



# DESBALANCE



**José Antonio  
González Anaya**

## Portal de Hacienda, ¿en bancarrota?

Tal parece que la declaración de que México está en bancarrota asustó tanto a los de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), que tiene como responsable a **José Antonio González Anaya**, que hasta su portal se cayó. Nos dicen que pasó casi desapercibido el hecho de que no se podía acceder a información estadística de las finanzas públicas durante el fin de semana pasado, justo cuando el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, afirmó que pues el país está en quiebra y que por eso quizá no va a poder cumplir todas las promesas que hizo durante la campaña. Nos cuentan que la información que no estuvo

disponible era importante para demostrar que no hay tal situación de quebranto, con datos duros y comprobables, como diría **Enrique Peña Nieto** en su último Informe de Gobierno. Y es que, según nos reportan, no funcionó ni la recomendación de Hacienda de utilizar el navegador Chrome.

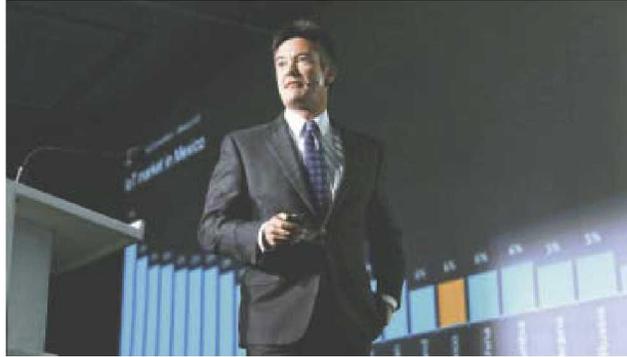


**Graciela  
Márquez**

## Que todavía no les exijan...

Nos dicen que se han encontrado coincidencias en los discursos de prácticamente todos los integrantes del gabinete del presidente electo, **Andrés Manuel López Obrador**, en cuanto a que aclararon en algún momento de las últimas semanas que será hasta el próximo 1 de diciembre cuando iniciará la siguiente administración. Lo que la mayoría entiende es que, en otras palabras, la petición es que no se les exija todavía como si ya estuvieran en el poder. Según nos cuentan, en ese caso se encuentran la futura secretaria de Economía, **Graciela Márquez**, ante asistentes de la 100 Reunión Anual de Industriales, pero tam-

bién el siguiente subsecretario de Transporte, **Carlos Morán Moguel**, quien ayer se reunió con integrantes de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar). En diversas ocasiones durante su discurso comentó que algunos les piden actuar como si ya fueran estuvieran en funciones, y pues todavía no es el momento ni la fecha.



### Kelly King

**Miguel, el otro CEO de AT&T**  
 Muchos son testigos de que cafeterías como Starbucks, donde atienden de manera personalizada, son la versión moderna de una pila bautismal, pues a cada rato les cambian el nombre a los clientes. Una víctima de este singular problema es nada más y nada menos que el CEO de AT&T México, **Kelly King**, quien constantemente sufre a causa de tener un nombre poco común. Nos cuentan que en el caso del directivo de la empresa de origen estadounidense, al pasar por la mañana a comprar un café, los jóvenes que atienden no han atinado a escribir "Kelly" en su vaso, por más que procuró darse a entender. Según relató, intentó en varias ocasiones que su nombre fuera escrito correctamente en el vaso, pero eso retrasaba la fila para ordenar y pagar, por lo que decidió probar con otra estrategia. La solución fue cambiarse él mismo el nombre, de manera que ahora quien compra los cafés en la mañana es "Miguel", y así evita confusiones y retrasos.



### Arturo Carvajal

**Alistan foro sobre tributación**  
 Este 20 de septiembre, los ejecutivos del Grupo Ciudad de México del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF), que preside actualmente el fiscalista **Arturo Carvajal**, llevarán a cabo su sexto foro de tributación. Nos anticipan que como invitados se tendrá al jefe del Servicio de Administración Tributaria (SAT), **Oswaldo Santín**, así como también al subprocurador de la Procuraduría de la Defensa del Contribuyente (Prodecon), **Edson Uribe**. Entre los temas a tratar nos cuentan que están las tendencias en criterios de auditorías del SAT y acuerdos conclusivos. También aspectos prácticos en México de la reforma fiscal en Estados Unidos y las nuevas reglas en materia de precios de transferencia. Por cierto, nos cuentan que el grupo IMEF CDMX ya eligió nuevo presidente para 2019, y se trata del contador público certificado **Carlos de la Fuente**, quien por ahora es presidente nominado.



**EMPRESA**

**Alberto Barranco**

¿Dónde quedó la bolita?

**A diferencia de 1985, cuando la ruta de donativos privados apuntó a bodegas o cuentas concentradoras abiertas por el gobierno, tras los estragos del sismo del 19 de septiembre del año pasado la ayuda institucional privada fluyó por sus propios cauces, tantito por evitar su uso político y tantito por desconfianza.**

**E**l caso es que mientras de cara a estos apoyos está fluyendo la transparencia, los que se canalizaron hacia el sector público vía nacional o internacional siguen en el terreno de lo incierto.

Lo más grave aún es que la posibilidad de construir casas habitación o centros comunitarios por parte de privados la ha obstruido el propio gobierno.

Así, lanzada por el Grupo Carso del magnate Carlos Slim una iniciativa para recaudar fondos al cinco a uno, es decir, por cada peso del público cinco del conglomerado, se integró una bolsa de 2 mil 628 millones de pesos, de los cuales sólo se han podido canalizar 184 millones 982 mil pesos.

Así, aunque el CitiBanamex en alianza con la Fundación Alfredo Harp, la de Coca-Cola y la de Televisa plantearon la construcción de 200 casas nuevas en distintos municipios de Morelos, hasta hoy sólo están listas 38 en Yauhtepec.

El banco, vía un escenario uno por uno, logró recaudar 58 millones de pesos con la mira en las siete entidades más afectadas, es decir, incluyendo Oaxaca, Chiapas, Puebla, Estado de México, Guerrero y la Ciudad de México.

En total existen 154 fondos institucionales que no han logrado entregar parte de los recursos colectados. Así, el Fideicomiso Fuerza México creado por el Consejo Coordinador Empresarial, que tiene aún en caja 286 millones, y la Fundación Alberto Baillères, con 99.

En la larga lista están también la Fundación Holcim México, con 19.6 millones pendientes; la Fundación Grupo México, con 9.8, y la Alista, con 116.4.

Según el Servicio de Administración Tri-

butaria, existen 580 fondos que han entregado mil 594 millones de pesos a las zonas afectadas, pero los informes son tan vagos que en algunos casos ni siquiera se conoce a qué entidad federativa se canalizaron. Tampoco se puede distinguir bien a bien en qué conceptos se entregó ayuda en especie.

Aunque el gobierno calculó en 38 mil 163 millones de pesos el costo de la reconstrucción, de acuerdo con Transparencia Mexicana no hay forma hasta hoy de demostrar el gasto.

Tampoco hay una lista oficial de lo recopilado por donativos provenientes del extranjero, aunque en la larga lista están desde el gobierno ruso hasta estrellas de la farándula y empresas multinacionales.

En la cumbre del absurdo, el gobierno de la ciudad ni siquiera cuenta con un censo comprobable sobre damnificados, mucho menos la cuantificación de los daños.

Aunque el Instituto de Vivienda de la Ciudad de México afirma haber entregado ayuda de renta a 2 mil 399 personas afectadas, se escatima el padrón y el monto.

Un año después, alumnos de mil 900 escuelas públicas estudian en aulas improvisadas y más de la mitad de la población afectada sigue viviendo en campamentos.

¿Dónde quedó la bolita?

**Balance general.** Otro de los puntos aceptados por el equipo negociador de México, en la prisa por cerrar la negociación de lo que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, califica como Acuerdo Comercial México-Estados Unidos, apunta a encarecer los fármacos innovadores, cuya utilidad práctica apunta a tratar padecimientos complejos como el cáncer, y otros conocidos como

huérfanos por su baja prevalencia entre la población.

Uno de ellos, por ejemplo, es el síndrome Hunter, enfermedad que afecta a 600 mil mexicanos, cuyo gasto en medicamentos es de 388 millones de pesos.

En total, el país invierte cada año 4 mil 700 millones de pesos en la adquisición de este tipo de fármacos.

Actualmente la brecha entre medicinas innovadoras y genéricas es de 70%. Sin embargo, ésta podría encancharse al alargar Estados Unidos la protección de datos, es decir, lo que para medicamentos tradicionales sería la patente.

El país del norte había peleado estérilmente este punto en la negociación del Acuerdo Transpacífico de Asociación Económica (TPP).

**Crece remesas.** De acuerdo con el Banco de México, los ingresos por remesas sumaron entre enero y julio pasados 19 mil 911 millones de dólares, lo que implicó un salto de 11.4% respecto al mismo lapso de 2017.

El crecimiento de dos dígitos se ha mantenido invicto desde hace cuatro meses, a contrapelo de las políticas punitivas de Donald Trump.

Traducida la cantidad a pesos, estaríamos hablando de 365 mil 408 millones, cuya mayor parte se vuelca al mercado interno, lo que le ha permitido mantener su ritmo de crecimiento.

