



DINERO

*Texcoco no, Santa Lucía sí
Razonan pros y contras los ciudadanos
Lo inédito: consultar para decidir*

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

ESTA SEMANA HICIMOS la encuesta con la misma pregunta y opciones que aparecen en la boleta de la Consulta Nacional del Nuevo Aeropuerto: “Dada la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, ¿cuál opción piensa usted que es mejor para el país?”

Metodología

EL SONDEO SE distribuyó a través de redes sociales y El Foro México. Participaron mil 875 personas: por primera vez utilizamos la plataforma de Survey Monkey para hacer la de Twitter. Pedimos a los participantes que se identificaran con dos datos: nombre y ciudad de residencia. La *app* no permite votar más de una vez. En Twitter hubo 358 votos, en El Foro México 858 y en Facebook 659. A continuación, algunos comentarios:

Twitter

EL NAIM ESTÁ viciado de origen. Corrupción en contratos, influyentismo, despojo de tierras de campesinos de Atenco, un terrible ecocidio... Pero, sobre todo, un negocio para una minoría rica que quiere seguir amasando fortuna a costa de la vida social y ecológica. ¡Basta!

Pablo Gómez C. / México

QUE CONTINÚEN EN Texcoco, es un proyecto que ya se inició. Que vigilen que no haya corrupción y administren estrictamente la operación e inversión.

Rosario / Ciudad de México

EN LA MAYORÍA de los análisis para apoyar la continuación de Texcoco no se están tomando en cuenta dos aspectos fundamentales: el daño ecológico irreversible y que no sólo es un aeropuerto, sino también un desarrollo urbano desorbitado (plazas comerciales, oficinas,

desarrollos inmobiliarios, etcétera).

José A. S. Sola / México

QUÉ MANERA DE perjudicar a los mexicanos: deciden lo que conviene a los intereses de unos pocos y, cuando se desea revertir ese inconveniente para el país, amenazan con lo que hay que desembolsar para enmendar la mala decisión. Vale lo mismo para el avión que compró Calderón para Peña.

Sergio Trejo / Ciudad de México

NO ES POSIBLE que la ciudadanía permita que un porcentaje tan alto de nuestros impuestos vaya a una obra faraónica, mientras existen otras necesidades prioritarias.

Raúl Martínez C. / San Miguel de Allende

El Foro México

LOS EMPRESARIOS SE arriesgaron a hacer negocios, a sabiendas de que la Conagua, desde el gobierno de Calderón, había desechado la ubicación de un aeropuerto en Texcoco por el impacto ambiental. Por lo visto, el cuidado del ambiente no importa cuando se trata de hacer negocios. El aeropuerto puede estar a dos o tres horas de Ciudad de México y no pasa nada. El aeropuerto de Tokio está en Narita, como a dos horas en autobús, y el aeropuerto internacional de Campinas está fuera de Sao Paulo. De la misma forma otras ciudades tienen sus aeropuertos.

Sigfrid Bernal / Aguascalientes

NECESITAMOS MÁS HOSPITALES y escuelas dignas, no aeropuerto.

Beatriz Moreno / Ecatepec

YO PREFIERO EL lago. ¿Que se perderá una millonada? Los priistas y panistas se han robado más sin que podamos recuperarlo. Si no se hace el aeropuerto en Texcoco, recuperaremos una maravillosa zona ecológica, ¡vale más!

Blanca / Ciudad de México

LA “MAFIA DEL poder” es la única que obtiene ganancias con el proyecto en Texcoco. Si gana esa opción será un barril sin fondo con su mantenimiento anual. #YoPrefieroELLago.

Ignacio Ramírez / México

Antonio Negrete / Uruapan, Michoacán

SOY EDAFÓLOGA (CIENCIA del suelo) y sé que el material parental (geológico) de Texcoco no da para una construcción de esta envergadura.

Mariana Sánchez / Texcoco

Facebook

SE HA GASTADO demasiado en Texcoco, vale la pena continuar, pero me preocupa la estabilidad del lago y su fauna.

Daniel Rivero R. / Puebla

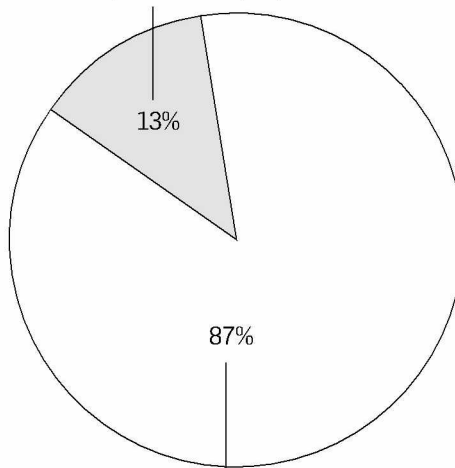
EL NUEVO AEROPUERTO de Texcoco ha resultado un barril sin fondo en todos los aspectos: excesivos costos, gran desastre ecológico, rebatiña de los grupos de poder económico y político, etcétera. Es hora de poner un alto y hacer que valga la opinión de los ciudadanos de este país.

