



CAPITANES

Concentración de mercado

La elevada concentración que existe en el mercado de los seguros de gastos médicos mayores está afectando a los consumidores en el País.

Actualmente sólo cuatro aseguradoras, GNP, AXA, Metlife y Monterrey NYL, concentran 75 por ciento de las primas en este tipo de pólizas.

La elevada concentración reduce la competencia en perjuicio de los usuarios y se ve reflejada en aspectos como el aumento considerable en el precio de los seguros, la opacidad en la calidad de los servicios hospitalarios y la falta de información sobre las características de los servicios contratados, entre otros.

El envejecimiento de la población im-

plica que la demanda de servicios de salud aumentará en los próximos años, por lo que la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), que preside de manera interina **Brenda Hernández**, urgió a resolver este problema y propiciar mayor competencia para disminuir el precio de las pólizas.

Por lo pronto, está por verse el impacto que tendrá la entrada al mercado de la nueva aseguradora de salud de Qualitas, de **José Antonio Correa**.

En México, el mercado de los seguros de gastos médicos mayores tiene un valor de 92 mil millones de pesos anuales y 13 millones de personas tienen algún tipo de cobertura.

Avanza TLC

En el camino para lograr un Tratado de Libre Comercio, representantes de México y Reino Unido iniciaron reuniones esta semana para avanzar en el proceso.

Recuerde que el 31 de diciembre de 2020 se concluyó el Brexit, por lo que en el momento que Reino Unido sale de la Unión Europea también lo hace del Tratado de Libre Comercio entre México y la Unión Europea.

De esta forma, ahora el comercio entre México y esa nación europea se rige bajo un Acuerdo de Continuidad Comercial, en espera de un TLC.

Entre los principales sectores interesados en esa negociación está el agroalimentario, organizado en el Consejo Nacional Agropecuario (CNA) que preside **Juan Cortina**. El organismo

empresarial ha estado trabajando con los nuevos funcionarios de la subsecretaría de Comercio Exterior, a cargo de **Alejandro Encinas**.

Incluso, diferentes representantes del sector agroalimentario que forman parte del CNA han tenido unas 60 reuniones con diversos actores productivos, con el fin de aportar sus preocupaciones y peticiones de acceso hacia Reino Unido.

Nuevos métodos de pago

La adopción de nuevos métodos de pago entre los consumidores está creciendo de forma acelerada.

Frente a los billetes y monedas, los pagos instantáneos, el dinero electrónico, las billeteras móviles y digi-

tales, los pagos de cuenta a cuenta y códigos QR registran cada vez un mayor uso en el consumo de servicios.

Así lo señala el Informe Mundial de Pagos 2022, una de las más recientes investigaciones en la materia elaborada por el Instituto de Investigación Capgemini, firma que en México lleva **Pablo Márquez**.

Se estima que los nuevos métodos de pago aumenten de 17 por ciento del total de las transacciones no monetarias en 2021 a cerca de 24 por ciento en 2026. Esta proyección va en línea con la adopción digital y el crecimiento del e-commerce en el País.

Prosa, uno de los procesadores de transacciones electrónicas más importante de América Latina, espera que hacia 2025 los pagos electrónicos tengan un crecimiento del 52 por ciento, de los cuales seis de cada 10



PABLO HERRERA...

Es el capitán de la firma automotriz Maserati en el País, que recién fue galardonado con el Premio Italia México 2022, por ser la mejor empresa de esa nación en territorio nacional y que reconoce la creación de nuevos modelos, el crecimiento de la marca y sus esfuerzos para ampliar su presencia a través de medios digitales.

se llevarán a cabo a través de dispositivos móviles.

La firma que dirige **Salvador Espinosa** anticipa que esta acelerada digitalización obligará a la industria de servicios financieros a adaptarse a la creciente economía digital.

Y para ello, basta ver la expansión de los pagos en tiempo real en México, que son los que se inician y liquidan de manera instantánea.

Valuación inmediata

La proptech Tuhabi, que en México dirige **Gerardo Fernández**, presentará hoy su herramienta digital y gratuita Habimetro, que permite consultar en cuestión de minutos el valor de casas y departamentos en Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey y sus

áreas metropolitanas.

La empresa, que en mayo pasado se convirtió en el primer unicornio del sector tecnología en bienes raíces, creó esta app para que el público en general pueda conocer el precio promedio de la propiedad donde vive, si entre sus planes está venderla.

La nueva herramienta, Habimetro, utiliza más de 10 millones de datos comparables que al ser analizados, arroja un precio estimado de mercado. A la fecha, ha recibido más de un millón de visitas entre México y Colombia y se espera que crezca 30 por ciento al mes en número de usuarios.

Las principales variables que analiza para determinar el precio promedio son ubicación, edad del edificio, número de estacionamientos disponibles y número de pisos, entre otras.

capitanes@reforma.com



What's News

Robinhood Markets Inc. está ofreciendo cuentas de retiro por primera vez a sus usuarios, esperando que los productos con ventaja fiscal puedan ayudar a revertir la caída en actividad bursátil de la firma de corretaje. La compañía dijo que igualaría el 1% de lo que los usuarios inviertan en sus cuentas de retiro tradicionales o tipo Roth IRA hasta que alcancen su límite de aportación anual. Para el 2022, el Servicio de Impuestos Internos de EU fijó ese límite en 6 mil dólares para inversionistas más jóvenes.

◆ **PepsiCo Inc.** está despidiendo trabajadores en las sedes de sus divisiones de refrigerios y bebidas en Norteamérica, indicio de que la austeridad corporativa se extiende más allá de la tecnología y los medios, de acuerdo con personas familiarizadas con el asunto. Se eliminarán cientos de empleos, dijo una de las personas. Los recortes afectan al negocio de bebidas de Norteamérica de la compañía y a su negocio de refrigerios y alimentos envasados de Norteamérica, que tiene sedes en Chicago y en Plano, Texas.

◆ **Taiwan Semiconductor Manufacturing Co.** (TSMC) planea construir una segunda fábrica de semiconductores en Arizona e incrementar su inversión ahí a 40 mil millones de dólares, dijo la Casa Blanca en antelación

a una visita del Presidente Joe Biden. TSMC, el fabricante de chips por contrato más grande del mundo, está redoblando sus planes para fabricar en EU con aliento de la Administración Biden y probable apoyo financiero de los contribuyentes de EU, reflejando las preocupaciones de Washington sobre su dependencia de Asia para chips cruciales.

◆ **NRG Energy Inc.** acordó comprar a Vivint Smart Home Inc., que ofrece sistemas integrados para el hogar que incluyen seguridad, iluminación y otros servicios, en 2.8 mil millones de dólares en efectivo. NRG, que produce y vende servicios energéticos, informó que pagaría 12 dólares por acción por Vivint, con sede en Provo, Utah. Deuda incluida, las compañías ubican el valor total del trato en 5.2 mil millones de dólares.

◆ **Uber Technologies Inc.** acordó una indemnización de varios millones de dólares con la ciudad de Chicago por lo que las autoridades ahí llamaron prácticas engañosas en UberEats y Postmates. Restaurantes eran incluidos sin su consentimiento y se les hacían cobros excesivos, de acuerdo con una investigación de dos años. A algunos restaurantes se les cobraban comisiones superiores al 15%, violando el decreto de la ciudad al tope a las comisiones de emergencia durante la pandemia de Covid-19.



Con todos menos conmigo

Igratas sorpresas en estos anuncios de CFE de nuevas inversiones, nuevos ductos y hasta exportación de Gas Natural Licuado desde México!

Momentito, por allí dicen que el diablo está en los detalles y todo parece indicar que una vez más se cumple el conocido refrán.

Recientemente, CFE a través de su filial CFE Internacional, anunció tres asociaciones con las empresas IENOVA, New Fortress Energy, TC Energy y hasta un nuevo acuerdo con la francesa Engie para Yucatán.

Estas asociaciones son básicamente para la exportación de gas natural que importa CFE desde los Estados Unidos de Norteamérica. Así como lo escucha, una transacción meramente económica, que deja de lado la atención a la demanda nacional. La guerra en Ucrania ha llevado los precios del gas natural a niveles nunca antes vistos. En México tenemos la ventaja de que, aunque la producción de gas natural es de tan sólo una cuarta parte de lo que requerimos (y eso si consideramos el consumo

del propio Pemex, si lo eliminamos, la dependencia al gas importado llega a casi su totalidad), estamos conectados por gasoductos a nuestro vecino del norte, en donde se producen grandes cantidades de gas natural.

El director de CFE Internacional dijo que tres empresas elegidas fueron debido a que con ellas se tenían arbitrajes internacionales y mejor habría que asociarse como se los mandató el presidente López Obrador. En otras palabras, CFE y sus filiales premian a estas tres empresas norteamericanas y canadiense con las que tenía disputas importantes, de lo que surgen varias preguntas: ¿Nos anunciará CFE otras 21 asociaciones estratégicas debido a que existen 24 arbitrajes internacionales? ¿Las asociaciones sólo son principalmente con empresas que son afectadas por el T-MEC como lo dijo el director de CFE Internacional? ¿Y si el arbitraje es con una empresa española (país con el que AMLO ha tenido importantes diferencias), digamos Iberdrola, existe la oportunidad de asociaciones estratégicas? ¿Cuál es la moneda de cambio de CFE

y sus filiales en estos arbitrajes? Estos arbitrajes están reconocidos en los estados financieros de CFE. Tan solo con Goldman Sachs el valor en disputa es de \$400 Millones de dólares. Por eso uno se pregunta qué es lo que CFE y al final los mexicanos, recibiremos a cambio, dado que el tan codiciado gas natural solo lo escucharemos pasar, pero no lo podremos consumir y usar para nuestro desarrollo industrial.

Sin importar el beneficio que pueda traer o no a CFE y si todos los participantes deben o no ser parte del T-MEC para tener acceso a estas asociaciones estratégicas, es importante hacerse la siguiente pregunta: ¿Bajo qué esquema jurídico y administrativo se firman estas asociaciones? Ahora nos dice el director de CFE Internacional que la tan criticada y debatida Reforma Energética de 2013 es la gran herramienta de la CFE, o sea, parecería que la empresa que dirige Manuel Bartlett usa a modo dicha Reforma.

La Ley de Hidrocarburos de 2014 exige que se cumplan ciertas condicio-

nes para que dichas asociaciones sean válidas, condiciones que son revisadas por la Comisión Federal de Competencia Económica. Ahora, no se sorprenda que el director de CFE Internacional haya dicho que es increíble que existan estos organismos independientes que regulen estas actividades y que tengan más poder que el presidente mismo. Habrá que ver si dicha Comisión determina que se cumplen con los requisitos legales necesarios ya que dichas asociaciones, según el director de CFE Internacional, están sujetas a lo que determine el mencionado regulador de la competencia.

En conclusión, si usted tiene un arbitraje internacional legítimo con CFE, vale la pena acercarse ya que las asociaciones estratégicas van que vuelan para arreglar los arbitrajes internacionales. Esto sin contar que ahora CFE, a su modo y con el manto de dicha Reforma, da la bienvenida a capital privado.

Vaya, pues lo que parecían muy buenas noticias resulta más bien algo a contentillo de CFE, así es esto.



DESBALANCE

Piden seguridad para Navidad

:::: Quienes ya hicieron su cartita a Santa son los operadores de autotransporte de carga, pues esta temporada preocupa al sector, ya que generalmente aumentan 26% los robos de mercancías a fin de año. Ante esto, pidieron al Ejecutivo establecer más programas y operativos de seguridad para blindar la cadena logística del país en Navidad. Nos platican que, aunque tengan otros datos en las mañaneras, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, de **Ramón Medrano**, detectó que el robo contra el autotransporte sumó 10 mil 805 incidentes del fuero común y federal entre enero y octubre pasado, 79% más que en el mismo lapso de 2021. La preocupación no es para menos, nos dicen, pues no sólo se roban las mercancías, sino que se llevan los camiones y, en ocasiones, hasta a los choferes.



Piden blindar la cadena logística.

Se legaliza lo ilegal para regalar

:::: A inicios de esta administración, los industriales externaron su preocupación por la decisión del gobierno federal de que toda la ropa y productos decomisados por contrabando o subvaluación que se retienen en las aduanas, se regalen a los más pobres, por considerarlo una competencia desleal para la industria formalmente establecida. Sin embargo, nos hacen notar que de nada sirvió que los empresarios levantaran la voz, pues la ropa, zapatos y artículos decomisados, retenidos o no reclamados que se detectan en las aduanas continúan siendo enviados a personas de escasos recursos. Por eso, nos platican, hay productores que dicen que en México se legaliza lo ilegal con este tipo de prácticas *robinhoodianas*.

Aprietan comisiones de Afore

:::: Nos cuentan que el tema de las comisiones de las Afore aún queda sin resolver por parte de la Consar, de **Iván Pliego Moreno**, y las 10 administradoras del país. De momento, sólo nueve recibieron el visto bueno por parte del regulador, cuya comisión que cobrarán a los trabajadores será de 0.56% a partir de 2023, apenas por debajo del tope impuesto de 0.57% en 2022, que ha sido todo un reto para el negocio de las administradoras, pues cerrarán este año con el peor resultado en la historia del Sistema de Ahorro para el Retiro. Habrá que ver si la Consar va a continuar apretando a las Afore con las comisiones, pues el regulador ha sido claro que se debe evitar pensar sólo en el negocio y asesorar a los trabajadores en planear su retiro.

Nuevo presidente de Femia

:::: Nos informan que la Federación Mexicana de la Industria Aeroespacial (Femia) eligió por votación al ingeniero **Carlos Robles** como presidente del organismo para el periodo 2022-2024. Robles releva a **René**



Carlos Robles

Espinosa Terrazas, quien se desempeñó en el cargo de 2020 a 2022, y se integra como consejero honorario de la Federación. La principal responsabilidad de Robles será dar continuidad a proyectos y programas impulsados antes de su llegada, así como seguir trabajando de la mano con los

clústeres y gobiernos para el desarrollo del sector aeroespacial. Robles tiene un Doctorado en Dirección de Organizaciones por la Universidad Popular Autónoma de Puebla y cuenta con 20 años de experiencia en la industria automotriz y aeroespacial.



Sedena alista 12.5 mil mdp para aduanas; perfilan a empresa de EU

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) alista seis licitaciones de equipo tecnológico para las 19 aduanas terrestres que están en la frontera con Estados Unidos por un monto total de 12 mil 500 millones de pesos.

Los contratos multimillonarios son importantes no solo por el monto y la opacidad con la que se han llevado la mayoría de estos procesos al argumentarse temas de seguridad nacional, sino por la injerencia del gobierno de Estados Unidos para evitar que participen empresas de origen chino.

En este espacio dimos a conocer que la Secretaría de Marina desafió las advertencias del gobierno de Estados Unidos al otorgar, por adjudicación directa, un contrato por 10 mil millones de pesos para el equipamiento de las aduanas marítimas. El proveedor principal sería una empresa china, razón por la que el embajador Ken Salazar se quejó con México.

En las seis licitaciones que alista el Ejército Mexicano, y cu-

yas bases van a presentarse este viernes, participan siete empresas que ya están palomeadas por la dependencia que encabeza Luis Crescencio Sandoval.

Se trata de las estadounidenses Leidos, Astrophysics, Rapiscan, Linev System y VMI Security; la china Nucotech y la francesa Smiths Detection.

La empresa que lleva mano es la estadounidense Rapiscan, la cual ya había sido proveedora de sistemas de rayos X para la inspección de vehículos en la frontera. Resulta que dentro del nuevo proceso licitatorio se incluye el desmantelamiento de 44 equipos de rayos gamma que están instalados en las aduanas y son de la marca Rapiscan; 35 de la Sedena y 7 de la Semar, según un documento interno al que tuvo acceso esta columna.

Pese a haber sido favorecida anteriormente, la firma Rapiscan se apresta a quedarse con la mayoría de las licitaciones cuya convocatoria se tiene programa para este 9 de diciembre y el otorgamiento de los contratos el 7 de febrero.

Según fuentes involucradas con el proceso, los directivos de la empresa Rapiscan han tenido reuniones periódicas en hoteles de Polanco con funcionarios de gobierno para dirigir el proceso de licitación. Se habla de los directores Jonathan Fleming, Ajay Menra y Gonzalo Amerigo.

En abril y mayo pasados, el departamento de Estado y el embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, advirtieron al gobierno del presidente López Obrador sobre los riesgos para la relación bilateral que podría traer la compra de equipo de escaneo y seguridad proveniente de China en puertos marítimos, el Aeropuerto Felipe Ángeles y en la refinería de Dos Bocas.

Esta queja hizo que la Marina revisara las adjudicaciones que hizo recientemente para reequipar tecnológicamente las aduanas del país. Todo indica que ahora la Sedena cederá también a los deseos de Estados Unidos y entregará a una empresa de este país los jugosos contratos cuyos recursos saldrán del Fideicomiso FACLA, que tiene en la panza

unos 80 mil millones de pesos.

Posdata

Sobre la columna de ayer, en torno a las investigaciones contra los operadores de los exgobernadores de Hidalgo, Omar Fayad, y de Oaxaca, Alejandro Murat, dos cosas. La primera, nos hicieron llegar fotografías del desalojo, ayer, de la bodega que referimos donde Fayad presuntamente guardaba una colección de vehículos de lujo. Sobre este mismo caso se dio a conocer que la Secretaría de la Contraloría estatal identificó irregularidades en las auditorías que se realizaron durante la administración de Fayad. Y respecto al caso de Murat, su exsecretario de Administración, Javier Villacaña, negó que hacia él vayan dirigidos los comentarios que hizo el gobernador Salomón Jara sobre la venta de plazas, pues fue secretario del 1 de diciembre de 2016 al 15 de marzo de 2018 y le solo le tocó en 2017 la negociación contractual con el sindicato de trabajadores del gobierno del estado. ●

@MarioMal

Los contratos multimillonarios son importantes no solo por el monto sino por la injerencia del gobierno de EU para evitar que participen empresas chinas.



El factor económico en 2024

Una de las preguntas clave que va a definir el 2023 es: ¿quién será el elegido por **Andrés Manuel López Obrador** para competir por Morena en la elección 2024?, formalmente, el resultado será producto de una encuesta que realizará el partido en el poder, pero factualmente será el Presidente quien lo defina. Un hecho revelador de la visión de **López Obrador** se dio en la conferencia del 10 de noviembre, cuando afirmó: "Esto, para los jóvenes que quieren hacer política, que quieren dedicarse a este noble oficio, que no lo olviden: el pueblo pobre es el más leal, es el más agradecido y no se puede transformar sin voltearlos a ver, sin atenderlos como lo merecen, y no sólo por cuestiones humanitarias, sino también por cuestiones políticas, porque son los más leales".

EL FACTOR DE LAS CLASES SOCIALES

A pesar de dicha visión, el fiel de la balanza que llevó a López Obrador a Palacio Nacional fueron las clases medias, ganó en todos los estados de la República, salvo en Guanajuato. Un análisis comparativo 2018-2021, publicado en *Nexos*, realizado por **Aleister Montfort**, muestra cómo en 2018 Morena tuvo votos en todos los deciles de bienestar, aunque en menor proporción en el decil X, que es el más próspero, pero en 2021 la proporción de votos en los deciles más altos disminuyó.

EL FACTOR EMOCIONAL

Hay quien considera que el Presidente ya escogió al candidato de Morena y la elegida es **Claudia Sheinbaum**, yo creo que la decisión no está tomada y, aunque es obvio que el Presidente tiene las mayores simpatías por la jefa de Gobierno de la capital, en la decisión jugarán factores objetivos, como la competitividad electoral, la cohesión interna en Morena y la capacidad de la oposición de presentar un perfil atractivo.

EL FACTOR ECONÓMICO

Un factor clave tiene que ver con el desempeño económico del país en 2023 y 2024, de continuar un desempeño económico inercial, por ejemplo, el pronóstico del Banco de México, que proyecta un crecimiento de 1.8% para 2023 y 2.1% para 2024, sería conducente a mayor margen para una candidatura como la de **Sheinbaum**.

Sin embargo, en caso de que Estados Unidos caiga en una recesión profunda, sería inevitable que México tenga un desempeño económico negativo y ello definitivamente influiría en el ánimo social. En la debacle pandémica, que llevo a una caída económica de 8.3% en 2020, hubo algunos colchones que ayudaron a atenuar el impacto, como fueron las remesas que se mantuvieron en niveles récord gracias a que muchos de los paisanos viviendo en la Unión Americana se desempeñaron en actividades esenciales e incluso recibieron estímulos económicos; en caso de que se materialice una contracción en 2023, será difícil que ello no incida en las remesas, el turismo y el volumen de exportaciones. No habrá colchón.

EL CASO DE LA CDMX

La elección 2021, en la que la Ciudad de México perdió la mitad de las alcaldías, tiene que ver con el impacto que tuvo la pandemia en la urbe, que, al tener una dinámica afincada en las actividades terciarias, recibió uno de los mayores impactos económicos en 2020. De acuerdo con la Encuesta Ingreso Gasto de los Hogares en México 2020, en promedio, el ingreso de los hogares en la capital cayó 20% y al segundo trimestre de 2022 la economía de la CDMX se encuentra 8.4% abajo de su nivel pre-pandémico y 9.7% por debajo de su nivel del tercer trimestre de 2018. Considerando estos números, no es sorpresa que Morena haya perdido la mitad de las alcaldías y tampoco es sorprendente la convocatoria que tuvo la marcha en defensa del INE en la capital del país.

EL BAJÍO Y EL NORTE

Aunque no hay muchas encuestas fiables que establezcan preferencias de acuerdo a las distintas regiones del país, la intuición apunta a que difícilmente **Claudia Sheinbaum** lograría simpatías en el norte, particularmente en Nuevo León y Chihuahua, tampoco en Jalisco, Guanajuato y Querétaro, si a ello sumamos debilidad en la Ciudad de México, se complica el panorama electoral 2024.

CANDIDATO EBRARD

En un escenario de recesión 2023, me parece que el Presidente tendría más elementos para inclinarse por un perfil como el de **Marcelo Ebrard**, que tiene mucho más eco entre las clases medias y que no lo tendría tan difícil en el

norte, bajo y Ciudad de México.

Un factor adicional en la decisión del Presidente es que excluir a **Ebrard** probablemente sería tenerlo en contra con una candidatura débil, ya sea de **Sheinbaum** o del otro **López, Adán Augusto**, y ello abriría un flanco electoral. En ese contexto, creo que el canciller tiene buenas posibilidades de convertirse en el abanderado de Morena el próximo verano.