Sin embargo, la captación de divisas vía turismo ha decrecido en los últimos meses ante las alertas de viaje lanzadas por diversos países. Así, en julio su caída fue de 2.2%, la segunda baja más significativa desde octubre de 2011.

**Pecado venial.** Por inaudito que parezca, una de las líneas de investigación en torno a la llamada Estafa Maestra es que tanto la Secretaría de Desarrollo Social y la de Desarrollo Urbano y Vivienda desviaron recursos hacia universidades públicas... para ayudarlas.

Como usted sabe, la trama habla de otorgamiento de contratos que luego, según ello, serían maquilados por empresas "fantasma" sin capacidad para realizar las tareas.

El común denominador es la presencia de Rosario Robles en las dos instancias.

Dicho con todas las letras, se trata de altruismo disfrazado para evitar que la fila se hiciera larga.

Hágame el favor.

**¿Economía sólida?** Repetido como estribillo por los funcionarios salientes, el que se le está entregando al gobierno que viene es un país en equilibrio económico y finanzas sanas, mas hete aquí que el costo financiero de la deuda que se hereda alcanzará el equivalente a 2.83% del Producto Interno Bruto el año próximo, saltando en 2024 a 3.01%.

Durante el sexenio el gasto en el renglón fue de 2.7 billones de pesos.

**Se calienta CNA.** Pian pianito se está reforzando la posibilidad de que Vicente Gómez Cobo, empresario lechero, sustituya a Bosco de la Vega en la presidencia del Consejo Nacional Agropecuario.

Éste tiene ya el apoyo no sólo del gremio,

sino de las organizaciones de productores de proteína animal.

La convocatoria para la asamblea electoral se debía publicar en abril, retrasándola a pretexto de no alterar al equipo negociador del TLCAN. ●



# CAPITANES

## Encargos Concluidos

Curiosa la coyuntura que se le empieza a presentar al nuevo Gobierno en el sector energético y eso que todavía no toma posesión.

Ayer venció la responsabilidad como consejera independiente en la Comisión Federal de Electricidad (CFE), de la empresaria regiomontana **Blanca Treviño**, la mandamás de Softtek.

Pero no es el único caso. La semana pasada, Pemex, donde manda **Carlos Treviño**, se quedó sin uno de sus consejeros independientes, **Jorge Borja Navarrete**, 'inge' ex ICA Flúor Daniel.

Borja fue de la primera generación de consejeros profesionales de la empresa, cortesía de la primera reforma energética de 2008 y previamente fue director de Ingeniería y Desarrollo de Proyectos en tiempos de **Jesús Reyes Heróles**.

Para que tome nota, en diciembre próximo también se le acaba el veinte a **Jesús Serrano**, comisionado de la Comisión Reguladora de Energía.

Las nominaciones para reemplazar estas salidas deberá hacerlas el Ejecutivo —se entiende que el Gobierno entrante de AMLO— y tendrán que ratificarse por el Senado.

## Encarecimiento Patrio

Aunque este año las Fiestas Patrias no dieron oportunidad de hacer el tradicional puente para darse una escapada, en donde sí aprovecharon la ocasión fue en Autobuses de Oriente, línea mejor conocida como ADO, que capitanea **José Antonio Pérez Antón**.

Resulta que desde el viernes pasado las distintas corridas del grupo registran aumentos en sus pasajes y aunque dicen que el incremento es variable y depende de la línea y el destino, para que se dé una idea, un boleto tradicional de ADO de Ciudad de México a Oaxaca, que en marzo le costaba 519 pesos, al día de hoy lo compra en 648 pesos, 25 por ciento más.

Los incrementos aplican a todas las marcas que opera el grupo, entre las que destacan Estrella de Oro, AV, Cristóbal Colón y OCC.

Dicen en ADO que el incremento va relacionado con los aumentos en los combustibles y el peaje registrados este año, por lo que sobre advertencia no hay engaño y mejor que los pasajeros apresuren su compra para un descuento.

En lo que va del año, los precios de los combustibles han aumentado alrededor de 20 por ciento y las caseatas recientemente subieron de precio.

## Apoyo a Textileros

El que anda preocupado por llamar la atención de la

próxima Secretaria de Economía, **Graciela Márquez**, es **José Cohen Sittón**, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Textil, quien aprovechó la reunión de la próxima funcionaria con los industriales para pedirle ponga especial atención a este sector.

Entre las peticiones destacan la necesidad de prevenir corrupción y prácticas ilegales en el sector, así como la revisión de los tratados internacionales (TTP11), especialmente con Vietnam, país que le quita el sueño a las empresas textiles.

De resolverse estos temas, el sector podría generar hasta 150 mil empleos directos a la economía en los próximos tres años, lo cuales se suman al millón 200 mil fuentes de trabajo que generan hoy en día y que representa 10 por ciento del PIB manufacturero.

Márquez ha dicho que no habrá favoritismos para apoyar a algunos sectores industriales, sin embargo los empresarios ya tienen lista su carta de peticiones que le harán llegar tan pronto como el primero de diciembre próximo.

capitanes@reforma.com

## Gala Concamin II

El jueves pasado le comentamos que entre los tres premios que daría este año la Concamin, en ocasión de sus centésimo aniversario, estaba un reconocimiento "In Memoriam" para un industrial destacado.

Pero fue extraño lo que sucedió con la decisión sobre los galardonados del viernes en la singular reunión que tuvo como testigos a los dos Presidentes de México, **Enrique Peña Nieto**, y su futuro sucesor **Andrés Manuel López Obrador**. Claro, por separado.

Aunque horas antes de los premios todo estaba puesto para que ese reconocimiento se diera a **Armando Tornel Murillo**, quien fuera capitán de Compañía Hurlera Tornel, finalmente se decidieron por **Lorenzo H. Zambrano**, quien fuera director general y presidente de Cemex hasta 2014, año de su muerte.

Dos empresarios con méritos indiscutibles, sin embargo por alguna razón al interior de Concamin se discutió hasta el último minuto quién sería el galardonado. Por lo que hace al premio "Instituciones", se confirmó para el Instituto Politécnico Nacional.

Y donde no hubo discusión fue en el reconocimiento para **Armando Garza Sada**, capitán de Alfa, en la categoría de "Contribución Sobresaliente a la Industria".

Aunque eran tres galardones para presumirse, llama la atención la discreción con la que los industriales comandados por **Francisco Cervantes** los dieron a conocer. Apenas ayer lo hizo en un comunicado.



## CUITLÁHUAC GUTIÉRREZ...

El capitán en México de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), fue asesor técnico del Consejo Coordinador Empresarial, organismo que hoy difunde el análisis sobre la viabilidad del nuevo aeropuerto. Agregará elementos para respaldar la opción de continuar en Texcoco.



Veranda

**CARLOS VELÁZQUEZ**

carlos.velazquez.mayoral@gmail.com

## Las claves de la recuperación turística de Los Cabos

**C**uando **Rodrigo Esponda** llegó a dirigir el Fideicomiso de Promoción Turística de Los Cabos, hace menos de dos años, se hablaba de que su reto sería incrementar las "cifras doradas" de ocupación y gasto, pues crecería la oferta de cuartos en 25 por ciento.

Lo que nadie esperaba es que meses después ocurriría la historia de los cárteles enfrentándose por la plaza de turismo de lujo número uno, a los que se sumó la primera alerta de viajes de Estados Unidos.

El tema de los *warnings* no es exclusivo de Los Cabos y como se ha reportado en este espacio desde abril, las cifras de crecimiento de dos dígitos en la llegada de turistas estadounidenses a México no se han visto en 2018.

Lo que está sucediendo es que en muchos destinos de gran relevancia hay un decremento en la llegada de viajeros de ese país, lo que en algunos casos ha sido compensado por otros mercados.

Sin embargo, Los Cabos es el único destino importante de sol y playa que le ha dado la vuelta a la caída de viajeros estadounidenses y que ya está en número negro, aunque sean del orden de 2.0 por ciento.

Algo que está sucediendo sin castigar las tarifas, aunque ciertamente se están ofreciendo valores agregados para preservar los que siguen siendo los precios turísticos más altos de México.

¿Cómo se lograron esos resultados? **Esponda** compartió algunas claves que se han ejecutado con el respaldo de **Luis Araiza**, el secretario de Turismo de la entidad.

1. Hay un gran apoyo del sector privado, que está contribuyendo con dinero, viajes y con el trabajo común incluso entre competidores férreos.

2. El sector privado, Sector de BCS y el Fiturca diseñaron un plan de trabajo que han ido cumpliendo puntualmente.

3. Se creó un Consejo Asesor de Socios Comerciales, que se reunió por segunda vez en el Tianguis de Mazatlán y cuyas recomendaciones se han ido atendiendo.

4. Fiturca generó una serie de documentos, para homologar la información disponible sobre el destino, incluso sobre temas sensibles, con versiones para sistemas de reservaciones digitales, call centers, redes sociales e inversionistas.

5. Se lanzó la campaña táctica Los Cabos Today, con recursos incrementales para promoción en redes y socios.

6. En lo que se refiere al turismo de reuniones, se crearon grupos de enfoque para enviar los mensajes correctos y se recurrió a los influenciadores mejor posicionados de este segmento de mercado.

7. Se reactivó el Comité de Conectividad Aérea con apoyo del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y se identificaron mercados emisores atraídos por la oferta turística de Los Cabos, como Las Vegas, en donde se han abierto nuevas rutas respaldadas por el Fiturca.

