



# CAPITANES

## Tren y/o Aeropuerto

¿Y si la consulta sobre el NAIM es como la del Tren Maya?

Por lo dicho el domingo pasado en Palenque por el propio Presidente electo, la consulta para el ferrocarril debió haber sido un ejercicio exprés.

Según **Andrés Manuel López Obrador**, las comunidades, los ejidos y los pequeños propietarios ya aceptaron el tren, cuyo costo para los mexicanos será de 150 mil millones de pesos.

Pero al proyecto de Texcoco lo rodea la incertidumbre. Peor aún, algunos apuestan a que el Presidente electo ya adivinó el resultado, pero juega con dos escenarios.

Si el NAIM no va, el ambiente no está listo como para dar al traste con la luna de miel que vive con los empresarios.

Y si el NAIM sí va, AMLO no tiene lista la fórmula que dará un sello austero a un proyecto que hasta ahora tiene la marca de **Peña Nieto**.

O sea que, además de miles de millones de dólares, lo que está en juego es la paternidad de la infraestructura del futuro.

El Tren Maya ya tiene nombre y padrino; el Nuevo Aeropuerto, si sobrevive, lo

quieren rebautizar.

## Jóvenes de 40

Mantener una marca de restaurantes mexicanos durante cuatro décadas no son enchiladas. Y bien lo sabe **Alejandro Zapata**, el capitán de los restaurantes El Portón, que en estos días están cumpliendo 40 años en el mercado.

Actualmente, la cadena de 64 restaurantes ubicados en todo el País, es parte de la operadora Alsea, que capitanea **Renzo Casillo**, luego de que se la comprara a Walmart de México en 2015.

Uno de los principales retos de la marca El Portón es su necesidad de renovarse.

Alsea invierte 350 millones de pesos en remodelaciones de estos restaurantes, pero sobre todo en un reposicionamiento de la marca, que estaba casi mimetizada con la cadena Vips, que también está en manos de Alsea.

Parte fundamental de este reposicionamiento es lograr que su menú se caracterice por una oferta de comida mexicana elaborada a consciencia. Nos platican que están haciendo el esfuerzo con chefs especializados que han diseñado platos dentro de la tradición de la cocina mexicana.

## Gala Concamin

Los industriales del País inician hoy su Reunión anual

en Polanco en la Ciudad de México, bajo el gremio de la Concamin que preside **Francisco Cervantes Díaz**.

La novedad de la reunión 2018 será por supuesto que estará presente el próximo Presidente **Andrés Manuel López Obrador** y el actual Mandatario **Enrique Peña Nieto**.

Pero además, la Cámara dará tres reconocimientos en la gran Gala Concamin 100 años.

Le adelantamos dos. Uno, será para una institución que ha apoyado el desarrollo industrial del País en este siglo y el reconocido será el Instituto Politécnico Nacional (IPN) hoy dirigido por **Mario Alberto Rodríguez Casas**.

El otro, un reconocimiento *post mortem*, será para un industrial destacado en la historia del País. En este caso, **Armando Tornel Murillo**, quien fue capitán de Compañía Hulera Tornel, en su momento la principal representante de la industria llantera nacional.

El empresario jalisciense murió a los 100 años y la empresa que él y su padre fundaron logró exportar a 20 países.

capitanes@reforma.com

## Discurso Guajardo

**I**defonso Guajardo no repetirá como Secretario de Economía del próximo Gobierno, pero ante el silencio de la industria automotriz, al funcionario le gusta repetir una y otra vez los mismos argumentos sobre la renegociación comercial con EU que él encabezó.

En el último mes, Guajardo se ha presentado en foros públicos donde defiende a capa y espada que, pese a las exigentes reglas de origen que México aceptó, las exportaciones del sector automotor mexicano ganaron porque quedaron protegidas en el comercio en Norteamérica.

Su principal argumento es que si **Donald Trump** decide poner aranceles al comercio automotor con el mundo bajo la Sección 232 de su ley industrial, eso no afectará a México. Esto, gracias a que en el acuerdo entre ambas naciones se garantizó que se exporten 2.4 millones de vehículos sin arancel. Bueno, de ese volumen se habla.

No se trata de creer o no creer en lo que dice el funcionario saliente, pero la Secretaría de Economía no ha hecho público un solo documento sobre este acuerdo en principio con EU. Ni sobre el sector automotor, ni sobre ningún otro tema abordado con EU.

En contraste, la Oficina de Representación Comercial (USTR) de EU que lleva **Robert Lighthizer**, publicó desde el primer día los principales puntos de la negociación.

Es posible que el proceso obligue a la discreción, pero como está la situación, lo que urge es transparencia y certidumbre.



**DAVID MADRIGAL...**

Capitán de Element Fleet México, empresa de origen canadiense dedicada a la administración de flotas, desde tipo ejecutivo hasta mensajerías y transporte especializado. El mercado mexicano les da para seguir creciendo y ya tienen 43 mil unidades en el País, de las 1.7 millones a nivel global.



# DESBALANCE



**Federico  
Patiño**

## Se hacen bolas con el aeropuerto

La decisión sobre qué conviene más, si el aeropuerto que se construye en Texcoco o el que se plantea en la base aérea de Santa Lucía, no pone de acuerdo ni a los mismos ingenieros civiles. La semana pasada, las asociaciones y colegios más importantes del país revelaron sus observaciones sobre ambos proyectos y, tan solo en costo, la Academia de Ingeniería estima que en Santa Lucía costaría 293 mil 100 millones de pesos, contra 439 mil 330 millones de pesos del NAIM. Pero, el Colegio de Ingenieros Civiles de México estima un costo de 217 mil 428 millones de pesos para Santa Lucía, es decir, tres veces más de los 70 mil 342 millones que plantea la propuesta original, pero si además se suman los 100 mil millones de la cancelación de contratos del NAIM y las obras hidráulicas, el costo final sería de 385 mil 738 millones de pesos, contra 232 mil 230 millones de la para la opción de Texcoco. Todos tienen sus cifras: Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, de **Federico Patiño**, dice que el presupuesto actual de la obra llegó a 285 mil millones de pesos.



**Carlos  
Urzúa**

## Arturo, el conservador

A quién le dieron chance de salir en público es a **Arturo Herrera**, el futuro subsecretario de Hacienda. Nos cuentan que el segundo al mando en la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que comandará **Carlos Urzúa**, se presentó en un foro organizado por el Instituto de Finanzas Internacionales, en donde se autodefinió como conservador, y dijo que tratará de ser optimista cuando se refirió al plan de austeridad que emprenderá la siguiente administración. El economista de la UAM con maestría en el Colegio de México y doctorado por la Universidad de Nueva York fue uno de los que generó más expectativas en el foro. El ex funcionario del Banco Mundial, amablemente ofreció disculpas al auditorio al ponerse los anteojos para leer sus apuntes, y saludó la presencia de **Ángel Calderón**, quien fue uno de sus profesores. Al defender los programas sociales estrella del nuevo gobierno para jóvenes sin estudios ni trabajo, y para los adultos mayores, simplemente afirmó que “no son populistas”.


**Bernardo González**
**Sofipos, a punto del colapso**

Nos cuentan que siguen destapándose irregularidades en las sociedades financieras populares, mejor conocidas como Sofipos.

Nos cuentan que ahora surge el caso de la Sofipo La Perseverancia del Valle de Tehuacán, donde al menos ya se tienen registradas nueve quejas por impago, por 9 millones de pesos. Esta firma se une a la emproblemada Proyecto Coincidir, que está en proceso de reestructuración para pagar a sus clientes. Como recordará, la semana pasada la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, de **Bernardo González**, reconocía la pérdida del enfoque de las Sofipos, pues en lugar de fomentar la inclusión financiera en el país, en varios casos se han dedicado a captar recursos millonarios que ponen en riesgo su viabilidad. Ante ello, nos cuentan que hay temor por el eventual destape de más casos y de que haya más usuarios afectados. Si no hay dinero para pagarles, recibirán cuando mucho una décima parte de su ahorro en las Sofipos.