En medio del océano Pacífico, uno de los territorios más lejanos de Estados Unidos son las islas de Samoa Americana. La única aerolínea comercial que vuela allá, Hawaiian Airlines, viaja desde Hawái en un vuelo de más de 5 horas y recorre más de la distancia que la longitud de Estados Unidos continental. Los vuelos internos entre islas también los opera solamente esa aerolínea. El problema principal es que no existe la demanda para cubrir esa ruta.

Ante la escasez de oferta, los precios son bastante caros. La única aerolínea que vuela allá, de bandera estadounidense, tiene un monopolio que afecta la conectividad de esas islas. Por ello, el gobierno de ese territorio reclamó a las autoridades federales de aviación de Estados Unidos permitir a otras aerolíneas, de banderas extranjeras, ofrecer el servicio a esas islas. Pidieron una excepción a las leyes nacionales para permitir el cabotaje, pero les fue negada. La práctica, prevista en la octava libertad del aire del Convenio de Chicago, está prohibida o limitada en casi todos los países. Esta libertad establece que una aerolínea del país A puede volar desde su país de origen hasta otro país B y, posteriormente, volar internamente a otro estado de ese país B.



Salvo en casos extremos como algunos países del continente africano o islas-países del Pacífico o el Caribe, permitir el cabotaje se considera como una práctica que destruye a la industria nacional de aviación. Así, Estados Unidos establece en sus leyes que el cabotaje o territorio es una práctica prohibida. Salvo casos tan extremos como el de Samoa Americana, abrir las rutas aéreas a las aerolíneas extranjeras para viajar internamente

puede generar más problemas de los que trata resolver.

México, al igual que Estados Unidos, prohíbe el cabotaje. La Ley de Aviación Civil prohíbe expresamente el cabotaje por aerolíneas extranjeras. Nuestro país tiene una industria nacional bastante fuerte que, por lo general, cubre las necesidades del mercado. En los años noventa, con la liberalización, el Estado vendió Mexicana de Aviación y Aeroméxico a particulares para luego rescatarlas y volver a venderlas. Mexicana quebró, pero sobrevivió Aeroméxico y, a lo largo de los años, surgieron nuevas opciones como Volaris, Interjet, Viva Aerobus y Aeromar. Volaris, Viva Aerobus y Aeroméxico compiten por más pasajeros.



Tenemos a una industria bastante dinámica —con las quiebras y malas administraciones de siempre— que ha respondido en gran medida a las rutas que los usuarios esperan. En 13 años, hasta 2022, el número de pasajeros domésticos e internacionales creció más del 100%, no obstante la pandemia. Los precios también han bajado significativamente y el transporte aéreo se ha democratizado.

Por eso sorprenden las declaraciones de esta semana y la propuesta del presidente **López Obrador** de crear una aerolínea del Estado y permitir el cabotaje. En aras de cumplir la nueva ocurrencia de una aerolínea comercial del Ejército y un aeropuerto en Tulum, el Presidente y sus asesores están dispuestos a destruir a la industria nacional a través del cabotaje.

Por ignorancia, falta de análisis o capricho quieren convertir —en aviación— a un país tan importante como México en el territorio de Samoa Americana, de 55 mil habitantes.

Abrir las rutas aéreas a las aerolíneas extranjeras para viajar internamente puede generar más problemas de los que trata resolver.

INDUSTRIA AÉREA MEXICANA

- Hasta 2022, el número de pasajeros domésticos e internacionales creció más de 100 por ciento, pese a la pandemia por covid-19.



Al iniciar la administración de **Roberto Borge** como gobernador de Quintana Roo, creció el interés de su administración por impulsar la apertura del aeropuerto de Tulum; un proyecto al que se opuso el Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur), de **Fernando Chico Pardo**.

El principal argumento era que el aeropuerto de Cancún no había madurado y perdería clientes, lo que impediría que se convirtiera en el principal hub del Caribe.

Finalmente, el proyecto de Tulum no avanzó, aunque, paralelamente, sustituyó a Playa del Carmen y su Quintana Avenida como ese destino del Caribe Mexicano chic y favorito de los "hippies" adinerados.

Tulum, sobre todo en la pandemia, se volvió el destino mundial de las fiestas y tuvo un boom entre los viajeros que pueden pagar habitaciones de miles de dólares y se transportan en jets privados: este año, la afluencia ha bajado y la pregunta que se hacen muchos es si logrará recuperar ese mercado en diciembre y enero.

El presidente **López Obrador** refrendó el domingo pasado que los aeropuertos del sureste serán administrados por el Ejército Mexicano, incluyendo el de Tulum.

Hasta donde se sabe, el aeropuerto tendrá 11 posiciones, cinco para vuelos nacionales y seis para internacionales, lo que, supuestamente, generará un importante tránsito aéreo hacia esa parte de Quintana Roo.

Su viabilidad no depende de si es o no administrado por el Ejército, sino en que deberá competir contra un Aeropuerto de Cancún que, en esos 10 años, creció, maduró y se convirtió en el gigante que es ahora.

El aeropuerto de Cancún no sólo es el hub turístico más importante de México, sino que, además, cuenta con los modelos de operatividad y eficiencia más altos del país.

Hay que pensar en el futuro, si de verdad habrá muchas aerolíneas que, en lugar de llegar a un aeropuerto conocido y consolidado, optarán por volar directamente hasta Tulum, y si el público estará dispuesto a pagar por ello.

No sería raro que vayamos a ver otro caso como el del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, que seguramente algún día tendrá los alcances para los que fue planeado, pero que, indudablemente, ya trae un retraso respecto a su plan de negocios original, que simplemente provocará que el gobierno federal recupere dentro de mucho más tiempo del previsto una inversión pagada con los impuestos de los mexicanos.

Por si fuera poco, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** insiste en que permitirá el cabotaje en la aviación mexicana, su idea es hacerlo en rutas seleccionadas, pero si de verdad abriera esa puerta, las aerolíneas estadounidenses exigirán trato de iguales y, literalmente, podrían acabar

con la aviación mexicana en unos cuantos años.

El problema de seguir encomendando al Ejército mexicano tareas para las que no está preparado y pretender seguir lanzando proyectos aéreos que no tienen viabilidad de mercado, es que, en el futuro, no sólo se convertirán en una enorme carga para el gobierno federal, sino que será una manada de "elefantes blancos" pastoreados por una institución muy poderosa.

Si un empresario se equivoca, el costo de su error será la quiebra y perder su inversión; pero en el caso del grupo castrense no habrá empresas perdidas, sino el empecinamiento de una organización que no estará dispuesta a reconocer que alcanzó su principio de Peter, sino que exigirá más alimentos para esos "paquidermos", aunque, incluso, pongan en peligro la aviación mexicana como la conocemos.

No sería raro que vayamos a ver otro caso como el del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.



La decisión del presidente **López Obrador** de enviar sólo el nombre de **Andrea Marván Salties**, directora ejecutiva del staff de la Autoridad Investigadora de la Cofece, deja abierta la posibilidad de que cumpla parcialmente con los puntos resolutive de la sentencia de la controversia constitucional que interpuso la Cofece por el pleno incompleto (CC 207/2021).

Tiene hasta el 30 de diciembre para que presente el segundo nombre, pero los puntos resolutive no la obligan a presentar al tercero, porque cuando la Cofece presentó la controversia, sólo faltaban dos integrantes.

Con cinco integrantes, el pleno podría someter a resolución todos los asuntos relacionados con barreras a la competencia, declaración de insumos esenciales, determinación de monopolios, multas sustanciales, reglamentos para digitalización de expedientes, etcétera. El Presidente tiene desde noviembre de 2020 los nombres de las y los candidatos a ocupar las tres vacantes, por lo que es evidente su intención de "sólo completar" para que pueda realizar la función constitucional. El Senado es ahora el que debe, antes del 15 de diciembre, ratificar, y se espera que ocurra esta misma semana.

¿Qué pasaría si el Presidente cumple a medias? Estaría incumpliendo la sentencia y esto debería preocupar al pleno, pero, especialmente al presidente saliente de la SCJN, **Arturo Zaldívar**, porque es fundamental para garantizar la legitimación del pleno que deja, porque él es el que vigila, inspecciona, da por cumplida la sentencia y archiva.

Lo interesante es que el proceso se dará en medio de la sucesión en la presidencia de la SCJN, y no creo que quien llegue decida realizar un extrañamiento por incumplimiento de la sentencia. En dado caso, sería la propia Cofece la que tendría que solicitarlo.

El último párrafo del artículo 105 de la Constitución y el 107, fracción XVI indican que, en caso de "flagrante incumplimiento", la SCJN podría ordenar la separación del cargo al funcionario (en este caso **López Obrador**), por el incumplimiento.

¿Usted cree que el presidente entrante o

saliente lo hará? Sí creo que si el Presidente no manda la segunda propuesta sería con la intención de provocar un cumplimiento parcial de la misma porque el pleno de la Cofece podría cumplir con sus funciones constitucionales con ese mínimo. Otro tema interesante es el precedente, pues hay quien supone que el Presidente mandará los nombres de las vacantes del IFT o las del Inai. Para empezar, esa controversia, la CC 168/2022 la tiene **Yasmin Esquivel Mossa** y parece que no tiene incentivo o motivación para presentar el proyecto.

Mire, seré ruda, pero hasta los radiodifusores y carriers, consideran que el IFT es lo más inservible que le ha ocurrido al sector, pues ahora ¡hasta las emisoras públicas serán revocadas por incumplimiento de pagos! y, ante la falta de interlocución nadie los defiende. ¿O alguien ve un cambio con la actuación del órgano regulador del sector?

Y, en el caso del Inai, hasta ahora no ha interpuesto una controversia constitucional y, no espere que el Presidente actúe de motu proprio, frente a un organismo al que simplemente ignora. Le comenté que el proceso de cumplimiento de la sentencia de la CC de Cofece, se da en medio del proceso de sucesión, en el que van de punteros **Yasmin Esquivel** (más allá de la relación con el Presidente, que se leería como sometimiento completo del Poder Judicial, me parece que el que llegue una mujer al máximo órgano jurisdiccional sería extraordinario. **Layne** tiene lo suyo y ha generado divisiones innecesarias en opinión de algunos de sus pares, pero es ambicioso. Sigue **Gutiérrez Ortiz Mena** que se quedó en el camino la vez anterior con **Zaldívar**, es respetado y parece puntero con **Esquivel**, le sigue **Pérez Dayán**, que vota siempre en el sentido que trae **Zaldívar** y la 4T, aunque nadie olvida que lo nombró **Calderón** y, finalmente la ministra **Piña Hernández**, buenisima pero polémica y se considera que es alguien bastante *taugh* con sus compañeros.

Si llegara **Esquivel**, **Layne** o **Gutiérrez** difícilmente creo que por el sexto y séptimo nombramiento de comisionados de Cofece les diera por inhabilitar al Presidente.



Buenrostro y Ebrard, optimismo sobre consultas

Más allá de la *grilla* presidencial y del *corcholatismo* de los “2 bros y 1 sis”, sorprende el optimismo que comparten el secretario de Relaciones Exteriores, **Marcelo Ebrard**, y la secretaria de Economía, **Raquel Buenrostro**, en torno a que se llegará a un acuerdo con Estados Unidos y Canadá en las consultas energéticas que evitarán un panel arbitral y la aplicación de sanciones comerciales contra México.

El optimismo no parece coincidir con las declaraciones públicas de **Katherine Tai**, representante comercial de Estados Unidos, y de **Mary Ng**, su contraparte canadiense, porque ambas han reiterado su preocupación no sólo por la política energética de México, sino también por las restricciones a la importación de glifosato y de maíz transgénico, que puede traducirse en otro mecanismo formal de consultas trilaterales en el marco del T-MEC.

Es cierto, como señalan **Buenrostro** y **Ebrard**, que lo ideal para los tres países es evitar el arbitraje y confían en que las inversiones de la CRE en energía renovable, como la anunciada en Sonora, y las nuevas plantas de licuefacción de gas en Veracruz y Oaxaca, por citar sólo dos ejemplos, sean suficientes para convencer a Estados Unidos y a Canadá.

Sin embargo, el problema de fondo es la reforma a la Ley de la Industria Eléctrica, contra la cual hay más de 200 amparos en curso y, aunque **Buenrostro** minimiza los arbitrajes porque, en efecto, ha habido varios desde el T-LCAN, ahora México es el que está en el banquillo de los acusados.

Un hecho seguro es que no se iniciará el panel arbitral antes de la Cumbre Trilateral de inicios de enero.

El problema de fondo es la reforma a la Ley de la Industria Eléctrica, contra la cual hay más de 200 amparos.



AICM TERMINÓ CONTRATO CON RILEY

El director general del AICM, almirante **Carlos Velázquez Tiscareño**, sigue poniendo orden en el aeropuerto y les ha leído la cartilla a muchas empresas proveedoras que operaban en forma irregular.

Una de las compañías con problemas con el AICM que derivaron en litigios es Comercial Riley, que tenía el contrato para distribuir agua en pipas porque el aeropuerto tiene un problema crónico de escasez de agua potable.

Tiscareño exigió a la empresa resolver el problema de suministro de agua por las múltiples irregularidades en el cumplimiento del contrato, que vence este mes y, desde luego, no será renovado.

A partir del 1 de diciembre, Riley dejó de ser el distribuidor de agua y, para resolver el problema del cierre del contrato, llegaron a un acuerdo con el gobierno capitalino y Sacmex para distribuir el agua en pipas al AICM mientras se llega a una solución definitiva.

El cambio de proveedor no ha estado exento de problemas, lo que explica que en las primeras horas del 1 de diciembre no había agua en el único baño de la Terminal 1 en el área de recepción de maletas, pero en el AICM aseguran que ya se resolvieron estos problemas.

Una de las opciones que está analizando el AICM es la construcción de un pozo profundo en los terrenos del aeropuerto.



CITIBANAMEX, SUBEN EXPECTATIVA DEL PIB A 2.9% ESTE AÑO

Los analistas encuestados quincenalmente por Citibanamex coincidieron en que el Banco de México subirá las tasas en 50 puntos porcentuales en su reunión de política monetaria la próxima semana, para cerrar en 10.50%, bajaron meta inflacionaria para este año a 8.3%. Subieron pronóstico del PIB a 2.9% en 2022 y la dejaron en 0.9% para 2023.



¿Y los trabajadores?

Desde el punto de vista de la comunicación gubernamental es comprensible que el Presidente se haya concentrado el lunes en decir que está trabajando en la creación de una aerolínea paraestatal operada por el Ejército, amenazado a las líneas aéreas comerciales con el tema del cabotaje y, en fin, mucho de lo que ayer comentó el *Padre del Análisis Superior* en este espacio.

Sin embargo, llama la atención el poco interés que prestó a los 8,500 trabajadores que hace más de 12 años luchan por recuperar, por lo menos, una parte de lo que perdieron tras la quiebra de Mexicana de Aviación.

El jefe del Ejecutivo dijo que se mandaría a realizar una valuación de la marca y que se les pagaría con "un premio"; sin embargo, mucho más allá de que enciende una velita de esperanza, no resuelve en modo alguno la situación de estas personas agrupadas en la Asociación de Jubilados, Trabajadores y Extrabajadores de Mexicana de Aviación.

Concéntrense en la letra pequeña. En 2015 se hizo una valuación que le daba a la marca un valor de 175 millones de dólares. Dos años después se redujo a 75 millones de dólares y temen que el paso del tiempo haga que la pérdida sea mayor.

Preocupa a los miembros de la AJTEAM, presididos por **Fausto Guerrero**, no sólo la pérdida del valor, sino que, de acuerdo con las normas, tienen que pagar por el avalúo, más una comisión por el precio de la venta.

Y queda la duda, ¿quién pagará por esos dos costos? Pero no es la única, puesto que el gobierno puede vender los bienes al 30% de su valor, por lo que queda la inquietud, ¿el gobierno rechazará sus derechos para dárselo a los trabajadores?

No olvide que los administradores públicos tienen la obligación de proteger los recursos que les son encomendados, es decir, quien aprobara "compensaciones" a favor de los miembros de AJTEAM podría incurrir en responsabilidades, a no ser que el Presidente hiciera ajustes legales.

REMATE ACTIVADO

Si el jefe del Ejecutivo estuviera preocupado por la situación de este grupo de trabajadores, se estaría trabajando en vender negocios en marcha que les corresponde, para liquidarlos, como el paquete de refacciones que sólo se está

depreciando.

Quizá, con una visión más elevada, sería la venta del centro de adiestramiento, los dos edificios de la línea aérea (uno en la CDMX y otro en Guadalajara) o la base de mantenimiento que está en operación y para la que tienen como límite abril del 2024.

Dicen que otro buen gesto sería que les ayudaran a judicializar las acusaciones en contra de **Gastón Azcárraga** y lo que fuera Mexicana de Aviación, por haber dispuesto ilegalmente de los fondos de los jubilados de la línea aérea.

Parecería que el interés del gobierno no es la mejora en las condiciones de vida de este grupo de personas, sino seguir cumpliendo con la meta de estatizar cada vez más sectores de la economía.

REMATE FISCAL

A fuerza de ser sinceros, la realidad es que el gobierno de la Ciudad de México ha hecho un buen manejo de las finanzas públicas. La gestión que ha estado bajo las órdenes de la secretaria de Finanzas, **Luz Elena González**, se ha caracterizado por una serie de principios que, si bien son fundamentales, no todo el mundo los sigue.

Están fundamentados en la ampliación de la recaudación, pero sin aumentar impuestos. Para lograrlo se han concentrado en aumentar la eficiencia de la autoridad fiscal por medio de la simplificación de trámites, diversificación en el pago de impuestos y formas de atención a los contribuyentes.

En esta estrategia han jugado un papel fundamental las maniobras para prevenir y, en su caso, detectar delitos fiscales en coordinación con las entidades fiscales a nivel federal.

De lo que sí puede presumir el gobierno de **Claudia Sheinbaum** es de haber logrado hasta el momento un excelente manejo de las finanzas locales. Habría que esperar que este éxito se hubiera contagiado a otras áreas en las que quizá se ha dado mucho más ruido, pero menos resultados positivos.

Por lo pronto, el *Padre del Análisis Superior* decide concentrarse en el buen trabajo que ha hecho **González** en su encargo. Vale la pena fijarse en las acciones concretas que están haciendo quienes tienen aspiraciones de otros puestos.



1234 EL CONTADOR

1. Los empresarios aceptaron el alza de 20% al salario mínimo a cambio de tener argumentos para hacer modificaciones en la iniciativa de Vacaciones Dignas. Y es que tanto la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), que preside **José Medina Mora**, como el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), que lidera **Francisco Cervantes**, manifestaron la intención de proponer que los 12 días de vacaciones para el primer año de trabajo, sea de manera escalonada o por periodos, para mitigar los costos para las empresas. Todo apunta a que esta propuesta verá la luz en los próximos días con los cambios que los empresarios han cabildeado con diversos diputados.

2. Buenas noticias para la UNAM. Con el fin de contribuir al desarrollo de proyectos de investigación, Amazon Web Services (AWS) anunció que apoyará con 250 mil dólares en créditos a académicos de la casa de estudios. **Abby Daniell**, directora de Programas del Sector Público para América Latina, Canadá y el Caribe

en AWS, será quien otorgue próximamente el recurso a la universidad, que lo recibirá a través de su Dirección General de Cómputo y de Tecnologías de Información y Comunicación (DGTIC), quien ya comenzó a convocar a todos sus investigadores, profesores de carrera y técnicos académicos a presentar proyectos que requieran los servicios de la nube.

3. Con la introducción de 30 unidades refrigeradas 100% eléctricas a su flotilla de distribución antes del cierre de 2022, Grupo Lala, de **Eduardo Tricio**, se convertirá en la primera empresa en México en utilizar esta tecnología móvil, que se suman a las mil 50 unidades híbridas con las que ya cuentan en Torreón, Querétaro, Veracruz, Guadalajara, Monterrey y Ciudad de México. La integración de estas unidades está alineada al modelo de sostenibilidad y enfoque ambiental, social y de gobierno corporativo de la empresa, para una distribución más eficiente, que les permita reducir las emisiones de CO2. Grupo Lala tiene el objetivo de que, para 2030, 32% de su flota sea 100% eléctrica.

4. Con el distintivo TRe, insignia de la Secretaría del Trabajo de Nuevo León, se reconoció a 33 empresas por fo-

mentar la cultura del trabajo responsable. Ésta es una estrategia local para distinguir a empresas, organismos y empleadores. En el sector financiero, el grupo Base fue una de las que sobresalió. TRe reconoce a las compañías con un alto grado de satisfacción entre sus colaboradores y fomentan la armonía laboral. **Julio Escandón**, CEO del Grupo Financiero Base; **Edith González**, directora de Talento, Cultura y Marca, y **Ernesto Salomón Jaime Moreno**, líder de Servicios al Personal, recibieron el distintivo de manos del secretario del Trabajo de la entidad, **Federico Rojas**.

5. En 2023, Syncfy, comandada por **Gerardo Treviño**, crecerá fuerte, ya que está anunciando una inversión de 10 millones de dólares en capital semilla. La ronda de inversión es liderada por el fondo Point72 Ventures e incluye inversiones de JAM Fund, Ausum Ventures, Avalancha Ventures, FJ Labs, MANTIS Venture Capital y XBTO Humla Ventures. Entre los inversionistas destacan también **Brock Pierce**, cofundador de Tether, y el ingeniero de inteligencia artificial cuántica, **Hartmut Neven**. Syncfy permite tener datos financieros de más de 125 bancos, wallets digitales, autoridades fiscales y proveedores de servicios públicos de más de 15 países de América Latina y el mundo.



Buenrostro lanza plan para evitar panel y Ebrard cierra la pinza con COP27, ¿será?

Raquel Buenrostro, secretaria de Economía, lanzó un plan para evitar ir a un panel arbitral en el tema de energéticos, donde, bien sabemos, corremos el enorme riesgo de perder el panel y recibir sanciones comerciales por parte de EU y Canadá.

El plan de la secretaria de Economía se presenta a un mes del encuentro trilateral **Biden-Trudeau-López Obrador**. El encuentro se llevará a cabo en la Ciudad de México el 8 y 9 de enero, y sería incómodo para todos el tener un panel arbitral en energía, cuando de por sí hay otro panel arbitral, el de reglas de origen automotriz, en donde México y Canadá lo pueden ganar.