8. Se apostó fuertemente por el mercado canadiense y de los 150 mil turistas de ese país que llegaban al año, ahora las cifras preliminares reportan un crecimiento de 27 por ciento.

Como dice **Esponda**, la situación no está fácil para nada y hay que seguir trabajando intensamente; pero seguro es mucho mejor hacerlo con rumbo y con acciones coordinadas entre iniciativa privada y gobierno.

**Los Cabos es el único destino importante de sol y playa que le ha dado la vuelta a la caída de viajeros estadounidenses y que ya está en números negros.**



Desde el piso de remates

**MARICARMEN  
CORTÉS**milcarmencm@gmail.com  
Twitter: @mcmaricarmen

## El país no está en bancarrota: CCE

*México cumple sus compromisos de pago de deuda y la perspectiva en este rubro es positiva.*

**V**aya polémica la que generó el presidente electo **Andrés Manuel López Obrador** en su primer día de gira del agradecimiento en la que pretende recorrer —nuevamente— todo el país, al decir que el país está en bancarrota y que si hay una crisis no será por culpa del gobierno, sino que vendrá del exterior o por un mal manejo de la política financiera por parte del Banco de México.

Desde luego, el sector privado fue el primero sorprendido y aunque prevalece la luna de miel con **López Obrador**, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, **Juan Pablo Castañón**, de inmediato reaccionó y aseguró que México no está en bancarrota, porque cumple con todos sus compromisos en el servicio o pago de su deuda.

El crecimiento económico, en efecto, en los últimos 30 años ha sido muy mediocre e insuficiente para combatir la pobreza y la desigualdad regional. En promedio el PIB ha crecido sólo 2% anual, en el actual gobierno, pero todos los años en este sexenio se ha registrado un crecimiento positivo, a diferencia de lo ocurrido en los sexenios de **Ernesto Zedillo** en el que en 1995 el PIB se contrajo 6.7% por la crisis financiera bancaria; el de **Fox** en el que el primer año el PIB se contrajo 0.2% y en el **Calderón** con una caída del PIB de 6% en 2009 por la crisis de la deuda subprime y los efectos de la influenza AH1N1.

La relación deuda/PIB se incrementó mientras **Luis Videgaray** estuvo al frente de la Secretaría de Hacienda y las calificadoras nos pusieron en tendencia negativa con riesgo de reducir la calificación, pero primero con **José Antonio Meade** y ahora con **José Antonio González Anaya** comenzó a reducir la deuda que está ya en 46% del PIB y las perspectivas de la deuda mexicana es ya positiva.

La SHCP ha mejo-

rado, también, el perfil de la deuda, ratificando la línea de contingencia por 70 mil mdd con el FMI y **López Obrador** lejos de recibir un país en bancarrota, recibirá un país con grado de inversión, y sin vencimiento de deuda externa en el corto plazo.

### **BANXICO NO DECIDE POLÍTICA FINANCIERA**

Las declaraciones de **López Obrador** sorprendieron también porque hace algunas semanas había asegurado exactamente lo contrario: que recibiría un país sólido; y porque el jueves pasado se reunió con el gobernador del Banco de México, **Alejandro Díaz de León**, en una reunión que, supuestamente, fue muy positiva.

Aunque **López Obrador** ratificó que respetará la autonomía del banco central, sí preocuparon sus declaraciones, porque el Banco de México no maneja la política financiera, sino la monetaria y a diferencia de otros bancos centrales como la FED en Estados Unidos, no tiene un mandato dual y su prioridad no es el crecimiento económico, sino mantener la inflación bajo control en la meta de 3% a 4% que no se alcanzó ni en 2017 ni tampoco este año.

### **SIN EFECTO EN MERCADOS**

La buena noticia es que la polémica sobre las declaraciones de **López Obrador** no afectó a los mercados. El peso se apreció ligeramente al cerrar el dólar interbancario en 18.85 pesos, pero se anticipa hoy un día complicado después de que **Donald Trump** cumplió su amenaza y recrudece la guerra comercial con 200 mil millones de dólares en aranceles a más de cinco mil productos chinos, desde bolsas hasta arroz y textiles.

### **CITIBANAMEX BAJA META DEL PIB**

En su perspectiva semanal, Citibanamex bajó su expectativa de crecimiento para el PIB de 2.3% a 2.1% este año y para 2019 la mantiene en 1.9% muy lejano de la meta de **López Obrador** de crecer 4% anual.

En cuanto a la inflación, sube la expectativa para el cierre de este año de 4.2% a 4.5%, pero para el año próximo la reduce a 4% porque considera un menor crecimiento económico y un efecto positivo de la baja del IVA en la frontera que ya fue ratificada por el presidente electo.

En cuanto al dólar, para este año elevan su estimación a 19.70 pesos y a 20 pesos para 2019 y en relación a las tasas de interés consideran que el Banco de México mantendrá las tasas de interés en su nivel actual independientemente de la decisión de la FED y anticipan que las tasas comenzarán a bajar hasta junio de 2019.

**López Obrador  
lejos de recibir un  
país en bancarrota,  
recibirá un país con  
grado de inversión,  
y sin vencimiento de  
deuda externa en  
el corto plazo.**



Tiempo de negocios

**DARÍO CELIS**

dariocelisestrada@gmail.com

Twitter: @dariocelise

## Presionan grandes gaseleperos

**D**erivado de la Reforma Energética, durante 2016 y 2017 la industria del gas LP tuvo cambios significativos en la operación y estructura de los distintos mercados.

Uno que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) pretende justo ahora que está por concluir el gobierno de **Enrique Peña**, son lineamientos para intercambiar los recipientes portátiles y transportables.

Este cambio obliga al troquelado de cilindros, medida que significa un retroceso que afectará de forma directa a las pequeñas y medianas empresas del sector y a la economía de los consumidores.

La propuesta viene de las grandes gaseras como Tomza, de **Tomás Zaragoza**; Z Gas, de **Miguel Zaragoza**; Soni, de **Salvador Oñate**; Gas Express Nieto, de **Raúl Nieto**, y Gas Uribe, de **Oscar Uribe**.

Se estima que el parque nacional de cilindros portátiles asciende a unas 18 millones de unidades, cuyo valor de reposición es de 16 mil millones de pesos.

La Asociación de Distribuidores de Gas LP del Interior (Adigas), que lleva **Victor Figueroa**, considera que con los cilindros troquelados los grandes bloquearán la competencia en detrimento del mercado.

La medida avalada por la comisión que preside **Guillermo García Alcocer** obligará a los consumidores a comprar sólo a una gasera, que podrá imponerles tiempos de entrega y, peor aún, costos.

Según la Secretaría de Energía, el uso de gas LP está destinado principalmente a dos sectores: residencial y servicios. El primero es el mayor consumidor de la demanda, con 163 mil barriles por día. La Comisión Federal de Competencia Económica, de **Alejandra Palacios**, justo lleva a cabo una investigación por la posible existencia de conductas anticompetitivas en la distribución y comercialización del energético.

### REVÉS A IFONE

Importante victoria legal acaba de llevarse Apple en México. ¿Se acuerda de la megademanda que la empresa iFONE promovió contra la dueña del iPhone? Pues bien, el último día de agosto la Sala Especializada en Materia de Propiedad Intelectual del Tribunal Federal de Justicia Administrativa resolvió desechar la solicitud de renovación de la marca iFONE, por incumplir con la ley. Los accionistas de esta pyme, **Antonio Treviño**, **Ricardo Legorreta** y **Francisco**

**Díaz**, reclamaban el despojo de su denominación a manos del gigante que preside **Tim Cook**. Con esta sentencia se extingue el interés jurídico para seguir con el litigio que buscaba cobrar alrededor de 500 millones de dólares, principalmente a Telcel, de **Daniel Hajj**; Telefónica-Movistar, de **Carlos Morales**, y AT&T, de **Kelly King**, por ser los concesionarios del iPhone en el país.

### DESPIDEN A 700

El recorte de la plantilla en Interjet ascendió a alrededor de 700 personas. Estamos hablando de unos cien pilotos, 250 sobrecargos, 100 mecánicos y 250 empleados de otras áreas. Los trabajadores fueron liquidados al ciento por ciento y cobraron sus respectivos fondos de ahorro. El grueso de ellos estaba asignado a los 22 aviones Superjet 100 del fabricante ruso Sukhoi que la empresa de **Miguel Alemán** compró en el año 2013, 11 de los cuales están en tierra desde hace aproximadamente tres meses. La aerolínea está evaluando la forma de regresarlos y suplirlos lo más rápido posible por Airbus usados, independientemente de los A320neo que está solicitando y que deberán aguardar un tiempo. No se descarta un arrendador o fondo que los tome a cuenta e intercambie.

### EL GOLPE A GM

El 30 de noviembre vencen la mayoría de los contratos de arrendamiento de autos del gobierno federal y el 31 de diciembre no habrá ninguno vigente. Son entre 25 mil y 30 mil vehículos. La pregunta es: ¿se quedará la administración del presidente **Andrés Manuel López Obrador** sin forma de mover a sus funcionarios? A como pintan las cosas puede que sí. La "austeridad republicana" está diseñada para golpear a secretarios, subsecretarios, oficiales mayores y directores. Las armadoras que más sufrirán serán Ford, que dirige **Héctor Pérez**; Fiat-Chrysler, que preside **Bruno Cattori**, pero sobre todo General Motors, que encabeza **Ernesto Hernández**, particularmente la línea Chevrolet.

