

CAPITANES

Permisos preferentes

La Comisión Reguladora de Energía (CRE), organismo que preside **Leopoldo Melchi**, empezó a salir de su letargo en el otorgamiento de permisos para la instalación de estaciones de servicio y en lo que va del año dio 114, los mismos que entregó en todo 2021.

Comparado con el mejor año, 2016, la cifra todavía resulta modesta, pero se ve cierta intención de salir de la parálisis regulatoria en que incurrió el organismo.

Sin embargo, el 90 por ciento de las nuevas gasolinerías autorizadas para operar lo hará bajo la franquicia Pemex, es decir, nuevamente se está privilegiando a la empresa estatal sobre otros competidores.

Además, los permisos no están saliendo en el orden en que se solicitaron. Esto significa que un solicitante para operar bajo la marca Total, BP o G500, por mencionar algunas, ingresó su solicitud hace dos años y es fecha que no tiene el permiso, mientras que otro que lo hizo para operar bajo la franquicia Pemex hace tres o cuatro meses, obtuvo la autorización.

Esta práctica contraviene lo dispuesto en el propio reglamento de la CRE, que establece el desahogo de solicitudes conforme van llegando.

Buenas acciones

La Cámara Nacional de Industriales de la Leche, que comanda **Mariano Salceda Servín de la Mora**, anunciará hoy su plan para impulsar la lactancia exitosa en el País, en el marco de la Semana Mundial de la Lactancia Materna.

El organismo comprende 86 por ciento de la producción de leche en el País y 98 por ciento de la industria de fórmulas infantiles. Con la campaña se busca promover la lactancia materna exclusiva durante los primeros seis meses de vida.

Como parte de este plan, el capitán de la Canilec ha dado a conocer acciones recientes para proporcionar y sostener entornos que favorezcan la lactancia materna incluyendo gobiernos, sistema de salud, lugares de trabajo y otros espacios de la comunidad, pues es necesario adaptar el entorno laboral a las dinámicas maternas.

Entre las acciones des-

taca la impartición de seminarios educativos, así como la creación del primer directorio gratuito de lactarios públicos y privados en todo el País, es decir espacios dignos e higiénicos para que las mujeres puedan realizar extracciones cómodamente.

Más repartidoras

Dado que en los últimos dos años el porcentaje de repartidoras que utilizan la aplicación de Didi Food, que lidera **María-Pía Lindley**, se triplicó, la firma decidió elaborar mochilas más apropiadas para ellas.

Por esta razón, lanza hoy una edición especial de mochilas que fueron elaboradas con base en encuestas entre sus repartidoras. Como resultado se tienen mochilas 63 por ciento más livianas que las que usan actualmente.

Se trata de una herramienta indispensable para los repartidores, considerada por las empresas de entrega como inversión inicial

a cargo del trabajador, quien debe pagarla para comenzar a operar en la aplicación.

Didi Food planea regalar 200 mochilas a las repartidoras de Monterrey, Ciudad de México y Guadalajara, que hayan realizado más entregas entre el 1 de marzo y el 1 de julio de 2022 en dichas ciudades.

El resto de los colaboradores podrán adquirirlas por tiempo limitado a un precio 80 por ciento menor que el de las otras mochilas.

Según la aplicación, 61 por ciento de las repartidoras hacen entregas como una forma de apoyar a sus familias y 25 por ciento para obtener independencia económica.

Apuesta a videollamadas

La startup Ocular apuesta a que la atención a clientes vuelva a sus orígenes.

Con la pandemia, muchas empresas migraron al entorno digital y con ello la atención a clientes, aplicando tecnologías como chatbots y correos electrónicos.

Esto trajo algunas complicaciones para los usuarios, pues según Ocular, que encabeza **Fernando Moya**, 90 por ciento de las personas han tenido una mala experiencia con los chatbots al no recibir la atención correcta.

Lo anterior fue aprovechado por la empresa chilena que desarrolló una tecnología de atención a clientes a través de videollamadas en vivo, sistema que es más demandado por jóvenes de 20 a 30 años, con 40 por ciento, al igual que los de 31 a 50 años, con otro 40 por ciento, y el resto mayores de edad.

De sus clientes, 30 por ciento son del sector retail y 20 por ciento banca, fintechs y seguros.

Ocular levantó recientemente un millón de dólares para continuar con su expansión y crecimiento en América Latina, sobre todo en México, desde donde atenderá a Centroamérica. Actualmente, cuenta con 20 clientes en el País, entre los que destacan tiendas departamentales y bancos.

capitanes@reforma.com





ALFONSO GARCÍA MORA...

El nuevo Vicepresidente de la Corporación Financiera Internacional (IFC) para Europa, Latinoamérica y el Caribe, visita México esta semana para impulsar proyectos de desarrollo en el País. IFC es el brazo financiero del Banco Mundial para el sector privado y cuenta con un portafolio de mil 500 millones de dólares distribuidos en 62 clientes.



MÉXICO SA

¿Clausurarán la Terminal 2? // Se hunde edificio principal // Costo se multiplicó por 43

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

LA TERMINAL 2 del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México corre el riesgo de ser clausurada por “presentar problemas estructurales desde su construcción en tiempos de Vicente Fox”, amén de que fue erigida en la zona de mayores hundimientos en el Valle de México, es decir, en la misma área en que operaría el fallido NAIM, cancelado por la presente administración. “No hicieron el trabajo de cimentación adecuado, ahí hubo fallas y es hasta para ordenar una auditoría técnica administrativa”, detalló el presidente López Obrador.

