocerá si BBVA lo logra o fracasa en su segundo intento.





Paciente cero

Si ha seguido las entregas que ha hecho el *Padre del Análisis Superior* sobre el fraude por más de 4 mil millones de pesos que se cometió en contra de compradores de buena fe y un grupo de bancos, entre los que están BBVA, HSBC, Banorte, Santander y Multiva, encabezados respectivamente por **Eduardo Osuna**, **Jorge Arce**, **Marcos Ramírez**, **Felipe García** y **Tamara Caballero**, con la participación de notarios y autoridades de Nayarit, hoy hay un nuevo dato.

Los indicios que han implicado incluso sanciones para notarios y despidos de funcionarios en el gobierno de **Miguel Ángel Navarro**, y de Bucerías, que lleva **Mirtha Villalvazo**, indican que los dos principales responsables de la conducta indebida son los hermanos **Rafael** y **Marissa Gómez Velasco**.

Estos hermanos, originarios de Jalisco, utilizaron una red de contactos en la que presumían sus supuestos vínculos con lo más granado de la sociedad de Guadalajara e incluso vinculaciones con políticos.

Este asunto ha llevado, entre otras cosas, a que los colegios de notarios cambien sus prácticas de operación, así como a que los miembros de la ABM, encabezada por **Julio Carranza**, estén trabajando en una serie de acciones que eviten fraudes que se puedan cometer a través de las notarías.

REMATE INTERNACIONAL

Ayer se produjeron dos importantes noticias sobre la banca internacional que tienen que ver con México: de una manera un tanto inesperada, **Noel Quinn** informó que dejará de ser el CEO de HSBC a nivel mundial.

Este hombre fue el artífice de la reestructuración del banco que hoy claramente tiene una filosofía radicalmente más eficiente y que ha resultado mucho mejor, para ellos, como para —lo más importante— sus clientes.

La segunda noticia es que nuevamente BBVA, presidido por **Carlos Torres Vila**, intentará una fusión con Banco Sabadell. En 2020 pretendieron una que muy rápidamente fracasó porque el banco catalán no estuvo de acuerdo con la valuación que hicieron de su banco.

La confirmación de este intento de fusión se dio luego de que se filtrara que BBVA había contratado asesores financieros para reintentar esta alianza que, de darse, tendría un impacto cercano a cero en México.

Mientras que el BBVA México, que dirige **Eduardo Osuna**, es la institución más grande y poderosa del sistema financiero nacional, los dirigidos por **Albert Figueras** cumplen con un modesto papel mucho más concentrado en el financiamiento de empresas en pocos sectores.

REMATE JUSTO

El *Padre del Análisis Superior* le ha advertido sobre una campaña, no sólo en contra de Banco Azteca, sino en contra de la confiabilidad en el sistema financiero nacional.

Los odios y las pasiones políticas han convertido al banco que preside **Alejandro Valenzuela** en el foco de una campaña en la que se dice, entre otras cosas, que alguna institución de crédito en México puede quebrar y que los depositantes pueden perder sus ahorros.

Quienes han estado atrás de esa campaña han convertido al gremio que preside **Julio Carranza** en un daño colateral puesto que hay quienes se preocupan sobre la confiabilidad de los bancos.

Quizá mucho más grave es que se pone en duda la capacidad de sólidas instituciones como Banco de México, SHCP, CNBV e IPAB (**Victoria Rodríguez**, **Rogelio Ramírez de la O**, **Jesús de la Fuente** y **Gabriel Angel Limón**).

En ese sentido, resulta muy positivo que la corte del distrito norte de California inició una investigación de persecución y detención de quienes han estado atrás de esta campaña que bien puede calificarse como de terrorismo financiero.

Esta denuncia se hizo en Estados Unidos porque la mayoría de los ataques proviene desde cuentas radicadas en aquella nación y porque Banco Azteca es el mayor operador de remesas en el país.

REMATE FELICITACIÓN

Graciela Márquez informó que el Inegi había lanzado una nueva versión del portal Cuéntame México, que está dedicado a niños y adolescentes que de una manera sumamente sencilla, divertida y dinámica comparte el conocimiento de México a partir de información estadística y geográfica.

Se trata, sin lugar a dudas, de una de esas formas exitosas que ha desarrollado el Inegi para mejorar el conocimiento de México y la formación de mejores tomas de decisión.

REMATE GAVIOTA

Cuando se escucha a la zacatecana **Rocío Nahle** intentar explicaciones sobre su patrimonio, ineludiblemente se piensa en **Angélica Rivera**. Pero todo se pone peor cuando la candidata de Morena al gobierno de Veracruz descalifica al secretario de Hacienda, **Rogelio Ramírez de la O**, sobre el costo de la refinería de Dos Bocas, la cual todavía no refina nada.