Buenrostro le dejó propuestas a **Katherine Tai**, la representante comercial de EU, en su visita a Washington de la semana pasada. Y aquí es donde **Marcelo Ebrard**, el canciller, podría cerrar la pinza haciendo equipo con **Buenrostro**.

MÉXICO SE COMPROMETIÓ A REDUCIR GASES EFECTO INVERNADERO

Ebrard acaba de regresar de la COP27 (Conferencia de las Partes de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático). Y ahí **Ebrard** firmó por México acuerdos de energía renovable y menor incentivo en el uso de combustibles fósiles. **Ebrard** estuvo acompañado por el enviado especial para el Clima de EU, **John Kerry**, y presentaron compromisos de México para hacer frente al cambio climático en los siguientes años.

México se comprometió a fortalecer la reducción de 22% a 35% de emisiones de gases de efecto invernadero en los próximos 8 años; a invertir 48 mil millones de dólares en energías limpias; a reducir las emisiones en 52 millones de toneladas de carbono; y a generar el doble de la emisión actual de energía limpia para 2030, es decir 40 GW más.

PLANTEARÁN A EU QUE EL MERCADO DE RENOVABLES SE AMPLIARÁ

De esta manera, **Ebrard** y **Buenrostro** buscan generar un

cambio en el gobierno mexicano, a futuro. En el corto plazo, la postura de **Rocío Nahle**, secretaria de Energía, y del mismo presidente **López Obrador**, de estimular el combustible fósil, todavía se mantiene. Pero con los compromisos de México de reducir gases efecto invernadero, a fuerza, se debe planear con un cambio. Y ahí es donde **Ebrard** considera que el mercado de energías renovables va a crecer mucho más, y el 46% de energía renovable, vía participación privada, va a ser muy grande.

Es la forma en que **Ebrard** y **Buenrostro** le pueden dar la vuelta a la política nacionalista de energía y no llegar al panel arbitral que de seguro lo estaremos perdiendo.

PLAN B DE AMLO SÍ AFECTA AL INE, Y PONE EN ALERTA A LA IP

No fue reforma constitucional, porque el Presidente no tiene la mayoría calificada, pero sí fue un plan de cambios en leyes secundarias donde sí se toca al INE. El presidente **López Obrador** ya tomó como personal el tratar de desaparecer al Instituto Nacional Electoral, que considera un obstáculo para las elecciones que él preferiría tener.

Sin embargo, el INE cuenta con el apoyo de las personas. A nadie más se le brindan los datos para tener una identificación oficial válida, que es la credencial para votar del INE.

Y ahora el Presidente busca reformar al INE, su famoso plan B, donde, de entrada, liquidarían a los trabajadores del servicio civil de carrera, en materia electoral. Imagínese y, además, pedirían la remoción anticipada del secretario ejecutivo, **Edmundo Jacobo**, quien ha probado su imparcialidad. Además, el Plan B se mete con el proceso de cómputo de votos, donde en lugar de tener un Programa de Resultados Electorales Preliminares, que ha impedido tener fraudes, bueno pues el gobierno plantea iniciar el conteo de votos a las 6 de la tarde del día de la elección. 12 de 12

Desde luego, el INE es perfectible, pero el Plan B quiere regresar a elecciones gubernamentales. Y ahora los organismos empresariales vuelven a estar preocupados.



Sobre el nombramiento de comisionados en Cofece e IFT

Hace unos días la Suprema Corte de Justicia de la Nación le dio un buen empujón al proceso de nombramiento de comisionados en la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece). El Presidente ha señalado que cumplirá con la resolución de la Corte y se prevé que pronto tengamos un Pleno completo. Es previsible que lo mismo suceda con el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT).

Por disposición constitucional, los máximos órganos de gobierno tanto de Cofece como del IFT se componen de 7 comisionados y se deben nombrar por un complejo mecanismo de pesos y contrapesos. Sin embargo, llevan ya más de un año operando con 4 comisionados. La realidad es que ambos órganos han visto mermadas sus facultades por estas faltantes. La sociedad, el sector privado y público, incluyendo los mismos funcionarios de los órganos constitucionales, habían manifestado su enorme preocupación por la falta de nombramientos en los reguladores en materia de competencia económica del país, lo que llevó a estas instituciones a pre-



sentar controversias constitucionales al respecto ante el máximo tribunal. Interesante el rol que también jugaron los escritos (*Amicus Curiae*) presentados por organizaciones como la de abogados

de empresa (Anade) que contribuyeron al debate en la Corte.

La Suprema Corte determinó precisamente que es inconstitucional la omisión del Ejecutivo Federal de seleccionar y enviar al Senado de la República los candidatos a comisionados (en este caso solo de Cofece) y se ordenó al presidente para que en 30 días envíe al Senado de la República los nombres propuestos para cada uno de los procedimientos de designación pendientes. De manera novedosa, la Corte determinó que existe una "competencia de ejercicio obligatorio", pues el artículo 28 de la Constitución establece que una vez recibida la lista del Comité de Evaluación con las personas que obtuvieron las calificaciones más altas en un examen de conocimientos, el Poder Ejecutivo debe seleccionar a una por cada vacante y proponer su ratificación, al considerar que Cofece se ve afectado en su esfera de competencias y se merma la pluralidad buscada con la integración por 7 miembros.

Efectivamente, la falta de nombramientos afecta el correcto funcionamiento e independencia de las instituciones. La afectación

real se da ya en procedimientos que no pueden seguir su curso y que pueden estar generando espacios de impunidad en los mercados. Es decir, hay espacios que se abren a la falta de intervención estatal y que aseguran que abusos o barreras que se impongan por las empresas, no serán resueltos hasta que no haya nombramiento de comisionados, lo que resulta muy preocupante. Adicionalmente, podría llegar el caso que por un conflicto de interés o alguna otra situación, no se pudiera llegar al *quorum* necesario para aprobar una concentración o la votación de otros procedimientos, con efectos económicos negativos para las partes afectadas y el mercado.

Como ejemplo, al momento, existen dos procedimientos de Cofece que se han tenido que suspender por falta de nombramientos: el procedimiento de investigación de barreras a la competencia en el sistema de pagos con tarjetas de crédito y débito y la investigación de barreras a la competencia en el mercado de turbosina. Además, la falta de nombramientos tiene implicaciones en el sistema de pesos y contrapesos interno y rendición de cuentas, dado que podría impedir que se removieran o nombraran funcionarios.

Como hemos visto en otras

oportunidades y en muchos países, la ocasión de nombrar funcionarios con nombramientos que trascienden el ciclo político, son vistos como una oportunidad de enorme alcance para dejar un legado e imprimir un sello que va más allá de las administraciones en turno (sea en el legislativo o en el ejecutivo). Un ejemplo es el caso de los nombramientos de ministros de las cortes supremas y que los presidentes de México o de Estados Unidos ven como su mayor legado político. Lo mismo debiera ocurrir en el caso de estos dos órganos; toda vez que el nombramiento es por 9 años, lo que aseguraría que esas personas que se nombren ahora permanezcan muchos años más allá del sexenio en cuestión. Los perfiles en las listas son idóneos y los temas en el tintero son realmente relevantes. La pluralidad de voces que le pueden dar estos nuevos comisionados seguramente contribuirá a un mejor trabajo de estos autónomos. Considerando los dichos del presidente, parece que el mandato se cumplirá pronto y se resolverá de igual forma para el caso del IFT. Igualmente, no habría razón para que el legislativo demorara en la ratificación, dado este precedente. Esperemos ahora que las personas de esas famosas listas sigan interesadas o estaremos ante nuevos problemas.



Así cerró noviembre

El mes de noviembre fue sin duda el menos inesperado en la industria de las criptomonedas.

En las últimas semanas se ha revelado el falso imperio detrás del *exchange* de criptomonedas FTX, fundado y liderado por Sam Bankman-Fried. Las instituciones tradicionales de EU han minimizado los hechos de manera que suavizaron la intención y la culpabilidad de Bankman-Fried. Y muy pocas personas tienen esa ventaja.

Es importante que no nos confundamos, fue un crimen y no mala suerte.

Un proyecto mal fundamentado y liderado por personas que sabían lo que hacían. Está

claro que lo que sucedió en FTX y la compañía hermana Alameda Research involucró una variedad de fraudes conscientes e intencionales destinados a robar dinero tanto de los usuarios como de los inversionistas.

Los medios estadounidenses relatan en su mayoría que el colapso de FTX fue gracias a una mala gestión en lugar de una mala conducta. Incluso, un artículo del WALL STREET JOURNAL lamentó la pérdida de donaciones benéficas de FTX, posiblemente haciendo énfasis en el pasado filántropo de Sam Bankman-Fried. Se ha reconocido que el dinero de Bankman-Fried ayudó a los demócratas en las elecciones de 2020, eludiendo la probabilidad de que el dinero fuera

efectivamente malversado.

La cobertura mediática de lo sucedido a FTX es descrita como una “corrida bancaria”, mientras que Bankman-Fried ha insistido repetidamente en que la empresa simplemente estaba sobreapalancada y desorganizada. Lo más claro aquí fue el mal uso de los fondos de los clientes. Y para poner en contexto, los bancos pueden verse afectados por “corridas bancarias” porque están explícitamente en el negocio de prestar fondos a los clientes para generar rendimientos.

Pero FTX no era un banco. No otorgaban préstamos al estilo bancario, por lo que incluso un aumento muy agudo de los retiros no debería crear una tensión de liquidez. FTX había

prometido específicamente a los clientes que nunca prestaría ni utilizaría de otro modo las criptomonedas que confiaron al intercambio. Y en realidad, los fondos se enviaron a la firma comercial íntimamente vinculada Alameda Research, donde, al parecer, simplemente se apostaron.

El proceso de bancarrota que está siendo realizado, ha sacado a la luz una larga lista de decisiones y prácticas adicionales que constituyen un fraude financiero por parte de FTX.

Desde que colapsó su estafa, Sam Bankman-Fried ha seguido enturbiando las aguas con cartas, declaraciones, entrevistas y tuits cuidadosamente falsos. Mientras los medios le siguen abriendo la puerta para presentarse en público, Sam se intenta po-

sicionar como una persona con buenas intenciones pero un ingenuo que se pasó de la raya y cometió algunos errores de cálculo. Usando la estrategia de “confundir, evadir, distorsionar”.

En un mundo en donde Elizabeth Holmes recibe 11 años de prisión, otro hombre con una estafa mucho mayor es glorificado por los medios, invitado a foros y libre. El ecosistema cripto resiste, pero el que no conoce su historia está condenado a repetirla.

“(FTX) involucró una variedad de fraudes conscientes e intencionales destinados a robar dinero”

“El proceso de bancarrota..., ha sacado a la luz una larga lista de decisiones y prácticas que constituyen un fraude”



EXPECTATIVAS

¿Qué esperan los mercados para hoy?

A nivel local habrá información de la productividad laboral y el reporte de estabilidad financiera de Banxico; en EU destacan las cifras del crédito al consumo.

MÉXICO: El INEGI comenzará con la información del día al publicar su índice de productividad laboral y costo unitario de la mano de obra con cifras al tercer trimestre del año.

El Instituto también publicará las cifras preliminares del PIB por entidad federativa, con cifras de 2021.

Por su parte, Banco de México dará a conocer su segundo reporte de estabilidad financiera de este año.

ESTADOS UNIDOS: La Oficina del Censo dará a conocer los reportes financieros del tercer trimestre de los sectores de manufacturas, minería, comercio al mayoreo y al menudeo y algunas empresas del sector servicios.

La Reserva Federal informará el crédito al consumo a octubre. — *Eleazar Rodríguez*



Esto no lo escribió un humano

Le pedí lo siguiente: Por favor, escribe una hoja de ruta para crear una *startup* digital en México que sirva al mercado del deporte femenino.

Incluye al menos tres opciones de modelos de negocio, con nombres de marca atractivos para desarrollar y vender una aplicación alusiva para *smartphones*.

En 10 segundos, la inteligencia artificial de Open AI me respondió en inglés lo siguiente:

"1. Investiga el mercado para entender las necesidades y preferencias de las mujeres en la industria del deporte en México. Esto podría incluir la realización de encuestas, grupos focales y entrevistas con clientes potenciales".

"2. Desarrolla una propuesta de valor clara y un modelo de negocio para la *startup*. Hay varias opciones a considerar, tales como:

-Un mercado en línea para

ropa y equipos deportivos para mujeres.

-Una plataforma de *fitness* y bienestar basada en suscripción para mujeres.

-Una aplicación de redes sociales para mujeres en la industria del deporte para conectarse y apoyarse mutuamente".

"3. Elige un nombre de marca pegadizo y memorable para la puesta en marcha. Algunas opciones a considerar podrían ser: FitFemme; Centro deportivo femenino; La liga de ella".

"4. Crea un sitio web y una aplicación para teléfonos inteligentes para mostrar los productos o servicios que ofrece la *startup*".

"5. Desarrolla una estrategia de *marketing* y publicidad para llegar a clientes potenciales y promover la marca. Esto podría incluir campañas en las redes sociales, *marketing* por correo electrónico y asociaciones con

personas influyentes y otras empresas en la industria del deporte".

"6. Inicia la *startup* y continúa recopilando comentarios de los clientes para mejorar y hacer crecer el negocio".

Es un texto inédito creado a partir de la observación que las computadoras realizan acerca de cómo conversamos, qué respondemos y qué información ofrecemos. Los humanos de Open AI (www.openai.com) ofrecen el servicio de "chat" o conversación con inteligencia artificial, para que los humanos la prueben y de paso siga enriqueciéndose.

Claro. Ya existen aplicaciones que ofrecen la opción de responder automáticamente en un sitio web... ¿pero esas herramientas pueden detectar posibles errores en un código con solo copiarlo? ¿Pueden darles ideas para hacer una buena posada?

Tiene carencias: solo usa el

inglés y tiene información actualizada hasta 2021, por ejemplo. Pero sumado a los diseños gráficos que ya genera Open AI con su plataforma Dall-E, reconocamos que estamos ante un parteaguas.

¿Van a sobrevivir los unicornios? Pregunté ayer, aquí. Creo que muchos sí, vienen más.

La inteligencia artificial nos acomoda a todos cuando queremos Uber; nos responde cuando buscamos algo en Internet y entretiene a muchos con videos que congenian con lo que quieren ver en TikTok.

Lo que viene es el producto

de lo que todas las plataformas, mexicanas y extranjeras cosecharán con los frutos del análisis de todo lo que les hemos dicho y dado. Eso creará un mundo del que no hay precedentes.

El buró de crédito pesará menos que el Instagram y el CandyCrush para saber si les prestarán para un carro. Su *smartphone* entrega datos de salud que sirven para determinar cuánto tiempo les queda para pagar una hipoteca, si reciben el crédito.

Conocí a unos emprendedores que usan los datos que ustedes

cedieron voluntariamente al aceptar las condiciones de sus juegos, para seguirlos geográficamente y ofrecer publicidad exterior acorde a cada zona por la que pasan ustedes y gente con gustos similares.

Sí, los unicornios y otras *startups* están perdiendo valor en estos días por razones que expliqué aquí ayer.

Pero esto no es la crisis de los puntocom del año 2000, cuando el Nasdaq perdió el 80 por ciento y no 26 por ciento de su valor, como en este 2022. El mundo va a otro ritmo y las oportunidades, también.

“La inteligencia artificial nos acomoda a todos cuando queremos Uber; nos responde cuando buscamos algo en Internet y entretiene a muchos con videos con lo que quieren ver en TikTok”

Director General de Proyectos Especiales
y Ediciones Regionales de EL FINANCIERO



Chile 'le come el mandado' a México

Como le informamos la semana pasada, el gigante productor de automóviles eléctricos BYD anunció su entrada al mercado mexicano a partir del próximo año. Sin embargo, la mala noticia es que Chile ya 'le comió el mandado' a México, pues es posible que pronto BYD pueda cerrar un acuerdo con ese país para abastecerse de litio para las baterías de sus vehículos.

Ayer, la vicepresidenta ejecutiva de BYD, **Stella Li**, confirmó que la compañía busca cerrar un acuerdo para abastecerse de litio, luego de que el precio de este material escalara

a niveles 'irrazonables'. En México, la concesión para extraer y comercializar este material se estableció de forma exclusiva para el organismo gubernamental LitioMX, y aún hace falta definir cómo operaría la empresa estatal, por lo que nuestro país va muy tarde para entrar a este negocio en jauja.

"Estamos buscando cualquier oportunidad a nivel global (...) África, Chile y también Argentina. Nos gustaría participar en todos los países que tienen reservas de litio para crear reservas para el futuro", dijo Li.

Chile es el segundo mayor

proveedor de litio a nivel mundial, por lo que una cadena de suministro en ese país funcionaría muy bien para BYD, que tiene la intención de proporcionar tecnología para que las minas chilenas extraigan litio de forma directa y de ese modo asegurar los suministros a través de acuerdos de compra con los productores. BYD está más que dispuesta a negociar con la empresa estatal de litio que está creando el gobierno chileno para asociarse con empresas privadas.

Electrifica su flota de distribución

Hablando de autos eléctricos, Grupo Lala, que preside **Eduardo Tricio**, cerrará este año con la integración de 30 vehículos 100 por ciento eléctricos con refrigerado en su flota de distribución, los cuales se sumarán a las mil 50 unidades híbridas que ya tiene la empresa en Torreón, Querétaro, Veracruz, Guadalajara, Monterrey y Ciudad de México.

La integración de estas unidades se da alineada al modelo de Sostenibilidad y enfoque Ambiental, Social y de Gobierno Corporativo de la empresa, toda

vez que con ellas, Lala podrá alcanzar una distribución más eficiente que les permita reducir la huella de emisiones CO2 año con año. Este anuncio permite a Lala convertirse en la primera empresa en México en introducir unidades refrigeradas 100% eléctricas, todo esto alineado al reconocimiento de "Transporte Limpio, Excelente Desempeño Ambiental", otorgado por la Secretaría del Medio Ambiente en febrero de este año.

Grupo Lala se ha fijado el objetivo de que para 2030, el 32 por ciento de su flota sea 100% eléctrica, lo que se traduce a una de cada tres unidades de reparto. Las unidades eléctricas representan una disminución anual aproximada de 11.7 toneladas de CO2 por unidad, lo que significa que los 30 vehículos en conjunto evitarán la emisión de 351 toneladas de CO2 anualmente. ¡Bien por ellos!

Impulsan analítica digital

KSchool, la escuela de los profesionales de Internet perteneciente al Grupo Proeduca, matriz de Universidad Internacional de la Rioja (UNIR), llega a Latinoamérica en asociación

con Incubeta, empresa multinacional especializada en marketing, tecnología, datos y creatividad, para ofrecer formación en una de las áreas de mayor proyección en el sector tecnológico: la analítica digital.

En 2011, Kschool, cuyo CEO es **Alejandro Doncel**, creó el primer máster especializado en Analítica Digital de España, y desde entonces ha formado a más de 2 mil alumnos. Ahora busca trasladar su modelo de formación LEAN a Latinoamérica, para seguir expandiéndose y formando perfiles especializados.

Según el estudio "Transformación con sentido digital", un análisis sobre la importancia de la analítica de datos para las organizaciones realizado por EY, en el que se encuestó a 670 líderes de empresas en 10 países de Latinoamérica, se identificó que más del 21 por ciento de los encuestados asegura que la analítica de datos es la tecnología más usada en sus procesos de transformación digital.

Esta tendencia tiene previsto mantenerse, por lo que las empresas necesitan de trabajadores con amplios conocimientos, y es ese el motivo por el que

Fecha: 07/12/2022

Columnas Económicas

Página: 23

De jefes



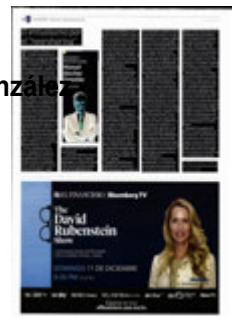
Area cm2: 349

Costo: 91,507

2 / 2

Redacción

KSchool ha decidido comenzar en Latinoamérica y tiene previsto ampliar su oferta de másteres a lo largo de 2023 y ofrecer otros sectores en los que también es referente en España, como el SEO o el diseño UX.



El entusiasmo por el “nearshoring”

En los meses recientes, ha crecido el entusiasmo sobre las ventajas que podría representar para México el llamado “nearshoring”, el cual, en términos generales, consiste en la reconfiguración de las cadenas de suministro hacia proveedores de insumos cercanos a los centros principales de producción y consumo.

Al ubicarse al lado de la economía más grande del mundo, se infiere que este proceso beneficiaría a México. El optimismo se ha reflejado en la proliferación de pronósticos de analistas, según los cuales el país podría incrementar sustancialmente sus exportaciones, a partir de una relocalización masiva de plantas productivas de sitios lejanos, en especial de China, a nuestro territorio. El proyectado auge se ha descrito como una oportunidad “única” e, inclusive, se le ha llegado a comparar, en su impacto, al generado por el TLCAN.

Varias consideraciones invitan a atemperar la euforia. Por mucho tiempo, dentro de la globalización, la cercanía ha sido un factor considerado por las empresas para recortar costos de transporte, contro-



lar mejor la producción y otras motivaciones.

Lo que hace diferente al fenómeno actual es que, en grado importante, se trata de un movimiento proteccionista, promovido por los gobiernos de las

naciones desarrolladas y, en especial, por el de Estados Unidos. Tiene su origen en las restricciones al comercio y la inversión entre ese país y China, cuyo empuje tomó la forma de una guerra comercial promovida por el expresidente Trump en 2018 y se ha ampliado con otras acciones durante la presente administración estadounidense.

Las disrupciones en las cadenas de suministro derivadas de la pandemia del Covid-19, así como de la invasión rusa en Ucrania, han proporcionado razones adicionales a los gobiernos para aplicar medidas que persiguen la autosuficiencia propia o regional en el abasto de insumos considerados “esenciales”, cuyo alcance, en la práctica, ha resultado indefinido.

Un ejemplo de lo anterior ha sido la Ley de Chips y Ciencia, promulgada en agosto pasado en Estados Unidos, que provee un fuerte apoyo económico para la investigación y la fabricación de semiconductores en ese país.

En un discurso en abril de este año, la secretaria del Tesoro estadounidense, Janet Yellen, prefirió caracterizar la recomposición deseada como “friendshoring”, es decir, una basada en el intercambio entre países “amigos”.