### NUEVO PEMEX

Y en más de la "austeridad republicana": en Pemex ya están anticipando que una vez que **Octavio Romero** se siente en la silla de la dirección general, se promoverá una reforma a la ley de la llamada empresa productiva del Estado. Como parte de una nueva reestructuración corporativa, la Secretaría de Energía, que encabezará **Rocío Nahle**, desaparecerá las figuras de los consejeros independientes. Cada uno percibe mensualmente 180 mil pesos, muy arriba de los 108

mil que ganará **Andrés Manuel López Obrador**. Además, no son bien vistos, dado que en la gestión de los excesos de **Emilio Lozoya** poco o nada hicieron para frenarlos. Por lo pronto hoy cumple su ciclo y se retira **Jorge Borja**.

**SFP OMISA**

Cientos de trabajadores del sector limpieza afectados por la inacción de la Auditoría Superior de la Federación, de **David Colmenares**, y la Secretaría de la Función Pública, de **Arely**

**Gómez**. Resulta que la contratista gubernamental, Administración Virtual del Servicio de Limpieza, les negó la seguridad social. El sindicato del sector envió a finales de agosto una comunicación evidenciándoles la falta, que implica un daño superior a los 30 millones de pesos por evasión de cuotas obrero-patronales. Pero es probable que esta firma prolongue sus operaciones al margen de la ley en 2019, pero bajo nuevas razones sociales.



## México no está en bancarrota: empresarios

*La próxima Secretaría de Hacienda busca una reingeniería total del presupuesto para encontrar huecos y así poder cumplir con las promesas de gasto sin endeudarse.*

**L**ópez Obrador al referirse a los 30 años de gobiernos tecnócratas, dijo que le dejaron un país en bancarrota, refiriéndose al poco margen de maniobra presupuestal que tiene el gobierno federal hoy en día.

La próxima Secretaría de Hacienda, la del gobierno de **AMLO**, busca una reingeniería total del presupuesto para encontrar huecos, y así poder cumplir con las promesas de gasto... sin endeudarse.

### CUMPLIMOS CON TODOS LOS VENCIMIENTOS: CASTAÑÓN

Para los empresarios la definición de bancarrota, utilizada por **López Obrador**, no es la que mejor define a la economía del país.

**Juan Pablo Castañón**, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, pidió la definición de bancarrota. Para el líder empresarial, una bancarrota es cuando no puedes cumplir con tus compromisos de pago. Y México está lejos de ello. La economía mexicana puede cumplir con todos sus compromisos de pago de deuda. Tan es así que las agencias calificadoras le mantienen su grado de inversión varios peldaños arriba.

De hecho, ninguna de las agencias calificadoras de deuda soberana, Moody's, Standard & Poor's o Fitch, emitieron su opinión el día de ayer, pues en efecto, los vencimientos de la deuda pública fueron cumplidos por anticipado durante este año.

### PRESUPUESTO MUY AJUSTADO PARA CRECER AL 4%

Para **Claudio X. González**, la queja de **López Obrador** más bien se debe a lo difícil que es cumplir las promesas de campaña con un bajo presupuesto. Para **Claudio X. González**, el presidente electo está viendo los temas clave de reactivación, pero ya se dio cuenta de las apremiantes necesidades presupuestales.

**López Obrador** busca (y con razón) crecer a ritmos más elevados. La economía mexicana viene creciendo en un pobre dinamismo de 2% anual desde hace dos décadas y tanto el presidente electo como su equipo hacendario (**Carlos Urzúa**, **Gerardo Esquivel**, **Arturo Herrera**), tratan de encontrar la manera para liberar gastos con efecto multiplicador, donde se cumplan las promesas de campaña, pero a la vez, se respeten las finanzas públicas sanas.

El problema es el pobre presupuesto, y sí, lo que tanto se ha dicho en los sexenios de **Fox**, **Calderón** y **Peña Nieto**, hay una gran carga de gasto corriente inercial en salarios a servidores públicos como maestros o doctores, más el pago de deuda.

De ahí la declaración de **López Obrador** que le entregaron un país en bancarrota, pero como bien dicen los empresarios, hoy la economía mexicana cumple perfectamente con sus compromisos de pagos, no tiene crisis financiera, la tendencia de la deuda (que había crecido con **Peña Nieto**) se encuentra a la baja. Por lo tanto, aclara el sector privado, no estamos en bancarrota.

### HOY EL CCE: AEROPUERTO VIABLE, PERO RESOLVAMOS...

Hoy el Consejo Coordinador Empresarial junto con la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) y la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción, le entregarán a **Javier Jiménez Espriú** sus conclusiones sobre el estudio del nuevo aeropuerto.

Es un hecho: la conclusión de los organismos es proclive a mantener los trabajos en Texcoco, siendo un lugar con seguridad aérea donde podrían expandirse los vuelos gracias a las pistas con operación simultánea para despegues y aterrizajes. Pero también porque está financiada al 75%.

Sin embargo, veremos hoy a **Juan Pablo Castañón**, presidente del CCE, salir con alternativas sociales para la población aledaña al aeropuerto. Los salarios de esa población cercana al aeropuerto son muy bajos. Se buscarán alternativas de desarrollo para esa población.

Además, el CCE y la Canaero, sí están viendo el tema del agua, donde se debe cuidar el vaso de Texcoco para la recolección del líquido y buscar hacer del megaproyecto un proyecto sustentable. **Jiménez Espriú**, quien será el próximo secretario de la SCT, recaba los estudios.

Ya tiene el del gremio de ingenieros, que fue proclive a Texcoco. Ahora tendrá el de los empresarios a través del CCE, que todo hace indicar que también será proclive a Texcoco, pero mejorando la situación de la población aledaña y el tema del agua.

Falta, ahora, aprobar el filtro de la consulta popular.



**FUERA DE LA CAJA**  
**Macario Schettino**  
 Profesor de la Escuela de Gobierno,  
 Tec de Monterrey  
 Opine usted:  
[www.macario.mx](http://www.macario.mx)  
 @macariomx

## Sí se acaban las democracias

Seguramente usted ha escuchado que estamos en un proceso político global que puede significar el fin de la democracia. Y es probable que no le haya hecho caso. Aunque no podemos saber si realmente las democracias dejen de existir por completo, lo que sí podemos ya registrar es que algunos países están dejando de lado ese sistema político, y en otros, el deterioro es suficiente como para notarlo.

Lo primero que debe quedar claro es que medir la calidad de la democracia es un asunto muy complicado, que depende mucho de factores cualitativos, es decir, percepciones, que por muy calificadas que sean, tienen un margen de error superior al de factores cuantitativos que se usan en otro tipo de mediciones. Los índices más conocidos de esta variable son el que elabora el proyecto Polity 5 (que en rea-

lidad sigue siendo Polity IV), y el de Economist Intelligence Unit, "Democracy Index". El primero utiliza cuatro subíndices, que suman un máximo de 10 puntos: competencia en elección del jefe de gobierno, apertura en esa elección, limitaciones al jefe de gobierno, y competencia en participación política. En 2017, según este índice, 33 países tenían 10 puntos, y otros 20 países tenían 9 puntos. Como referencia, México y Estados Unidos estaban en 8 puntos. México subió a ese nivel en 2000, y Estados Unidos cayó en 2016.

El Democracy Index tiene cinco subíndices: proceso electoral y pluralismo, funcionalidad del gobierno, participación política, cultura política y libertades civiles. También suman 10 puntos, aunque la forma en que se calculan es menos clara. En este índice, 19 países tenían más de

8 puntos en 2017, y 57, entre 6 y 8 puntos, y por eso se les llama "democracias fallidas". Ahí están México y Estados Unidos.

Sin embargo, en lo que va de este año creo que los números están cambiando. Por ejemplo, España e Italia, ambas ubicadas en 10 puntos según Polity, difícilmente se mantienen ahí. No puedo encontrar una mejor situación política en España que en Estados Unidos, de forma que debería ubicarse en el mismo nivel. Y sin duda Italia está peor. Por lo tanto, réstele dos países al grupo de 10 puntos.

Pero hay casos peores. En el número de octubre de *The Atlantic*, Anne Applebaum publica un fabuloso ensayo acerca de lo que ocurre en Hungría y en Polonia. Estas dos naciones también están en 10 puntos en Polity, y si la descripción de Applebaum es correcta, ni siquiera deberían llegar a 8 puntos: la competen-

cia política se ha reducido, el jefe de gobierno no tiene límites efectivos, de forma que más bien deberían estar rondando 6 unidades. Y es posible que nosotros también, para 2019.

Con estos casos, la democracia a nivel global retrocede a niveles de 2005. No he hecho una revisión detallada de las naciones en los más altos niveles, sino sólo ubiqué las que me parecieron más evidentes. En el Democracy

Index, por ejemplo, España es el país más bajo de las democracias plenas, y está en ese nivel por una baja funcionalidad del gobierno. Pero en 2018, esa calificación debe haberse deteriorado considerablemente, así que es posible que pase al nivel de democracia fallida, acompañando a Italia, Estados Unidos o Japón al inicio de ese grupo. Y algo similar puede ocurrir con Reino Unido, cuyo gobierno es

un desastre.

