



DINERO

¿Qué hacer con los migrantes centroamericanos? Ayudarlos a que sigan su camino a EU // Trump amenazante

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

ENCUESTA DE LA semana: ¿Qué debe hacer el gobierno mexicano frente al éxodo de migrantes centroamericanos?

Metodología

EL CUESTIONARIO SE distribuyó a través de redes sociales y El Foro México. Participaron 5 mil 262 personas: de Twitter 4 mil 424, de El Foro México 671 y de Facebook 167. A continuación, algunos comentarios:

Twitter

LA MIGRACIÓN DE centroamericanos no es de generación espontánea. Es el resultado de políticas militaristas, golpistas e injerencias que han entorpecido procesos democráticos, así como de la imposición de políticas neoliberales empobrecedoras por parte de Estados Unidos.

@EL_Mojado

PRESIONAR AL GOBIERNO de Honduras y que Estados Unidos asuma la responsabilidad del éxodo por apoyar golpes de estado y gobiernos a modo en Honduras. México puede establecer una zona donde refugiarse mientras se resuelve el problema y, si no funciona, darles paso al país del norte. Ellos lo provocaron.

@Canekm

¿Y SI MEJOR vivimos en un mundo sin fronteras y que cada quien sea libre de buscar progreso donde mejor le parezca? #CaravanaMigrante #ParaReflexionar

@hurtadescu

TODO CENTROAMÉRICA ESTÁ amolado, por presidentes y uno que otro dictador. Seguiremos viendo más caravanas queriendo llegar a Estados Unidos. ¿Darles trabajo en México? Hay muchísimos mexicanos sin trabajo, pura

mano de obra descalificada. ¿Podremos?

@memofel

El Foro México

SI QUIEREN IR a Estados Unidos, que sigan su camino. Allá que los detengan, es bronca de ellos. Así como ayudaron al golpe de Estado contra Manuel Zelaya, porque era un gobierno progresista, pues que ellos se encarguen. El gobierno mexicano no debe provocar muertes. Los ojos del mundo están observando.

René Monroy Ramos / Querétaro

EFFECTIVAMENTE, EL GOBIERNO debe respetar los derechos humanos y facilitarles el tránsito por el país; empero, debemos entender el fondo de este fenómeno y ver quién lo patrocina y quién se beneficia. Aparentemente, el que sale ganando es el grupo en el poder del país de las barras y las estrellas.

Ignacio Alvarado / Mante

CREO QUE NO debe facilitar el paso a Estados Unidos, ya que violentaría la relación que tenemos con ellos. Lo que pienso es que debemos ayudar a los migrantes con socorro humanitario y que regresen a su país libremente.

Raúl Medina Sarmiento / Ciudad de México

TRATARLOS COMO SERES humanos, no agredirlos, como hacen los gringos con los mexicanos. Investigarlos y ayudarlos a regresar o darles la oportunidad si alguna empresa los puede ocupar, evitar el racismo.

Manuel Rojas / Monterrey

ESTA PARECE SER una estrategia electoral del Partido Republicano estadounidense para apoyar la política "latínofóbica" antinmigrante de Trump.

Luis Leija Vázquez / San Luis Potosí

NINGÚN SER HUMANO es ilegal. Si quieren ir a Estados Unidos, ¡déjenlos pasar!

Vicente Osorio Cervantes / Querétaro

Facebook

FACILITAR EL CAMINO, ya que dar empleo sería imposible.

Valentina / México

AYUDARLOS A CUMPLIR su objetivo inicial y, si este no se logra, entonces ofrecerles la opción de quedarse en México si así lo quieren.

Rosy Cortés / Morelia

DADO QUE ESTADOS Unidos no lo dejará pasar, creo que el problema se le va a quedar a México y los estados de la frontera se verán afectados con más migrantes varados, por eso es necesario tener un control más estricto en cuanto a la cantidad de personas que cruzan la frontera sur, porque pronto se convertirá en un caos.

Julio Puc / Yucatán

AYUDARLOS A QUE lleguen a la frontera norte lo mejor posible, que tengan agua, comida, con qué taparse del frío y de la lluvia, que haya algún lugar donde puedan descansar.

Laura Luque / Ciudad de México

EN MÉXICO HAY mucha tierra para compartir; nuestro país es hospitalario y podemos

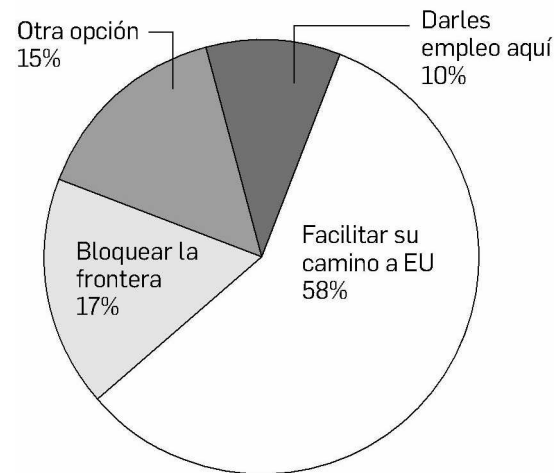
dar lección de humanismo al imperio y al resto del mundo.