El impulso oficial hacia la fragmentación comercial enfrenta limitaciones. Sin duda, la

más importante consiste en que la desviación respecto a la especialización y las ventajas comparativas de las naciones implica mayores costos de producción y una menor actividad económica en el mundo. Este proteccionismo afecta, en especial, a las economías que lo aplican, como quedó claro en la ralentización de la producción manufacturera en Estados Unidos derivada de la mencionada guerra comercial.

Además de depender de una noción volátil de amistad internacional, el “*friendshoring*” presenta el riesgo de promover el comercio entre las economías con niveles de ingreso similares. El resultado incluiría una mayor pérdida de eficiencia y la paralización del abatimiento de la pobreza en los países en desarrollo.

De igual forma, no queda claro que el movimiento del “*nearsourcing*” logre lo que pretende, es decir, la mayor resiliencia de las cadenas de suministro. La concentración regional y el aislamiento geopolítico podrían acrecentar la vulnerabilidad de los suministros ante perturbaciones climáticas o de otra naturaleza. Estas y otras limitaciones podrían hacer que la tendencia fomentada no prospere de manera significativa.

Pero incluso si avanza sustancialmente, el “*nearshoring*” no necesariamente generaría los beneficios pregonados para

México. Si las restricciones a la globalización son profundas, ello restringiría el crecimiento económico estadounidense y, por ende, el de nuestro país. Además, el “*friendshoring*” podría devenir en una diversificación excluyente de China que favorezca a países con un nivel educativo y tecnológico superior al de México, como es el caso de otras economías asiáticas.

Más importante, el enfoque actual de la política económica mexicana es adversa a la creación y la operación de los negocios, mediante prohibiciones y regulaciones cambiantes que generan incertidumbre y desincentivan la inversión. Dos síntomas de esta orientación son la extensa controversia en materia energética con Estados Unidos y Canadá en el marco del T-MEC y la falta de infraestructura de servicios de electricidad y agua para instalaciones en el norte del país.

El progreso económico de México no puede depender del “*nearshoring*” cuyos beneficios son inciertos y no están garantizados. El exceso celebratorio basado en la buena suerte geográfica sólo invita a la complacencia y puede ser el preludio de una considerable decepción.

Exsubgobernador del Banco de México y autor de *Economía Mexicana para Desencantados* (FCE 2006)



Primer socio de EU, no su mejor aliado

Más allá de las disputas en energía y ahora en maíz, lo que dicen las cifras de la estadounidense Oficina del Censo sobre el intercambio comercial es que en agosto, septiembre y octubre **México fue el principal socio de Estados Unidos**.

En octubre, con una participación de mercado de 14.8 por ciento entre exportaciones e importaciones, México **superó a Canadá y China**, que continuaron en segundo y tercer lugares, respectivamente.

Sin embargo, Canadá, con una cobertura de 15 por ciento, ocupó el primer lugar en el acumulado del periodo enero-octubre de 2022 y México, el segundo sitio.

En ese lapso de 10 meses, el comercio bilateral con México ascendió a 655.9 mil millones de dólares, lo que representó 14.7 por ciento del intercambio de bienes de EU con el mundo.

Dicho de otra manera, México es el **segundo mercado para las exportaciones estadounidenses**, después de Canadá, y es **también el segundo proveedor de las importaciones de EU**, después de China.

En su mensaje del pasado 27 de noviembre por '4 años de transformación', el presidente López Obrador destacó que "México está considerado en el mundo como uno de los países con más potencial para invertir y hacer negocios".

Reveló que "fue un logro firmar

DINERO, FONDOS
Y VALORES
**Víctor
Piz**

Opine usted:
vpiz@elfinanciero.com.mx

@VictorPiz



con el expresidente Trump y con el primer ministro Trudeau el tratado comercial con Estados Unidos y Canadá".

Es por eso que hoy "somos el principal socio comercial de Estados Unidos en el mundo", dijo AMLO ese día desde el Zócalo de la Ciudad de México.

El hecho es que ser el principal socio comercial de EU es **resultado de la integración** de ambas economías a **partir del T-MEC**, que abrió una nueva era en las re-

laciones comerciales y económicas de América del Norte.

La integración está reflejada en los beneficios para México de la rápida recuperación de la economía estadounidense tras los efectos provocados por la pandemia de covid-19.

Mientras a EU le llevó cuatro trimestres recuperar lo perdido por la pandemia, a la economía mexicana le tomó prácticamente 11 trimestres regresar a los niveles de actividad previos a la emergencia sanitaria.

La recuperación de México fue más lenta que en la mayoría de los países, pero **se benefició del 'arrastre' de EU** para crecer después del desplome económico provocado por la pandemia.

El empuje provino en buena medida del **restablecimiento de las cadenas de valor** con nuestro principal socio comercial, del **fuerte consumo** en ambos lados de la frontera y, más recientemente, de la **relocalización de plantas (nearshoring)** al norte del país.

Volviendo al discurso de AMLO, el domingo 27 de noviembre afirmó que "sigue llegando inversión extranjera y durante nuestro gobierno se han alcanzado niveles históricos".

Tan es así, abundó, que "en los primeros nueve meses de este año la inversión foránea fue de 32 mil 147 millones de dólares, creció en 29.5 por ciento en comparación con el mismo periodo del año pasado".

Ese flujo de IED no sólo se compara favorablemente con cifras preliminares reportadas para enero-septiembre de 2021, sino

que es el monto más elevado para igual periodo de nueve meses desde que hay registro, según la base de datos de la Secretaría de Economía.

Lo es porque entre enero y junio pasados se llevaron a cabo “movimientos extraordinarios” de IED por la fusión de Televisa con Univision y la reestructura de Aeroméxico.

Hecha la acotación, el crecimiento de 29.5 por ciento encubre que en el tercer trimestre de 2022 **la IED cayó 36.8 por ciento frente a igual periodo del año anterior**, después de un repunte de 29.4 por ciento anual en el segundo trimestre de este año.

Es decir, **las cifras acumuladas al tercer trimestre ‘ocultan’ la caída** de la IED preliminar en el periodo julio-septiembre de este año, lo que aún debe confirmarse cuando los datos sean actualizados.

En términos de flujos, **la IED se redujo a 3 mil 443 millones de dólares** entre julio y septiembre; esto es, menos de la mitad de los 7 mil 515 millones de dólares originalmente captados entre abril y junio previos.

Hay muchos sectores en los que **México tiene áreas de oportunidad** para la IED, con excepción de los que dejaron de ser atractivos por la incertidumbre que generan las políticas del gobierno, como el energético.

No hay duda de que el país está considerado entre los que tienen **más potencial para invertir**, en buena medida **gracias al T-MEC**, que hace a la economía mexicana atractiva para recibir flujos de inversión extranjera.



Comprando fuera

Ya habíamos comentado que las cifras económicas tienen un comportamiento extraño, producto de los grandes desajustes que se sufrieron con el confinamiento (segundo trimestre de 2020). Nada más por esa caída de 20 puntos, que un año después provocó un crecimiento de 15, todas las series siguen teniendo un impacto. Se trató de un fenómeno totalmente inusual, para el que no existe algún instrumento estadístico de ajuste.

Más aún, el confinamiento provocó un desajuste real: barcos que no podían salir de puerto, miles de contenedores a resguardo, retrasos de producción en partes que impiden completar procesos, y eso todavía se percibe, por ejemplo, en la venta de vehículos. Incluso hay quienes piensan que la estrategia de Covid Cero que impulsó Xi en China puede es-

tar provocando una repetición, mucho menor, del fenómeno.

Sin embargo, además de eso, que se entiende, hay correcciones en las cifras que son menos claras. No recuerdo si ya platicamos en este espacio del cambio en la serie de valor agregado de la industria eléctrica. En la publicación de septiembre, nos encontramos con que esa serie se había desplomado en 20%. Y eso había ocurrido desde enero de 2021, aunque no se había reportado. Esto sí es difícil de explicar, me imagino, porque INEGI no explica nada. Nada más publican su serie, y esperan que nadie la vea, yo creo. De hecho, no se equivocan mucho, porque no he visto alguna columna preguntándose el origen de este ajuste.

Revisando la generación eléctrica, me encuentro con que sí estamos 10 puntos por debajo

del inicio del sexenio, y eso es más evidente desde 2021 (una vez pasando el confinamiento). La otra mitad de la caída podría atribuirse al mal manejo de CFE, que lleva dos años de pérdidas récord. Entre estas dos fuentes, sonaría lógico que estuviésemos 20 puntos por debajo, pero no explicaría por qué sólo hasta septiembre se dieron cuenta.

Bueno, ahora los ajustes aparecieron ayer en la serie de inversión fija bruta. El consumo, que también se publicó ayer, no tiene cambios relevantes, pero la inversión sí. Ahora la construcción es más grande de lo que era, en 3%, mientras que la inversión en maquinaria nacional se redujo en -6%. Parecen números pequeños, pero cuando recuerda uno que la construcción a duras penas puede crecer un par de puntos al año, el ajuste en la medición

ya no es tan inofensivo.

Estos ajustes pueden provenir de muchas fuentes, y son frecuentes, aunque no en esa magnitud. Pero sí sería conveniente que INEGI informase cuando una serie se modifica de forma notable, para evitar errores de quienes usan los datos, y para que quienes hacen proyecciones consideren que, así como de pronto la construcción es más grande de lo que se pensaba, así puede de pronto resultar notablemente más pequeña, como ocurre con la electricidad.

En cualquier caso, lo que se reporta en inversión al tercer trimestre del año es que estamos -9% por debajo del nivel que se tenía en el tercer trimestre de 2018, hace cuatro años. En construcción, la caída es de -15%, ^{Página 16 de 19} mientras que en maquinaria y equipo nacional alcanza -13%. Lo único que ha crecido es maquinaria y equipo impor-

tado, en 4%, porque se compran vehículos en el extranjero (5%).

En el consumo pasa algo similar. Hay un crecimiento de 2.6% contra el tercer trimestre de 2019, pero éste proviene prácticamente por completo de

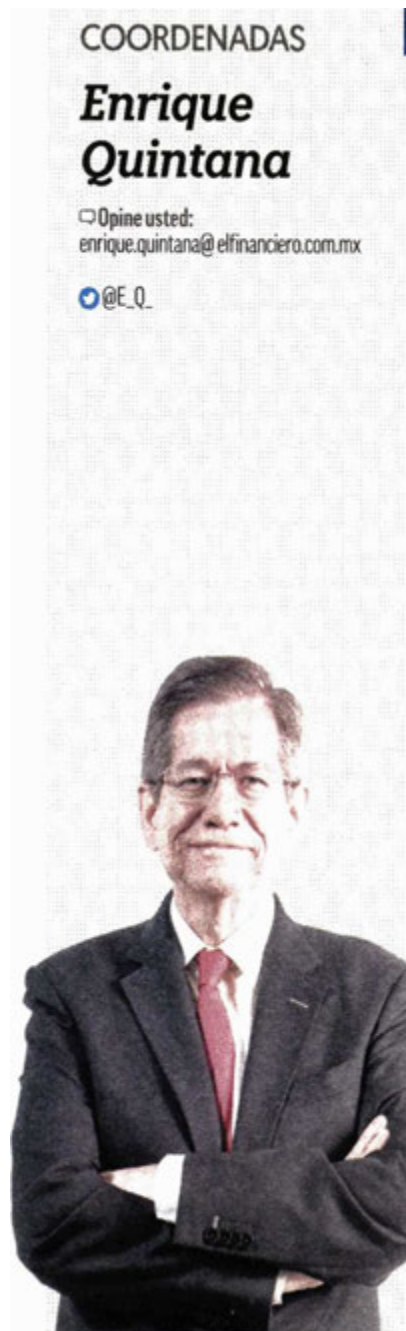
las compras de bienes importados, que han crecido en 23%.

Consumo e inversión son los componentes de la demanda privada en el país. Y en ambos casos, sólo crecen porque son demanda de bienes extran-

jeros. Dicho de otra forma, aunque el país no crece desde hace cuatro años, las compras al exterior sí lo hacen, de forma que nuestra producción interna es mucho menor. Digo, por si alguien le habla de soberanía.



Regresaremos a 2018... ¡en el 2027!



Estamos viviendo el peor sexenio en materia de crecimiento económico en tres décadas. Pero, hay la oportunidad de que el próximo sea el mejor en medio siglo.

Déjeme explicarle.

Si nos ponemos optimistas, el nivel del **producto interno bruto por habitante** con el que terminaremos este sexenio será **2.9 por ciento inferior** al que teníamos cuando empezó.

Subrayo, eso si nos ponemos optimistas, pensando que creceremos 3 por ciento este año, 1.8 por ciento el próximo y 2.5 por ciento en 2024.

La última ocasión en la que un resultado sexenal había sido negativo en esta variable fue en el sexenio de **Miguel de la Madrid**, entre 1982 y 1988. En ese periodo, **el retroceso fue de 11 por ciento**.

Si creyéramos, como muchos proyectan, a una tasa media de 2.5 por ciento en el siguiente sexenio y el ritmo de aumento de la población fuera de 1.2 por ciento al año, **estaríamos recuperando el nivel del 2018, ¡en el 2027!**

Tal vez cuando se ven estos números se entiende el por qué al presidente de la República le molestan las mediciones económicas.

El efecto negativo de estos años puede conducir a que, aun si en la segunda mitad del próximo sexenio se mantiene ese crecimiento medio de 2.5 por ciento, el PIB per cápita de México en el 2030, sería apenas 4.9 por ciento superior al que tuvimos en el 2018.

Es decir, el crecimiento promedio de esta variable en dos sexenios sería de 0.4 por ciento al año.

Para quienes dicen que los pasados gobiernos dieron peores resultados que éste, les recuerdo los siguientes datos en materia de crecimiento del PIB por habitante.

Luego del desplome que vivimos en el sexenio de De la Madrid, en el de **Salinas** el crecimiento fue de **14.1 por ciento**; de **9.0 por ciento** en el de **Zedillo**; de **3.4 por ciento** en el de **Fox**; de **1.4 por ciento** en el de **Calderón**; de **7.6 por ciento** en el de **Peña**, y un estimado de **-2.9 por ciento** con **AMLO**.

Otra manera de visualizar las estadísticas es contrastando el resultado de los que ha calificado como

“sexenios neoliberales”, de **Salinas a Peña Nieto**. En ese lapso, el crecimiento del producto por persona fue de 42.8 por ciento, lo que significa **una tasa anual de apenas 1.2 por ciento**. Nada satisfactoria, pero que parece maravillosa si se compara con el -0.5 de caída promedio al año de la 4T.

Si hubiéramos seguido con el mismo ritmo de crecimiento del “periodo neoliberal”, al final del actual sexenio, el ingreso promedio de la población sería casi 11 por ciento superior al estimado para 2024.

Obviamente el crecimiento es algo que no es suficiente para garantizar el desarrollo, pero sí es una condición necesaria.

El próximo gobierno, sea de Morena o de cualquier otro partido, tendrá que acomodar **las piezas de las políticas públicas para corregir el camino**.

Como aquí le hemos comentado muchas ocasiones, la **coyuntura internacional** para México es quizás **la más favorable desde que comenzó la operación del TLCAN**.

Si la próxima administración se mueve con rapidez para crear las condiciones que le permitan aprovechar la reorganización de la economía mundial que está generando el *nearshoring*, regresando a las reglas que se establecieron en el sexenio anterior para **competir en el sector de la energía** y promover la generación con fuentes renovables; con **inversiones eficientes en infraestructura** para facilitar el transporte y las comunicaciones, y con **mensajes claros de certidumbre** así como de respeto a la ley, podríamos tener una etapa de crecimiento como ni siquiera la imaginamos.

Si esa circunstancia se aprovecha para promover la educación y la promoción del espíritu emprendedor, además de generar un colchón de bienestar para la población, podríamos estar **en la mejor etapa de crecimiento del país quizás desde el desarrollo estabilizador**.

Hoy estamos en el sexenio que ha entregado peores resultados en materia de crecimiento en los últimos 30 años.

Si aprovechamos las circunstancias, podría ser el próximo sexenio el de mejores resultados en el último medio siglo.



Salud
y Negocios

Maribel Ramírez Coronel
maribel.coronel@eleconomista.mx

Muchas preguntas sobre la tragedia por meningitis en Durango

Tras un mes en que se fueron sumando las muertes por meningitis -hasta ayer iban 23 fallecidos y más de 70 casos de personas contagiadas por el hongo supuesto causante de tales infecciones-, la autoridad judicial de Durango giró órdenes de captura contra 7 directivos y administradores de hospitales privados. Se sabe que hay un hospital público involucrado y no se ha dicho si en este caso también hay algún perseguido.

Importante que, como dijeron en la Fiscalía estatal, se haga una búsqueda implacable de los responsables, que se haga justicia y se llegue a las últimas consecuencias pues son 22 familias enlutadas -en la mayoría mujeres y madres de familia. Pero es importante que no sea sólo una cortina de humo para tranquilizar los ánimos. Y decimos esto porque hay lagunas y muchas preguntas abiertas que se deben responder para entender esta historia.

Porque si no fue medicamento contaminado y se concluyó que la infección provino más bien de errores en los procedimientos hospitalarios, se debe detallar la razón o el punto específico de los procesos en que se dio la infección. ¿Fue durante la ejecución de las cirugías? ¿Fue la propia aplicación de las decenas de anestésicos? ¿La manera en que se realizaron? ¿La falta de una adecuada esterilización del instrumental o superficies?

Las autoridades han dicho que la contaminación se dio a partir de procedimientos médicos en los hospitales, pero eso es muy general y poco preciso. Hasta donde se sabe van particularmente tras los anestesiólogos. Esto porque en varios casos de las mujeres fallecidas se

les ejecutó bloqueo epidural para dar a luz. Es de lo más trágico que en la mayoría de los fallecimientos se trata de mujeres jóvenes que dejaron a sus bebés recién nacidos. Aquí otra duda es: ¿diferentes médicos incurrieron en los mismos errores en los procedimientos quirúrgicos de diferentes hospitales? Es necesario que se explique con claridad qué fue exactamente lo que pasó.

El subsecretario **Hugo López-Gatell** se refirió a que el hongo causante de las meningitis es *Fusarium solari*, pero el médico virólogo **Andreu Comas García** comenta que es un hongo tropical y subtropical ¿qué hace en Durango? Otra pregunta.

Le toca explicar a Cofepris, a la Comisión de Control Analítico y Ampliación de Cobertura (CAAYAC), cuyo laboratorio nacional de referencia hizo los análisis, pero nos dicen que los resultados entregados al gobierno de Durango apenas son la primera etapa de la investigación, y están en proceso de un análisis técnico más amplio.

A lo largo de las semanas versiones

han ido y han venido; primero de que si el origen fueron medicamentos robados, caducos o distribuidos ilegalmente, incluso se habló de psicotrópicos, pero al respecto no hubo alertas de parte de Cofepris. Se descartó la contaminación del medicamento. De hecho Laboratorios Pisa fue señalada por su anestésico bupivacaína que envió para análisis y terminó descartándose que haya sido el origen de la infección generalizada. Luego, las investigaciones se dirigieron hacia el material utilizado que pudo no haberse esterilizado, y por ahí ha ido ahora la explicación, pero se queda a medias.

Porque directivos de hospitales consultados al respecto nos comentan que si la autoridad sanitaria hace una auditoría en cualquier hospital será normal que encuentre fallas por la propia operación cotidiana del nosocomio, pero que esas fallas sean la razón por la que se contaminaron los pacientes es donde no está claro. Y hay que decir también que las infecciones nosocomiales son de lo más común. Es información que como usuarios normalmente no nos enteramos hasta que nos sucede; es algo que hacia adelante deberemos conocer, los índices de estas infecciones intrahospitalarias en México. Hacia allá debería ir la discusión en el futuro a partir de este escandaloso caso lleno de incógnitas



Backup

Morena busca herramientas para controlar penalmente a la IP

Gerardo Soria
@gsoriag



Como parte de la estrategia de apertura comercial, fomento a la inversión privada, nacional y extranjera, y la firma del Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos y Canadá, México inició un paulatino esfuerzo de institucionalización que permitiera garantizar a los agentes económicos el respeto a sus inversiones, la estabilidad de un orden jurídico claro y, en la mayor medida posible, el respeto a las reglas del libre mercado.

El proceso fue gradual. Se abrogaron o derogaron infinidad de leyes y reglamentos que otorgaban al gobierno facultades discrecionales para dirigir la economía. No obstante, se mantuvieron algunas actividades reservadas al Estado por considerárselas de seguridad nacional. Así, se empezó a crear un andamiaje de instituciones autónomas o semi autónomas, que privilegiarían el análisis técnico de la regulación y la competencia por encima de intereses políticos coyunturales.

Como parte de este afán de garantizar el respeto a las inversiones y un régimen de libre mercado en competencia, desde hace más de treinta años se creó la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), a la que en 2013 se le dotó de atribuciones originarias en la Constitución. Reconociendo que los mercados en competencia son imperfectos, el Constituyente otorgó facultades exclusivas a la Cofece y al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para investigar y sancionar prácticas monopólicas y concentraciones

indebidas.

Cualquier investigación en materia de competencia económica implica un alto grado de complejidad técnica, ya que imponer alguna medida errónea en los mercados puede afectar a los consumidores en mayor grado que la conducta que se pretende corregir. Por ello, se estableció que sólo la Cofece y el IFT pueden denunciar ante el Ministerio Público (MP) los posibles delitos cometidos por agentes económicos en perjuicio del libre mercado y la competencia efectiva, como pueden ser la colusión de precios o el reparto de cuotas de mercado, entre otros. Evidentemente, la Cofece y el IFT cuando denuncian alguno de estos delitos, acompañan al MP con expedientes detallados y complejos que permiten acreditar la comisión del delito.

Todo lo anterior busca garantizar a los inversionistas y a los consumidores que nuestro régimen de libre mercado será respetado y que la facultad punitiva del Estado sólo será utilizada en los casos excepcionales en que un órgano técnico y autónomo investigue y acredite la comisión de algún delito.

Pues bien, de manera sigilosa, está avanzando en la Comisión de Justicia de la Cámara de Diputados una iniciativa presentada por un legislador de Morena oriundo de Macuspana, Tabasco (qué curioso ¿no?), mediante la cual se pretende quitar las facultades de la Cofece y el IFT para denunciar delitos relacionados con competencia económica y transferirlas al MP (Fiscalía General de la República), para que, de oficio, pueda iniciar procesos penales en contra de cualquier empresario, inversionista o empleado de la iniciativa privada, por supuestamente "realizar una práctica monopólica, concentración, acaparamiento o manipulación

del mercado de artículos de consumo necesario". Lo anterior, según el amplio criterio y la indudable capacidad técnica de nuestros ministerios públicos, que jamás actúan por consigna.