EN EFECTO, LA construcción de la Terminal 2 comenzó en el sexenio del payasito del Rancho San Cristóbal (con Pedro Cerisola Weber, empleado de Carlos Slim, como titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes) y el plan original preveía inaugurarla el 30 de noviembre de 2006, último día del sexenio de Martita Sahagún.

PERO, COMO SIEMPRE, dicho plazo no se respetó y fue hasta marzo de 2008 cuando “formalmente” Felipe Calderón, ya como fraudulento inquilino de Los Pinos, inauguró dicha terminal, junto al impresentable Luis Téllez como secretario de Comunicaciones y Transportes.

LA CRÓNICA PERIODÍSTICA de entonces (*La Jornada*) ofrece un cúmulo de detalles: “esta obra también es producto del esfuerzo de la administración del presidente Fox, quien en su momento tomó la decisión e inició los trabajos de esta Terminal 2, y a quien, desde luego, reconocemos su compromiso y su esfuerzo por hacer posible este proyecto”, dijo *El Borolaz*; “sin aludir a las anomalías detectadas por la Auditoría Superior de la Federación en la construcción de esta obra, Calderón Hinojosa aseguró que esta terminal pondrá a la Ciudad de México nuevamente entre los principales destinos aéreos del mundo”.

CON ESTE ACTO, indica la nota periodística, “se formalizó la operación de estas polémicas instalaciones, en las que inicialmente el gobierno foxista iba a invertir 200 millones de pesos y cuyo costo, al final, se elevó a 8 mil 595 millones de pesos (43 veces más que el presupuesto original), y que implicaron la contratación de un préstamo por 400 millones de dólares con cuatro bancos, una larga demora y severos cuestionamientos”.

OTRO ELEMENTO REVELADOR: en noviembre de 2007, Calderón “preinauguró” la Terminal 2 a sabiendas de que a la obra le

faltaba un largo trecho, pero lo hizo, según él, porque “no quisimos dejar de utilizar la infraestructura disponible antes de inaugurar la terminal precisamente para poder brindar servicio a los pasajeros y poder utilizar y redimir, en términos de beneficio social, la inversión cuantiosa que se ha hecho. Estoy orgulloso de entregar un aeropuerto moderno, ciento por ciento funcional, que ayudará notable y sensiblemente a solucionar los problemas de saturación que ya presentaba la Terminal 1. Con esta obra, explicó, se elevará la capacidad del aeropuerto de 24 millones a 32 millones de pasajeros y ‘probablemente más’”.

ESE FUE EL ambiente de la inauguración anticipada y la “formal” de la Terminal 2, sin importar las no pocas anomalías detectadas por la Auditoría Superior de la Federación.

PUES BIEN, 14 años después y con el hundimiento acelerado de la Terminal 2, el presidente López Obrador advierte que “tenemos que resolver cómo evitamos que se derrumbe y que haya desgracias. Una posibilidad es hacerla de nuevo, porque la que hay sí es una falla estructural grave, hay hundimientos diferenciales. Cuando vayan al aeropuerto observen cómo está. Y lo otro es apuntalarlo. Voy a pedir a los técnicos –ya hay un grupo que está trabajando en esto– que veamos la posibilidad de que se apuntale”.

DETALLÓ QUE “YA intervino el Instituto de Ingeniería de la UNAM y se hizo un estudio preliminar sobre las fallas, pero quedamos en revisar todo. Se formaron equipos de trabajo y en una semana ya tenemos un primer resultado, y lo vamos a dar a conocer. Se está invitando a expertos estructuralistas, un grupo de ingenieros para que nos digan qué procede”. De lo que no hay duda es de que “estuvo mal hecho. Bueno, ya hay partes donde se levantaron por completo los pilotes, la cimentación (en el edificio de la Terminal 2), entonces sí tenemos que verlo, pero se apuntala para proteger a la gente”.

Las rebanadas del pastel

MIENTRAS LA RESERVA Federal de nueva cuenta aumenta su tasa de referencia (y todos los bancos centrales la siguen como borregos), va un fuerte abrazo, con mi agradecimiento pleno, para los compañeros y amigos del Colectivo Morena Chilangos (Comochi). ¡Salud!





▲ Trabajos de mantenimiento en la Terminal 2 en julio de 2020. Ante el deterioro de las instalaciones, el gobierno analiza apuntalar el edificio. Foto Luis Castillo



IN- VER- SIONES

NUEVAS RUTAS

Aeroméxico acelera despegue en el AIFA

Aeroméxico adelantó para agosto el despegue de nuevas rutas desde el AIFA, originalmente planeadas para septiembre. La firma que preside Francisco Javier de Arrigunaga Gómez del Campo tendrá siete vuelos semanales a Acapulco; 14 a Guadalajara, 14 a Monterrey y siete a Oaxaca, que se suma a las operaciones diarias a Mérida y Puerto Vallarta.

ASCIENDE A 1.000 MDD

Banco Mundial dobla inversión en México

A través de su brazo financiero, Corporación Financiera Internacional, el Banco Mundial acordó con la Secretaría de Hacienda, que lleva Rogelio Ramírez de la O, duplicar su inversión a México, a mil millones de dólares anuales "para apoyar al sector privado", indicó el subsecretario Gabriel Yorrio a través de su cuenta de Twitter.