**Raúl Beyruti**
**GINGroup recibe reconocimiento**

En una ceremonia llevada a cabo en la sede de la ONU en Viena, le concedieron el grado de Doctor Honoris Causa a **Raúl Beyruti Sánchez**, presidente de GINGroup. Nos reportan que el galardón tomó en consideración su trayectoria profesional, con énfasis especial en los valores que ha promovido en materia empresarial. La distinción le fue otorgada por 1Million Startups, programa reconocido por la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (ONUDI), cuyo objetivo es crear un vínculo importante entre emprendedores, profesionistas y autoridades

para buscar soluciones a grandes problemas. También participaron en el reconocimiento Latinomics y la Fundación Humanist World. En la ceremonia se otorgó el Reconocimiento Mundial a la Excelencia Empresarial 2018 a GINGroup.



## BBVA-Bancomer a capilla

**F**rancisco González, el presidente mundial del Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA), suele jactarse de expresar lo siguiente en cuanto foro público puede: “Este banco no hace cosas que no se puedan publicar en los periódicos”.

Ayer esta institución confirmó el dato que le reportamos el martes: despedirán en los próximos días mil empleados. No son mil 500 como trascendió, no al menos técnicamente.

En realidad son 987 gerentes de servicio, antes apoderados de sucursales, los que están siendo desplazados en una primera etapa por la automatización de los puntos de venta.

Pero van a ser muchos más empleados los que serán despedidos en lo que resta del año. Para octubre se anticipa otro ajuste que pegará a directores y ejecutivos con más de 20 años de antigüedad. El grupo financiero quiere evitar que ellos, personas cuyas edades rondan los 55 años, lleguen a su jubilación para no pagarles, además del finiquito, los servicios médicos, la prestación que más les duele.

A los 987 que están corriendo ahora mismo la administración de **Eduardo Osuna** les está conculcando sus derechos laborales porque en su liquidación no les están integrando el bono en el salario. El grupo que preside **Luis Robles Miaja** va contra lo que dice la ley y la jurisprudencia firme en la Suprema Corte de Justicia de la Nación. Pero el trabajador lo ignora o no litiga por lo largo y tortuoso del proceso. Bancomer tiene un largo historial de vejación a sus empleados. Ahí está el cambio radical que en 2007 dio para zafarse del pago de las utilidades anuales al crear tres empresas de *outsourcing*. Bajo esa fórmula esquivó el pago, sobre todo, de la PTU. BBVA Bancomer trasladó a sus más de 50 mil trabajadores de entonces a BBVA Bancomer Operadora y dejó en la otra sólo a un empleado.

¿Sabe quién era? El mismo **Osuna**. No es que la acción sea ilegal. Muchas empresas lo hacen. Lo que no es ético es “escamotearles” la integración del bono cuando despiden a su personal. He aquí un rápido cálculo: si BBVA-Bancomer ganó

el año pasado cerca de 40 mil millones de pesos, corresponderían de PTU a sus trabajadores una bolsa de cuatro mil millones. Sólo en el 2017. Mal, en verdad mal el área de Recursos Humanos, que dirige **Fernando Eguiluz**, uno de los 11 miembros del Comité de Dirección de Bancomer, cuya presidencia asume el próximo mes **Jaime Serra**.

### AL FIN ORO NEGRO

Ayer por fin el Juez Segundo de Distrito en Materia Civil de la CDMX, **Benito Zurita**, admitió a concurso mercantil a Oro Negro. Nada más le llevó un año.

Ahora la decisión relevante será a quién designarán como conciliador. La sentencia sale horas después de que se abriera otro frente de batalla entre los *bondholders* y la compañía de **Gonzalo Gil** y **José Antonio Cañedo White**: el pago que Pemex hizo al fideicomiso Deutsche Bank por cerca de 95 millones de dólares por concepto de cuentas por pagar. Oro Negro peleaba hace más de un año ese dinero y ahora se lo quiere quedar.

Los acreedores promovieron medidas para que aquellos no lo cobren y se transfiera al fideicomiso Nordic Trust. Los bonistas son Alternia Capital Partners, Asia Research & Capital Management, CQS LLP, Maritime Finance Company, Ship Finance International, Contrarian Capital Management y GHL Investment, a la sazón acreedores reconocidos.

### PEMEX PROCURA

A propósito de petróleo, apunte este nombre: **Manuel Herrería Alamina**. Dicen que podría ser el próximo director de Pemex Procura, o en lo que termine esa unidad de negocios, pues ya ve que **Octavio Romero** planea regresar a la estructura de la paraestatal del gobierno de **Miguel de la Madrid**. **Herrería** fue secretario particular de **Romero** cuando era Oficial Mayor en el gobierno del DF, que encabezó en el año 2000 **Andrés Manuel López Obrador**. Después, con **Marcelo Ebrard**, fue director general de Administración. Es hombre de todas las confianzas de **Romero** y cuñado de **Pedro López Obrador**, hermano del futuro Presidente. Procura es la que centraliza todas las compras y abastecimiento de Pemex.

**TODOS CORREN**

Quien se perfila para subsecretario de Egresos y a la sazón artífice de la idea de bajar sueldos a los funcionarios del gobierno federal, **Gerardo Esquivel**, tiene un grave problema: no logra fichar a nadie en los puestos claves del sector hacendario.

**Patricia Armendáriz**, a quien querían de subsecretaria de Hacienda, le dio las gracias. **Adolfo Hellmund**, a quien pretendían como director de Banobras con las funciones de la Sociedad Hipotecaria Federal, próxima a desaparecer, también se excusó. Y **Jorge Arce**, número tres al bate en el Grupo Financiero Santander, y a quien ubicaban en la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, también se disculpó. La austeridad republicana podría terminar saliendo carísima.

**FUE EL FONADIN**

Los incrementos de entre 7% y 30%, que sufrieron hace una semana los peajes de unas 32 carreteras que son administradas por

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe), no deben ser atribuidos a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la dependencia al mando de **Gerardo Ruiz Esparza**. Las carreteras no le pertenecen, por lo cual es erróneo culparla de tales aumentos, que al menos en la vía Libramiento Sur II Reynosa fue la más alta: 30%. Estas autopistas federales son del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), que dirige **Francisco González Ortiz Mena**. Ahí hay que quejarse.

**ICA Y OVT YA**

Ya quedó conformado el panel de expertos de la Corte Internacional de Comercio que dirimirá en Nueva York la controversia entre el fondo canadiense CDPQ, que dirige aquí **Alonso García Tamés**, y Grupo ICA, que maneja **Guadalupe Phillips**. ¿Se acuerda no? Pelean el control de cinco desarrollos carreteros. El árbitro de ICA es **Gerardo Lozano**, el de CDPQ es **Robert Smith** y el presidente es **Zulueta**.



## Un aeropuerto de primera para una aviación de segunda

**A** la ahora ya larga lista de nuevos fines que se le pretenden dar al Derecho de No Residente (DNR), entre ellos un tren que conecte al sureste mexicano y dinero para apoyar a los niños que migran ilegalmente, además, **Sergio Allard**, presidente de la Cámara Nacional de Aero-transportes (Canaero), ya sumó el asunto de la seguridad aérea.

En la pasada reunión del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), que preside **Pablo Azcárraga**, el líder de las aerolíneas planteó que 60% del DNR se invierta en el fortalecimiento de la seguridad aérea y para modernizar los procesos del Instituto Nacional de Migración (INM).

Técnicamente, no parece una buena idea pagar con un derecho una serie de actividades que deberían ser cubiertas directamente con los impuestos, que se distribuyen a través del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).

Pero hay que entender también que realmente le preocupa que haya sido aprobada una Agencia Federal de Aviación (AFA), pero que no pueda entrar en funcionamiento debido a la falta de recursos de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

El presidente de la Canaero sostiene que la seguridad en los vuelos es, por mucho, el principal valor, tanto de la industria aeronáutica como de la turística.