La intención de Morena y sus aliados es aprobar esta reforma antes de que termine este periodo ordinario de sesiones el 15 de diciembre.

Es evidente que el presidente López Obrador está molesto porque sus "pacotitos" con Walmart, Chedraui, Maseca, Bachoco, Soriana, Sigma, Minsa y otros tantos, no han funcionado para controlar la inflación. Para él, la culpa es de la IP y hay que hacerlos cumplir, aunque sea a la fuerza, y tanto Cofece como el IFT le estorban. Él no necesita de complejos estudios de mercado para saber a quién hay que apretar, para eso tiene a la Fiscalía General de la República. O tal vez, simplemente quiera aplicar la estrategia de "o estás conmigo o estás contra mí", por si algún empresario empieza a coquetear con la oposición. Lo cierto, es que esto rompe de manera grave la confianza de los inversionistas sobre el respeto a sus inversiones y la cancha pareja en nuestro régimen de libre mercado.

Si organismos como el Consejo Coordinador Empresarial, el Consejo Mexicano de Negocios, la Coparmex, la Concamin, la Canacindra y todas las demás cámaras y asociaciones empresariales dejan pasar esta bola rápida, es muy probable que conforme se acercan las elecciones presidenciales de 2024 empiecen a sentir la mano dura.

En mi opinión, la reforma sería inconstitucional, pero para tener un fallo definitivo pueden pasar meses o años en el Poder Judicial de la Federación y mientras tanto todos los sectores productivos podrían ser presa de cualquier MP.

**Caja fuerte**

Luis Miguel González
lmgonzalez@eleconomista.com.mx

Cabotaje y competencia paraestatal: ¿cuántas aerolíneas sobrevivirán?

Interjet está quebrado y Aeromar arrastra pasivos multimillonarios. Quedan Volaris, Aeroméxico y Viva Aerobus. Las tres han tenido un 2022 de recuperación, pero todo parece indicar que vienen tiempos muy complicados. Tendrán un nuevo competidor, el Ejército que usará la marca Mexicana y contará con fondos públicos. Además, está en el aire la posibilidad de que se permita el cabotaje y, con ello, la entrada de competidores gigantes al territorio mexicano.

Con el cabotaje una aerolínea extranjera que, por ejemplo, vuela de Los Ángeles a Guadalajara podría vender boletos de la capital jalisciense a la Ciudad de México o Cancún. Estaría en condiciones de ofrecer precios mucho más bajos y reducir drásticamente los ingresos de las empresas que normalmente atienden esos destinos. En el corto plazo habría más oferta de vuelos y asientos para los consumidores. Precios más bajos.

¿Cuál es el problema? La situación no es sostenible. Los problemas aparecerían en el mediano y largo plazo. El cabotaje pondría a competir a las aerolíneas mexicanas con compañías mucho más grandes y con estructuras de costos más eficientes. El final es predecible: el triunfo del pequeño David sobre el gigante Goliath es tan excepcional que por eso está en la Biblia. En el tema que no ocupa, lo más probable es que las más grandes

se queden con el mercado y los consumidores mexicanos terminen con menos opciones. Esa es una de las razones por las que muchos países no permiten el cabotaje: distinguen entre los beneficios del corto plazo y los riesgos y problemas para el largo plazo.

¿Está tomada la decisión de permitir el cabotaje? No al 100%. Si escuchamos con cuidado el mensaje de López Obrador del lunes en Campeche, el presidente lo presenta como una alternativa que sigue evaluando, aunque goza de su simpatía. Hay que decir que en el ánimo de AMLO pesa también la posibilidad de que la puesta en marcha del cabotaje permitiría incrementar las operaciones en el Aeropuerto Felipe Ángeles, con la entrada en escena de aerolíneas de prestigio que ahora no están ahí. Al parecer, esto ha sido planteado por algunas aerolíneas extranjeras, cuando se les cuestiona sobre qué necesitarían para utilizar el AIFA.

¿Estamos hablando de salvar el AIFA, a costa de quebrar una o dos aerolíneas? Es una manera de plantear las cosas en blanco y negro. Es verdad que el Presidente ha pasado corajes con las aerolíneas mexicanas por su resistencia a usar más intensamente el aeropuerto de Santa Lucía, pero no hay que perder de vista que lo más importante para el "éxito" del Felipe Ángeles es que se concluyan las obras de infraestructura vial que permitan llegar con facilidad y rapidez desde la ciudad de México y algunas zonas de Hidalgo o el Edomex.

De la vulnerabilidad de las aerolíneas, hay que enfatizar que los problemas no empezarían con el cabotaje, aunque sí se agravarían sustancialmente. Recordar el golpazo que significó la pandemia para el sector aéreo. Dejó en evidencia los problemas que llevaron a Interjet a la quiebra y puso a Aeromar en terapia intensiva. Aeroméxico estuvo en Chapter 11 y salió de él, con mucho menor tamaño. Es verdad que 2022 ha sido un año de recuperación, pero para algunas aerolíneas los buenos números de este año no alcanzan a compensar la sangría que representaron el 2020 y 2021.

La CANAERO y algunos gremios del sector aéreo han comenzado a elevar la voz para alertar de los riesgos del cabotaje, pero han guardado silencio sobre la entrada de las Fuerzas Armadas como competidor. Se trata de un silencio estratégico, podemos suponer, en primer lugar, porque se sabe muy poco de cómo funcionaría Mexicana en manos de militares. ¿Cuál sería su modelo de negocios? En contra tienen la inexperiencia y las ineficiencias relacionadas con la historia de nuestras paraestatales. A su favor tendrán el uso de recursos públicos, entre ellos subsidios y ventajas regulatorias.

Tendremos un nuevo ecosistema, mucho más retador, ¿cuántas aerolíneas sobrevivirán? ¿Cuánto tiempo aguantará el rival más débil? ¿Cómo quedarán los consumidores mexicanos, al final?



La gran depresión

Enrique Campos Suárez

ecampos@eleconomista.mx

¿Busca la 4T un escandaloso pleito comercial con EU?

¿El gobierno de Andrés Manuel López Obrador quiere crear una crisis comercial con Estados Unidos y Canadá, que paguen los exportadores mexicanos pero que le den a su régimen una bandera de defensa de la soberanía frente a los intereses imperialistas yanquis?

Si realmente el gobierno mexicano hubiera querido desactivar la amenaza de llevar a este país a un panel de solución de controversias por las violaciones al T-MEC en materia energética, ya hubieran respondido de forma positiva.

Es tan sencillo como hacer valer los contratos con las empresas canadienses y estadounidenses del sector energético, simplemente cumpliendo con la Constitución mexicana y con respetar la letra del acuerdo comercial norteamericano que avaló el régimen de López Obrador.

Han demostrado en Estados Unidos, y así lo han puesto sobre la mesa los negociadores, que hay trampas del gobierno, como no publicar en el Diario Oficial las reglas para la participación de los particulares, para bloquear a las empresas nacionales y extranjeras del sector energético.

Realmente no hay mucho que negociar cuando López Obrador no ha cambiado su postura y cree que Estados Unidos y Canadá tienen que entender sus razones y punto.

Que el Presidente mexicano tuviera la sensatez de aceptar que lo que vale es la ley y el acuerdo comercial trilateral, que él avaló, es visto por su régimen como una derrota política que difícilmente se va a permitir.

Así que, tal parece que la única pregunta que queda pendiente de respuesta es si Estados Unidos y Canadá se aguantarán para llevar a México a un panel de solución de controversias por el tema energético hasta después de la cumbre de líderes de Norteamérica del 9 y 10 de enero próximos.

El régimen de López Obrador ha hecho todo para ganar tiempo, cambiar de secretarías de Economía, perder las preguntas de Estados Unidos, extender las pláticas a una tercera ronda de negociaciones en enero, en México.

Parece que quieren solo que llegue ese gran día en el que López Obrador confronte a los líderes del imperialismo y defienda la soberanía mexicana como la entiende la Cuarta Transformación, con el aplauso rabioso de sus seguidores.

A estas alturas queda claro que este régimen no tiene límites para sacar ventaja propagandística de todo y un eventual diferendo con Estados Unidos y Canadá, que derive en sanciones económicas a México, nutre a su movimiento con uno de los discursos favoritos del populismo latinoamericano, el de enfrentar la opresión imperialista.

El daño a las empresas energéticas de los dos socios del norte es importante, se han incumplido contratos multimillonarios que implicarían sanciones muy elevadas que tendrían que pagar los exportadores mexicanos.

No hay manera de que el régimen de López Obrador pudiera ganar un panel en el marco del TLCAN en materia energética porque el conflicto responde a una clara negativa personalísima del Presidente mexicano de cumplir con lo que dicen las leyes.

Y a ese conflicto que no está lejos de estallar se suma otro en materia de importación de maíz amarillo que está creciendo de forma exponencial, que también tiene que ver con creencias del Presidente y no con argumentos científicos.

Parece que han optado por una ruta peligrosa de hacer propaganda.



Todo listo

Se le va el gas

Espera mejor año

Grupo Sanborns informó que su consejo de administración aprobó la Oferta Pública de Adquisición que pretende lanzar su matriz, el conglomerado industrial Grupo Carso y consideró que el precio es "razonable", desde el punto de vista financiero.

La oferta también tiene la aprobación del consejo de administración de Carso (ambos órganos de gobierno están liderados por miembros de la familia Slim).

Al cierre de 2021, la empresa contaba con 2,257 millones de acciones, de las que 1,949.3 millones o el 86.37% estaban en manos de Grupo Carso; 298 millones (13.20%) entre el público inversionista, mientras que el restante 9.6 millones en tesorería.

PepsiCo, el fabricante multinacional de alimentos y bebidas, despedirá a cientos de trabajadores en las sedes de sus divisiones de snacks y bebidas en América del Norte, una señal de que el ajuste de cinturón corporativo se extiende más allá de las firmas tecnológicas y los medios.

Los recortes afectarán al negocio de bebidas de la empresa en América del Norte, que tiene su sede en Purchase, Nueva York, así como a la división de bocadillos y alimentos envasados en dicha región, cuyas oficinas centrales están en Chicago y Plano, Texas.

En un memorando enviado al personal de la compañía, PepsiCo dijo a sus empleados que los recortes tenían como objetivo "simplificar la organización para que podamos operar de manera más eficiente".

Los despidos serán mayores en el negocio de bebidas, por que la unidad de snacks ya recortó algunas posiciones a través de un programa de retiro voluntario.

Después de reportar un aumento en las ventas y ganancias

trimestrales, los ejecutivos de PepsiCo dijeron en octubre que estaban reduciendo costos para compensar la presión sobre los márgenes de ganancias y para afrontar lo que parecía ser un peor escenario macroeconómico.

La aerolínea de bajo costo Volaris proyecta duplicar sus ingresos y el flujo operativo (EBITDA) desde los niveles previos a la pandemia para 2025, dijo la compañía el martes durante una presentación del Día de los Inversores.

En el evento, los ejecutivos de Volaris detallaron que la empresa tiene también como objetivo expandir su red de rutas en un 10% durante el próximo año.

Además, señalaron que esperan que México recupere la Categoría 1 de seguridad aérea de Estados Unidos en el cuarto trimestre de 2023.

La Administración Federal de Aviación (FAA) estadounidense rebajó la calificación en mayo de 2021, diciendo que México no regulaba a sus compañías aéreas "de acuerdo con los estándares mínimos de seguridad internacional".

El conglomerado japonés de electrónica y entretenimiento Sony Group dijo que dispone de la tecnología necesaria para fabricar robots humanoides rápidamente una vez que haya identificado cómo podrían utilizarse de forma eficaz.

Sony lanzó un perro robot llamado Aibo hace más de dos décadas. Vendió 150,000 unidades desde 1999 hasta 2006 y lanzó una versión avanzada en 2018, vendiendo unas 20,000 unidades en los primeros seis meses.

Honda Motor Co y Hyundai Motor Co llevan décadas desarrollando robots humanoides y en septiembre el presidente ejecutivo de Tesla, Elon Musk, mostró un prototipo de su robot humanoide Optimus.



Economía conductual

Raúl Martínez Solares

✉ raul@martinezsolares.com.mx

El impacto de la desinformación

“La forma más baja de cultura popular –falta de información, desinformación, desinformación y desprecio por la verdad ha invadido el periodismo real”.

Carl Bernstein, periodista estadounidense que, reveló el escándalo Watergate

Las personas son presas de mentiras o desinformación con mucha mayor frecuencia de la que podríamos pensar. Las razones de ello son múltiples y tienen que ver tanto con fenómenos de contexto y con la forma en la que se articula la información como con fenómenos conductuales y relacionados con la forma en la que procesamos información y validamos nuestro conjunto de creencias.

De acuerdo con la investigadora Nadia Brashier, de Purdue University, las personas tendemos a asumir que si escuchamos una versión o información que se repite de manera sistemática, entonces asumimos que probabilísticamente ésta debe ser cierta, razonamiento que en principio es falso porque usualmente hay una sola versión de la verdad y múltiples o infinitas versiones de información falsa sobre el mismo tema.

Existen estudios que demuestran que, por ejemplo, tratándose de información de redes sociales, aún una única o primera exposición a encabezados que contienen información falsa, genera una percepción de verdad o realidad.

Durante mucho tiempo se creyó que este efecto de repetición solamen-

te era efectivo cuando se trataba de aseveraciones o información que tenía un elevado componente de ambigüedad, la cual facilitaba que las personas reinterpretarán la información y que aceptaran como válida información falsa, pero investigaciones más recientes como *Prior exposure increases perceived accuracy of fake news*, de Pennycook et al, han mostrado que la repetición permite provocar un efecto de percepción de verdad, incluso con información notoriamente falsa y evidentemente contradictoria e inconsistente.

Por otro lado, se ha documentado la existencia de un fenómeno conocido como efecto de influencia continua, que se expresa como el hecho de que las personas que tienen una creencia (errónea) determinada, su efecto persiste incluso cuando a partir de información correcta contraria, la persona identifica que su información previa era errónea, pero se mantiene cierto nivel de influencia en su percepción y decisiones con base en la información errónea previa.

En el artículo *The psychological drivers of misinformation belief and its resistance to correction*, de Ecker et al, se concluye que existen una serie de factores cognitivos, sociales y afectivos que

llevan a las personas a adherirse e incluso impulsar información incorrecta, así como barreras psicológicas que afectan la capacidad de las personas para revisar –desde su propio conocimiento– y corregir sus percepciones incorrectas.

Se han presentado distintos modelos alternativos para que en plataformas como por ejemplo, las redes sociales, se prueben mecanismos de verificación e incentivos de análisis y repetición, para la corrección de información incorrecta o imprecisa.

Pero la realidad es que el funcionamiento y estructura actual de las redes sociales, en los hechos, no sólo posibilita sino que estimula la difusión de información incorrecta y la ratificación de las creencias actuales, limitando la capacidad de corrección de la percepción de las personas.

Por lo anterior, actualmente la sociedad se enfrenta ante el dilema de, por un lado contar con plataformas que permitan la rápida difusión de ideas y, simultáneamente, la absoluta certeza de que la mayoría de la información que ahí se divulga es imprecisa y tendenciosa, pero los distintos grupos, casi siempre antagónicos y contrapuestos, siempre pensarán que la información de los contrarios es la errónea.



MÉXICO SA

Infraestructura para México // Minoría rapaz, berrinchuda // Argentina: mafia vs. Cristina

CARLOS FERNANDEZ-VEGA

POR DÉCADAS SE escuchó el clamor de la minoría rapaz y jilgueros asociados (que hoy sufren, porque ya no los maícean) sobre la necesidad de que México contara con infraestructura suficiente “para hacer frente al futuro, que está a la vuelta de la esquina”. Duro que te dale, por lo que en el régimen neoliberal el gobierno en turno anunciaba una obra pública por aquí, otra por allá y alguna más por acullá (todas con moche y sobreprecio), y con eso “alimentaba” –vía generosos contratos públicos– a ese exigente grupúsculo. Por esa ruta se asignó la construcción de hospitales (que nunca acababan), carreteras (que dejaban inconclusas), aeropuertos (que se hundían), gasoductos (que no abastecían el combustible), penales (que cobraban al 100 por ciento, aunque la población de internos fuera reducida o inexistente) y muchísimo más, siempre en el entendido de que todas eran asignadas a los insaciables de siempre.

PUES BIEN, LLEGÓ el fin del régimen neoliberal y ahora el gobierno de la República se ha dedicado a construir todo tipo de obras de infraestructura, pero, ¡sorpresal, esa vociferante minoría rapaz no hace otra cosa que quejarse amargamente, porque, dice, los recursos públicos destinados a esas obras “se tiran a la basura, se malgastan”, o lo que es lo mismo, está verde de coraje porque no le permiten meter la mano, controlar asignación y montos de los contratos, inflar precios a discreción y contar con dinero ajeno y suficiente para maícear a funcionarios, legisladores y jueces. Entonces, el “futuro que está a la vuelta de la esquina” le vale un soberano carajo; para ella lo único importante es que el dinero de la nación termine en sus alforjas.

ES ENTENDIBLE EL berrinche, la histeria, la hepática reacción de esa mafia acostumbrada a quedarse con todo –contratos públicos, concesiones, permisos, el pastel fiscal, etcétera, etcétera–, pues en este gobierno las obras de infraestructura que se han construido y las que están por concluir (el Felipe Ángeles y otros aeropuertos, Tren Maya, Refinería Olmeca, rehabilitación de las industrias petrolera y eléctrica, presas, carreteras, hospitales, escuelas y tantas otras) no son para beneficiar a la minoría rapaz, sino al Estado mexicano, a sus habitantes.

pez Obrador recordó el tema del extinto Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAIM), pues “todavía no se les quita el coraje a algunos ... es una cuestión de no dar el brazo a torcer, de sostener algo hasta lo irracional; es un beneficio el que no se haya hecho el aeropuerto en Texcoco, una gran decisión histórica”.

MOSTRÓ UN PAR de fotos que documentan el brutal hundimiento del terreno y zonas aledañas en donde se construía la citada terminal aérea. Información de la Presidencia de la República muestra que desde 2013 (cuando la minoría rapaz se frotaba las manos, porque ya venía otro meganegocio) la autopista Peñón-Texcoco (aleña al nuevo aeropuerto a construir) se hundió 2.8 metros, con lo que a estas alturas del partido la nueva terminal aérea estaría en el sótano, o debajo de él.

PERO EL PLAN de acción de los insaciables empresarios marca Forbes que “ganaron” el contrato del NAIM idearon un negocio paralelo: ante el obvio hundimiento del terreno, ingeniosamente “ofrecieron” los trabajos de nivelación, con un multimillonario gasto de recursos públicos. Como lo subrayó López Obrador, “es la zona de mayor hundimiento en todo el valle de México; a lo que lleva el hambre de dinero, a lo irracional”.

Las rebanadas del pastel

SE CONSUMÓ EL sucio plan del circuito mediático-político-económico-judicial de Argentina, liderados por los tenebrosos grupos *Clarín* y *La Nación*, amos y señores de buena parte de la vida pública en esa nación sudamericana, un verdadero Estado paralelo que opera desde las sombras y la ilegalidad. Es la mafia del poder, la minoría rapaz de allá, los golpistas de siempre, la cloaca en su máxima expresión. Ese ominoso grupo logró lo que buscaba: condenar penalmente, con “pruebas” falsas, a Cristina Fernández de Kirchner, pero, sobre todo (lo más relevante de su proyecto), inhabilitarla de por vida para ocupar cargos públicos con el fin de evitar que ella fuera candidata presidencial (con toda la perspectiva de arrasar) en las elecciones de 2023. Hizo escuela el juez Sergio Moro, quien operó el encarcelamiento de Lula y la destitución de Dilma. Se trata de *lawfare* en toda su dimensión. Indignante, una vergüenza que lamentablemente se repite en toda la geografía latinoamericana.



▲ En el proyecto del aeropuerto de Texcoco, ante el obvio hundimiento del terreno, ingeniosamente los empresarios de siempre “ofrecieron” los trabajos de nivelación. Foto *La Jornada*



DINERO

Frustrada, pero no muerta, la reforma electoral // Cargos criminales a empresas de Trump // Los dueños de la calle (3)

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

MORENA, VERDE Y PT necesitan 334 votos para sacar adelante una reforma constitucional en la Cámara de Diputados, y sólo cuentan con 276. Es una misión imposible obtener la aprobación. Además, faltaría la votación del Senado, y ahí, el “factor Monreal” jugaría en contra. Y todavía la Suprema Corte de Justicia podría meter reversa a toda –o parte– la legislación, como acaba de suceder con el salvavidas que le lanzó a los *factureros*. Quedará como una aspiración ciudadana insatisfecha, pero no muerta, disminuir el número de legisladores, achicar el costoso aparato del INE con su corrupción y despilfarro, el voto electrónico y hacer accesibles las consultas populares. Veremos qué se consigue avanzar con el “plan B”. Como consuelo, los diputados de oposición se fueron sin su *moche* navideño como pago de un voto que no tuvo cliente.

¿El final de Trump?

AUNQUE DONALD TRUMP no fue acusado –todavía– en forma personal, sus compañías Trump Organization’s, Trump Corp. y Trump Payroll Corp. fueron declaradas culpables de participar en un fraude fiscal durante más de 10 años, incluido el ex director financiero Allen Weisselberg. El dinero de los impuestos lo usaron para el pago de una vida lujosa, viajes, mansiones y automóviles de lujo. Es un mal momento para el ex presidente que acaba de postularse para un segundo mandato. Aparte, enfrenta una investigación penal sobre mal manejo de documentos clasificados y la conspiración en la que participaron sus aliados para anular las elecciones de 2020. (Más o menos lo que quiere hacer Claudio X. en 2024, usando al INE). La sanción que recibirán las empresas de Trump será de menos 2 millones de dólares, no tendrá impacto en sus finanzas. El daño viene de otro lado: probablemente los bancos le cerrarán las líneas de crédito, aunque tiene muchos amigos ricos. No se ve cerca el día en que termine tras las rejas el personaje que quiso enrejar a México, pero este es el principio del fin de su carrera política. No lo extrañaremos.

¿Qué hacer con el aguinaldo?