ESPERA TREN MAYA

Suben 3.6% pasivos de constructora ICA

Al 30 de junio de 2022, los pasivos de ICA, que dirige Guadalupe Phillips, se ubicaron en 3 mil 999 millones de pesos, un alza de 3.6 por ciento interanual. La firma que preside Bernardo Quintana sigue en reestructura, pero podrá fortalecer sus ingresos al sumar el contrato para hacer parte del tramo 5 Sur del Tren Maya.

INGRESOS CRECEN 26.7%

Aumento de precios impulsa a Bachoco

Bachoco reportó ventas netas por 26 mil 432 millones de pesos, un alza 26.7 por ciento año contra año. Pese a que en desplazamiento por volumen bajó 0.9 por ciento, los ingresos de su división avícola (pollo, pavo y otros) crecieron 24.4 por ciento entre abril y junio debido al aumento de precios.

DÍA DEL TEQUILA

Abren destilería de Cuervo en metaverso

Para conmemorar el día internacional del tequila, el 24 de julio José Cuervo abrió una destilería en el metaverso, en Decentraland. Es la primera gran marca de licores con presencia fija en la plataforma virtual. La idea es atraer a nuevas audiencias para la bebida mediante una edificación de más de 12 mil metros cuadrados.





LA CUARTA TRANSFORMACIÓN

Darío Celis

@dariocelise

Gobierno de Tamaulipas, en desacato



Francisco Javier García Cabeza de Vaca

HACE MÁS DE veinte años se publicaron decretos de expropiación por el Gobierno de Tamaulipas para la construcción del puente internacional conocido por “Los Tomates”

Y hace cuatro años que la Suprema Corte de Justicia de la Nación, que preside **Arturo Zaldívar**, amparó a los dueños de esos terrenos ordenando se pagara a valor comercial dichos inmuebles.

Es el caso que el actual gobernador **Francisco Javier García Cabeza de Vaca** y el secretario, ahora, de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes han hecho caso omiso de pagar a valor comercial.

No obstante lo anterior, los requerimientos hechos por el juez de distrito de amparos de la ciudad de Matamoros, y por ello se decretó el incumplimiento y contumacia de dichas autoridades para pagar a lo que fueron condenados.

Este incumplimiento se turnó al ministro **Jorge Mario Pardo Reboledo**, quien no se ha pronunciado al respecto, con todo y haberse ya decretado el incumplimiento por el Primer Tribunal Colegiado de Circuito con residencia en Reynosa, Tamaulipas.

Pero ahora resulta que **Francisco Javier Cavazos Argüelles**, titular de dicho juzgado, suspendió la ejecución, por tercera vez, porque la autoridad controvierte el valor decretado a pagar por el Instituto Nacional de Avalúos de Bienes Nacionales, ante la justicia administrativa.

Se equiva pues, con la complicidad de dicho juez, el cumplimiento de sentencia decretada por la SCJN, cuando dicha ejecución no puede ser suspendida por nadie.

Además, porque conforme a la Ley de Expropiación el único que puede impugnar dicho avalúo son los propietarios afectados y no el gobierno o las autoridades.

El titular de ese juzgado, que se ha burlado de lo resuelto por la Corte y las demás autoridades, están incurriendo en graves responsabilidades al no cumplir con la sentencia emitida.



Hasta cuándo se les obligará a las autoridades estatales a pagar lo que deben, aclarando que el gobierno federal ha tenido en posesión y cobrado peaje a todos los medios de transporte por más de 20 años.

Hasta cuándo el Consejo de la Judicatura Federal, que también preside Zaldívar, le permitirá al susodicho juez Cavazos la burla de la sentencia de la Suprema Corte y que no la cumpla.

En México ya está resultando que el amparo es una figura decorativa y que la administración de la justicia, al resultar lenta, es una injusticia, porque justicia tardía no es justicia.

A PESAR DE que la figura de la acción colectiva se incluyó en la Constitución en 2010 para favorecer los derechos colectivos de los consumidores, lo cierto es que hoy esta figura se ha desvirtuado y sirve como una arma de extorsión muy redituable para ciertos grupos. Abogados y activistas, apoyados en asociaciones civiles creadas para este objetivo, han convertido este mecanismo en un gran negocio. Empresas como Liverpool de **Graciano Guichard**, Grupo Coppel de **Enrique Coppel**, Walmart que preside **Guilherme Loureiro**, Elektra de **Ricardo Salinas**, HP que encabeza **Enrique Lores**, Toyota que comanda **Tom Sullivan**, Coca-Cola al mando de **Roberto Mercadé**, Pepsico que lleva **Roberto Martínez** y Chrysler que capitanea **Bruno Cattorri**, son solo algunas de las firmas que han sufrido chantajes. Ejemplos de estas agrupaciones que viven de la extorsión sobran. Ahí está el caso de Tec-Check, una organización digital que comandan **Florentina García Miramón** y **Maximilian Murck** y que, de manera recurrente, organiza demandas colectivas cuantiosas, destacando algunas en contra de Liverpool y Sanborns, la de **Carlos Slim**. También el caso de **Eduardo Bucay** y su asociación civil Asesoría Belforo, que utilizan esta práctica en favor de sus familiares, quienes a su vez son dueños de la marca de motocicletas Vento, para demandar a tiendas que venden otras, como el mismo Liverpool y Walmart. Ojalá que el Poder Judicial de la Federación los tenga bien detectados y no permitan que sigan lucrando y engañando a los consumidores.