Además de que se requieren más recursos para seguir facilitando la entrada de los viajeros a México, dotando de mejores soluciones tecnológicas al Instituto Nacional de Migración.

Si los retos de seguridad no se solucionan en el corto plazo, nuevamente México enfrentará el peligro de que su aviación sea degradada de la categoría uno a la dos en Estados Unidos, como ya sucedió en el sexenio de **Felipe Calderón**.

Bajar a la categoría dos significaría que el gobierno de Estados Unidos ya no permitiría incrementar las frecuencias y los vuelos a ese país; además de que tampoco autorizaría abrir nuevas rutas.

Si realmente se toma en serio la afirmación de los miembros del CNET, en el sentido de que podemos llegar a 61 millones de turistas internacionales para finales de la administración entrante, entonces una clave será tener capacidad de crecimiento en la aviación.

El colmo sería que, finalmente, contáramos con el Nuevo Aeropuerto Internacional de México, pero que la aviación mexicana fuera degradada, porque entonces no se podría utilizar a cabalidad esta obra que hoy es objeto de una discusión nacional.

El presidente de la Canaero no ve un riesgo inminente de que la aviación baje de la categoría uno a las dos, pero insiste en que es necesario fortalecer al regulador para tener nuevos centros de estudio para los bilaterales aéreos y también para poner en marcha las mejores prácticas del mundo.

México ha tenido un crecimiento espectacular en la conectividad aérea y este año superará los 30 millones de pasajeros.

Y aunque es difícil estar de acuerdo en que un derecho que fue creado para la promoción turística, tuviera que ser utilizado para fundear a la Agencia Federal de Aviación, **Allard** tiene toda la razón en que, si no opera pronto, México enfrentará, en este tema, otra situación complicada con Estados Unidos.

**El presidente de la Canaero sostiene que la seguridad en los vuelos es, por mucho, el principal valor, tanto de la industria aeronáutica como de la turística.**



Desde el piso de remates

**MARICARMEN  
CORTÉS**milcarmencm@gmail.com  
Twitter: @mcmaricarmen

## Ni una coma de la Reforma Educativa

*Para abrogarla y terminar con la evaluación docente deberá modificarse la Constitución.*

**M**ario Delgado, coordinador de los diputados de Morena, aseguró en forma tajante que se cumplirán los compromisos de campaña de **Andrés Manuel López Obrador** y se abrogará la Reforma Educativa. “No quedará –dijo– ni una coma de la reforma”.

Desde luego, para abrogar la reforma y terminar con la evaluación docente se tendrá que modificar la Constitución, que no será un obstáculo para Morena porque cuenta con la mayoría en los congresos de todo el país. Para hacerlo se requiere de la aprobación de las dos terceras partes del Senado y de la Cámara de Diputados así como de por lo menos 16 congresos estatales.

Mientras la bancada de Morena festejó desde el martes con todos los diputados en tribuna la aprobación del exhorto a terminar con la evaluación docente, en el sector privado sí hay preocupación porque ni Morena ni **López Obrador** ni el nuevo titular de la SEP han definido con claridad cuál será el futuro que tomará la educación en México, ni cuáles serán los mecanismos que seguirá la SEP para evaluar a los maestros, que ojalá no regresen a prácticas nocivas como la herencia de plazas.

Mientras **René Juárez Cisneros**, diputado del PRI, se manifestó en contra de la abrogación de la Reforma Educativa, una de las más importantes para **Enrique Peña Nieto**, y criticó a Morena porque primero navegan con la bandera de consensos y después imponen su mayoría. Aseguró que la Reforma Educativa sí se puede mejorar, pero lo más importante, dijo, es que se cumpla el objetivo de elevar la

educación.

### AVANZA LA SEPARACIÓN FUNCIONAL DE TELMEX

El presidente del Instituto Federal de Telecomunicaciones, **Gabriel Contreras**, aseguró que avanza conforme al programa la separación funcional de Telmex, que deberá quedar concluida en el primer trimestre de 2020, fecha que por cierto, coincide con el año de término de su periodo como comisionado y por lo tanto como presidente del IFT.

**Contreras**, quien siempre ha defendido la separación funcional de Telmex, aseguró que separar a la empresa preponderante en telecomunicaciones en dos empresas se traducirá en una mayor competencia en el sector.

A cinco años de la Reforma de Telecomunicaciones, que es la única que no cuestionan ni Morena ni **López Obrador**, **Contreras** reconoció que ha generado grandes beneficios a la población por la reducción en las tarifas, el mayor número de empresas participantes y mayor acceso a servicios de internet y banda ancha.

Uno de los logros a los cinco años del IFT es, paradójicamente, que ha disminuido la participación de América Móvil y de Telmex en internet y telefonía, aunque se mantiene como agente económico preponderante

**EN CONTRA DE LA REDUCCION DE SALARIOS**

En cuanto a los retos al cierre de la administración, **Contreras** reconoció que uno de los principales retos es ampliar el acceso a banda ancha y fortalecer la competencia en todo el sector tanto telecomunicaciones como radiodifusión.

Manifestó también su preocupación por el programa de austeridad que pretende poner en marcha el futuro gobierno, en especial la reducción salarial, porque afectará a personal técnico del IFT que es altamente calificado y que podrían optar por renunciar y ser contratados por una empresa del sector privado, con el elevado riesgo que implicaría en materia de regulación al no poder contratar técnicos que tengan experiencia.

El problema que enfrenta el IFT es el mismo en todos los organismos reguladores de aprobarse las medidas de austeridad en la que ningún funcionario público puede ganar más que el Presidente de la República.

**PESO SE FORTALECE POR PETROLEO Y TLCAN**

El peso se fortaleció ayer por la expectativa de que hoy o mañana, a más tardar, pueda salir humo blanco en las negociaciones entre Estados Unidos y Canadá con lo cual se mantendría la trilateralidad y daría incluso tiempo para que

lo firme el presidente **Enrique Peña Nieto** justo antes de que concluya su gestión a fines de noviembre.

Lo que se afirma es que mañana que se reanuden las negociaciones, Canadá estaría ya dispuesto a ceder en el acceso a mercados lácteos a cambio de mantener el capítulo 19 de solución de controversias.

Otro factor que ayudó a que el dólar interbancario cerrara ayer en 19.04 pesos fue el alza en los precios del crudo por el huracán *Florence* y la baja de inventarios en Estados Unidos.

**Ni Morena ni López Obrador ni el nuevo titular de la SEP han definido con claridad cuál será el futuro que tomará la educación en México.**



## Canaero (aerolíneas) por Texcoco; auge de helicópteros

**E**sta misma semana, las aerolíneas presentarán las conclusiones de su estudio sobre el aeropuerto capitalino, y el resultado es a favor de Texcoco como la mejor opción de seguridad, técnica y financiera.

Reunidas en la Canaero, la Cámara Nacional del Aerotransporte, las aerolíneas entregarán a **Javier Jiménez Espríu**, próximo secretario de SCT, sus conclusiones y le podemos adelantar: Texcoco es la mejor opción para las compañías aéreas.

También esta semana se espera que el Consejo Coordinador Empresarial, presidido por **Juan Pablo Castañón**, así como la Concamin, a cargo de **Francisco Cervantes**, presenten sus conclusiones a **Jiménez Espríu**.

### **AEROLÍNEAS, TEXCOCO GANA EN SEGURIDAD Y OPERACIONES**

La Canaero, presidida por **Sergio Allard**, lo primero que examinó fue la seguridad. Y se basó en el informe de MITRE, el organismo especializado en navegación mundial.

Para MITRE, la única alternativa viable es Texcoco, debido a que los aviones necesitan venir de una dirección a causa de la orografía del Valle de México (rodeado por montañas).

Texcoco permitirá 60 operaciones por hora, siendo la de mayor número de operaciones por hora de los aviones, gracias a la operación simultánea de despegues y aterrizajes. En cambio, la opción de Santa Lucía no cuenta con el volumen de operaciones por hora, dado que tendría que ser intermitente con la operación del actual aeropuerto.