MÁS DE 21 millones de personas tienen un empleo formal en la actualidad, según el registro del IMSS. En teoría, serán 21 millones de aguinaldos los que se paguen este mes. Además, muchos patrones también dan una gratificación a sus empleados aunque no los tengan en el Seguro. La pregunta es qué hacer con ese dinero. Esto es lo que recomienda Condusef: 1. Paga tus deudas o redúcelas de manera importante. El tener un ingreso adicional hoy te permite adelantar pagos y prever una mala época en el futuro. 2. Gasta con prudencia, no actúes bajo impulsos adquiriendo artículos de simple adorno o que no requieras de manera urgente. La pregunta clave es: ¿este producto o artículo nos hará vivir mejor a mi familia y a mí? 3. Ahorra. Trata de guardar al menos un 10 por ciento. Condusef propone la opción de CetesDirecto, pero hay otras. Verifica que el rendimiento sea mayor a la inflación. En resumen, dice Condusef, como la canción: “Toma chocolate y paga lo que debes”.

Ombudsman Social

Asunto: los dueños de la calle (3)

QUÉ BUENO QUE el señor de 70 años decidió utilizar más la moto que su carro; fue su gusto, no el de los demás, y está aceptando que el motociclista no tiene nada de educación vial. Yo considero que son los amos de las calles; cuando conduzco, es un estrés traer detrás de mí a uno de moto; le indico con la direccional vuelta a la derecha y por ese lado me rebasa, me ha pasado más de una vez, y todavía tienen el cinismo de mentarla con su claxon. Los motociclistas que viajan con la señora, el niño y además un bebé; los que van hablando por celular; los que se pasan los altos, igual que los taxistas, junto con los microbuseros, ¿no pueden adaptarse a las leyes de tránsito o les importan un comino?

Armando Burciaga /CDMX

R: LOS CIUDADANOS están en favor de que metan a todos al orden, aunque protesten. Haremos un sondeo de opinión.

Facebook, Twitter: galvanochoa
Correo: galvanochoa@gmail.com



PESOS Y CONTRAPESOS

DEL SALARIO (3/5)

POR ARTURO DAMM ARNAL

arturodamm@prodigy.net.mx Twitter: @ArturoDammArnal

En el anterior *Pesos y Contrapesos* afirmé, analizando la pretensión del artículo 123 constitucional de que al trabajador se le pague un salario según las necesidades materiales, sociales y culturales de él y su familia, que el aforismo *quien no trabaja no come* no es prescriptivo (porque no establece lo que debe ser), sino descriptivo (porque indica lo que es), por lo que no basta tener hambre (necesidad), para disponer de comida (satisfactor), que es resultado del trabajo (producción). Por eso *quien no trabaja no come* o, precisando el aforismo, *si alguien no trabaja nadie come*.

No hay manera, cuando de satisfacer las necesidades se trata, de esquivar el trabajo que, y aquí comienza la digestión anunciada en la entrega anterior, puede ser realizado por *alguien* (una persona) o por *algo* (un robot), lo cual, si llegara a ser la regla y todo trabajo humano se sustituyera por trabajo robotizado, crearía un problema económico irresoluble.

Para entenderlo hay que tener presente que el problema económico de fondo es la escasez, el hecho de que no todo alcanza para todos, menos en las cantidades que cada uno quisiera, y mucho menos gratis, por lo cual debe determinarse, de alguna manera, *qué* y *cuánto* le toca a cada quien. Si todo alcanzara para todos, en las cantidades que cada uno quisiera, y gratis, no habría escasez y la pregunta *qué* y *cuánto*

le toca a cada quien no tendría sentido, porque a todos les tocaría, gratis, todo lo que quisieran y no habría pobreza. Si no hubiera escasez. Pero la hay y la habrá siempre.

Hoy, salvo cuando hay redistribución del ingreso, voluntaria o gubernamental, el *qué* y *cuánto* le toca a cada quien depende del poder adquisitivo de cada cual que, salvo en los casos de que se gane la lotería, se herede o se robe, depende del ingreso generado por cada cual, ingreso que es el producto del trabajo de cada quien.

¿Qué pasaría si todo el trabajo humano se sustituyera por trabajo robotizado, de tal manera que nadie trabajaría y nadie generaría ingreso, por lo que el *qué* y el *cuánto* le toca a cada quien ya no podría depender del poder adquisitivo

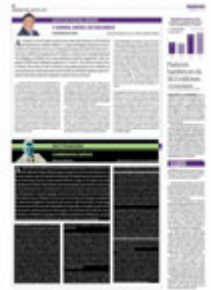
de cada cual? ¿Cómo se determinaría, en tal condición, qué y cuánto le tocaría a cada quien, debiendo tomar en cuenta que la robotización total del trabajo no implicaría, ni la eliminación de la escasez, ni la desaparición de los costos de producción?

Única respuesta posible dada la persistencia de la escasez: lo producido, que no alcanzaría para todos, menos en las cantidades que cada uno quisiera, tendría que repartirse igualitariamente, lo cual dejaría sin resolver el problema del costo de producción que, si ha de mantenerse la producción, deberá cubrirse, para lo cual deberán pagarse precios, para lo cual deberá generarse ingreso, para lo cual deberá tenerse trabajo, mismo que, por la robotización total del mismo, ya no existiría. ¿Qué ocasionaría la robotización de todo el trabajo? Un problema económico sin solución.

Conclusión: no hay manera, cuando de satisfacer las necesidades se trata, de esquivar el trabajo humano, y no tanto por la escasez, sino por el costo de producción.

Hasta aquí esta digresión en torno al tema del salario. En la entrega de mañana retomo el hilo de esta serie, centrandó la atención en las dos principales preguntas que plantea el salario mínimo: ¿genera inflación?, ¿ocasiona desempleo?

Continuará.

**SPLIT FINANCIERO****CANDIDATA COFECE**

POR JULIOPILOTZI

juliopilotzi@hotmail.com Twitter: @juliopilotzi

Andrea Marván Saltiel es la candidata propuesta por el Presidente Andrés Manuel López Obrador para ocupar uno de los tres asientos vacíos en el pleno de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece). Esta funcionaria ocupa desde 2019 un cargo en la Cofece, por ello la apuesta de Palacio Nacional es que sea aceptada, porque lleva toda una vida profesional de conocimiento en esta área para la que ahora quiere ser designada. Le puede agregar usted su currículum en la Universidad Iberoamericana, el Master of Laws por University of Chicago y posgrado en American English for Students of Law por Yale University. Lo que siga ahora es que el Senado de la República la apruebe con urgencia por la falta de estos comisionados en este órgano, el cual tiene un sinnúmero de casos a resolver, de hecho no pasa por su mejor momento en eficiencia, así que ahora está de lado de la Cámara alta resolver esto con prontitud.

Gastos médicos. Por cierto, ya que hablamos de la Cofece, este órgano regulador apenas se dio cuenta que no hay competencia en los seguros de Gastos Médicos Mayores, lo que es un secreto a voces lo presentó apenas en un documento llamado "Estudio de competencia y libre concurrencia en seguros de gastos médicos", en el que identifica problemas que reducen la presión competitiva en perjuicio de los consumidores como altos costos por cambiar de compañía aseguradora; falta de información sobre las características de los servicios contratados, la forma de remunerar a los agentes de seguros y opacidad en la calidad de los servicios hospitalarios, entre otros, con lo que se encarece el aumento de precios de las primas de contratación. Según la Cofece, en México el mercado de los SGM tiene un valor de 92 mil millones de pesos anuales y 13 millones de personas están cubiertas por ellos. Así que esperemos caigan pronto los llamados

“peces gordos de cuello blanco” de esta complicidad perversa.

Cemex Hidrógeno. Cemex va por la modernización de sus procesos, por ello va por una tecnología de inyección de hidrógeno en cuatro de sus plantas de cemento en México. Esta decisión va encaminada a reducir las emisiones de dióxido de carbono durante el proceso de materiales para la construcción. Esto que se enfocará en los hornos de cemento, funge como un catalizador que permitiría a esta cementera optimizar el proceso de combustión e incrementar el uso de combustibles alternos para así disminuir el consumo de combustibles fósiles.

Banamex en 2023. Ya está pactada la fecha para dar a conocer al ganador del proceso de compra de los activos de banca de consumo y empresarial de Citibanamex. Es Manuel Romo, director general de la filial de Citigroup, el que ha puesto esto en la mesa luego de que dicen han surgido

todo tipo de análisis, comentarios y especulaciones. Se sabe que no sólo del público inversionista hay particular atención sino también de la Cuarta Transformación. El valor de Banamex para nuestro país no sólo en lo económico es de gran trascendencia, por ello también la 4T quiere asegurarse de que todo sea con total transparencia respetando la parte jurídica, así que hay personajes, nos dicen que quieren inclinar la balanza donde a nadie conviene, que es el terreno de la especulación y detrimento de interesados en esto.

Vacaciones frustradas. Resulta que la Comisión del Trabajo y Prevención Social de la Cámara de Diputados modificó el dictamen de cambios a la Ley Federal del Trabajo. La reforma del Senado proponía 12 días de vacaciones, pero los flamantes diputados ahora quieren que sean sólo seis días continuos. En caso de ser aprobado deberá retornar al Senado para su ratificación. Así que si usted se frotaba ya las manos para sus largas vacaciones al término de su primer año de labores ten-

drá que esperar, incluso ahora la recomendación de expertos laborales es que se tome un curso de negociación de días adicionales porque le tocará negociar con su patrón.

Un dato nada más entre todo esto, que estos señores legisladores deben investigar que las que sufrirán con estas modificaciones son las micro, pequeñas o medianas empresas, porque son las que sostienen la economía del país, por tanto sufrirían más la ausencia de su personal y, por supuesto, repercutiría en sus estados financieros; no se está diciendo que los trabajadores no merezcan esta demanda en sus derechos, pero al tener pocos trabajadores sin duda se verán lastimados sino se hace el análisis correcto.

**GENTE DETRÁS DEL DINERO****Y AHORA, DIÉSEL SE ENCARECE**

PORMAURICIO FLORES

mauricio.flores@razon.com.mx Twitter: @mfloresarellano

A lo mejor no se ha dado cuenta, pero para esta semana la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a cargo de Rogelio Ramírez de la O, eliminó el estímulo fiscal en el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) de la gasolina *Premium* y redujo los correspondientes de la Magna y el diésel, por lo que quienes compren la gasolina "roja" pagarán el 100% del impuesto especial; la "verde", 40 centavos más y por el diésel, 90 centavos más. El espacio presupuestal para ese subsidio se está achicando, al tiempo que los pronósticos oficiales esperan que la inflación de hidrocarburos empiece a ceder el año entrante.

La reducción de casi un peso del estímulo en el diésel coincide con dos circunstancias que no son inéditas y que, por tanto, pueden repetirse en cuanto la demanda de combustibles persiste al alza y que la capacidad de dotación nacional avanza marginalmente, pese a los esfuerzos de la Secretaría de Energía, a cargo de Rocío Nahle. Vaya, en primer lugar, las expectativas de que el precio de ese combustible se incremente a nivel mundial durante este invierno, lo que impacta en las importaciones de México. Tan sólo en el mercado de Estados Unidos se espera un incremento de 2.5% en los próximos meses, de acuerdo al Departamento de Energía de aquel país. Y segundo, de enero a octubre de 2022, las importaciones de diésel por parte de Pemex aumentaron un 65%.

Son importaciones que, pese a efectuarse a un tipo de cambio de condiciones anómalas de bajo precio, y ejercen presiones sobre las finanzas públicas que para 2023 apostaron por un endeudamiento históricamente alto (1.4 billones de pesos), suponiendo una recaudación fiscal generada por un crecimiento económico promedio de 2.2% que no es visible en 2023

Es decir, seguramente el incremento en el precio del diésel en el mercado internacional y la disminución del IEPS impactarán en el transporte de carga y pasajeros, donde 5.6 de cada 10 litros de ese combustible proviene de Estados Unidos. ¿Será oportunidad para analizar opciones de mejores precios y ahorrar recursos públicos que bien pueden servir a estimular la actividad productiva en cualquier rincón del país?

Lo que Hidalgo no recupera. Una torpeza monumental de quien fuera el encargado de Radio y Televisión de Hidalgo, Christian Guerrero, hizo que el gobierno de Omar Fayad perdiera las frecuencias de radiodifusión la semana pasada: Guerrero, amigo amiguís del operador de Fayad, Juan Carlos Martínez, olvidó pedir el refrendo en tiempo y forma ante el Instituto Federal de Telecomunicaciones en los tiempos de Adolfo Cuevas. El nuevo gobierno de Julio Menchaca puede solicitarlas –si quiere– de nueva cuenta, pues su uso público no permite que se liciten para uso comercial..., pero no recuperará todas las frecuencias, pues la mitad de ellas irán a la reserva para uso de comunidades indígenas. Ni modo.

Guelaguetza con izzi. Un acuerdo a todas luces positivo es el que izzi, que dirige José Antonio González Anaya, entabló con el nuevo gobierno de Oaxaca, a cargo de Salomón Jara, para dotar de Internet gratuito en todos los espacios y establecimientos públicos. El acuerdo, a través de la Secretaría de Turismo de la entidad, permitirá Internet de alta velocidad y sin costo en oficinas de gobierno, hoteles, restaurantes, mercados y escuelas públicas, incluyendo a la UABJO y el Auditorio Guelaguetza, con lo que la experiencia de los viajeros nacionales e internacionales se mejorará con las aplicaciones que permite la tecnología digital.



ESTIRA Y AFLOJA

J. JESÚS
RANGEL M.



jesus.rangel@milenio.com

Publicidad exterior; BMV y Banamex

El problema sobre publicidad exterior crece en la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) de Ciudad de México y por alguna razón su titular, **Carlos Ulloa**, no ha puesto un alto a funcionarios menores. Resulta que el asesor **Carlos Mackinlay**, ex secretario de Turismo, y **Andrea Alvear**, subdirectora de Publicidad Exterior y Mobiliario Urbano, realizan operaciones aparentemente ilícitas.

Muchas marcas internacionales de productos y servicios, además de centrales de medios, se sienten intimidados por estos funcionarios dirigidos por **Inti Muñoz**, director general de Ordenamiento Urbano, porque tratan de influir y obligarlos para que sus anuncios se coloquen en los espacios de las empresas que ellos prefieren, y lo hacen vía comunicaciones a través de Zoom o Twitter y no, como dice el nuevo reglamento, de manera oficial por vías institucionales.

Las "sugerencias" de publicidad en exteriores le han llegado a Netflix, Amazon, Disney y a grandes centrales de medios como Havas Group, Publicis, Group M y OMD. El Código Penal considera que este tipo de acciones puede considerarse como abuso de autoridad y prevaricato.

Para verificar el cumplimiento de la ley o posible infracción, la autoridad está obligada a iniciar un procedimiento administrativo porque cualquier otro procedimiento,

como la comunicación vía plataformas, es indebida y completamente ilegal, por lo que los departamentos de abogados de las empresas se han prevenido contra este tipo de manipulaciones que buscan que las inversiones en publicidad sea con proveedores *ad hoc*. Huele a podrido.

Cuarto de junto

Quedó muy claro con el anuncio de **Manuel Romo**, director general de Citibanamex, que en enero se decide quién compra Banamex o si se realiza una operación a través de la Bolsa Mexicana de Valores. En cualquier caso, será hasta 2024 que se formalice la separación del nuevo Banamex y el nuevo Citi México. Por lo pronto, **Marcos Martínez** y **José Oriol**, presidente y director general de la Bolsa Mexicana de Valores, están listos para atender lo que se necesite en caso de una oferta pública a través del mercado de valores; se requiere oxigenar al mercado después de la pandemia y de cinco años de escasas emisiones accionarias porque en títulos de deuda hay récord. Al cierre de noviembre se colocaron 938 emisiones de deuda a corto plazo por 158 mil 64 millones de pesos, sobre todo para los sectores automotriz y financiero, y se esperan en diciembre 80 emisiones más por 12 mil 500 millones. A largo plazo se emitieron 74 instrumentos por 192 mil 951 millones y para el cierre de mes habrá 11 mil 800 millones más. La sequía en colocación de acciones se visualizó así: en 2020 el monto registrado llegó a 42 mil 39 millones de pesos y al cierre de noviembre se redujo a 28 mil millones.



IN- VER- SIONES

AMPLIACIONES

Revisó Economía el plan de Stellantis

Con el fin de dar seguimiento a la reunión con la empresa Stellantis, la secretaria de Economía, **Raquel Buenrostro**, junto con los subsecretarios, **Alejandro Encinas** y **Abel Romero**, revisaron los planes para la ampliación de las plantas de la armadora y para la reconversión tecnológica de los vehículos de combustión inter-

na a la electromovilidad.

RIVIERA MAYA

Joyá cumple 8 años residiendo en México

Con más de dos mil 430 funciones y más de un millón 135 mil 500 visitantes desde 2014, el teatro Joyá, de Cirque du Soleil, cumple 8 años en el complejo turístico en Riviera maya de Grupo Vidanta, que preside **Daniel Chávez Morán**. Se trata de uno de los pocos espectáculos residentes que tiene la compañía circense canadiense.

FORMALIZA DIRECCIÓN

Aleatica hace cambio

en liderazgo operativo

Ayer se formalizaron los cambios de liderazgo operativo en dos de las principales concesiones de Aleatica en el país, el Viaducto Bicentenario y la Autopista Urbana Norte. Se trata de **Yunuen Alhelí López Barbosa**, quien asumirá la posición de directora de operaciones, cargo que ocupó de forma temporal **Peter Pfenninger**.

JUANA RAMÍREZ

Ratifica la Asem a su presidenta otro año

Por unanimidad la Asociación de Emprendedores de México ratificó para 2023-2024 a **Juana Ramírez** como presidenta.

Además renovó la mitad de los asientos del consejo directivo nacional, que quedó integrado por **Daniela Blank**, **Fernando Padilla** y **Cristina de la Peña** entre otros.

NEGOCIACIÓN ATORADA

“Inminente”, panel en energía: Canacintra

Debido a que no hay avance en las negociaciones, la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), que preside **José Antonio Centeno**, aseguró que es inminente que EU y Canadá lleguen un panel bajo el T-MEC en el sector energético contra México; de perder, el sector más dañado será el agrícola.



Julio Brito A.
@abritoj



RIESGOS Y RENDIMIENTOS

* El 70.6% de celulares son de gama alta: CIU

* Chirey que vendió más de 7 mil unidades

* General Motors le empató el liderato a Nissan

El gasto promedio de usuarios al momento de adquirir un teléfono celular, de acuerdo a un estudio de Rolando Alamilla analista de The Competitive Intelligence Unit es de cuatro mil quinientos un pesos, que traza una trayectoria ascendente que deriva del creciente esfuerzo por contar con equipos de mejores características tecnológicas, así como del incremento en su precio.

“La necesidad de contar con mejores equipos ha derivado en un extensión del periodo de su adquisición o renovación, que asciende a 25.7 meses en promedio al tercer trimestre. Asimismo, el incremento en el gasto promedio resulta en una creciente adquisición y migración a dispositivos de gama media y alta”.

La proporción de dispositivos de gama baja fue de 18.7%, el nivel más bajo histórico, mientras que la gama media se posicionó en primer lugar con una distribución de 70.6% del mercado y la gama alta se mantuvo en 10.7% del total de smartphones en operación.

“El mercado de smartphones en México registra una marcada reconfiguración de participación de mercado de fabricantes, canales de venta, dinámica de gasto, hábitos de adquisición, así como en las características relevantes para el usuario en la adquisición de un nuevo smartphone”, señala el analista.

La adopción de smartphones en México prácticamente alcanza su techo estructural, al registrarse niveles de masificación que ascienden a 94.7% de las líneas móviles o 129.9 millones.

CIERRE. Parece ser que la industria automotriz tendrá un cierre espectacular en el cuarto trimestre y aunque todavía estará lejos de 1 millón 600 unidades que se vendieron en 2016, se

espera que llegue a un millón cien, que estará un proceso de recuperación. Al igual que el PIB podría llegar al 3 por ciento este año, también el sector automotriz.

PAREJERA. Finalmente General Motors le empató el liderazgo de venta a Nissan, como se venía observando. De acuerdo a los últimos datos de INEGI, ambas armadoras tienen el 15.1 por ciento del mercado y será hasta este último mes del año quien se defina como el ganador. Por la tendencia parece ser que GMM tiene la gran oportunidad de retornar al lugar que abandonó en 2009, cuando la gran crisis financiera en Estados Unidos. Volkswagen ocupó el tercer puesto con 10.1% y Toyota con 8.8%.

ASOCIADO. La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, -ANPACT- informa que MERCEDES BENZ VANES se integra a ANPACT como asociado, con base en la resolución alcanzada por su Consejo Directivo y una vez cubiertos los requisitos para su incorporación,

Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de ANPACT, comentó al respecto que “la industria productora de vehículos pesados en México es cada vez más fuerte, versátil y diversificada, al ampliar el número y tipo de asociados. La incorporación del nuevo asociado a ANPACT muestra la importancia de los vehículos de gama media, clases 2 y 3, fundamentales para el traslado de mercancías y personas en zonas urbanas y última milla”.

INICIO. Aunque todavía no hay cifras definitivas, José Antonio Sánchez, director ejecutivo de Chirey México anticipó que se quedaron cortas sus previsiones y en cinco meses ya colocaron más de 7 mil unidades. Será a principio de enero cuando den sus datos a INEGI, aunque tendrán algo de retraso •



La crisis del gas robado

¿Qué le preocupa a la industria del Gas LP? ¿El precio, la competencia, las importaciones? No. El Gas LP robado y revendido, la necesidad de tener un acuerdo con las autoridades para frenar esta actividad ilegal en la que pierden los empresarios, Pemex, la SHCP, el SAT y los usuarios.

Samuel Castro Ramírez, presidente del Consejo de Administración de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas LP (AMEXGAS), lo tiene claro, necesitan acuerdos entre autoridades y distribuidores "podemos fortalecer la red de distribución, al mismo tiempo que combatimos el robo de Gas L.P. y su venta ilegal, podremos garantizar el abasto de producto y la cobertura en todas las regiones del país, ofreciendo un servicio continuo, seguro y con precios competitivos".

El tamaño de la distribución no es menor, con un capital 100% mexicano día con día realizan más de 1 millón de servicios, soportados con una robusta red de distribución conformada por infraestructura y equipo que, apoyada con poco más de 200 mil colaboradores, llega a 80% de los hogares del país, a clientes comerciales e industriales, cubren todo el territorio nacional.