Aunque este proceso no tiene la espectacularidad de la ola democrática de los años noventa, cuando Europa del Este y América Latina se llenaron de democracias, me parece que ya hay evidencia suficiente para hacerlo notar. Aunque nos haya parecido diferente, la democracia es algo frágil, y puede desaparecer con facilidad.



## COORDENADAS

# AMLO: ¿regresó el candidato?

## Enrique Quintana

La economía mexicana **no está en bancarrota**, como bien lo sabe y lo ha dicho el propio López Obrador.

La afirmación anterior viene a cuento por lo dicho por AMLO en el sentido de que “el país lleva 30 años de bancarrota”, cuando el domingo arrancó en Tepic su gira de agradecimiento.

Tampoco es esa la opinión que ha sostenido AMLO, que en una participación que tuvo ante los empresarios agrupados en CAINTRA, en Monterrey, **el pasado 4 de septiembre**, dijo lo siguiente:

“Hay problemas, es público, es notorio. Pero también se ha logrado que la transición se esté dando en armonía, con estabilidad, **no hay crisis política. No tenemos una crisis financiera**, no nos está pasando lo que está sucediendo en Argentina”.

En declaraciones como la realizada en Monterrey, apareció como presidente electo. Pero en las de Tepic, al volver a la plaza pública, los templetes y las porras, **entró en escena de nueva cuenta el candidato**.

Después de lo dicho, le han llovido las críticas de todos los sectores.

Sin embargo, si se lee el discurso completo, pueden encontrarse las referencias que quería dar AMLO.

Alude a **la producción de petróleo**. El reporte más reciente indica que se producen actualmente en México 1.84 millones de barriles al día. La última ocasión que nuestro país produjo ese volumen fue por allí en 1980, **hace 38 años**.

Otra variable que tiene también niveles sin precedente es la que refleja **la violencia**. El número de muertes violentas por día **ha rebasado todos los registros** que se tienen documentados.

También aludió **al número de pobres**. De acuerdo con el Coneval, en su más reciente cálculo, hay 53.4 millones, una cifra que es menor en 900

mil personas a la que se tenía en 2014, pero que, efectivamente, **supera los 49.5 millones de 2008**, cuando empezó a usarse la actual metodología de medición.

Lo peor es que en medio de las frases tronantes, se perdió el foco al **compromiso reiterado de prudencia fiscal**. AMLO insistió en que su gobierno no gastará más allá de lo que los ingresos de la hacienda pública permitan.

Quizás por esta razón, AMLO también dijo en su discurso que probablemente **no podría cumplir con todo lo que se le ha demandado**, sino sólo con aquello que ha ofrecido.

También repitió, como lo ha hecho en diversas ocasiones, que será respetuoso de la autonomía del Banco de México... pero agregó que si algo salía mal, habría que voltear hacia el exterior o a las políticas del banco central, y no al gobierno.

Es decir, se trató de un discurso que hubiera sido positivo para los inversionistas y los mercados, si no hubiera tenido ese tono de crítica generalizada y sin fundamento respecto a la situación económica y financiera del país.

Ayer, aparecieron voces por aquí y por allá, que cuestionaron con toda justeza el juicio tajante de AMLO.

Ni un bajo crecimiento económico –como sin duda lo hemos tenido– es un desastre, ni tampoco el nivel de la deuda pública –que creció en esta administración– equivalen a una bancarrota del país.

Ojalá que en esta gira que está realizando AMLO por el país y que hoy lo va a llevar a Guadalajara, **quien hable sea el presidente electo**, que arrasó en las elecciones, y que ha demostrado en diferentes ocasiones, ponderación y serenidad.

**No convendría al país escuchar nuevamente al candidato**, que hace juicios sumarios y al que encienden los vítores y las masas.



## LA GRAN DEPRESIÓN

# Ni bancarrota, ni Banxico mafioso

Enrique Campos

El último pleito público que tuvieron un presidente y un gobernador del Banco de México (Banxico) se dio durante la administración de **Felipe Calderón**, cuando él y su secretario de Hacienda, **Agustín Carstens**, reclamaban al titular del banco central, **Guillermo Ortiz**, la prevalencia de tasas de interés en niveles altos que entorpecían la recuperación económica.

Al final el banco central, con todo y críticas, mantuvo su política monetaria restrictiva y logró el objetivo de controlar la inflación. Felipe Calderón simplemente no postuló a Ortiz Martínez para un segundo mandato y por el contrario, impulsó a Agustín Carstens.

Fue aquel un episodio muy positivo, porque el banco central dejó ver el valor de su autonomía y de su misión exclusiva de combatir la inflación, aun en contra de lo que pensara el propio presidente de la República.

El exabrupto del fin de semana del presidente electo, **Andrés Manuel López Obrador**, es otra cosa.

De entrada, hay un marcado desconocimiento de la condición económica de este país. O bien, una calculada intención de presentar un escenario catastrófico.

Preocupa, y mucho, que el próximo presidente de este país diagnostique que la economía de México esté en bancarrota. Hoy López Obrador tiene a su disposición toda la información sensible y secreta de las entretelas del poder y desde esa posición lanza una declaración de ese tamaño. Eso es algo preocupante.

Lo cierto es que los mercados ubicaron estas palabras más en la arenga de la plaza pública que en el terreno serio del diagnóstico. El peso ganaba y las bolsas también, y no mostraban ninguna preocupación por ese supuesto estado de bancarrota nacional.

Lo que debe angustiar es que la gente que le sigue ciegamente recibe un mensaje que puede turbar sus planes eco-

nómicos y provocar una profecía autocumplida de crisis.

Para otros sectores, debe tomarse en cuenta que, de manera adelantada, el próximo gobierno esté buscando responsables ante la eventual ocurrencia de una crisis económica, derivada de las políticas que se apliquen el próximo sexenio.

López Obrador lo tiene todo, tiene el poder, tiene a los diputados y a los senadores, no hay oposición que se le pare enfrente con posibilidades de frenar cualquier decisión que le plazca. Por lo tanto, le faltan chivos expiatorios.

Es entonces cuando en este país que ve en la supuesta bancarrota, aparece la figura de un posible responsable: el Banco de México.

La diferencia pública entre Calderón y Banxico, incluso el agarrón que se dieron en privado el gobierno de Peña Nieto y el propio banco central fue por temas realmente de competencia del Banco de México. Fue por diferencias de enfoque en la política monetaria.

El mandato casi exclusivo del banco central mexicano es preservar el poder de compra de la moneda, combatir la inflación pues. No está entre sus facultades la política financiera, como presume el presidente electo.

Es un hecho que conforme avance el sexenio, el Banco de México podrá ir diluyendo la autonomía con la sustitución programada de los integrantes de la Junta de Gobierno. Acabarán los mandatos y podrán llegar integrantes a modo.

Pero por lo pronto invocar una bancarrota inexistente de la economía mexicana y situar al Banco de México del lado de la mafia del poder, capaz de provocar una crisis en el futuro que impida que López Obrador cumpla con muchos de sus planes, corre en contra del sentido común.



# INVERSIONES

## :: A prueba

**Aunque Walmart anunció** el proyecto de sus estaciones de servicio, con las que entrará al negocio de la comercialización de gasolina, éste es solo una prueba que durará seis meses y ayudará a conocer su viabilidad y decidir el futuro. Lo mismo sucede con el expendio de cilindros de gas LP menores a 10 kilogramos; la empresa está realizando pruebas en algunos municipios del Estado de México, aunque tiene el permiso para venderlos en todas sus tiendas.

## :: Cambios en VW

**Christian Dahlheim fue** nombrado jefe de Ventas de Grupo Volkswagen –cargo que asumirá el próximo 1 de octubre–, tras la jubilación de Fred Kappler. Este cambio es relevante para México, pues **Dahlheim** forma parte del consejo de Supervisión de Volkswagen Financial Services México y ha impulsado de forma sostenible el proceso de digitalización y la estrategia de crecimiento de la financiera a escala mundial.

## :: ¿Eres tú, Miguel?

**Kelly King, director general**

de AT&T en México, decidió cambiar de nombre, por lo que ahora se llamará Miguel... Claro que es parte de una broma que el mismo directivo hizo durante el Foro Forbes. Comentó que le cuesta mucho trabajo que entiendan su nombre, sobre todo en las cafeterías donde acostumbra ir, y mostró el nombre Miguel escrito en un vaso de café. Por tanto, **King** pidió que si algún día lo ven con una bebida con ese apelativo, no pregunten por qué.

## :: En construcción

**Tras los sismos de septiembre** del año pasado, Santander puso en marcha dos programas para apoyar a las familias mexicanas. A la fecha, Santander ha entregado 504 viviendas y rehabilitó nueve aulas escolares, en beneficio de poco más de 5 mil 800 damnificados por los sismos de septiembre. El primer programa operó a través de la Cuenta Ayuda 100, con el que el banco se comprometió a aportar un peso por cada uno recibido de clientes, con lo que superó 28 millones 800 mil pesos.