A MÁS DE una semana de la caída de CompraNet, y con casi dos mil contratos entregados con procedimientos presenciales, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** tuvo que emitir ayer un pronunciamiento sobre el tema. En específico, reveló que pidió cuentas al secretario de Hacienda, **Rogelio Ra-**



Guilherme Loureiro

mírez de la O. De inmediato la dependencia salió a dar un explicación, que a decir de los expertos, es poco convincente, pues no se alcanza a entender cómo un problema de capacidad informática en servidores pudo generar el colapso de la plataforma, sobre todo cuando este tipo de sistemas emiten alertas a los usuarios cuando el volumen de almacenamiento apenas comienza a acercarse a un estado crítico. Una explicación con mayor lógica, se asegura, es que los sistemas de Bravo Solution quedaron obsoletos y sin respaldos de fábrica a finales de 2017, cuando esta firma se vendió a la española Jaggaer de **Jim Bureau**, algo que pasó por alto tanto la saliente administración de **Enrique Peña Nieto** como la autollamada 4T. Aun así, prevalecen las versiones al interior del gobierno que confirman que la tecnología ha sido vulnerada en diversas ocasiones para favorecer a uno u otro proveedor, por lo que el retorno del sistema como lo conocimos los últimos 26 años sigue en riesgo.

COMIENZAN A REGRESAR como pueden 500 jóvenes de prepa que contrataron la agencia de viajes Voiash en su fallido viaje de graduación a Europa, y que hicieron lo propio para su fiesta con la filial Class Events, empresas que resguardan bien su estructura de propiedad y que arrastraban una sequía mayúscula durante la pandemia, por lo que quisieron hacer su agosto y recuperar lo perdido en dos años. El despido de personal de Voiash en la pandemia la tiene frente a decenas de demandas laborales y con empleados inexpertos, a las que se sumarán las de los clientes. **Cristian Kremers, Christian Machaen** y **Raúl Villarreal**, dueños de Voiash y Class Events, desaparecie-

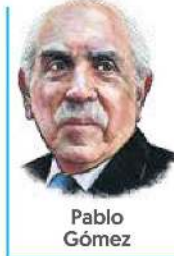


Christian Machaen



ron en las últimas semanas, pidieron créditos y siempre a través de sus empleados se disculparon con sus clientes, ofreciendo reembolsos de gastos de transporte y habitaciones pagadas. Dificilmente los veremos operar el próximo verano.

LA UNIDAD DE Inteligencia Financiera (UIF), que comanda **Pablo Gómez**, perdió la oportunidad de cobrar dos mil millones de pesos al abogado **Juan Collado** y se quedó como el perro de las dos tortas, a pesar de que los abogados de aquél, **Mauricio Flores** y **Carlos**



Pablo Gómez

Brambila, pusieron sobre la mesa distintas alternativas de pago para que sonara la caja registradora a favor del gobierno federal. Y es que el diputado con licencia se empeñó en que el resarcimiento fuera en una sola exhibición, sin aceptar ningún tipo de garantía. Ahora se dice que después del jalón de orejas que le dieron, está rascando hasta por debajo de las piedras para encontrarle más delitos a Collado y su familia. De ahí la metralleta que desde hace varios días le están dejando caer por sus operaciones financieras encubiertas con los millonarios recursos que tiene en Andorra.

EL DIRECTOR DE Sanulac Nutrición México, **Mario Sánchez**, encabezó un esfuerzo para que más de 15 especialistas en la materia de salud pediátrica provenientes de América y Europa se reunieran en la Tercera Cumbre Latinoamericana de Pediatría. Durante tres días consecutivos, más de 14 mil 500 médicos latinoamericanos tuvieron acceso a temas como el impacto económico de las pandemias en la salud pública, vacunas, reticencia vacunal, el sarampión, el tétanos, la tosferina, factores de riesgo asociados al crecimiento acelerado, la importancia de la dieta y qué papel juega el azúcar, entre otros. Así es como Sánchez busca poner su granito de arena y contribuir para que las niñas y niños puedan acceder a una mejor atención médica.





**Ricos
y poderosos**

Marco A. Mares
marcomaresg@gmail.com

Transporte aéreo, ruta incierta

El transporte aéreo en la ciudad de México está entrando en una zona incierta y riesgosa, fuera del plan de vuelo.

En contra de lo que suponía el mapa trazado por el actual gobierno, con la inauguración del nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que anticipaba un "aterriaje" suave, todo indica que se tendrá que realizar una maniobra de "ida al aire".

Es decir, el gobierno mexicano, en calidad de piloto de la aeronave, deberá realizar muchas acciones para que funcione, como tenía planeado, su sistema metropolitano de aeropuertos, fincado en la operación y coordinación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el AIFA y el Aeropuerto de Toluca.

En pleno vuelo y con una ruta inesperada, el gobierno mexicano tiene que revisar su plan y modificarlo, frente al cúmulo de problemas que están teniendo las terminales 1 y 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y la falta de uso del AIFA.

Sonó como un fuerte campanazo de alerta la revelación presidencial de la mañana de ayer. El presidente **Andrés Manuel López Obrador** informó que la Terminal 2 del AICM tiene una falla estructural grave.