Incluso, utilizando los nuevos sistemas de aeronavegación, que permiten mayores operaciones simultáneas, para MITRE la opción de Texcoco sigue siendo más segura. Y las aerolíneas confían en dicho modelo.

### **Y VEN EL FINANCIAMIENTO, TEXCOCO YA LO TIENE**

La Canaero también tomó en cuenta el aspecto financiero,

y basándose en los cálculos del Colegio de Ingenieros, Santa Lucía costaría lo mismo que el actual aeropuerto que se construye en Texcoco.

El gobierno, además, cuenta con ventaja en Texcoco, pues al financiarse vía una Fibra E y por Bonos Verdes, el gobierno sólo estará aportando recursos por el 13 por ciento del valor del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, el NAIM.

Y como derrama económica, para la Canaero el aeropuerto en Texcoco tiene la capacidad de generar un flujo de 50 millones de usuarios que pagarían TUA promedio a 35 dólares, es decir de generar dos mil 300 millones de dólares anuales.

En cambio, la opción de Santa Lucía no cuenta ni con financiamiento ni se han mencionado opciones bursátiles como la Fibra E o bonos verdes.

### **CONECTIVIDAD, COMPETIR CON PANAMÁ O LOS DE ESTADOS UNIDOS**

Además, la Canaero ve por la conectividad aérea. El tener todas las operaciones en un mismo aeropuerto permitirá tiempos de conexión cortos, con lo cual Texcoco podría aceptar conexiones nacionales e internacionales para convertirse en un *hub* regional, como Panamá, Dallas, Houston, Atlanta o Miami.

Señoras y señores, la industria aérea tiene un ganador, y por mucho es Texcoco. Claro que habrá que ver distintas preocupaciones, desde ambientales hasta de mantenimiento, pero para la industria aérea, englobada en la Canaero, hay una opción con mayores ventajas, Texcoco.

**VOOM Y AIR FRANCE, HELICOPTEROS EN CIUDAD DE MÉXICO**

Surgió la modalidad de transporte fijo del aeropuerto capitalino a tres helipuertos: Interlomas, Montes Urales, y desde luego al del Aeropuerto de Toluca.

Así comenzó Voom, una empresa que conecta la necesidad de los pasajeros de evitar hora y media o dos horas en el tráfico, con distintos operadores de helicópteros. No es un taxi, porque no se toma donde sea. Lo que dice Voom es que garantiza un servicio de calidad, desde el aeropuerto capitalino a esos tres destinos. Y ahora viene su alianza con Air France, la compañía aérea francesa, que al ver el tráfico de la capital mexicana, ofrecerá con descuento a sus pasajeros el vuelo por helicóptero, ya sea a la Ciudad de México o al Aeropuerto de Toluca.

El tema es la movilidad. La Ciudad de México, al igual de cómo le sucedió a Sao Paulo, en Brasil, tiene problemas de movilidad fuertes y empezará a resolverlos con transportación privada a través de... helicópteros.

**Canaero lo primero que examinó fue la seguridad. Y se basó en el informe de MITRE, organismo especializado en navegación mundial.**



## Cerrando por miedo

Como hemos comentado en otras ocasiones, Occidente vive un momento de miedo e irracionalidad. En esas circunstancias, las sociedades buscan cerrarse, evitar el contacto con los otros, reducir lo más posible las interacciones. Este fenómeno es evidente en el tema de la migración, yo creo, porque ha sido algo muy publicitado en las elecciones de cada país. A partir del Brexit, el tema más importante en los países europeos ha sido la migración. En Holanda y Francia, el año pasado, los promotores de cerrar las fronteras no alcanzaron a ganar, como tampoco lo lograron en Suecia este fin de semana. Pero los partidos impulsores de esas medidas lograron incrementar su presencia. En Austria, quedaron muy cerca de la mayoría. En Italia, formaron gobierno con el otro extremo del espectro político y han cerrado ya sus fronteras a los migrantes.

Sin embargo, la cerrazón no es sólo un tema de movimiento de personas, también es un asunto económico. Las comunidades no sólo culpan a los migrantes de la pérdida de empleos (y de las costumbres y la paz, puestos a inventar). También se oponen al comercio, porque creen que se debe a esa actividad el que ahora ganen menos, o no tengan empleo. Y es que la oposición a la migración y al comercio no están tan alejados, y muchos partidos políticos combinan ambas cosas en su plataforma.

Precisamente por eso hemos insistido en que Trump no es la causa, sino el síntoma de la cerrazón estadounidense. No de todos, claro, pero de los suficientes como para dividir la

**FUERA DE LA CAJA**  
**Macario Schettino**  
 Profesor de la Escuela de Gobierno, Tec de Monterrey  
 Opine usted:  
[www.macario.mx](http://www.macario.mx)  
 @macariomx

*“Tenemos una reacción social en contra de los demás; es sólo el reflejo del miedo frente al otro”*

elección y dejar en unos pocos votos la decisión. Así pasó en 2016, igual que en el Brexit.

Ayer le decía que, en mi opinión, 2008 es el año de inflexión. Es alrededor de la crisis que cambian las cosas, no porque ahora producir sea más difícil, o porque se hayan implementado inmediatamente medidas para reducir la desigualdad. Es porque la crisis rompió la creencia en un sistema político-económico, y

abrió el espacio al miedo.

De hecho, esto puede verse con el volumen de comercio mundial. El comercio total de mercancías en el mundo, en comparación con el valor agregado producido, alcanzó su máximo en 2008: 27%. Al año siguiente, con la crisis, el comercio se redujo al 22%, pero hubo una recuperación, y para 2011 ya estábamos cerca del récord previo: llegamos a 26%. Sin embargo, a partir de ese momento viene la cerrazón. La caída es paulatina, pero constante. En 2017, el comercio mundial representó 23% del PIB. Y en este año, aunque la OMC es optimista y espera un crecimiento de 4.4% en el comercio, la estimación del crecimiento del PIB es muy cercana a ello: 3.9%. Si ambas metas se cumplen, seguiremos en ese 23% de comercio.

Pero es muy posible que no sea así. La guerra comercial de Trump amenaza seriamente estos flujos. La aplicación arbitraria de la excusa de seguridad nacional para bloquear el comercio de acero y aluminio ya se ha convertido ahora en aranceles generalizados a centenares de miles de millones de dólares en importaciones de China. Las respuestas de los países afectados también cuentan, y las exportaciones estadounidenses se verán disminuidas.

Los datos, aunque sean escasos y recientes, parecen confirmar que tenemos una reacción social en contra de los demás. De hecho, muchos lo han interpretado como una disputa entre globalistas y localistas. Esa faceta es sólo el reflejo del miedo frente al otro. Hay también el miedo a los datos, que aparece como posturas anticientíficas. Y el miedo interno de la sociedad, aparente en la construcción de grupos por identidades. En el fondo, es eso: miedo.



## COORDENADAS

## Enrique Quintana

Opine usted:  
enrique.quintana@elfinanciero.com.mx

@E\_Q\_



## No sin Canadá

Los mexicanos y los estadounidenses **no están de acuerdo** con la posibilidad de que se suscriba un Tratado de Libre Comercio sólo entre los dos países.

La encuesta publicada este martes en EL FINANCIERO, señala que un **47 por ciento** de los entrevistados **no está de acuerdo en un tratado bilateral** con EU, aun si Canadá se separa por no estar de acuerdo en los términos negociados, contra **un 42 por ciento que sí considera justificado** alcanzar un acuerdo bilateral.

En Estados Unidos, **una encuesta** realizada del 28 al 30 de agosto, de Axios/SurveyMonkey indica que, aunque el **50 por ciento de la población está a favor de la renegociación** del TLCAN, contra un 45 por ciento en contra, las cifras cambian si esta renegociación implica la exclusión de Canadá. En ese caso, **el respaldo baja a 46 por ciento** y el re-

chazo sube a **49 por ciento**.