## ESTIRA / AFLOJA

# Las patrullas de la Policía Federal

**J. Jesús Rangel M.**

Respecto al arrendamiento de patrullas por parte de la Policía Federal publicado aquí, el secretario general de la Policía Federal, maestro **Héctor Martínez Cordero**, me hace estas precisiones:

Que el contrato con Integra Arrenda se hizo en estricto apego a la normatividad aplicable, con vigencia por 36 meses, por un monto mínimo de 2 mil 866 millones 669 mil 827.58 pesos, más IVA, y un máximo de 3 mil 583 millones 336 mil 919.81 pesos, más IVA.

Que el acuerdo para el Servicio de Protección Federal se realizó con un proveedor que tenía un contrato vigente previamente adjudicado mediante la licitación pública LA-004000001-N23-2015, que aceptó otorgar los servicios bajo los mismos alcances, calidad y precio.

“Las condiciones de precio no son las mismas, ya que los precios de los vehículos de la adjudicación de SPF provienen del 2015 y los de PF son de 2018. Se estima que para este tipo de vehículos, entre 2015 y 2018 ha habido un incremento de alrededor de 30 por ciento, derivado principalmente de la devaluación del peso frente al dólar y los cambios en las condiciones del mercado automotriz.

“De igual forma, se han incrementado los costos de las fuentes de financiamiento para los proveedores. Como ejemplo, la tasa de interés interbancaria de equilibrio

(TIIE) pasó de 3.2975 a 8.1083 por ciento, un incremento de 146 por ciento, entre la adjudicación de SPF de 2015 y la de PF de 2018. Por lo anterior, no existe ningún sobreprecio en los costos de contratación como es señalado en dicha columna.

“Por otra parte, las condiciones de servicio de ambas contrataciones son distintas, y por lo tanto no comparables, toda vez que la exigencia operativa de las unidades de PF es mayor, lo que implica mayor desgaste y

mantenimiento, ya que la PF es responsable del patrullaje en todas las vías federales del país, como ejemplo:

“Respecto a la sustitución de vehículos, se advierte que en el caso del contrato de SPF se limita a seis vehículos de repuesto, en el caso de PF es ilimitado. En el caso del contrato de PF se exige que el proveedor tenga centros de servicio para mantenimiento en los 32 estados de la República Mexicana.

“Adicionalmente, las especificaciones técnicas de los vehículos son distintas, como ejemplo: en la contratación de SPF se incluyen vehículos de seis cilindros y con menores prestaciones a los requeridos por PF. En la contratación de PF se requieren equipos especializados de radiocomunicación y de videograbación con transmisión en tiempo real. El equipamiento visual y acústico de los vehículos considerados para PF es de mayor capacidad”.

Mañana, la posición de la empresa. M



# MÉXICO SA

## ¿México en bancarrota? //

### Modernos vs jodidos

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

**C**IERTO SECTOR DE la sociedad nacional –defensor a ultranza del México moderno y neoliberal– se ha manifestado totalmente en contra de la afirmación de Andrés Manuel López Obrador de que “el país está atravesando una situación económica y social muy difícil, posiblemente por la situación de bancarrota en que se encuentra”.

**EL PRESIDENTE ELECTO** lo dijo así: “Posiblemente por las circunstancias, porque el país está atravesando una situación económica y social muy difícil, posiblemente por la situación de bancarrota en que se encuentra, no podemos cumplir todo lo que se está demandando; pero sí vamos a cumplir todo lo que ofrecimos en campaña. Ese es el piso, y de ahí para arriba, hasta donde nos alcance el presupuesto”.

**MÉXICO, DIJO, “LLEVA 30 años en bancarrota**, desde que se está aplicando el modelo neoliberal. Imaginense cómo está el sector energético. Estamos produciendo petróleo como hace 40 años. ¿No es eso crítico? En pobreza, hay muchos más pobres que antes. En inseguridad, está peor. Ochenta homicidios diarios. Está bien que sea prudente, moderado, que no quiera estar echando la culpa a nadie, pero díganme ustedes si ha habido crecimiento, si ha habido paz, tranquilidad, si ha habido estabilidad”.

**ESAS FUERON LAS** palabras de AMLO, pero más allá de la bancarrota ética y política que registra el país, ¿el término es válido para efectos económicos? Depende de a quién se le pregunte: los de arriba dicen que de ninguna manera, pero los de abajo responden con un rotundo sí.

**LA PRIMERA EN** reaccionar fue la cúpula empresarial, en especial el club de ricos entre los ricos (los multimillonarios marca *Forbes*), cuyo vocero, el doctor en cinismo Claudio X. González Laporte, calificó de “dramático” lo dicho por AMLO. Afirmó que México “no está en bancarrota”.

**MÁS QUE OBVIO** el comentario de González Laporte, porque él pertenece al selecto uno por ciento de la población mexicana que

acapara 36 por ciento de la riqueza nacional y pertenece a uno de los más sólidos grupos de poder del país, el Consejo Mexicano de Negocios, beneficiario de prácticamente todas las modernas políticas públicas de los pasados 36 años, de tal suerte que para él eso de la “bancarrota” ni por aproximación le parece creíble. De hecho, le resulta una verdadera jalada.

**CÓMO OLVIDAR QUE** el Consejo Mexicano de Negocios es el club que agrupa a los más ricos del país, entre ellos a los 17 multimillonarios marca *Forbes*, cuyas fortunas conjuntas equivalen a 12 por ciento del producto interno bruto (PIB) mexicano. Para ellos, y algunos pocos más, es una locura pensar que la economía nacional esté en bancarrota.

**SE ENTIENDE LA** negativa de la minoría rapaz, pues acumula 36 años mamando del presupuesto federal (y miren que son mamones), con la mayoría de las privatizaciones a su favor y las políticas públicas como trajes a su medida, y eso de la escasez no es lo suyo.

**PERO ESTÁ LA** otra parte, la mayoritaria, los millones y millones de mexicanos en pobreza y muy cerca de ella, que ha tenido que soportar y pagar el costo de esas fortunas de cuento de hadas. Ella, desde luego, coincidirá plenamente con López Obrador en aquello de la bancarrota.

**LA CEPAL RESUME** por qué unos dicen que no y otros que sí: en términos globales, la economía mexicana crece a un ritmo anual promedio de 2 por ciento, y sus beneficios se distribuyen de forma por demás desigual. Pero la economía de la cúpula multimillonaria avanza 8 por ciento como promedio anual. Se trata del México de la mayoría y el de la selecta minoría moderna.

### Las rebanadas del pastel

**ENTONCES, LA ECONOMÍA** está en crisis, en bancarrota, porque más de la mitad de su población sobrevive en la pobreza y 80 por ciento de mexicanos son socialmente vulnerables (la información es del Coneval), mientras en la acera de enfrente 17 empresarios acaparan 12 por ciento del PIB. Y esto sí es dramático.



## DINERO

### *Bancarrotas mexicanas // Cambio de gobierno, cuentas claras // Met-Life*

**ENRIQUE GALVÁN OCHOA**

**¿ESTÁ EN BANCARROTA** México? Andrés Manuel afirma que sí, pero el secretario de Hacienda, José Antonio González Anaya, sostiene que, al contrario, presenta finanzas sanas. Claudio X. González Laporte, némesis de AMLO, por su lado, opina que el presidente electo utilizó un adjetivo equivocado. Bancarrota es una palabra que puede aplicarse a distintas realidades. Por ejemplo: ¿hay bancarrota en materia de seguridad? Sí. Basta con repasar el terror de la lista de asesinatos y desaparecidos. ¿Y en el partido en el gobierno, el PRI? También, ahora es chiquillería en el Congreso. ¿Y en probidad gubernamental? Quiebra total, figura entre los países más corruptos del mundo. ¿Y en desigualdad y pobreza? La respuesta es obvia. Pero el desencuentro de opiniones entre el presidente electo y el secretario de Hacienda se refiere a una bancarrota de tipo financiero. El tema tiene relación con la deuda y la capacidad de pago, con recursos propios. (Hay una línea de crédito del Fondo Monetario Internacional por si se acaba el parque, pero usarla sería contratar más deuda). Pregunta: ¿la administración de Peña Nieto está dejando recursos en caja para que el nuevo gobierno abone la deuda gigantesca de casi 11 billones de pesos? Eso sólo lo puede determinar una auditoría a fondo.

#### **Aquel diciembre**

**EN SU ÚLTIMO** Informe de gobierno, Salinas de Gortari dijo que entregaba a Ernesto Zedillo un país próspero: “Por lo que hace a la economía, afirmó, en estos años se ha controlado la grave crisis que en la década pasada tanto

lastimó las expectativas y las oportunidades de la mayoría. México saneó sus finanzas, mejoró la competitividad del aparato productivo y detuvo el deterioro de los salarios, iniciando su recuperación”. Sólo que 28 días después de que tomó posesión su sucesor, estalló una crisis con macrodevaluación. No había dólares para pagar las deudas. Zedillo y Salinas de Gortari se culpan mutuamente del error de diciembre. Eso es lo que no quisiéramos que se repita. Que nos digan que el prianismo deja un país viento en popa y la realidad sea otra.