En pocas palabras, reconoció que se está hundiendo y que se evalúa volverla a construir o apuntalarla, mientras el próximo gobierno toma una decisión definitiva. El Jefe del Ejecutivo dejó entrever que lo más probable es que se opte por reforzarla, por lo que representa en términos de inversión y "para no dejar nada inconcluso".

Por lo pronto, un equipo de trabajo está analizando las alternativas. El hundimiento de la T-2 no es nuevo. El diagnóstico existe, prácticamente desde que se construyó.

De hecho la ampliación de la T-2, en su momento, se consideró temporal. El problema se hizo evidente y público desde el sismo del 2017. Desde hace tiempo se sabía que tendría que ser sometido a obras correctivas y de reforzamiento, por hundimientos de entre 21 y 30 centíme-

tros por año. Lo que es nuevo es que el Presidente de México lo haya reconocido públicamente.

Y lo que sorprende es que anticipa que podría heredar el problema a la siguiente administración. No sería el primer gobierno que patea el problema hacia adelante. La solución definitiva a la saturación del AICM se pospuso durante mucho tiempo y por varios gobiernos.

La construcción de la T-2, realizada durante el gobierno de **Vicente Fox**, fue un paliativo que incluyó también su versión de un sistema metropolitano aeroportuario, frente a la oposición de los "macheteros" de San Salvador Atenco, a la construcción de un nuevo aeropuerto que intentó realizar.

Años después, cuando otro gobierno, el de **Enrique Peña Nieto** decidió construir un *hub* aeroportuario en Texcoco, el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), se argumentó no sólo la saturación del AICM.

También se planteó la obsolescencia de las instalaciones del puerto aéreo y la necesidad de construir infraestructura que permitiera generar un mayor impacto en el crecimiento económico nacional.

Por eso estaba previsto el cierre del AICM y la construcción del nuevo. El gobierno actual decidió cancelar la construcción del NAICM y construir otro más barato, el AIFA.

Este último se inauguró hace poco más de tres meses y tiene un mínimo de operaciones e importantes pérdidas.

Sin embargo, existen compromisos de las principales líneas aéreas para incrementar sus vuelos y rutas desde el AIFA.

Aeroméxico anunció que a partir del 15 de agosto, Aeroméxico operará seis rutas desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Lo anterior implica una oferta total de 112 llegadas y salidas, que representan más de 10 mil asientos.

El AICM ha registrado una cantidad importante de problemas que padecen los usuarios cotidianamente.

Entre ellos el de las muy frecuentes "idas al aire" por la saturación y el rediseño del espacio aéreo, que subyace como un serio y riesgoso problema.

Otra arista es la de la degradación a la categoría 2 de las autoridades mexica-

nas por no cumplir con las exigencias técnicas de la FAA.

El cúmulo de problemas llevó al cambio en la dirección del AICM. El nuevo director, el vicealmirante **Carlos Velázquez Tiscareño**, tendrá que remontar la curva de aprendizaje y le tocará, seguramente, encabezar al equipo de trabajo que decidirá si reconstruye o se apuntala la T-2.

No hay duda, el transporte aéreo en la Ciudad de México, entró en zona de turbulencia. A ver.



**La gran depresión****Enrique Campos Suárez**✉ ecampos@eleconomista.mx

El peso se adelanta a las posibilidades de México

Si la moneda mexicana realmente se mantuviera como un termómetro de lo que pasa dentro de nuestro país, como solía ser el siglo pasado, seguro ya habríamos visto más de una devaluación en lo que va de este sexenio.

Pero el peso mexicano ha logrado una madurez como moneda emergente que, afortunadamente, ya trascendió ese estatus de los asuntos internos.

Si la moneda mexicana se mantuviera en esa condición frágil que solía tener antes, con paridad fija, sin reservas internacionales públicas, con debilidad financiera y total opacidad, es un hecho que no aguantaría ni las mañaneras.

Ese viejo peso reaccionaba a hechos políticos tan simples como la renuncia de un secretario de gobernación. Hay que imaginar qué le pasaría a una moneda débil, como sea de antaño, cuando López Obrador usa la tribuna presidencial para pelear con Estados Unidos un día y rendir un homenaje a la dictadura cubana al día siguiente.

Gracias a los gobiernos neoliberales, como pretenden insultar los cuatroteístas, el peso mexicano se ha convertido en una moneda de referencia mundial en el terreno de las divisas emergentes, que tiene resiliencia ante los movimientos financieros más importantes del mundo y que ignora los exabruptos políticos internos hasta que éstos, claro, se convierten en medidas reales, absurdas y arbitrarias.

El peso es hoy una moneda robusta, respetada y hasta deseada a pesar del gobierno que hoy tiene México. La trascendencia que en los mercados le ven a la moneda mexicana y, en general, a la economía de este país, va más allá de la temporalidad de una administración presidencial como la que hoy padece México.

Por supuesto que una moneda así de fuerte se gana nuevos enemigos, más allá de los populismos locales, y encuentra fuertes apuestas en su contra en los mercados de futuros. Bueno, hasta esos se han quedado con las ganas de ver sucumbir la cotización del peso frente al dólar.

Tenía tiempo que no escuchábamos el mote de "súper peso" para la moneda mexicana y en estos días se lo acaban de regresar y

no fue en una mañanera, donde se quieren apropiarse de la fortaleza cambiaria como un triunfo personal, sino en el corazón mismo de los mercados financieros estadounidenses.