Entre los mexicanos, además, el 55 por ciento piensa que el enfoque de la negociación debe ser el beneficio de los tres países en su conjunto y sólo 42 por ciento, una orientación hacia el beneficio exclusivo de México.

Los datos muestran un amplio respaldo al trabajo hecho por los negociadores y una expectativa favorable respecto a los resultados.

Sin embargo, el mensaje es claro: **no sin Canadá**.

En el fondo de esta visión está la percepción sobre Estados Unidos en estos tiempos de Trump. Sólo el **34 por ciento** del total considera a nuestro vecino del norte como "amigo" o "muy amigo", frente a un porcentaje de 85 por ciento que así considera a Canadá.

Desde un punto de vista electoral, claramente

beneficia a Trump que Canadá esté incluido en el nuevo Tratado.

Las más recientes encuestas respecto a la intención de voto para el Congreso en noviembre dan **a los demócratas una ventaja de 8.2 puntos**, según el promedio calculado por *RealClearPolitics*. Apenas el 11 de agosto, esa ventaja era de 3.9 puntos.

Con todo y las prevenciones a los pronósticos políticos que surgieron después de las elecciones de noviembre de 2016, debe mencionarse que uno de los sitios más prestigiados, *FiveThirtyEight*, señala que en este momento hay **una probabilidad de 81 por ciento** de que **los demócratas logren el control** de la Cámara de Representantes.

El gobierno canadiense ha desarrollado una estrategia negociadora para llegar a un acuerdo, pero con la conciencia de que Trump requiere que

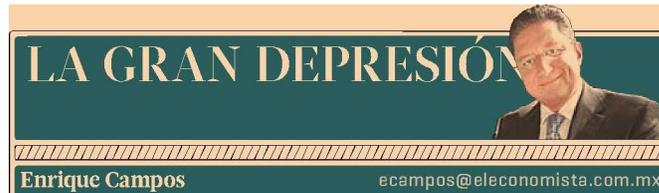
haya un Tratado trilateral si quiere aumentar las posibilidades de que los republicanos retengan la Cámara.

Las autoridades canadienses saben que **requieren estar en el Tratado** trilateral, pues un arancel de 25 por ciento a las exportaciones de autos podría ser terrible para su economía.

Pero también saben que **Trump necesita el acuerdo**. Por eso, este jaleo final para tratar de obtener las mejores condiciones para ellos.

Los incentivos están alineados para que **se logre un acuerdo antes del 20 de septiembre**, una fecha que ayer manejó el secretario de Economía, con objeto de que haya margen de hacer los ajustes y redacciones finales antes de presentarlo al Congreso a más tardar el 30 de septiembre.

Sería muy positivo para México cerrar ya este capítulo con Canadá como parte del acuerdo.



# Cuando un robot haga mi trabajo

El desempleo tecnológico no es una preocupación sólo de los japoneses

La automatización no es, todavía, aquella del robot que se sienta en la sala de espera de un recluso, junto con otros candidatos humanos a puesto laboral, pero sí está provocando un significativo aumento del desempleo en todo el mundo.

La máquina expendedora de refrescos y papitas, el pago del estacionamiento o un cajero automático. Ésas son tecnologías con las que ya hemos convivido durante muchas décadas.

Más recientemente compramos un viaje por Internet, desde el teléfono móvil compramos los boletos del cine o tomamos un curso de idiomas en línea.

Ésa es nuestra experiencia como consumidores. Pero en la industria las líneas de producción delegan cada vez más funciones a las máquinas y desplazan el trabajo humano. El campo agrícola que es más rentable es el que emplea tecnología de principio a fin.

**Donald Trump** quizá no lo sabe, porque lo suyo no es enterarse antes de despoticar, pero lo que realmente está provocando la pérdida de empleos de buena calidad en la economía estadounidense no es que se vayan a otros países como México. Lo que más ha influido es la automatización.

Un estudio de la firma McKinsey revela que dentro de poco más de una década una tercera parte de los trabajadores estadounidenses habrán perdido su empleo frente a un robot. Y en todo el mundo, unos 600 millones de personas habrán perdido su chamba por el desplazamiento de una máquina.

Y eso del desempleo tecnológico no es una preocupación sólo de los japoneses y su alta tecnología. En México ocurre todos los días.

Un caso reciente y sonado fue el de BBVA Bancomer. Desde España llegó la noticia del recorte de 1,500 empleados desplazados por la tecnología. Más allá de la precisión de la cifra de despedidos, y de que no es la única institución bancaria con desempleo tecnológico en México, lo cierto es que los servicios financieros están entre los más susceptibles a la automatización.

Vamos, hasta la burocrática y retrasada banca de desarrollo gubernamental intenta sus pininos en los servicios financieros digitales.

Es cierto que habrán de pasar algunas décadas antes de que llegue una nana robot o que un jardinero autómatas le dé forma a los ficus. ¿Se acuerda cuando íbamos al videoclub y una persona nos despachaba una película? Hoy una computadora la baja de un servidor y la vemos en segundos en la pantalla.

Hay trabajos que requieren de creatividad y resolución de problemas que actualmente la inteligencia artificial es incapaz de emular frente a las capacidades humanas, pero es un hecho que los trabajos mecánicos y predecibles son hoy fácilmente sustituibles.

No se trata de entrar en una confrontación con las máquinas al estilo de *Yo, Robot*, de **Isaac Asimov** o *Life 3.0*, de **Max Tegmark**. Podemos destruir nuestro teléfono celular para platicar de frente con alguien en lugar de pegarnos a las redes sociales, pero eso no soluciona el inevitable avance de la tecnología.

La respuesta está en la adaptación laboral, en el aumento de las competencias tecnológicas para adaptarse a la inevitable automatización.



ESTIRA Y AFLOJA

J. Jesús Rangel M.

## Bimbo resuelve; Oro Negro está en concurso

**G**rupo Bimbo ya tiene una decisión sobre el caso de la venta de barredura de pan para engorda de ganado que aquí he tratado. Me dicen que la empresa tuvo conocimiento de acusaciones de presuntos ilícitos desde el pasado mes de diciembre y que se “tomaron las acciones pertinentes para aclarar la situación”.

Se realizó una investigación profunda, encabezada por el área de seguridad de Grupo Bimbo, y la conclusión es que “no existieron, en ninguna etapa del proceso al interior de Bimbo, acciones que violaran el código de ética ni la política de integridad de la empresa”.

Me comentan que la relación de la empresa con los compradores de barredura está debidamente documentada mediante contratos y facturas. “Por otro lado, es importante precisar que la relación comercial con el comprador de barredura que menciona

en la columna del día martes (**Alfredo Meraz**) se dio por terminada desde 2017 por motivos distintos a los que compartes en tu nota, y el comprador (**Óscar Arellanes**) que mencionas en la columna de ayer no ha comprado desde octubre de 2017”.

Bimbo también deja en claro que a partir del momento en el que entregan la barredura, “ya no puede tener el control del manejo de la misma”.

Hablaremos con los ganaderos.

### Cuarto de junto

Ayer el juez Segundo de Distrito en Materia Civil de la Ciudad de México, **Benito Arnulfo Zurita Infante**, resolvió a favor de Perforadora de Oro Negro que es procedente la “solicitud simultánea de declaración judicial conjunta de concurso mercantil, sin consolidación de masas, con apertura de conciliación” por 185 días naturales a partir de que se publique en el *Diario Oficial de*

*la Federación*. La empresa petrolera tiene obligaciones de pago vencidas con más de 30 días con 80 acreedores distintos, y no vencidas, por un total de 2 mil 895 millones 869 mil 577.25 pesos. Sus activos líquidos representan 30.96 por ciento del total de obligaciones vencidas a la fecha. Los tenedores de bonos emitidos para la adquisición de las plataformas Oro Negro Primus, Oro Negro Laurus, Oro Negro Fortius, Oro Negro Decus y Oro Negro Impetus, podrán ahora hacer valer que el pago de sus adeudos sea con estos activos... Vía la Organización Mundial de Propiedad Intelectual (Ompi), Cemex logró recuperar el dominio de internet cemex.ie que ostentaba de forma ilegal Malachi Smyth de Kildare, de Irlanda... Los empresarios privados del sector petrolero se reunirán hoy con los directivos de Petróleos Mexicanos nombrados por el presidente electo, **Andrés Manuel López Obrador**. M



## INVERSIONES

### Adieu

**Quien al parecer se despedirá** de tierra azteca es la famosa marca Fábricas de Francia, y es que nos cuentan que las 41 tiendas que operan bajo ese nombre entrarán en un proceso de transformación, de modo que a partir de 2019 operarán bajo el nombre de Liverpool o Suburbia. La decisión se tomó luego de un estudio de mercado que resaltó una mejor identificación de los clientes con estas dos últimas marcas. Sin embargo, la firma no ha revelado la inversión que se destinará para este cambio.