#### **Diputados, por los privilegios**

**DICE PABLO GÓMEZ** que sus compañeros diputados votaron en favor de poner tope a los salarios de los funcionarios, pero sólo cuando en lo referido al título de la ley (Ley Federal de Remuneraciones de los Servidores Públicos). Sin embargo, a la hora de la verdad algunos votaron en otro sentido. Los diputados que votaron en favor de conservar los privilegios, según documento de la Cámara de Diputados, son los siguientes. Todos pertenecen a Movimiento Ciudadano: Alan Jesús Falomir Sáenz, Jacobo David Cheja Alfaro, Jorge Eugenio Russo Salido, Jorge Alcibíades García Lara, Ariel Rodríguez Vázquez, María del Pilar Lozano MacDonald, Julieta Macías Rábago, Ruth Salinas Reyes, Dulce María Méndez de la Luz Dauzón. Por otro lado, votaron en contra de los privilegios: PRI: Dulce María Sauri, Alfredo Villegas Arreola, Sara Rocha Medina, Pedro Pablo Treviño. PAN: Miguel Riggs, Lizbeth Mata Lozano, Jorge Espadas Galván. MC: Martha Tagle y PRD, Mónica Bautista Rodríguez.

## **Ombudsman social**

### **Asunto: MetLife**

**EN DÍAS PASADOS** vi el final de un programa en el que en una mesa de debate, terminaban recomendando a quienes tuviéramos una inversión en MetLife que nos retiráramos, debido a las políticas que están por aplicar con el nuevo gobierno y que la llevarán a la quiebra. Le agradecería mucho que me diera su opinión.

M. de L. Astorga

**R: METLIFE PROBABLEMENTE** perderá clientes entre los funcionarios a quienes el gobierno ya no pagará su seguro. Sin embargo, no hay información confiable de que esté en riesgo de insolvencia.

## **Twiteratti**

**LA DEFINICIÓN DE** bancarrota, así como la de crisis, dependen de una gran discusión económica sobre qué niveles de normalización aceptamos de las condiciones adversas de la economía; pasamos de 2 a 10 billones de deuda sin crecimiento, debemos la mitad del PIB. ¿qué más quieren?

@BandaDelAzufre

*Facebook y Twitter: Galvanochoa  
Correo: galvanochoa@gmail.com*

Fecha: 18/09/2018

Columnas Económicas

 **La Jornada**

Página: 6

Enrique Galván Ochoa, Dinero

Area cm2: 384

Costo: 33,576

3 / 3

Enrique Galván Ochoa



▲ Los senadores priístas Miguel Ángel Osorio Chong y Manuel Añorve Baños ofrecieron una conferencia de prensa en la que expusieron la postura de su partido ante diversos temas. Foto María Luisa Severiano



**DESPEGUES Y ATERRIZAJES**

*Políticas de Estado*

La aviación mexicana necesita una política de Estado desde hace muchas décadas. La discusión sobre un nuevo aeropuerto, la incertidumbre que se percibe en muchas aerolíneas y el fantasma de una nueva crisis, hacen indispensable que quienes llevarán las riendas del sector hagan un ejercicio de planeación y de conciliación de visiones e intereses para conformar una política pública y que esto se vea reflejado en el nuevo Plan Nacional de Desarrollo, que por ley cada gobierno debe publicar en los primeros meses de su administración. En el sexenio que está por concluir no se incluyó ni una sola línea acerca de la aviación, un par de párrafos sobre infraestructura aeroportuaria y una que otra referencia a las posibilidades de nuestro sector aéreo y aeroespacial. Hoy, el nuevo aeropuerto es un proyecto que se encuentra en el banquillo y podría ser cancelado. Y es que, en verdad, la decisión de un nuevo aeropuerto no puede existir sin que el gobierno en turno pueda definir cuál es su política de transporte aéreo. El aeropuerto por sí mismo no sirve para nada, sirve sólo en la medida que atiende la demanda de vuelos y las necesidades del usuario que las líneas aéreas gestionan con sus rutas y sus frecuencias. Por eso, la discusión sobre el nuevo aeropuerto no puede ser un

asunto sólo de dinero, ni de preferencias populares o de discusiones estériles de si caben 70, 80 o 100 vuelos por hora en un espacio aéreo complicado pero dividido. Esto es mucho más complejo y tiene qué ver con lo que el nuevo gobierno quiere para nuestra aviación mexicana en los próximos 30 o 50 años. Se trata de definir para qué queremos un aeropuerto. Si sólo se tratara de ahorrar, y de por tal motivo cancelar Texcoco, incluso sería mejor no hacer nada. Toluca es un aeropuerto con muchas limitaciones, pero está más cerca del centro de la demanda de vuelos que Santa Lucía, ya hay un tren rápido a punto de estar listo que sólo necesita una extensión al aeropuerto de Toluca y ya tiene todo el equipamiento para operar en sus condiciones climatológicas (Categoría III). Tiene una pista y espacio para manejar 8.5 millones de pasajeros y ni siquiera completa el millón actualmente. En una palabra: si sólo tratamos de ahorrar recursos y para ello estamos dispuestos a esperar al menos un año de estudios, gastar 3,500 millones de dólares en un proyecto aún “conceptual”, pagar indemnizaciones para resarcir el daño a licitantes que ganaron obras por 190 mil millones de pesos y no sabemos cuánto a inversionistas que le apostaron al proyecto, con el enorme riesgo de no volver a colocar un



**ROSARIO AVILÉS**  
 raviles0829@gmail.com  
 twitter: @charoaviles

solo bono en 10 años, Santa Lucía es demasiado caro. Hasta los más acérrimos defensores de Santa Lucía aceptan que en unos años habría que buscar una nueva alternativa. Su argumento es que “somos pobres”. Pues entonces NO GASTEN en algo que saldría igual o peor que Toluca como solución de aeropuerto complementario. Dividir los tráfico no es una alternativa si se quiere dar a los usuarios el mejor lugar para conectar. Ahí están Toluca, Cuernavaca y Puebla para atestiguarlo. Ahora que si de lo que se trata es de hacer un aeropuerto para que la aviación mexicana crezca a las tasas que la IATA y la OACI pronostican para Latinoamérica (5.5 por ciento anual), lo que se requiere es un aeropuerto donde se hagan bancos de conexión, un aeropuerto que no segregue tráfico y que pueda crecer con las aerolíneas. Lo demás no es necesario. Lo oí en 123.45: Además, se debe investigar y hacer justicia en el caso de Mexicana de Aviación: anular las irregularidades, castigar a los responsables y resarcirle a los trabajadores su patrimonio ■



**RIESGOS Y RENDIMIENTOS**

- \* *Fuerte inversión en telecom, pero en 2017 se quedó corta*
- \* *Urge genéricos de medicamentos biotecnológicos: IDT*
- \* *Axtel ofrece el servicio de internet más rápido: Ookla*

Desde el 2013 a 2017, en que empezó a operar la reforma resulta que la inversión privada en el sector de telecomunicaciones ascendió a 328.7 mil millones de pesos, de los cuales 61,484 millones de pesos correspondieron sólo al ejercicio 2017, donde se atravesó por una disminución, comentó el Instituto de Derecho de las Telecomunicaciones.

De acuerdo a IDT De 2016 a 2017, el total de las inversiones realizadas por los operadores del sector sufrió una caída del orden del 27.7%, esto es, que de un año a otro, se dejaron de invertir un total de 23,596 millones de pesos. Un efecto que, en con menor grado, sólo se había observado en 2014.

Al momento de tratar de entender el motivo que generó tan importante caída de inversiones en 2017, se observa que el agente preponderante en telecomunicaciones, América Móvil, optó por reducir en 46.3% sus inversiones, en comparación con 2016. Algo similar hizo entre 2013 y 2014. El resto de operadores del sector, mantuvieron niveles de inversión similares a los realizados en 2016. Lo anterior, destaca IDT que al momento de sumar los ingresos que obtuvieron

todos los operadores de telecomunicaciones durante el mismo periodo por la prestación de sus servicios (telefonía fija, telefonía móvil, banda ancha fija, banda ancha móvil y televisión de paga), América Móvil percibió el 59% del total, mientras que el resto de operadores representó el 41% restante.

Desde el punto de vista del IDET, el desempeño de la inversión del preponderante en telecomunicaciones se ubica por debajo de los porcentajes de inversión que realizan operadores similares en otros países, con marcos regulatorios que también prevén medidas asimétricas para nivelar el terreno competitivo. Un diagnóstico objetivo resulta fundamental para evitar poner en riesgo los importantes beneficios que ha traído a México la Reforma de Telecomunicaciones.

**MEDICAMENTOS.** El nuevo Tratado de Libre Comercio con América del Norte que estipula un período de 10 años para la protección de datos de los medicamentos biotecnológicos. El gobierno federal destina alrededor de 4,700 millones de pesos a la compra de medicamentos biotecnológicos, que tratan diferentes tipos de cáncer, entre los que



JULIO BRITO A.  
 juliobrito@cronica.com.mx  
 jbritoa@yahoo.com  
 Twitter: @abritoj

destacan el linfoma no-Hodgkin, cáncer de colon y leucemias. La cifra anterior podría reducirse en un 70% si se contara con la versión genérica, sin embargo tomando en cuenta este cambio en el TCL los altos precios de los fármacos de marca podrían perdurar hasta por una década posterior a la liberación de la patente, que es de 15 a 20 años.