Federico Chilian / Puebla

Facebook, Twitter: galvanochoa

Correo: galvanochoa@gmail.com

¿Qué debe hacer el gobierno mexicano frente al éxodo de migrantes centroamericanos?





MÉXICO SA

Pemex: deuda sobre deuda

// Débito para cubrir intereses

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

ENDEUDADO HASTA LA coronilla, el futuro inmediato de Petróleos Mexicanos será... endeudarse más, de acuerdo con la proyección de la propia empresa productiva del Estado, de tal suerte que, como dice la canción, “de aquel chorro de voz sólo le queda un chisguete”.

LA OTRORA GRAN paraestatal, orgullo nacional y garante de la enorme riqueza petrolera del país, es exprimida por tres vías: la de la Secretaría de Hacienda, que fiscalmente la saquea, al tiempo que le recorta el presupuesto; la de los inversionistas extranjeros y nacionales, que se quedan con lo mejor del pastel, y la de la banca privada (nacional y foránea) que le saca las tripas por el cobro de intereses de una deuda cada día mayor. Ello sin olvidar la brutal corrupción y la expoliadora dirigencia sindical.

ESE EL RESULTADO concreto de 36 años de “política petrolera”, siempre orientada con fines privatizadores, los cuales, finalmente, se concretaron con la “reforma” energética impulsada por el actual inquilino de Los Pinos y velozmente aprobada por un Congreso a modo.

AL PRÓXIMO GOBIERNO le heredan una empresa productiva del Estado herida de gravedad, totalmente deteriorada y con multimillonarias necesidades para reflotarla, de tal suerte que si no cambian las reglas del juego Pemex está condenada a desaparecer.

EN VÍA DE mientras, la empresa productiva del Estado comparte sus proyecciones: Pemex tiene una deuda considerable, contraída principalmente para financiar los gastos de inversión necesarios para llevar a cabo sus pro-

yectos. Debido a su fuerte carga fiscal, el flujo de efectivo derivado de las operaciones de la empresa en años recientes no ha sido suficiente para fondear sus gastos de inversión, y otros, por lo que su endeudamiento se ha incrementado significativamente y su capital de trabajo ha disminuido.

LA FUERTE CAÍDA de los precios petroleros que inició a finales de 2014 ha tenido un impacto negativo en la capacidad de Pemex para generar flujos de efectivo positivos que, aunado a la fuerte carga fiscal para la entidad, han agravado la dificultad para fondear sus gastos de inversión, y otros, con el flujo de efectivo de sus operaciones.

A FIN DE desarrollar las reservas de hidrocarburos que tiene asignadas y amortizar los vencimientos programados de su deuda, Pemex necesitará obtener cantidades significativas de recursos de una amplia gama de fuentes de financiamiento, además de poner en marcha las medidas de eficiencia y austeridad necesarias.

AL 30 DE septiembre de 2018, el monto total de la deuda de Pemex ascendió a un billón 993 mil 300 millones de pesos. El 28.1 por ciento de la deuda vigente tiene vencimientos programados en los siguientes tres años. En esa misma fecha la empresa tenía un capital de trabajo negativo de 17 mil millones de pesos.

EL NIVEL DE endeudamiento podría incrementarse a corto o mediano plazos, por nuevas actividades de financiamiento o la depreciación del peso ante el dólar y podría tener un efecto adverso en la situación financiera, resultados de operación y liquidez de la empresa.

PARA CUMPLIR CON las obligaciones de pago de su deuda y obtener recursos para sus inversiones, Pemex ha recurrido y podría seguir recurriendo a una combinación de flujos de efectivo provenientes de sus operaciones, desinversión en activos no estratégicos, disposiciones de líneas de crédito y endeudamiento adicional, incluyendo el refinanciamiento de su deuda vigente.

HE ALLÍ LA terrible realidad de Pemex, legado de seis gobiernos neoliberales, que con toda creatividad deberá enfrentar el gobierno de López Obrador si su intención es revivir a la otrora gran empresa mexicana.

Las rebanadas del pastel

PUES NADA, QUE los “muchos” acuerdos comerciales con otros países, presumidos por el gobierno de EPN, no han servido para mucho: en los primeros nueve meses de 2018, el déficit comercial de México sumó 10 mil 223 millones de dólares, y contando.



Los consumidores de Estados Unidos prefieren los vehículos SUV, lo que hace más ventajoso para las plantas de Honda en

México fabricar esos modelos, señaló la empresa en un comunicado. Imagen de la Pilot 2019. Foto Notimex