Genaro Taddei / Hermosillo

EL AEROPUERTO QUE están construyendo en Texcoco está plagado de corrupción y desvío de dinero.

Dada la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, ¿cuál opción piensa usted que sea mejor para el país?

Continuar con la construcción del nuevo aeropuerto en Texcoco y dejar de usar el actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



Reacondicionar el actual aeropuerto de la Ciudad de México y el de Toluca, y construir dos pistas en la base aérea de Santa Lucía



MÉXICO SA

Urge revivir a la industria nacional //

Caravana migrante entra a México

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

AQUEL SUEÑO DE que México estaba a un tris de ser potencia industrial se transformó en pesadilla a partir de la entrada en vigor del extinto TLCAN, cuando muchas de las empresas pertenecientes a ese ramo productivo reventaron o, en el mejor de los casos, se convirtieron en representantes de marcas internacionales o en meras importadoras de productos foráneos.

DESDE ENTONCES SE incrementa sostenidamente el índice de *mortalidad* de empresas industriales y en no pocas ocasiones las sobrevivientes requieren importaciones crecientes para poder terminar el producto que, eventualmente, exportarán. Y a estas alturas la dependencia del exterior (léase Estados Unidos) alcanza niveles preocupantes, mientras la industria nacional reporta un elevado grado de inanición.

DURANTE MÁS DE tres décadas el gobierno neoliberal (con sus seis caretas: de Miguel de la Madrid a Peña Nieto) ha sostenido que la mejor política industrial es aquella que no existe, y las consecuencias están a la vista. Por ello, una de las prioridades de la próxima administración debe ser la reactivación, por no decir la reinención, de la industria nacional, otrora generadora de valor agregado, empleo formal y riqueza para el país.

EN VÍA DE mientras, el Centro de Investigación en Economía y Negocios (CIEN) del Tecnológico de Monterrey, campus estado de México, advierte que “la evolución de la actividad industrial de nuestro país a lo largo del año en curso no ha sido favorable. Si bien su tasa de crecimiento ha sido superior en comparación con la observada en 2017, su magnitud es apenas marginal como resultado de una desaceleración en las manufacturas”.

EN SU MÁS reciente análisis, del que se toman

los siguientes pasajes, el CIEN detalla que en los primeros ocho meses de 2018 la industria mexicana registró un *aumento* de 0.4 por ciento en comparación con el mismo periodo del año pasado, cifra que contrasta con la disminución de 0.4 por ciento registrada durante el

mismo lapso de 2017.

LA EVOLUCIÓN DE la actividad industrial total no pudo alcanzar una tasa de crecimiento más elevada, ya que aun cuando las manufacturas mostraron un crecimiento de 1.8 por ciento, éste fue menos vigoroso en comparación con el alcanzado en 2017 (3.4). La desaceleración en las manufacturas no obedece a un problema en el sector externo.

VARIAS EMPRESAS MANUFACTURERAS han disminuido su producción, de manera que para satisfacer la demanda internacional de sus productos han utilizado sus inventarios. Particularmente, de los 21 subsectores que conforman el subsector en nuestro país, 12 presentaron menor ritmo de crecimiento en los primeros ocho meses de 2018 en comparación con el mismo periodo del año pasado o su tasa de variación resultó negativa. En conjunto, dichos subsectores aportan poco más de 55 por ciento al total de las manufacturas, de ahí la desaceleración observada.

SIN DUDA LA situación más crítica se presenta en la fabricación de derivados del petróleo y del carbón, que el año pasado exhibía una pérdida acumulada de 15.6 por ciento y en 2018 fue de 21.6. Un comportamiento similar ocurrió con la industria química, que en 2017 reportó una tasa negativa de 0.5 por ciento y en 2018 la pérdida aumentó a 1.2.

LA EVOLUCIÓN DE las industrias manufactureras seguirá afectada por el incremento de las tarifas eléctricas y los precios de las gasolinas.

Las rebanadas del pastel

DE FORMA POR demás dramática, la caravana migrante rompió el cerco policiaco e ingresó a territorio nacional, y ante la pregunta de algunos *sorprendidos* (“¿qué hace en México?”) la respuesta es sencilla: huyen de la violencia y la miseria (dos de cada tres hondureños son pobres), mientras la oligarquía de aquel país (no más de 12 familias) concentra la riqueza, el ingreso y el poder político, lo que genera violencia. Entonces, cualquier parecido con la realidad mexicana ni de lejos es coincidencia.

cfvmexico_sa@hotmail.com



Un inversionista observa las pantallas que muestran los precios de las acciones en Pekín. La Bolsa de Shanghái cerró ayer con ganancias de 2.58 por ciento, equivalente a 64.05 puntos, por lo que el indicador se situó en 2 mil 550.46 enteros. Foto Afp