**RECONOCIMIENTO.** Jamie Steven, Vicepresidente ejecutivo de Ookla, señaló a Axtel como la empresa de servicio de Internet más rápido de México en 2018. Para otorgar el reconocimiento, Ookla analizó los resultados de 28 millones de pruebas realizadas por clientes con Speedtest durante los primeros seis meses de este año ■



# REFORMA LABORAL BOMBA DE TIEMPO PARA AMLO, LA DOBLE ESTRUCTURA Y AJUSTE CONSTITUCIONAL PARA REVERTIR



***\*Bancarrota del país no, sí acotado margen del gasto por pensiones y deuda; preocupación en BANXICO y SHCP y preparan amparos; Madero Bracho "Empresario del Año"***



**UNQUE NO HAY** claridad, da la impresión de que algunas reformas como la energética seguirán adelante, pero con sustanciales ajustes conforme a la visión del gobierno de

**Andrés Manuel López Obrador.**

Un PEMEX dividido en subsidiarias podrían echarse para atrás, dado que no hay suficiente convicción.

En lo laboral hay también dudas en torno al cumplimiento que se dará a los compromisos que asumió México con Enrique Peña Nieto en las negociaciones para el TPP y el TLC con EU.

En este último, **ECONOMÍA de Ildefonso Guajardo** negoció un capítulo para acotar el control sindical por el gobierno, lo que ha permitido la contención salarial.

La idea es garantizar la libre contratación colectiva, libertad de asociación, justicia laboral independiente, salarios mínimos justos, entre otros puntos.

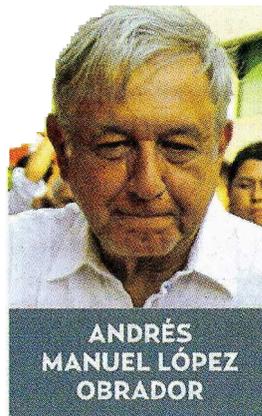
Pero como se sabe, también está en proceso el hacer realidad los cambios constitucionales al artículo 107 y 123 para modificar la estructura en justicia laboral.

Esta parte fue impulsada por **Alfonso Navarrete** cuando era titular de STPS, junto con **Rafael Avante** como subsecretario.

Ya no se cumplió el plazo de un año para desaparecer las juntas de conciliación y arbitraje y sustituirías por instancias de conciliación especializadas en el ámbito judicial, en vez del ejecutivo.

Es enorme el reto de eliminar la actual infraestructura y sustituirla por otra. Sólo desde el punto de vista presupuestal ya le platicaba que se calcula en 20 mil millones de pesos (mdp).

El asunto ya fue evaluado por el equipo de



transición, máxime los estrechos márgenes en materia de gasto para 2019. En ese sentido la reforma se visualiza cuesta arriba por el equipo de **Luisa María Alcalde**, quien asumirá la STPS.

Expertos estiman que la simple creación de nuevos órganos no hará más expedita la justicia

laboral. Tampoco se acotarán los vicios y la corrupción, también palpable en el ámbito judicial en los juzgados de distrito y tribunales colegiados.

Se cree que sería más racional aumentar el presupuesto de las actuales juntas que hoy trabajan al 45% de su capacidad porque el presupuesto es insuficiente con sólo 915 mil 362 millones de pesos.

De acuerdo con los cambios estos órganos deben mantenerse en funciones hasta que concluyan todos los expedientes en curso, y la organización recién creada operará simultáneamente para recibir lo nuevo.

Se imaginará que esta estructura duplicada se prolongará por años incluso en los estados. Para

ponderar, el Juicio de Luz y Fuerza del Centro que inició en 2009 con **Felipe Calderón** aún está en un 70% de avance.

Así que para AMLO la reforma laboral va a significar un enorme desafío. El problema es que al momento de los ajustes a la Constitución la misma ya entró en vigor. Si AMLO decidiera echarla para atrás requerirá revertirse en la propia Carta Magna por el congreso.

**PARA AMLO  
LA REFORMA  
LABORAL VA A  
SIGNIFICAR UN  
ENORME DESAFÍO**

Así que en ese terreno bomba de tiempo para el próximo gobierno.

\*\*\*

**ES EVIDENTE QUE** la palabra bancarota que utilizó **Andrés Manuel López Obrador** está lejos de la situación actual del país. Lo que quizá sucede es que a estas alturas el nuevo equipo ya se dio cuenta de las limitaciones presupuestales para 2019, máxime que sólo el esquema de jóvenes aprendices implicará un gasto de más de 100 mil millones de pesos y que la baja impositiva en la frontera costará 40 mil millones de pesos. Además considere que con el alza de las tasas las pensiones tendrían un brinco de unos 80 mil millones de pesos en 2019. También las participaciones a estados y el servicio de la deuda que andaría sobre 800 mil millones de pesos. A mediano y largo plazo AMLO y su equipo que encabeza en este rubro **Gerardo Esquivel**, tendrán que hacer ajustes para ensanchar la bolsa. Los estados deberán ser más efectivos para recaudar y no debe descartarse alguna reforma fiscal a mitad del sexenio. El otro camino es la deuda, aunque ya sabemos sus implicaciones.

\*\*\*

**EN LA SHCP** de **José Antonio González Anaya** y **BANXICO** a cargo de **Alejandro Díaz de León** los altos mandos ya se preparan con multitudinarios amparos para validar

sus derechos laborales frente a la Ley de Austeridad de AMLO. Hasta ahora no hay notificaciones internas, de ahí la gran preocupación. Muchos curriculums ya están en manos de "head hunters" y se conoce que el nuevo equipo comienza a tener dificultades para reclutar talento, dadas las bajas remuneraciones. En ese sentido no se descarta que para diciembre haya huecos sin cubrir en el organigrama gubernamental o bien con personal poco calificado.

\*\*\*

**AYER EN EL** Foro Forbes, **Antonio Madero Bracho** mandamás de Rassini fue galardonado como el "Empresario del Año". El reconocimiento más que justificado. En 1988 el hombre de negocios tuvo la visión de incursionar en el ámbito de autopartes y hoy su compañía es una de las más importantes en suspensiones y discos para frenos del continente. Está entre las 100 empresas globales del sector automotriz. Su facturación pasó de 30 millones a mil millones de dólares. Hoy opera en México, EU y Brasil y atiende clientes como GM, Ford, Fiat Chrysler, Maserati, etc. Se imaginará la tecnología que aplica para aumentar la seguridad y disminuir el peso de sus componentes. Cuenta con 200 robots y la máquina 3D Printer más importante de América. Además el empresario creó hace casi 30 años la Fundación Harvard México que ha otorgado más de mil 100 becas para jóvenes.



## › GENTE DETRÁS DEL DINERO

### Pemex-Grupo R, acuerdo estratégico

por Mauricio Flores

La empresa petrolera mexicana Grupo R, que comanda **Ramiro Garza Vargas**, informó que ante la falta de localizaciones para la perforación de pozos en aguas profundas, ha llegado a un acuerdo con Pemex Perforación y Servicios para terminar de forma anticipada los contratos de arrendamiento, de las plataformas semisumergibles de perforación Centenario GR y Bicentenario.

De esta forma, ambas plataformas están disponibles para apoyar a las empresas petroleras que tienen licencias para operar bloques en aguas profundas, y que tienen compromisos de perforar pozos petroleros marinos. La plataforma de perforación para aguas profundas La Muralla IV y las plataformas auto-elevables Cantarell I y Cantarell II, mantienen sus contratos de arrendamiento con Pemex, que dirige **Carlos Treviño** sin cambios.

**Telecom, otra reforma en riesgo.** No está en peligro por tácitos acuerdos políticos; lo está por falta de inversión y una alta concentración de ingresos en el operador preponderante que el IFT, a cargo de **Gabriel Contreras**, intentó regular este sexenio. De acuerdo al Instituto de Derecho de las Telecomunicaciones que encabeza **Gerardo Soria**, la inversión privada en el sector cayó 27.7% en 2017 respecto a 2016...

es decir 23,596 millones de pesos menos, debido a que el operador preponderante redujo 46.3% su monto de inversión, misma que había reducido en 2013 y 2014. El IDET advierte que el resto de los operadores mantuvo sus inversiones hasta representar 68% de los recursos, para modernizar redes y ampliar cobertura, pero que sólo recibieron 41% de los ingresos, en tanto que quien redujo su inversión -el preponderante- se llevó 51% con sólo destinar 9% de sus ingresos en reinversión, cuando en Brasil -por ejemplo- reinvierte 21% de sus ingresos. A ese paso, puede morir de inanición la reforma que redujo 36% los precios de acceso a Internet y telefonía móvil.

**Alas desplumadas.** Recién se hizo público el recorte del 10% de la planta laboral de Interjet, resulta contradictorio, ya que al mismo tiempo la empresa de **Miguel Alemán** anunció la inversión por más de mil millones de pesos en 20 nuevas aeronaves A320neo, y que se suman al pedido de 35 artefactos semejantes. Según analistas, esta decisión es una estrategia de la firma a cargo de José **Luís Garza**, para colocar deuda y mandar una buena señal a los inversionistas y lograr la emisión de bonos (deuda), planeada para los siguientes meses. Ello, se presume, para que la aerolínea diluya su mala inversión en aviones Sukhoi Super Jet 100, que merma sus operaciones regionales.

**Encuentros Sofom.** Y lo que viene la próxima semana son los "Encuentros TMSourcing 2018" efectuados por la empresa TMSourcing y con los que se difunden acciones contra el lavado de dinero, pero también de impulso a la actividad fiduciaria. Impulsado por **Adolfo González**, que también preside la AMSOFOM, espera la presencia de 440 invitados.