"Los retos que nos impone la situación actual, marcada por la inflación, los conflictos geopolíticos y el cambio climático, nos obligan a allegarnos de la información y recomendaciones de los expertos", se necesita analizar nuestro entorno global y nacional, enfocarnos con profundidad en aspectos regulatorios y de seguridad para nuestra industria, es hora de actualizar los planes estratégicos de nuestras empresas, para ganar competitividad y estar mejor preparados para un futuro cambiante, dice Castro Ramírez.

Ahora, explica, este compromiso tan importante, traducido en acciones concretas de inversión, mantenimiento,

capacitación y difusión, ejecutadas en un entorno de competencia, con certeza jurídica y económica, permitirán, con el apoyo y participación del gobierno federal, alcanzar el objetivo: una industria sana, con precios competitivos y seguridad energética, bienestar de los usuarios y de la sociedad.

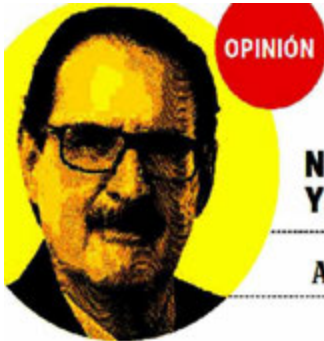
El CEO de la AMEXGAS tiene claro que se requiere un cumplimiento estricto al marco regulatorio y a la adopción de mejores prácticas de distribución de Gas LP y que su prioridad es trabajar de la mano con la Secretaría de Energía y con el gobierno federal, coadyuvando en la construcción y consolidación de una industria cada vez más segura, innovadora y confiable.

Castro Ramírez está consciente de la gran importancia y del impacto socioeconómico del Gas L.P. en los hogares mexicanos y en la economía, reconoce el liderazgo de la Secretaría de Energía y de sus políticas públicas orientadas al bienestar social

Pero insiste, lo importante es combatir el mercado negro de Gas LP.

BUZOS

L- Total Energies confirma su decisión de negocios de dejar de operar de forma directa las 11 estaciones y tiendas Bonjour, a partir del 29 de diciembre de este año, que tienen en México. Las estaciones señaladas no cerrarán, se quedan con otras empresas. El resto de las estaciones de la red operadas por sus distribuidores siguen normales. Y precisan que se quedaron sin director general, era Marie Djordjian, en su lugar quedó el director general de TotalEnergies Marketing & Services México, David Ducognon. O sea, ya se van.



OPINIÓN

NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

ALBERTO AGUILAR

Fallo de panel de autos en T-MEC será el 15 de diciembre, sería a favor y energía y campo en 2023

En los últimos 28 años, primero el TLCAN y ahora el T-MEC, han resultado nodales para nuestra economía, ya que con dicha herramienta se dio un paso definitivo como exportador.

Además de manufacturas, también nuestras ventas agroalimentarias son parte esencial del consumo de los estadounidenses: jitomate, tomate, aguacate, azúcar, berries.

Pese a ello el gobierno de **Andrés Manuel López Obrador** ha desafiado a nuestros socios, no sólo con los cambios en energía, sino también con el amague de prohibir en 2024 las importaciones de maíz transgénico.

Hay preocupación de cerrarse la frontera a 18 millones de toneladas de maíz amarillo anuales, que afectará a estados como Michigan, Wisconsin, Minnesota, Dakota, Illinois, Iowa o Misuri.

Estos fueron importantes aliados de México cuando **Donald Trump** pretendía cancelar el acuerdo: ahora tienen la fuerza para presionar a **Joe Biden** a iniciar una controversia en el T-MEC.

Esto se sumaría al asunto energético. Economía de **Raquel Buenrostro** ya informó que en este mes y enero seguirán las conversaciones tras reunirse con **Katherine Tai**.

EU tiene todos los elementos para ir a un panel, pero hay quien dice que se buscará darle espacio al asunto. Si México no logra eludir

esa instancia el resultado contra nuestro país está cantado.

Quizá lo más inmediato es el derrotero del T-MEC en el panel automotriz por la interpretación de las reglas de origen: México y Canadá vs EU.

Ya hubo una resolución preliminar el 14 de noviembre, que dio la razón a México y Canadá. Se espera que el 15 de diciembre se notifique el fallo definitivo. Si se sostiene el criterio previo, habrá buenas noticias para la industria automotriz.

Economía deberá informar del derrotero del panel en los siguientes 15 días. Dado que es una buena noticia seguro lo hará de inmediato.

Por desgracia lo que siga para el T-MEC en 2023 quizá ya no sea tan positivo. Veremos.

REUNIONES EN GUANAJUATO PARA REPLANTEAR IMPUESTOS ECOLÓGICOS

Le platicaba de la preocupación que hay en la industria de Guanajuato por los impuestos ecológicos que se aprobaron en el Congreso a instancias de Morena. Lo increíble es que ahí el PAN tiene mayoría. Ahora la buena relación entre IP y gobierno podría resquebrajarse dados los cobros exorbitantes que afectan a 16 rubros, entre ellos curtiduría, calzado, química, acero y automotriz. A este último el posible impacto andaría en unos 500 mdp. De ahí que se hable de amparos. Tan fácil como que se

reprodujo la disposición que aplicó Zacatecas, con la diferencia de que el peso de la industria en este estado es mayor. El gobernador **Diego Sinhue Rodríguez** podría implementar una miscelánea fiscal para corregir, pero quizá no sea suficiente. En breve iniciarán mesas de trabajo. Concamín con **José Abugaber** no piensa soltar el tema.

INGENIO PUGA QUIZÁ OTRO JUZGADO TRAS RECHAZO A SU CONCURSO

Tras de que hace unos días el Juzgado Segundo de Distrito rechazó la petición de concurso mercantil de COPACO, controladora del Ingenio de Puga que dirige **Oscar Garciarce Muñiz**, no se descarta que dicha empresa insista en otro tribunal reponiendo las omisiones que suscitaron el rechazo. Apelar es otro camino, pero es más largo. La compañía trae pasivos por unos 4,000 mdp.

PIB EN 2023 APENAS 1.0% Y QUIZÁ LEVE RECESIÓN: CIBANCO

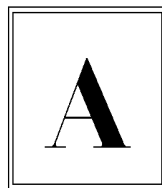
El equipo económico de CIBanco que comanda **Jorge Gordillo** proyecta para 2023 un crecimiento del PIB de apenas 1.0% y no se descarta que en correlación con EU, pudieran presentarse una leve recesión, esto con el riesgo de que las metas de finanzas públicas se desvíen, en el contexto de una inflación sobre 5.10% y tasas que pudieran llegar a 11%.



— AL MANDO —



Se prendieron los focos de alerta de una industria que se ha visto seriamente golpeada durante los últimos dos años a consecuencia de la pandemia



Alguien del círculo cercano al presidente **Andrés Manuel López Obrador** no le ha dicho la realidad que impera en la industria aérea, lo digo por el anuncio que realizó sobre la creación de una nueva aerolínea para el mercado mexicano, además la idea de abrir el cabotaje —permitir a empresas

extranjeras conectar ciudades en territorio nacional—, lo que daría al traste con la aviación nacional.

El amago que soltó el mandatario federal desde Campeche el lunes en su conferencia *mañanera* prendió de nueva cuenta los focos de alerta de una industria que se ha visto seriamente golpeada durante los últimos dos años a consecuencia de la pandemia ocasionada por el COVID-19.

Añadiendo más datos al complejo entorno que significa el sector aeronáutico a nivel global, hay que detenernos en lo que revela recientemente el estudio de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés), que comanda **Willie Walsh**, en donde destaca que las compañías aéreas a pesar de generar ganancias operativas constantes durante 2012-2019 —previo a la pandemia— las aerolíneas a nivel mundial no crearon rendimien-

**En México, 3%
de la población
usa un avión
como medio
de transporte**

tos económicos por encima de los costos estándares de la industria, sobresaliendo que el promedio colectivo se ubicó en 2.4 por ciento inferior al capital invertido, destruyendo alrededor de 17 mil 900 millones de dólares de capital cada año.

Durante los años de pandemia el golpe fue aún más profundo al observarse pérdidas en el rendimiento colectivo del capital invertido del 20.6 por ciento. Con estas cifras y en una industria donde los vaivenes de la economía son la constante quedan más dudas que certezas sobre la idea que el Estado mexicano a través de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), al mando de **Luis Cresencio Sandoval**, opere una aerolínea que a todas luces tendría que subsidiarse con recursos públicos, más aún, en un país como México en donde solamente 3 por ciento de la población utiliza un avión como medio de transporte.

CIERRAN 2022 CON ÉXITO

Después de varios meses de trabajo con emprendedores, la tercera edición de la iniciativa CODIGOS 2022 impulsada por T-Systems México y aliados, llega a su fin. A través de asesoría gratuita, la firma alemana y sus aliados buscan mejorar el modelo de negocio de emprendimientos digitales que tengan como objetivo el impacto social y que con sus soluciones digitales contribuyan al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles plasmados en la Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

De más de 150 proyectos que atendieron la convocatoria, los 5 seleccionados para esta edición fueron Annit, Clivi, Prepa In, Vinco y Wuupi, quienes recibieron mentoría de parte de comunicólogos, abogados, contadores y expertos en tecnología por parte de empresas como Astelaris, Dell Technologies, Von Wobeser y Sierra, entre otras.



CORPORATIVO



#OPINIÓN

MEGA COMPRA EN ADUANAS

La recién creada Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) está por concluir la compra de sus sistemas de detección de rayos X

E

stá por concluir una de las compras más importantes de la actual administración en el tema de seguridad.

Me refiero a la adquisición de los sistemas de detección con rayos X, en la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM), a cargo de la Secretaría de Marina, al frente del almirante secretario **José Rafael Ojeda Durán**, y que contempla una inversión de unos siete mil millones de pesos.

Personas cercanas al proceso han dicho que en esta mega compra México cedió a las presiones desde Estados Unidos para que únicamente tres empresas del vecino del norte sean consideradas como posibles proveedores, no obstante que han tenido procesos polémicos por temas de sobrecostos, productos obsoletos y mal servicio. Me refiero a Rapsican Systems, de **Mal Maginnis**; Leidos, de **Roger Krone**; y Astrophysics Inc, de **François Zayek**.

La licitación la lleva **Rafael Alejandro Barradas Hernández**, desde la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, funcionario que mandó la carta solicitud de cotización a las firmas referidas, donde detalló que las adjudicaciones debe prevalecer las

**Sería
conveniente
transparentar
este proceso en
las Aduanas**

capacidades técnicas, económicas y cumplimiento de entrega.

El tema es que el *palomeo* a esas compañías al otro lado del río Bravo ayudó a las empresas que le comento como parte de los planes de seguridad, aunque tengan dudoso historial ya que incluso en la actual administración les han rescindido

contratos, específicamente el SAT, que en su momento tenía como mandamás a **Raquel Buenrostro**.

El caso es que sería conveniente transparentar este proceso para que puedan participar compañías que cumplan económica y técnicamente en favor, no sólo de la gestión de las Aduanas sino incluso del presupuesto federal en la parte de los costos.

LA RUTA DEL DINERO

Inició la sucesión de **Arturo Zaldívar Lelo de Larrea** en la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) y varios magistrados ya han alzado la mano, uno de los más fuertes es **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena**. Se comenta que puede ser la opción idónea para fortalecer al Poder Judicial, como uno de los tres pilares del Estado por su experiencia y conocimiento del Derecho Constitucional... El discurso pronunciado ayer en San Lázaro por el líder del PRI, **Alejandro Moreno**. Sin aspavientos y dando cátedra de política parlamentaria el político defendió al INE y expuso los riesgos de un retroceso democrático en la gobernabilidad del país... izzi acaba de alcanzar una alianza con la Secretaría de Turismo de Oaxaca para llevar internet gratuito a establecimientos y espacios públicos en el estado del sureste en beneficio de su población y de los prestadores de servicios. Con esto se crea una estrategia de conectividad para oficinas gubernamentales, restaurantes, hoteles, mercados y más en un proyecto que de manera conjunta realizan izzi y el gobierno que recién inicia **Salomón Jara Cruz**.



La crisis del gas robado

¿Qué le preocupa a la industria del Gas LP? ¿El precio, la competencia, las importaciones? No. El Gas LP robado y revendido, la necesidad de tener un acuerdo con las autoridades para frenar esta actividad ilegal en la que pierden los empresarios, Pemex, la SHCP, el SAT y los usuarios.

Samuel Castro Ramírez, presidente del Consejo de Administración de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas LP (AMEXGAS), lo tiene claro, necesitan acuerdos entre autoridades y distribuidores "podemos fortalecer la red de distribución, al mismo tiempo que combatimos el robo de Gas L.P. y su venta ilegal, podremos garantizar el abasto de producto y la cobertura en todas las regiones del país, ofreciendo un servicio continuo, seguro y con precios competitivos".

El tamaño de la distribución no es menor, con un capital 100% mexicano día con día realizan más de 1 millón de servicios, soportados con una robusta red de distribución conformada por infraestructura y equipo que, apoyada con poco más de 200 mil colaboradores, llega a 80% de los hogares del país, a clientes comerciales e industriales, cubren todo el territorio nacional.

"Los retos que nos impone la situación actual, marcada por la inflación, los conflictos geopolíticos y el cambio climático, nos obligan a allegarnos de la información y recomendaciones de los expertos", se necesita analizar nuestro entorno global y nacional, enfocarnos con profundidad en aspectos regulatorios y de seguridad para nuestra Industria, es hora de actualizar los planes estratégicos de nuestras empresas, para ganar competitividad y estar mejor prepa-

rados para un futuro cambiante, dice Castro Ramírez.

Ahora, explica, este compromiso tan importante, traducido en acciones concretas de inversión, mantenimiento, capacitación y difusión, ejecutadas en un entorno de competencia, con certeza jurídica y económica, permitirán, con el apoyo y participación del gobierno federal, alcanzar el objetivo: una industria sana, con precios competitivos y seguridad energética, bienestar de los usuarios y de la sociedad.

El CEO de la AMEXGAS tiene claro que se requiere un cumplimiento estricto al marco regulatorio y a la adopción de mejores prácticas de distribución de Gas LP y que su prioridad es trabajar de la mano con la Secretaría de Energía y con el gobierno federal, coadyuvando en la construcción y consolidación de una industria cada vez más segura, innovadora y confiable.

Castro Ramírez está consciente de la gran importancia y del impacto socioeconómico del Gas L.P. en los hogares mexicanos y en la economía, reconoce el liderazgo de la Secretaría de Energía y de sus políticas públicas orientadas al bienestar social

Pero insiste, lo importante es combatir el mercado negro de Gas LP.

BUZOS

1.- Total Energies confirma su decisión de negocios de dejar de operar de forma directa las 11 estaciones y tiendas Bonjour, a partir del 29 de diciembre de este año, que tienen en México. Las estaciones señaladas no cerrarán, se quedan con otras empresas. El resto de las estaciones de la red operadas por sus distribuidores siguen normales. Y precisaron que se quedaron sin director general, era Marie Djordjian, en su lugar quedó el director general de TotalEnergies Marketing & Services México, David Ducognon. O sea, ya se van.



Columnista invitado

Inversión millonaria en el sector energético

Rocío Abreu Artiñano

Senadora de Morena
@Rocioabreua

La industria energética es fundamental para que el país sea competitivo, por ello el impulso al financiamiento de proyectos en esta materia se vuelve de vital importancia, especialmente, cuando se trata de la generación de energías renovables, pues hay un gran potencial en el mercado.

Consciente de ello, el 28 de noviembre pasado, el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que Altamira, Tamaulipas, contará 30 mil millones de pesos de inversión en el sector energético, al programarse la instalación de fábricas de equipos para plantas de licuefacción de gas, que apoyarán en el complejo ubicado frente a costas de esta entidad, lo que se traducirá en crecimiento económico del país, mejorar la calidad de vida de sus habitantes y aumentar la competitividad nacional. Tan solo a principios de julio de este año, CFE y Pemex anunciaron asociaciones con firmas privadas para ejecutar cuatro proyectos valorados en 12 mil 500 millones de dólares.

Actualmente, existen firmas y convenios de inversionistas extranjeros en conjunto con el Gobierno federal para invertir

en desarrollo de energía, pero no están concluidos, además, se debe proteger y dar certeza a la inversión extranjera en un Estado de Derecho, y es lo que buscamos y en lo que hemos estado trabajando desde la Comisión de Energía del Senado de la República.

Sin embargo, no ha sido tarea fácil, a pesar de la compra por parte de México de la refinería Deer Park, en Texas, la construcción de Dos Bocas en Tabasco y las cinco refinerías más que tenemos en territorio nacional, con lo que se proyecta que en 2023 y 2024 se produzcan 858 mil barriles de gasolina y 542 mil de diésel, reduciendo la dependencia de la importación de combustible, cuyo costo en lo que va de año ha subido en torno a 20 por ciento.

Esto se logrará con la inversión necesaria para modernizar las refinerías existentes, optimizando su producción para garantizar el abasto y no depender de otros países para la refinación, como sucede actualmente.

Asimismo, la CFE en su Plan de Negocios 2022-2026 señala que cuenta con 214 proyectos y programas de inversión relacionados con el mantenimiento de

líneas de transmisión y subestaciones de potencia por 81 mil 31 millones de pesos. En cuanto a la distribución cuenta con 111 proyectos relacionados con la modernización de subestaciones, entre otros, por 142 mil 869 millones de pesos.

La guerra entre Rusia y Ucrania también ha sido un factor determinante para complicar la situación a nivel mundial tanto de la generación de energía como del mercado petrolero; se han disparado los precios a nivel internacional, sobre todo en la refinación.

Los trabajos que encabezo en la Comisión de Energía del Senado se enmarcan en el plan de autosuficiencia energética, una de las grandes apuestas del presidente Andrés Manuel López Obrador.

El plan proyectado aspira a cumplir con uno de sus mantras ideológicos: la soberanía energética, que también busca contener el precio de la gasolina y el alza por el aumento del precio del crudo, mediante una menor necesidad de comprar combustibles ya refinados en el extranjero. Todo encaminado a beneficiarnos todos, es decir, el pueblo de México, cumpliendo con el humanismo mexicano.



REDES DE PODER ENERGÍA



APLAZAMIENTO EN MEDIO DE TENSIONES

Ni para diciembre, ni para enero. El presidente **Andrés Manuel López Obrador** aseguró durante su conferencia matutina de ayer que **la refinería Olmeca, en Dos Bocas, Tabasco**, comenzará operaciones hasta **medios del próximo año**, cuando se calcula que culminen las obras. Eso sí, se mostró confiado en que **para ese entonces** empiece a operar a **su máxima capacidad**.

Hay que recordar que ya **en julio pasado**, durante la "inauguración" de la refinería, la secretaria de **Energía, Rocío Nahle**, mencionó que ya **para diciembre comenzaría la producción**, lo cual desde ese entonces **fue cuestionado** con datos en mano. Y hace apenas una semana, el propio **mandatario aseguró** que a **inicios de 2023** ya se estarían **refinando gasolinas**, ahora habrá que ver si para **mediados de año**, sin haber establecido una fecha

específica, **ya se cumplen** ahora sí los pronósticos.

Pero tal parece que, además de **los aplazamientos**, la **puesta en marcha de la refinería** está ocasionando **fricciones al interior del gabinete**, específicamente entre **Nahle** y el director de **Pemex, Octavio Romero Oropeza**.

Hay que recordar que **la asignación de recursos** para esta obra de infraestructura tiene que pasar por **el visto bueno del Consejo de Administración** de la petrolera, y mientras que desde el entorno de **Nahle se señala que Romero** ha operado para obstaculizar o **retrasar el financiamiento, a la veracruzana** se le señala por **los retrasos y la forma** en que se ha elevado el presupuesto.

Por lo visto, en **los próximos meses** se puede esperar que continúe **la tensión** por lo que todavía **queda por erogar**, y la presión para que **la operación** ya no se siga posponiendo.

Eso sin contar que, **al menos Nahle**, también tiene proyec-

tado **comenzar a operar** para construir **su candidatura** rumbo a la gubernatura de **Veracruz**.

Sigue el abandono

Con la renuncia de **la compañía Vista Oil & Gas Holding** una porción del área contractual ubicada **en Tabasco**, que había obtenido durante las rondas petroleras **del sexenio anterior**, se acentúa **el abandono de partes importantes** por parte de privados, lo que se ha hecho **más evidente** en el último año.

De acuerdo con **la Comisión Nacional de Hidrocarburos**, particulares que ganaron y **operaron rondas de licitación** han renunciado en total a **15 distintas áreas** en lo que va del año.

Algunos de los **casos que se han conocido**, además del de **Vista**, son el de **la española Repsol**, que en total **ha renunciado a cinco áreas contractuales** o el caso más reciente: **Woodside**, que solicitó la **terminación anticipada** de un área contractual en aguas profundas.



GENTE DETRÁS DEL DINERO

Mauricio Flores

@mfloresarellano

* Economista especializado en mercados bursátiles; colaborador en medios impresos, radio y televisión.

Jugando a los avioncitos

El país pasa por diversas crisis: la de seguridad, que tiene incendiados a diversas poblaciones del centro-norte; una crisis de inflación que perfila una de estancamiento económico hacia 2023 pegada a una menor actividad de nuestro principal socio comercial, Estados Unidos... y se reviven dos anuncios que tal vez serían poco relevantes en un contexto de bonanza económica y de paz, como es la resurrección de Mexicana de Aviación como empresa estatal y la apertura a los vuelos de cabotaje de las aerolíneas extranjeras con la llamada Octava Libertad que dio a conocer **Andrés Manuel López Obrador**.

Ambos anuncios tienen el perfil de distractores, esos que han sido utilizados ampliamente por la actual administración. El regreso de Mexicana de Aviación, con una inversión aún no determinada bajo la tutela de la Secretaría de la Defensa Nacional, fue un proyecto que originalmente develaron los Guacamaya Links y confirmado en verano pasado.

La apertura de los vuelos de cabotaje fue originalmente planteado por el director del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el general **Isidoro Pastor**, como una herramienta para estimular la llegada y salida de pasajeros, pues el aeródromo se encuentra trabajando al 25% de su capacidad con el movimiento medio de casi 6 mil pasajeros diarios a noviembre pasado, lo cual representa el 4.5% del movimiento que en ese mismo mes efectuó su competidor-hermano Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México al mando del vicealmirante **Carlos Velázquez Tiscareño**.