### Se lanzó de nuevo

**Las negociaciones en torno** al Tratado de Libre Comercio de América del Norte no paran, y aunque por ahora solo están en conversaciones EU y Canadá, el secretario de Economía, **Ildelfonso Guajardo** dijo que desde ayer salió para Washington el jefe mexicano de la negociación técnica para la modernización del tratado tripartito, **Kenneth Smith**, quien tiene el mandato de seguir avanzando en el ordenamiento de textos.

### Tarifas eléctricas

**El presidente del CCE, Juan Pablo Castañón**, se reunirá mañana con representantes de la Comisión Reguladora de Energía para expresar su descontento con transferir al costo de operación de las empresas cualquier ineficiencia que el sistema de generación de energía pueda tener; asimismo exigirá transparencia en la aplicación de la fórmula y una estandarización de costos. Sobre el mismo tema, el viernes tendrá de visita el Consejo Mensual del CCE al secretario de Hacienda, **José Antonio González Anaya**.

### Sin comentarios

**Luego de la problemática** que desató el registro de la marca Heineken, Amstel Ultra, tras la acusación de Grupo Modelo por presunta violación a la propiedad industrial de su marca de importación Ultra Michelob, ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial, directivos de Heineken expusieron que no hay comentarios sobre el proceso legal, por lo que será hasta que haya una resolución cuando la compañía hablé al respecto.



## DINERO

*Rosario Robles: ¿juicio por traición o malversación? // Meten reversa: diputados no se bajarán la paga // El nuevo iPhone de \$35,499*

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

**C**UANDO ROSARIO ROBLES comparezca en fecha próxima ante la Cámara de Senadores, ¿por cuál falta será juzgada?: ¿Por traición a sus antiguos aliados de izquierda o por el presunto manejo indebido de recursos públicos? El sinuoso camino de la ex jefa de Gobierno la alejó de sus antiguos camaradas y la acercó a Carlos Salinas de Gortari y Enrique Peña Nieto. Sin embargo, no tienen facultades las cámaras del Congreso para sujetarla a un juicio en terrenos de la deslealtad y la falta de ética partidistas. En cambio, Rosario Robles sí podría ser sometida a un juicio de procedencia exprés a fin de quitarle el fuero y llevarla ante las autoridades judiciales por los delitos que resultara imputable. O esperar a que concluya su función como secretaria de Estado y dejarle la tarea de investigarla al próximo fiscal anticorrupción, en vías de ser designado. En cualquier caso, ahora sí Rosario tiene razones para preocuparse, aunque diga que ya fue auditada y resultó limpia.

### Reversa

**PARECE QUE ESTÁN** olvidando muy pronto las promesas por las que los ciudadanos les dieron su voto. Después de que anunció públicamente el plan de austeridad, el coordinador de Morena y presidente de la Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados, Mario Delgado Carrillo, aparentemente metió reversa. Dice que “por el momento no habrá reducción de paga a los diputados, aún no hay un acuerdo, porque habrá que revisar el tema de manera cuidadosa”. ¿Qué Morena y aliados no tienen los votos suficientes para sacar adelante el acuerdo? Delgado dijo muchas veces que a partir del primero de septiembre a los nuevos diputados se les reducirían sus salarios, pero siempre no, porque “no hay acuerdos”. Decepcionante: septiembre y hasta diciembre próximo, los legisladores continuarán recibiendo mensualmente 74 mil 672 pesos, más sus “apoyos económicos”, que son 45 mil 786 pesos por concepto de “asistencia legislativa” y otros 28 mil 772 para “atención ciudadana”.

### El nuevo iPhone

**LLEGARÁ FUERA DE** temporada política (ahora estamos en austeridad) el nuevo celular iPhone XS Max con precio de 35 mil 499 pesos. Será el más caro de la nueva generación de Apple, según la página de la empresa. Está equipado con memoria de 512 GB. El mismo equipo con menor capacidad, de 256 GB, tendrá un costo de 30 mil 699 pesos, mientras que el más “austero”, de 64 GB, costará 26 mil 999 pesos. Los nuevos equipos de Apple saldrán a la venta el 21 de septiembre. Con razón los diputados siempre no se bajarán la paga.

### Grupo Carso sale del índice

**DE VERAS SE** están viendo cosas insólitas: Grupo Carso.

**DEJARÁ DE FORMAR** parte del grupo de 35 compañías –la flor y nata– que integran el principal índice de la Bolsa Mexicana de Valores y su lugar lo ocupará Cementos Chihuahua, de acuerdo con S&P Dow Jones Indices (S&P), la firma que elabora la selección de la plaza bursátil mexicana.

### Ombudsman social

#### Asunto: las contribuciones

**MIENTRAS NO SE** combata el comercio informal no mejorará la recaudación fiscal. Es el sitio ideal para evadir impuestos y la inmensa mayoría se refugia en ella por conveniencia; los mexicanos no tenemos cultura fiscal, esa es la realidad. Lo justo es que paguen todos.

Ángel Reyna (vía Facebook)

**R: LAS CONTRIBUCIONES** que dejan de pagar los comercios informales no rebasan las que tampoco pagan un centenar de grandes empresas. Hay que apretar allá y acá.

### Twitteratti

**PARA @FELIPECALDERON EL** “fin del PAN” es porque ya no los quieren ni a él ni a @

Mzavalagc. Olvida su importante contribución a la crisis de Acción Nacional. Como robar una elección en 2006, la alianza de 88 con Salinas y de 2012 con Peña. En el papel que jugaron está la respuesta.



# MÉXICO SA

*Germán Larrea ataca, una vez más //*

## Agresión a mineros en Sombrerete

**CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA**

**E**L TÓXICO BARÓN de la minería calculó mal, siempre en la creencia de que el régimen neoliberal sería eterno, que la maquinaria política repetiría el numerito del fraude y que su candidato presidencial, José Antonio Meade, se instalaría en Los Pinos. Y bajo esa premisa públicamente agendó el golpe para mayo de 2019. Pero todo le resultó al revés. El régimen se fue al caño, la maquinaria reventó y de todas el cándido José Antonio Meade perdió todas. Por ello, el tóxico Germán Larrea se vio obligado a adelantar el calendario, utilizar a su favor —una vez más— el aparato represivo del Estado y aprovechar los últimos días de complicidad e impunidad garantizada por el “presidente amigo” (Enrique Peña Nieto, como lo hicieron sus predecesores) para hacer otra de sus tropelías.

**DE ZACATECAS LLEGÓ** la noticia: “El gobernador Alejandro Tello anunció a los habitantes de la cabecera municipal de Sombrerete la reapertura de la mina San Martín, propiedad de Germán Larrea, que hace tres semanas fue recuperada mediante una incursión policiaca y militar en esa localidad limítrofe con el estado de Durango. El 21 de agosto pasado, más de 150 policías estatales y municipales con equipos antimotines, acompañados por elementos del Ejército mexicano, recobraron el yacimiento” (*La Jornada*, Alfredo Valadez).