En medio del pleito que aparentemente tanto desea la 4T con Estados Unidos y Canadá, la agencia Bloomberg ve en el comercio parte de la fortaleza de la moneda mexicana, en esa trascendencia sobre modas políticas pasajeras.

Ayuda, y mucho, que una obsesión del actual Presidente sea la estabilidad fiscal, tiene mucho que ver que el Banco de México, al menos una mayoría de su Junta de Gobierno es intransigente con la inflación y pesa mucho el papel que este país puede tener en el armado de las cadenas productivas en el futuro.

China pierde fuerza comercial, por costos, lejanía y geopolítica, y ese es un lugar privilegiado que México puede ocupar.

Los atavismos ideológicos que hoy estorban, como el nacionalismo energético, se podrían superar pronto, hay que tener paciencia. Y entonces sí dejar un campo abierto a inmensas posibilidades de crecimiento, inversión, creación de empleos y bienestar, donde también el peso mexicano tenga buenos resultados.



1234**EL CONTADOR**

1. Geopagos, cofundada y dirigida por **Sebastián Núñez Castro**, está celebrando su sexto año de operaciones en México, donde aún ve un gran potencial de crecimiento. Se trata de una fintech enfocada en ofrecer infraestructura de aceptación de pagos, la cual actualmente busca dar un mayor impulso a las operaciones con dinero móvil. En México, 60% de la población posee un teléfono celular y 95% tiene cobertura de una red 3G, de ahí la oportunidad. Geopagos también quiere fortalecer su propuesta de valor hacia los comercios con la ampliación de su infraestructura y la implementación de nuevos métodos de pago y funcionalidades.

2. Sanborns, que dirige **Patrick Slim Domit**, volverá a integrarse al 100% a Grupo Carso, que preside **Carlos Slim Domit**, luego de nueve años de cotizar de manera independiente en la Bolsa Mexicana de Valores, que dirige **José-Oriol Bosch**. La empresa colocó sus acciones en 2013, logró levantar 12 mil 88 millones de pesos, cada título a 28 pesos. El objetivo era utilizar la mayoría de los recursos en la expansión, por aquel entonces tenía 414 tiendas y generaba alrededor de 37 mil 44 millones de pesos en ventas; actualmente la firma opera 433 unidades y sus ingresos del último año fueron de 52 mil 939 millones de pesos.

3. Walworth, que lideran **Salomón Waisburd Grinberg** y **Jacobo Waisburd Kleiman**, se llevó el reconocimiento de la delegación IMSS del Estado de México Oriente, encabezada por **Fernando Luis Olimón Meraz**, luego de ser la primera empresa en la región que se adhiere al programa Entornos Laborales Seguros y Saludables, desarrollado por el instituto para atender los factores de riesgo que comprometen la vida de los derechohabientes ante un posible contagio de covid-19. Ahora, la prevención forma parte de una iniciativa más general denominada Semana Seguridad, Salud y Medio Ambiente, impulsada por esta empresa.

4. Parece que, ahora sí, a finales de este año, se inaugurará el Acuario de Mazatlán, que será el más grande de América Latina y que fortalecerá la oferta del destino. El proyecto va retrasado debido a la pandemia, con una inversión de unos mil 450 millones de pesos, que fluyeron bajo un esquema público-privado. De ese total, unos 865 millones de pesos fueron aportados por **Ernesto Coppel Kelly**, dueño de la cadena de hoteles Pueblo Bonito, que tiene presencia en destinos como Mazatlán, Cancún y Los Cabos. Este empresario ya prepara nuevos proyectos para Los Cabos, pero también para Guanajuato, que sería el primer destino fuera de playa donde opere.





Mantener la paciencia

Entre los miembros de la iniciativa privada ha resurgido la preocupación de que el gobierno opte por medidas populistas que ya fracasaron en el pasado, como el control de precios o el racionamiento, ante la desesperación porque la inflación no disminuye e, incluso, sigue creciendo.

Hablemos de hechos: el Presidente ha dejado entrever que se están considerando medidas para “hacer que los precios bajen”, las cuales es imposible que se den por decreto. Meter la mano a la economía generaría una mayor inflación y distorsión en los precios. Preocupa que tanto el Banco de México como los analistas consideran que esta inflación, importada en su mayoría, se mantendrá en el largo plazo, por lo que podría regresarse a los niveles máximos determinados por el instituto central hasta finales de 2024 o quizás en 2025.

Si bien es cierto que la inflación sigue creciendo, lo está haciendo a tasas menores a lo que venía haciéndolo antes del Pacic y que el acuerdo no fue para que bajaran los precios, sino para que crecieran a menores tasas (por cierto, esta explicación es quizás la única razonable que le ha oído el PAS a la secretaria de Economía, **Tatiana Clouthier**).

A representantes de la iniciativa privada, como **Vicente Yáñez**, presidente de la ANTAD, les preocupa que se dé una pérdida de paciencia en el Ejecutivo y éste ceda a la tentación populista que, reitero, generaría muchos mayores problemas a la economía nacional.

Es necesario cerrar los espacios a caminos equivocados y mantener el rumbo que se ha venido aplicando. A veces es necesario no caer en pánico para encontrar la solución a los problemas.

REMATE IMPOSIBLE

El Presidente de la República dijo que se están analizando correcciones estructurales en la Terminal 2 del AICM, en las que se consideraría, si es necesario, volver a construir esa terminal. No hay que argumentar mucho: es imposible hacerlo.