Cabotaje aéreo y la Ley López de Santa Anna

Pero la sorpresa vino de Campeche, donde López Obrador propuso la apertura total a las aerolíneas extranjeras, un planteamiento que resulta contradictorio al nacionalismo centralista en materia de energía o importación de maíz amarillo de origen transgénico.

La primera y más dura protesta a ello vino de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores que preside **Humberto Gual**, quien consideró que aplicar la Octava Libertad es un error garrafal que afectaría a las aerolíneas de bandera mexicana que emplean de manera directa a 50 mil trabajadores y a medio millón de personas de manera indirecta.

El líder sindical comentó con este columnista que tal medida debe analizarse desde una perspectiva más profunda *"pues genera un boquete económico, pérdida de empleos, de competitividad y de soberanía; esto es algo que hemos denominado la ley López de Santa Anna, pues si él vendió la mitad del territorio, ahora quieren entregar la totalidad del espacio aéreo, que también es territorio"*.

Aeroméxico, que dirige **Andrés Conesa**, Viva Aerobús de **Roberto Alcántara** y Volaris, a cargo de **Enrique Beltranena**, serían sin duda las afectadas, pero al mismo tiempo se perdería la conectividad aérea en diversos puntos del país que no fueran interesantes para las aerolíneas como Delta, United, Latam o Copa... e incluso a los grandes centros urbanos cuando esas firmas encuentren mercados más rentables en otras latitudes.

¿Pero realmente se necesita ese cabotaje en un país donde sólo 3% de las personas usan avión y el otro 97% los hace por autobús? Vaya, si se tratara de beneficiar a los más pobres, se podría abrir la frontera a Greyhound Lines para enfrentar al oligopolio de Estrella Blanca, ETN-Grupo Toluca y ADO.

Y el país no está desconectado por vía aérea: con una flota de 353 aviones, 330 rutas y 77.6 millones de asientos disponibles (esto 16.5% más oferta que previo a la pandemia Covid-19) deja en claro que no hay razón lógica para intentar una medida que, por cierto, necesita de cambios legales en el Senado de la República.

Jugar a los avioncitos no es sencillo. ●



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

ALBERTO AGUILAR

Fallo de panel de autos en T-MEC será el 15 de diciembre, sería a favor y energía y campo en 2023

En los últimos 28 años, primero el TLCAN y ahora el T-MEC, han resultado nodales para nuestra economía, ya que con dicha herramienta se dio un paso definitivo como exportador.

Además de manufacturas, también nuestras ventas agroalimentarias son parte esencial del consumo de los estadounidenses: jitomate, tomate, aguacate, azúcar, berries.

Pese a ello el gobierno de **Andrés Manuel López Obrador** ha desafiado a nuestros socios, no sólo con los cambios en energía, sino también con el amague de prohibir en 2024 las importaciones de maíz transgénico.

Hay preocupación de cerrarse la frontera a 18 millones de toneladas de maíz amarillo anuales, que afectará a estados como Michi-

gan, Wisconsin, Minnesota, Dakota, Illinois, Iowa o Misuri.

Estos fueron importantes aliados de México cuando **Donald Trump** pretendía cancelar el acuerdo: ahora tienen la fuerza para presionar a **Joe Biden** a iniciar una controversia en el T-MEC.

Esto se sumaría al asunto energético. Economía de **Raquel Buenrostro** ya informó que en este mes y enero seguirán las conversaciones tras reunirse con **Katherine Tai**.

EU tiene todos los elementos para ir a un panel, pero hay quien dice que se buscará darle espacio al asunto. Si México no logra eludir esa instancia el resultado contra nuestro país está cantado.

Quizá lo más inmediato es el derrotero del

T-MEC en el panel automotriz por la interpretación de las reglas de origen: México y Canadá vs EU.

Ya hubo una resolución preliminar el 14 de noviembre, que dio la razón a México y Canadá. Se espera que el 15 de diciembre se notifique el fallo definitivo. Si se sostiene el criterio previo, habrá buenas noticias para la industria automotriz.

Economía deberá informar del derrotero del panel en los siguientes 15 días. Dado que es una buena noticia seguro lo hará de inmediato.

Por desgracia lo que siga para el T-MEC en 2023 quizá ya no sea tan positivo. Veremos.

REUNIONES EN GUANAJUATO PARA REPLANTEAR IMPUESTOS ECOLÓGICOS

Le platicaba de la preocupación que hay en la industria de Guanajuato por los impuestos ecológicos que se aprobaron en el Congreso a instancias de Morena. Lo increíble es que ahí el PAN tiene mayoría. Ahora la buena relación entre IP y gobierno podría resquebrajarse dados los cobros exorbitantes que afectan a 16 rubros, entre ellos curtiduría, calzado, química, acero y automotriz. A este último el posible impacto andaría en unos 500 mdp. De ahí que se hable de amparos. Tan fácil como que se reprodujo la disposición que aplicó Zacatecas, con la diferencia de que el peso de la industria en este estado es mayor. El gobernador

Diego Sinhue Rodríguez podría implementar una miscelánea fiscal para corregir, pero quizá no sea suficiente. En breve iniciarán mesas de trabajo. Concamín con **José Abugaber** no piensa soltar el tema.

INGENIO PUGA QUIZÁ OTRO JUZGADO TRAS RECHAZO A SU CONCURSO

Tras de que hace unos días el Juzgado Segundo de Distrito rechazó la petición de concurso mercantil de COPACO, controladora del Ingenio de Puga que dirige **Oscar Garciarce Muñiz**, no se descarta que dicha empresa insista en otro tribunal reponiendo las omisiones que suscitaron el rechazo. Apelar es otro camino, pero es más largo. La compañía trae pasivos por unos 4,000 mdp.

PIB EN 2023 APENAS 1.0% Y QUIZÁ LEVE RECESIÓN: CIBANCO

El equipo económico de CIBanco que comanda **Jorge Gordillo** proyecta para 2023 un crecimiento del PIB de apenas 1.0% y no se descarta que en correlación con EU, pudiera presentarse una leve recesión, esto con el riesgo de que las metas de finanzas públicas se desvíen, en el contexto de una inflación sobre 5.10% y tasas que pudieran llegar a 11%.

@agullar_dd

albertoaguilar@dondlnero.mx



Mercados ya en consolidación

Diciembre parece moverse dentro de un ambiente diferente para todos los mercados en relación a los meses de octubre y noviembre pasado. Esa euforia en los **mercados de capitales** se ha ido disipando, las pérdidas del **dólar** a nivel global se han frenado por el momento, el precio del **petróleo** ha mantenido descensos rápidos, el **ORO** intentando recuperar terreno y una curva de rendimiento de **bonos del Tesoro** (donde la curva media-larga) sigue ajustando a la baja.

Cambió un poco el panorama económico. **China** y **Europa** mantienen indicadores de **manufactura** y **servicios** débiles ya como datos a noviembre y además, **China** intenta flexibilizar sus medidas **COVID** en medio de un resurgimiento de la pandemia por allá.

En **Estados Unidos**, **Jerome Powell** ya comentó de una disminución en el ritmo de alza en las tasas de interés para diciembre, porque seguramente intenta evitar una **recesión económica** para los **Estados Unidos**. Pero luego vemos indicadores como el **empleo** o el **ISM Servicios** que en noviembre mostraron resultados mejor de lo esperado, dando la impresión de que la economía se resiste a un deterioro mayor, por lo que entraron por momentos, dudas entre los inversionistas sobre la posibilidad de un cambio de opinión de la **FED**.

La **Unión Europea (UE)** finalmente decidió poner un precio límite superior al precio del **petróleo** cuyo precio sigue cayendo hasta el momento. Una percepción de un deterioro económico global domina sobre cualquier ajuste en la producción diaria de crudo como amenazó **Rusia**, o el hecho de que la **OPEP+** haya decidido mantener sin cambio la **producción diaria de crudo** para diciembre, aunque el recorte de 2 millones de barriles diarios de noviembre aún no termina de ejecutarlo.

Así las bolsas en **Estados Unidos** y **México** podrían tener espacios de mayores ajustes a la baja en el resto del mes. El **dólar DXY** tendría la posibilidad de mayor estabilidad, intentan-

do recuperar un poco de terreno, aunque será temporal. El **petróleo** tiende a seguir perdiendo terreno, probablemente a los niveles de tope máximo del precio ruso autorizado por la UE en los 60 dls /barril. El **peso mexicano** que ha perdido en el mes 4.3% vs el dólar con riesgo de mayor debilidad.

GRUPO MÉXICO ADELANTA POR CITIBANAMEX

Grupo México de **Germán Larrea** está en "conversaciones avanzadas" para adquirir **Citibanamex**, aunque todavía no hay ningún acuerdo y no se descarta que surja otro postor, de acuerdo a la agencia **Bloomberg**.

Va para un año de que **CitiGroup**, al mando de **Jane Fraser**, anunció la venta de su banca de consumo en **México**, habiendo por lo menos seis interesados iniciales, quedando al final dos, el de **Grupo México** y el encabezado por **Banca Mifel**, de **Daniel Becker**, el cual todavía no está descartado, aunque las señales indican que la primera opción es el de **Germán Larrea**.

GRUPO LALA INVIERTE

Con la introducción de 30 unidades refrigeradas 100% eléctricas a su flota de distribución antes del cierre de 2022, **Grupo Lala** de **Eduardo Tricio** se convertirá en la primera empresa en **México** en introducir unidades refrigeradas 100% eléctricas. Estas se suman a las 1050 unidades híbridas con las que ya cuenta la empresa en **Torreón, Querétaro, Veracruz, Guadalajara, Monterrey** y **Ciudad de México**.

La nueva flota permitirá a **Lala** alcanzar una distribución más eficiente que les permita reducir la huella de emisiones CO2 año con año. Las **unidades eléctricas** cuentan con una autonomía de hasta 210 km y una capacidad de carga estimada en 3 Toneladas, además de contar con tecnología de "freno regenerativo" y representan una disminución anual aproximada de 11.7 toneladas de CO2 por unidad.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de **24 HORAS**.

Página: 4

Area cm2: 424

Costo: 23,035

1 / 2

Mauricio Flores



Gente detrás del dinero en El Independiente

El salario del hambre y propaganda oficial

Por Mauricio Flores*

El aumento del salario mínimo en 20% para 2023 ha sido ondeado como otro de los logros reivindicativos del gobierno de **Andrés Manuel López Obrador**: la Secretaría del Trabajo y Previsión Social a cargo de **Luisa María Alcalde** presionó en la Comisión Nacional de Salarios Mínimos un aumento de 27% para el año entrante y otro tanto para 2024; sin embargo, el sector patronal representado por el Consejo Coordinador Empresarial a cargo de **Francisco Cervantes** así como la Confederación Nacional de Cámaras Industriales que lidera **José Abugaber**, explicaron una y otra vez los riesgos de que implica un aumento por decreto, no ligado a productividad, y propusieron un aumento de 15% para subsanar el encarecimiento promedio de los alimentos en 2022 que el Grupo Consultor de Mercados Agrícolas -que dirige **Juan Carlos Anaya**- estima 14.5% hasta noviembre pasado.

El aumento de 20% sin embargo, no deja de ser un salario del hambre y refleja, también una acelerada depauperización de las condiciones de trabajo generales en el país, así como un aumento exacerbado del trabajo informal (la que carce de prestaciones sociales en salud, jubilación o crédito para vivienda) que abarca 56.3% de la población económicamente activa y que en los estados del sureste alcanza niveles casi fantásticos del 81.7% en Oaxaca o el 79.3% en Guerrero o Chiapas con 77.7% de su población en esas condiciones. Los datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía a cargo de **Graciela Marques** revelan situaciones que van más allá de la parafernalia oficial que festejó el aumento de los salarios mínimos que en este sexenio acumulan un incremento nominal de 134.7%. Entre los efectos nocivos de un aumento por decreto y no ligado a productividad está, en primer lugar, la incapacidad que tienen la mayoría de las unidades productivas, las PYMES que representan 85% del total, para hacer tal aumento por lo que sólo tienen tres opciones: despedir personal, cerrar o "contratar por fuera", es decir enviar a los trabajadores formales al sector informal, sin prestaciones. Y en el contexto macroeconómico, como expresó Banco

de México a cargo de **Victoria Rodríguez Ceja**, que un aumento de esa naturaleza en un contexto de presiones inflacionarias en energía y alimentos, puede alentar nuevos y peligrosos episodios inflacionarios.

POBRES, LOS HIJOS PREDILECTOS DEL RÉGIMEN

La Comisión Nacional de Evaluación, Coneval, detectó que por aumento de los precios de la canasta básica y disminución del ingresos de los trabajadores (derivado del estancamiento general de la inversión privada) aumentó la pobreza laboral, esa que se explica como la incapacidad de adquirir los alimentos básicos con el salario obtenido. Coneval encontró que de manera trimestral, entre el segundo y tercer trimestre de 2022, "la pobreza laboral aumentó a nivel nacional, al pasar de 38.3% a 40.1%, lo cual representa 1.8 puntos porcentuales más. Lo anterior se explica debido a una caída en el ingreso laboral promedio de los trabajadores y un aumento en los precios de la canasta alimentaria" explicó el organismo que dirige **José Nabor Cruz**.

También señaló que en el tercer trimestre de 2022 se presentó una disminución del ingreso laboral real per cápita de 2.5% respecto al trimestre anterior, al pasar de \$2,880.91 a \$2,807.49. "Esta disminución se observó en todos los quintiles de ingreso y se dio principalmente en el primer quintil (el 20.0% de la población de menores ingresos) cuyo ingreso laboral real per cápita promedio tuvo una reducción de 8.9%", mostrando que los pobres, los hijos predilectos de este gobierno, fueron aún mas pobres pese a las transferencias sociales... y cuyas familias sortean muchas carencias gracias a las remesas que envían los trabajadores migrantes en Estados Unidos y que este año pueden llegar a acumular otro máximo histórico por 60 mil millones de dólares.

¿Y LOS QUE NO GANAN EL SALARIO MÍNIMO?

De acuerdo a INEGI, el 31.9% de la Población Económicamente Activa gana hasta un salario mínimo, es decir que viven casi

Página: 4

Area cm2: 424

Costo: 23,035

2 / 2

Mauricio Flores

de milagro... y de remesas, con apoyos sociales o efectuando labores y oficios poco o nada especializados en el sector informal. Y quienes ganan de 1 a 2 salarios mínimos representan el 34.71% de la población. Es decir, 38.2 millones de personas ganan menos de 173 pesos diarios y como mucho 346 pesos y representan el 66.6% de todos los trabajadores hasta el tercer trimestre de 2022.

Lo grave de ello es que en 4 años se ha incrementado en 69.5% el número de personas que ganan uno o menos salarios mínimos, mientras que lo que alcanzan hasta dos veces ese mínimo crecieron en 14.4%. Es decir, el empobrecimiento laboral a todo vapor. Vaya, quizá por eso haya tenido razón el canciller -y aspirante presidencial- **Marcelo Ebrard** de que México puede ser la Próxima China, si es que a lo pequeño y extendido que resulta el salario básico.

Pero aún mas grave es la abrumadora caída del número de personas que ganan más de dos o cinco salarios mínimos en este sexenio: el número de personas con salarios que cubren la canasta básica y pueden generar una clase media se redujo en 52.8%, pasando de 2019 con 15 millones de

trabajadores a sólo 7.1 millones al tercer trimestre de este año. Al principio del gobierno de López, representaron 27.4% de la PEA pero a su cuarto año ya sólo son 13%. Esto afecta especialmente a los jóvenes que sencillamente, incluso con estudios superiores, no encuentran empleos que satisfagan sus necesidades económicas.

Visto en otra perspectiva, el salario base de cotización en el IMSS, actualmente de 483.6 pesos diarios, aumentó 26.5% nominal desde finales de 2019. Es decir, el aumento del salario mínimo no fue el "faro" para los demás salarios. Y sí se aplica la inflación alimentaria, el saldo es que perdieron 8% de su capacidad de compra en ese período.

Los pobres, sin duda, los hijos predilectos de la cuarta transformación.

* @mfloresarellano

floresarellanomauricio@gmail.com



Página: 14

Area cm2: 290

Costo: 54,920

1 / 1

Alejandro del Valle Tokunhaga

**ALEJANDRO
DEL VALLE
TOKUNHAGA**

OCTYGEEK

El silicio y la computación cuántica

“Una computadora cuántica puede funcionar mejor que una supercomputadora convencional”:

Sergio Boixo,

JEFE CIENTÍFICO DE TEORÍA DE LA COMPUTACIÓN CUÁNTICA DE GOOGLE.

La revista “Nature”, una de las más prestigiosas publicaciones científicas a nivel mundial, publicó unos meses atrás una investigación de académicos de la Universidad Simón Fraser, de Canadá, dando cuenta de los avances conseguidos en el campo de la tecnología cuántica.

El trabajo realizado por Daniel Higginbottom y Alex Kurkjian, miembros del Laboratorio de Tecnología Cuántica de Silicio, del Departamento de Física de la SFU; codirigido por Stephanie Simmons, titular de la Cátedra de Investigación de Canadá en Tecnologías Cuánticas de Silicio, y Michael Thewalt, profesor emérito, detalla que la computación cuántica posee un enorme potencial para proporcionar una potencia de cálculo “extremadamente” superior a la de las supercomputadoras actuales, gracias a la implementación del silicio como agente creador de qubits estables y duraderos.

El estudio referido hace alusión a las observaciones que hicieron los investigadores a más de 150 mil qubits de fotones-espín de silicio del centro T, con los que se podrán construir ordenadores

cuánticos masivamente escalables y una internet cuántica que los conectará. De acuerdo con los reportes, la computación cuántica está en una etapa de expansión acelerada y podría proporcionar una potencia de cálculo mejor, lo que sería útil en avances de estudios en los campos de la química, la ciencia de los materiales, la medicina y la ciberseguridad.

En la computación cuántica se agrupan equipos de físicos, matemáticos, ingenieros y profesionales de la computación, que trabajan para grandes empresas como Google, IBM y Microsoft, que luchan por crear la primera computadora cuántica alimentada por silicio del mundo. Recientemente, Google consiguió que una computadora cuántica hiciera en minutos, cálculos que a una supercomputadora convencional le tomaría miles de años. La mayoría de la comunidad científica está escéptica de ese logro, pero no lo descartan.

Su inquietud recae en que para que esto sea una realidad, se necesita producir tanto qubits estables y de larga vida que proporcionen potencia de procesamiento; así como, que la tecnología de comunicaciones existente permita que estos qubits se conecten entre sí a gran escala.

Los trabajos de estudio revelan que el silicio puede producir qubits más duraderos para la industria, pero están en fase experimental todavía. Ahora, la investigación publicada para “Nature” proporciona una prueba de principio de que los centros T, un defecto luminiscente específico del silicio, pueden proporcionar un “enlace fotónico” entre qubits.

Así, el desarrollo de la tecnología cuántica con silicio tiene la gran ventaja de poder ampliar la computación cuántica, dentro de una industria de semiconductores que ya es capaz de fabricar a escala chips informáticos de silicio a bajo costo y con un grado de precisión asombroso.

Esta tecnología constituye la columna vertebral de la informática moderna y de las redes, desde los teléfonos inteligentes hasta los superordenadores más potentes del mundo.

Por ello, mientras la tecnología encuentra nuevas formas de mejorar, nosotros esperaremos a ver cómo se aplica el silicio en máquinas capaces de analizar datos a mayor velocidad. Mientras tanto esperaremos.

•Ingeniero en Electrónica y Telecomunicaciones por la UAM.
Pagina 3 de 4
alejandro.delvalle@octopy.com

Página: 14

Area cm2: 241

Costo: 45,640

1 / 1

Hugo González



Las experiencias de Qatar para 2026

El mundial de fútbol ya se está acercando a su fase final y parece que ha sido un éxito desde el punto de vista administrativo. No ha faltado la fiesta, sigue fluyendo el turismo, y la derrama económica se permea en esa zona del medio oriente. Desde el punto de vista deportivo y espectáculo no podemos decir lo mismo pues además de que México fue eliminado, se han visto grandes distancias entre varios equipos. Aunque ese es otro tema, ojo con la competitividad.

Sin embargo, en temas políticos y de agenda social como la que se temía sería el punto débil del evento; podríamos decir que Qatar y la FIEA van ganando. La mayor parte de los críticos del país sede callaron muy pronto, ya sea porque le entraron a la fiesta o los eliminaron rápidamente. Pero lo mejor de todo, para el Mundial del TL-CAN en 2006, ya podemos tomar nota de varias experiencias.

Debemos recordar que el mundial de

fútbol es un espectáculo deportivo, televisivo y ahora, de internet. Si queremos que para 2026 el interés sea homogéneo en los tres países sede (México, EU y Canadá) creo que el nivel competitivo de muchas selecciones debe mejorar. Los contenidos transmedia también se deben perfeccionar. Las transmisiones en streaming deben ser más apegadas al tiempo real. La fiesta fuera de los estadios debe permear en varias ciudades y también, por qué no; diseñar una estrategia que contemple agendas sociales de las nuevas generaciones. Vincular más a las mujeres y a las comunidades discriminadas con el fútbol debe ser una tarea para reforzar en 4 años. La tendencia ESG es cada vez más fuerte en los corporativos y en casos como el mundial de fútbol, no deben estar ajenos. Creo.

LECHE VERDE

Por cierto, el Grupo Lala, de Eduardo Tricío, sigue alineado a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de la ONU. Por eso, estima que para 2030, el 32%

de su flota de distribución sea 100% eléctrica. Ya comenzó a dar pasos concretos y está por dar banderazo de salida a 30 unidades refrigeradas 100% eléctricas a su flotilla de distribución. Ya estarían circulando antes del cierre de 2022, convirtiéndose así en la primera empresa en México en contar con este tipo de unidades. Estas se suman a las 1050 unidades híbridas con las que ya cuenta la empresa al cierre de este año en Torreón, Querétaro, Veracruz, Guadalajara, Monterrey y Ciudad de México.

ABOGADO DEL AÑO

La firma Who's Who Legal (WWL) que desde 1996 premia la excelencia global en materia de derecho, reconoció al abogado mexicano Oscar de la Vega Gómez como el "Lawyer of the Year 2022" en Materia Laboral.

Dicha distinción se suma a la mención que se le otorgó hace algunos años como uno de los diez abogados más relevantes y con mayor experiencia en Derecho Laboral en el mundo, siendo el único mexicano en esa lista.

• Especialista en Tecnología y Negocios.
Director de tecnoempresa.mx
@hugogonzalez1