**LA MINA SAN** Martín está legalmente en huelga desde el 30 de julio de 2007, de tal suerte que el golpe asestado por Larrea y sus cómplices gubernamentales resulta totalmente violatorio de la ley. El contrato colectivo pertenece al Sindicato Nacional de Trabajadores Mineros, Metalúrgicos, Siderúrgicos y Similares de la República Mexicana, que dirige Napoleón Gómez Urrutia, quien en mayo de 2017 denunció que Larrea y funcionarios de la Secretaría del Trabajo “están operando de forma conjunta un fuerte golpe contra los trabajadores en huelga de la mina San Martín, similar al de Cananea, Sonora.”

**ONCE AÑOS DE** huelga en la mina San Martín y Larrea nunca movió un dedo para

destrabar el conflicto y sentarse a negociar con el sindicato, el cual, dicho sea de paso, siempre manifestó su disposición para solucionar el desencuentro. Pero el tóxico empresario simplemente se dedicó a amenazar, siempre bajo el cobijo del gobierno en turno.

**UN AÑO ATRÁS**, el sindicato minero denunció que “hemos demandado al gobierno federal y a las autoridades laborales que sienten a negociar a las partes para resolver las huelgas de Sombrerete, Taxco y Cananea (las tres estallaron el 30 de julio de 2007); sin embargo, lejos de incidir para que se alcance un acuerdo, han operado en favor de Grupo México”, el mismo que ahora “reabrió” la mina San Martín con el apoyo de policías y soldados y utilizando para ello a “sindicatos” a modo.

**ANTE EL NUEVO** golpe de Larrea, el sindicato nacional de mineros, con Gómez Urrutia a la cabeza, advirtió que “no pedimos ayuda de las autoridades, sino el cumplimiento de la ley” y denunció que el tóxico empresario, la Junta Federal y el gobernador de Zacatecas, Alejandro Tello, “pretenden ilegalmente dar por concluida la huelga de San Martín, mientras al amparo del sindicato minero el juzgado 7 le concede la suspensión definitiva”.

**SOBRE ESTO ÚLTIMO** explicó que “la juez Verónica Ávalos concedió la suspensión definitiva para que la autoridad responsable (la Junta de Conciliación) mantenga las cosas en el estado que guardan, hasta en tanto se le comunique la ejecutoria que se emita en el juicio de amparo, reconociendo y protegiendo el derecho de huelga de los trabajadores, es decir, los efectos de la suspensión se reducen a impedir que se den por terminadas las relaciones de trabajo existentes con aquellos trabajadores que decidan mantener el estado de huelga”.

### Las rebanadas del pastel

**CADA DÍA QUE** transcurre se hacen más chiquitos los “grandes ahorros” presupuestales en la Cámara de Diputados y el Senado. Al ritmo que llevan, tales “economías” no representarían ni un centavo.



▲ Las nuevas versiones de iPhone XS Max (izquierda) y XS fueron presentadas ayer por

Apple en el teatro Steve Jobs de su sede en Cupertino, California. Foto Ap



**RIESGOS Y RENDIMIENTOS**

- \* *Impase de un año en inversiones de la IP en petróleo*
- \* *Se crispa revisión de contrato colectivo en Aeroméxico*
- \* *Costará en México 35 mil pesos el nuevo iPhone*

**H**ay incertidumbre entre las empresas petroleras respecto a los potenciales cambios que realice el nuevo gobierno, encabezado por **Andrés Manuel López Obrador**. Nos comentan que las señales son encontradas y que, a pesar de la invitación de AMLO la semana pasada en Tabasco para atraer a la inversión privada, lo más seguro es que habrá una especie de impase en 2019, hasta que el agua tome su nivel y saber realmente cuál va a ser el derrotero que tome la estrategia de hidrocarburos. Nos comentan que la invitación se agradece, pero falta claridad, desde los objetivos de producción. Se plantea una plataforma de exportación de 1.2 millones de barriles diarios de crudo diario y para consumo local de 2.4 millones de barriles con cuatro refinerías más la que se va a construir. Esto significa una producción cercana a los 4 millones de barriles, pero AMLO se fijó como meta elevar la producción, cuando termine su mandato en 2.6 millones de barriles diarios, desde una plataforma productiva actual de 1.8 millones de barriles diarios.

Todo en el sector energético es una gran interrogante. Si podrán revertirse la reforma energética o los tratados comerciales a nivel internacional lo van a impedir. Si las nuevas licitaciones serán como en la época del sexenio de Felipe Calderón, en cuanto a los contratos incentivados.

**HUELGA.** Una importante aclaración: el emplazamiento a huelga por parte de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores, que dirige **Martín Rafael Díaz** contra Aeroméxico, que lleva **Andrés Conesa** se fijó para el primero de octubre, desde el año pasado. Lo que es nuevo y se incorporará a las discusiones es que ASPA emprenda una demanda por violación al contrato de trabajo, debido a los incidentes que desembocaron en el despido de los pilotos que tripularon el avión accidentado el pasado 31 de julio.

**SOLIDARIDAD.** La ayuda solidaria de Grupo Bimbo, que preside **Daniel Servitje**, a los damnificados de los terremotos del pasado 19 de septiembre en México ascendió a



JULIO BRITO A.

julio Brito@cronica.com.mx

jbritoa@yahoo.com

Twitter: @abritoj

más de 38 millones de pesos. Las principales acciones consistieron en donar más de 194 mil productos para damnificados; los vehículos de distribución de la panificadora del Osito Bimbo realizaron más de 490 viajes en los que trasladaron más de 3 mil toneladas de ayuda humanitaria.

**DEBUT.** Las acciones de Apple, de **Tim Cook** cerraron la jornada con pérdidas, luego de que este mediodía presentara sus nuevos productos: el iPhone Xs, iPhone Xs Max y Xr. Los títulos bajaron 1.20% y se vendieron en 221.16 dólares por papel. Por cierto, el nuevo iPhone costará en México 35 mil 499 pesos con capacidad de 512 GB. El mismo equipo con capacidad de 256 GB tendrá un costo de 30 mil 699 pesos. Mientras que el más 'austerito', de 64 GB, 26 mil 999 pesos ■



# NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

## QUIZÁ ESTE AÑO FALLO DEFINITIVO VS MVS POR HURTO DE 31 MDD A SPRINT Y RIESGO PARA SLIM EN LA 2.5 GHZ

**ALBERTO  
AGUILAR**

***\*ASPА pierde prestación para subir personal a cabina y con Aeroméxico pláticas por huelga; Premio al Mérito a González Laporte en CONCAMIN; Foro de AMRACI pronto***

**L**A SEMANA PASADA el IFT de **Gabriel Contreras** aprobó las actas del fallo para concesionar a AT&T de Kelly King y a Movistar de **Carlos Morales** el espectro que ganaron en la licitación de la banda 2.5 Ghz.

Parte de ese activo lo recuperó el gobierno con **Felipe Calderón** luego de una cruenta controversia con MVS de **Joaquín Vargas** que al final sólo retuvo 60 Mhz.

Esa tenencia ya se vendió a su vez a América Móvil de **Carlos Slim Helú** en una operación por unos mil 200 millones de pesos (mdp), lo que explica que la telefónica protagonista no haya participado en la última subasta.

Le adelantaba que los juicios ligados a esos 60 Mhz no han concluido y que MVS lleva ya dos fallos en contra en el lío que inició en febrero del 2015 Clearwire, subsidiaria de Sprint que lleva **Marcelo Claure**.

Esta compañía junto con MVS formó una entidad denominada MVS Net con la que se aprovecharía el espectro en la 2.5 Ghz para una red de banda ancha móvil. El otro socio era Intel que lleva **Santiago Cardona**.

MVS vía una entidad denominada CSTV llevaba el 70% del capital, Clearwire el 28% tras invertir 31 millones de dólares (mdd) e Intel 2%, fruto de una aportación de 1.5 mdd.

MVS inyectó a su vez a MVS Net 15 mdd en forma de crédito, de los cuales a Clearwire le correspondía liquidar 4.5 mdd.

De no pagarse, MVS se quedaría con el 100% de las acciones de MVS Net que dirigía **José Antonio Abad**, como sucedió.