Primero. Los vuelos que hoy operan en la Terminal 2, simple y sencillamente, no caben en la Terminal 1.

Segundo. No se pueden mover operaciones internacionales de líneas mexicanas, en tanto el país no recupere la Categoría I de la FAA. En estos momentos no pueden hacer nuevas rutas a Estados Unidos ni mover las actuales. Esta categoría que se perdió hace más de un año no se recuperará en el corto plazo. En la más reciente revisión encontraron más de dos decenas de problemas nuevos que no están siendo atendidos.

Si el Presidente desea corregir de fondo los problemas en la aviación del Valle de México, debería comenzar por resolver a la caterva de incapaces e indolentes que están en la

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, mal encabezada por **Jorge Arganis** y **Rogelio Jiménez Pons**.

El primer paso para corregir la situación del AICM y de la aviación en el Valle de México comienza por remover a las cabezas de esa dependencia.

REMATE INTERESADO

Luego de que la Reserva Federal de EU anunciara la determinación de incrementar en 75 puntos base la tasa de referencia para combatir la inflación, el consenso entre los analistas mexicanos es que en la próxima decisión de política monetaria del Banco de México, gobernado por **Victoria Rodríguez Ceja**, el aumento será de, por lo menos, tres cuartos de punto porcentual, y ha venido tomando carta de naturalización que el incremento podría llegar hasta un punto porcentual. En el primer caso, sería el segundo incremento más alto desde que se tiene registro y, si son los 100 puntos base, sería el aumento más alto en toda la historia del instituto central.

REMATE EXPLICACIÓN

Muy bien, ya era hora. BBVA, encabezado por **Eduardo Osuna**, emitió un comunicado sobre la acusación que se les hiciera en Twitter por parte de **Verónica Bravo** y que ha generado la sensación de que podría haber inseguridad en la app de este banco. En este comunicado puede leerse: “Lamentamos profundamente cuando alguno de nuestros clientes es víctima de un acto delictivo. En todos los casos estamos en toda la disposición de coadyuvar con la autoridad competente a las investigaciones derivadas de las denuncias presentadas por el cliente afectado”.

Es necesario, también, que se pronuncie la Condusef en el sentido de la protección a los usuarios de los servicios financieros y no con los temores a las redes sociales que muestra su presidente, **Óscar Rosado**. También, que la ABM dé explicaciones en torno a la seguridad de la banca móvil; sin embargo, parece que **Daniel Becker** siempre está más ocupado en otras actividades y no en las que competen a su representación gremial.





López Obrador-Playa Espíritu-empresarios y...Calderón; Clouthier presenta política industrial a empresarios

El presidente **López Obrador** cenó con empresarios sinaloenses y otros a nivel nacional. El tema es escabroso, se trata de Playa Espíritu, donde iba a ser el nuevo Centro Integralmente Planeado de Fonatur (tipo Cancún o Huatulco).

Entre los empresarios sinaloenses invitados está uno particularmente interesante, **Jesús Vizcarra**, el dueño de Grupo Viz, pero también van otros como **Nemesio Artola**, **Jesús Enrique Castro**, **Chema Pablos** y **Joel Valenzuela**.

El que estará presente es **Rubén Rocha**, gobernador de Sinaloa, quien es tan morenista que hasta tiene su *Semana*. El tema son los terrenos de playa, pero también las dos presas, Picachos y Santa María, para tener cuidado con la infraestructura, concesiones y, desde luego, se quiere la participación empresarial. Playa Espíritu ha estado prácticamente parada. Y, claro que servirá para criticar, nada menos que al expresidente **Felipe Calderón**, quien había visto en Playa Espíritu la posibilidad del Centro Integralmente Planeado con Fonatur (en aquel entonces con **Miguel Gómez-Mont**). Desde hace tiempo se dijo que le compraron terrenos al exgobernador de Sinaloa, **Antonio Toledo**, por 120 millones de dólares. Pero más allá del efecto político, el lugar bien vale para hacerlo turístico. **Fonatur se ha dedicado al Tren Maya, ¿no podría retomar estos desarrollos?**



CADENAS PRODUCTIVAS, CLOUTHIER A EMPRESARIOS

Mientras tanto, **Tatiana Clouthier**, concedora de las preocupaciones empresariales, se ha lanzado a diseñar una política industrial. Esto es importante, sobre todo dentro del T-MEC.

Si las empresas mexicanas quieren ser competitivas en el bloque regional, necesitan un diseño industrial.

Hoy, **Clouthier** presentará a empresarios la política industrial basada en cuatro pilares:

- 1.- La innovación y tendencias tecnológicas-científicas.
- 2.- Formación de capital humano para las nuevas

tendencias.

3.- Promoción de contenido regional y encadenamiento para mipymes.

4.- Industrias sostenibles y sustentables.

Clouthier comprende las necesidades del famoso *near-shoring*, la relocalización de empresas que antes estaban en China y pueden estar en México. Pero para ello se necesitan cadenas productivas, que vengan desde las pymes hasta la gran empresa exportadora. Y si queremos que la inversión llegue, necesitamos capital humano e insertarnos a la tecnología de punta. La secretaria de Economía, que enfrentará el panel en el T-MEC, sí está entendiendo lo que el empresariado necesita, que, al final, ayudará a fortalecer el mercado interno.



EBRARD, YA INICIARON LAS CONSULTAS T-MEC

Y quien no pierde la oportunidad de explicar es **Marcelo Ebrard**, al fin y al cabo es una *corcholata* (presidenciable) que trabaja y, desde luego, trae reflectores. El canciller recordó cómo será el mecanismo de consultas del T-MEC en materia energética. Serán consultas por 75 días con las contrapartes, y de no llegarse a un acuerdo iniciaría el panel de controversias. **Ebrard** fue cuidadoso, al recordar que, por ley, la que debe llevar la consulta es la Secretaría de Economía, con sus contrapartes, como la USTR de Estados Unidos. Sin embargo, también recordó que él estará ahí para apoyar. Ya se sabe que es el apagafuegos de varios incendios y el Presidente le tiene especial confianza. Lo que todavía no dicen es cuál va a ser la función del exnegociador del T-MEC, **Jesús Seade**.





OPINIÓN

**NOMBRES, NOMBRES
Y... NOMBRES**

ALBERTO AGUILAR

Adelgaza BMV y Sanborns II° desliste, BIVA 4 años y no cumple, y LIV Capital busca vender

Por estos días cuando se habla de las bolsas el panorama no es halagüeño: el IPC trae una caída del 12.3%, el Dow Jones 12.5%, Nasdaq 26% y el S&P 500 de 17.7%.

Las bajas reflejan el difícil entorno global, aunque el caso de México se cuece aparte por la desconfianza.

El martes Carso de **Carlos Slim Helú** informó su decisión de deslistar a Sanborns de la bolsa. Pronto iniciará una oferta de compra a razón de 26 pesos por título.

Será la onceava emisora que deja la bolsa en 43 meses: la primera fue Rassini de **Antonio Madero** en 2019 y siguieron Bio Pappel, General de Seguros, IEnova, Santander, Lala, Elementia, Fortaleza, Bachoco y Aeroméxico.

Sanborns que llegó en 1999 con **Juan Antonio Pérez Simón**, sumó después a Sears, Saks, MixUp, Discolandia y iShop. El mejor precio que había alcanzado fue de 29 pesos en 2021 y ahora está en 24.5 pesos. No es una acción muy bursátil. Su "market cap" es de 49,430 mdp.

Hoy en la BMV que dirige **José-Oriol Bosch** hay 144 emisoras, pero muchas ni pintan: Accelsa de **Eloy Vallina**, Agriexp de **José Ricardo Alcalde**, Pochtec, Gomo, Radio Centro, y no se diga BBVA, Santander o Anheuser-Busch que son adornos.

Por supuesto que la salida masiva de emisoras es otra señal del pésimo momento que enfrenta el país. Las operaciones bursátiles no han crecido en los últimos tiempos, pero eso sí, se cuenta con una segunda bolsa, que es BIVA de **Santiago Urquiza**.

Acaba de cumplir 4 años y de las 50 emisoras que comprometió para obtener su aval, sólo ha atraído 2 pequeñas ofertas de capital. Por eso el discreto festejo.

Para las emisoras hubo con BIVA una mejora en los costos de listado y mantenimiento, pero no se ensanchó el mercado. Para las casas de bolsa, en cambio, su operación se encareció: se duplicó la membresía y el gasto en tecnología.

De ahí que para BIVA la situación no sea sencilla. El fondo de inversión Liv Capital de **Miguel Ángel Dávila**, **Alexander Rossi** y **Humberto Zesati** busca desinvertirse de su posición mayoritaria de CENCOR, la tenedora de BIVA.

Vía un CKD, y con el soporte de las afores, se involucró en 2015. Ahora buscan algún comprador potencial, pero no ayuda el difícil entorno bursátil.

Así que salida masiva de emisoras, nula expectativa de nuevos actores, y una segunda bolsa que ha ayudado muy poco.

AMERICAN DESPLAZA A AEROMÉXICO EN SEGMENTO INTERNACIONAL

Más allá de la recuperación de la aviación, en el segmento internacional aún no supera el nivel del 2019. En el primer semestre con 24 millones de pasajeros se está a 1.7% de distancia, según Cicotur de **Francisco Madrid**. Además dada la degradación de México de la categoría 1 por la FAA, American Airlines que dirige **José María Giraldo** ya es la número uno en ese segmento con 14.7%. Desplazó a Aeroméxico de **Andrés Conesa** con 12%. Siguen United con 10.9%, Volaris 9% y Delta 8.6%. Puff.

DESCENTRALIZACIÓN DEL IMSS A MORELIA TEMA MEDIÁTICO

Aunque mediáticamente suena bien hablar de la descentralización del IMSS, en realidad el instituto que dirige **Zoé Robledo** ya opera de manera desconcentrada desde hace tiempo.



De unos 500,000 trabajadores, cuando mucho un 0.06% es la plantilla del corporativo que está en CDMX. En Morelia ya se han realizado algunos consejos técnicos, pero sólo para cuidar las formas.

CUMPLE BANCO AZTECA 20 AÑOS CON ARRAIGO EN LA BASE

Hace 20 años la aparición de Banco Azteca de **Ricardo Salinas** incomodó a muchos por su enfoque a la base de la pirámide. Hoy esa institución que dirige **Alejandro Valenzuela** tiene motivos para celebrar con 23 millones de clientes muy consolidados, la red más grande con 1,995 sucursales y su operación digital, de las más seguras y amigables.

@aguilar_d

albertoaguilar@dondinero.mx