El plazo vencía el 31 de diciembre del 2014, pero **Abad** notificó a Sprint que la liquidación se prorrogaría. El asunto ya no gustó y el 28 de diciembre la estadounidense notificó por

escrito su intención de pagar. Se insistió un día después.

La respuesta de MVS fue que ya era tarde y que en todo caso debieron externalizar su interés con 60 días de anticipación "para prepararse".

Se acusa a MVS de actuar con premeditación, lo que también afectó a Intel, multinacional

que optó por dar por perdido lo que inyectó.

No fue el caso de Sprint que de inmediato consignó su pago vía un billete de depósito en BANSEFI que dirige **Virgilio Andrade** al tiempo que inició las demandas mercantiles que involucraron además de a **Joaquín Vargas** a su hermano **Ernesto Vargas Guajardo** y al mismo **Abad**.

En independencia de que MVS se quedó con 31 mdd de Sprint "el pacto comisario" que se ideó está prohibido. MVS sólo pagó a su ex socio un dólar por el 28%. Esto transgrede el Código Civil y la Ley de Títulos y Operaciones de Crédito.

En todo el mundo ese tipo de arreglos se cuestionan porque el acreedor abusa del deudor al demeritar el valor del activo en garantía.

De ahí la evolución del expediente en

el Juzgado Segundo de Distrito a favor de Sprint y la ratificación en el Segundo Tribunal Unitario.

Ahora mismo se desahoga un amparo y la parte legal de Sprint tiene confianza en que se refrende el fallo, quizá antes de fin de año o principios del 2019.

De ser así, el espectro que hoy tiene América Móvil deberá ser devuelto, ya que el estatus jurídico de antes de diciembre del 2014 tendrá que restituirse. Además los **Vargas** tendrán que pagar una cuantiosa indemnización por daños y perjuicios.

Así que habrá que seguirle la pista a este expediente, lejos de estar liquidado.

**COMO LE ADELANTÉ** la DGAC hizo pública la circular en la que queda prohibido el acceso a la cabina de pilotos de toda persona ajena a la tripulación. Con ello se eliminó la prestación que tenían los pilotos para subir personal incluso de otras aerolíneas. Por ejemplo miembros de Aeromar o de la extinta Mexicana en vuelos de Aeroméxico. Ahora un controlador, un técnico, personal de mantenimiento e instructores deben ser avalados por el permisionario. El ordenamiento de 5 hojas fechado el 10 de septiembre y firmado por **Luis Gerardo Fonseca** aplica a todas las aerolíneas y se prevén sanciones. Como le comenté ASPA que lleva **Rafael Díaz Covarrubias** amenazó con una huelga por este asunto. Ayer continuaban las pláticas con Aeroméxico que lleva **Andrés Conesa**. La raíz fue el despido de tres pilotos por el accidente en Durango.

**EN EL MARCO** de la celebración de los 100 años de CONCAMIN que preside **Francisco Cervantes** y que hoy arranca, se va a entregar el Premio al Mérito a **Claudio X. González Laporte**, dado su rol como líder empresarial para promover un país incluyente, moderno y con una economía abierta. El galardón se otorgará por única vez. El empresario ligado al arraigo de Kimberly Clark aquí, fue dos veces presidente del CCE, amén de llevar los bártulos en cuatro ocasiones del Consejo Mexicano de Negocios. También se reconocerá a **Francisco Garza Egloff**, timón de Arca Continental y habrá una especial mención para la Cámara Minera de México (CAMIMEX) que encabeza **Fernando Alanís** por sus 112 años de historia.

**EL PRÓXIMO 9** de octubre arrancará en el WTC de la CDMX el Fire Protection Interna-

tional Forum, organizado por la Asociación Mexicana de Rociadores Automáticos contra Incendios (AMRACI) que preside **Fausto López Gil**. Da cabida a más de 100 compañías. Se evaluarán retos y desafíos de este negocio nodal para salvar vidas. Del 2016 a la fecha se tienen documentados 24 mil 120 siniestros en la ciudades más importantes del país. Las pérdidas ascienden a más de 3 mil millones de pesos. La industrial es la más afectada con 40%, seguida de casas habitación con 38% y comercios y servicios con 22%.

**HOY SE CELEBRAN  
LOS 100 AÑOS DE  
CONCAMIN,  
Y RECONOCERÁN  
A CLAUDIO X.  
GONZÁLEZ**



**GABRIEL  
CONTRERAS**



**P**ara el presidente de la Mesa Directiva del Senado, **Martí Batres**, debe resultar incómodo el despliegue de autos de lujo y guardaespaldas que hace su correligionario, **Napoleón Gómez Urrutia**, a quien, por su estilo y recursos personales, resulta difícil imaginar llevando en tupper sus alimentos a las oficinas legislativas... sobre todo, que al parecer, tiene planes de reconquistar la representación sindical en la industria minero-metalúrgica.

¿Y el método para forzar recuento de las representaciones? Las huelgas, de preferencia “huelgas locas”. Entre 2006 y 2012 se registraron 43 diferentes huelgas, de las cuales, 34 fueron para obtener el reconocimiento de Napito como representante sindical y 9 restantes para negociación de contratos colectivos. Pero en 42 de ellas los trabajadores fueron los grandes perdedores: quedaron sin ingreso, se les descontaron pagos y prestaciones, pérdida de antigüedad y derechos e incluso, aumento de la jornada laboral. También las empresas tuvieron afectaciones multimillonarias como Grupo México, de **Germán Larrea**; Villacero, de **Julio Villarreal**,

NKS, Peñoles, de **Alberto Bailerres**; Primero Mining, Minera del Norte, de **Alonso Ancira**; y GoldCorp, de **David Garofalo**, entre otras. Por eso la gran mayoría de los mineros no tiene simpatías con Napito, al punto que la Unión Nacional de Sindicatos Minero Metalúrgicos y Metal Mecánicos no dejará de exigir que se cumplan los dos laudos 177/2005 y 56/2006 de la Junta de Federal de Conciliación y Arbitraje que obligan a Gómez Urrutia regresar los 54.8 millones de dólares que tomó de los trabajadores de Cananea, representados por **Alfredo Zambrano**... quien por cierto envió carta sobre el asunto al Presidente electo **Andrés Manuel López Obrador** y al coordinador de la bancada morenista en el Senado, **Ricardo Monrreal**.

**Guadaña en BBVA Bancomer** El recorte de 1,500 puestos de trabajo en el banco más grande del país, que ahora preside **Jaime Serra Puche**, se aduce de los servicios digitales y la operación de corresponsales bancarios. Ello es cierto, pero sólo en parte, pues el recorte sería de hasta 5 mil empleados, como una estrategia de bajar costos e intentar revalorizar las acciones de la matriz en España, que encabeza **Francisco González**, que en una década han perdido 72% de su precio. Lo cierto es que al despedir a directores, apoderados y

ejecutivos de sucursal es muy factible que se empobrezca la calidad del servicio personalizado a la clientela. A veces la tecnología opera contra las personas.

#### **Turbulencia en negociación**

Fue por orden de la Dirección General de Aeronáutica Civil, que dirige **Luis Fonseca** -tras el accidente en Durango- suspender el “aventón” en la cabina de mando de pilotos ajenos a la operación de una aeronave comercial, a fin de mantener la seguridad en los vuelos. Y ello enojó al gremio que representa Rafael Díaz, por lo que se complicó la negociación contractual con Andrés Conesa y ahora amagan con huelga y otras acciones de resistencia contra Aeroméxico. ¿Entenderán los pilotos que con la vida de los pasajeros no se juega?

**CMIC, planeación primero** Hoy, la Cámara de la Construcción, que encabeza Eduardo Ramírez, en lugar de presentar un listado de “obras sexenales a ejecutar” (que en general resultan buenas intenciones) al equipo de Javier Jiménez Espriú, propondrá crear un Instituto Autónomo de Planeación de Infraestructura a Largo Plazo, con un alcance real en la definición de trabajos estratégicos, prioritarios y urgentes. Ya le contaré.