

TIEMPOS ESTELARES

12/VI/24 por Calderón

"ES UNA ESTRATEGIA
GOLPISTA!"
"PRENSA CARRONERA!"
"TIEMPO DE ZOPILOTES!"



"BUSCAN LUCRAR CON
LA TRAGEDIA!"
"NO ES MI ESTILO; ME DUELE
MUCHO, PERO NO ES IRSE A
TOMAR LA FOTO. ¡AL CARAJÓ!"
"FUERON LOS PERNOS"

"EL NARCO TAMBIÉN ES PUEBLO!"
"LOS VOY A ACUSAR CON SU ABUELITA!"
"LAS MASACRES, JA, JA, JA!"
"QUISIERAN QUE FUÉRAMOS
COMO CALDERÓN!"



"RECUPERAMOS LA SOBERANÍA
ENERGÉTICA!"
"SE QUEMÓ UN PASTIZAL!"
"HUBO MÁS DEMANDA POR EL CALOR!"
"ES ALGO TRANSITORIO!"
"LA MITAD TIENE QUE VER CON
EMPRESAS PARTICULARES!"



se murieron
los que se tenían
que morir

los pobres
entienden que
estas cosas
pasan

...eso sí,
quedo
retrasado...

...alejando
un poco

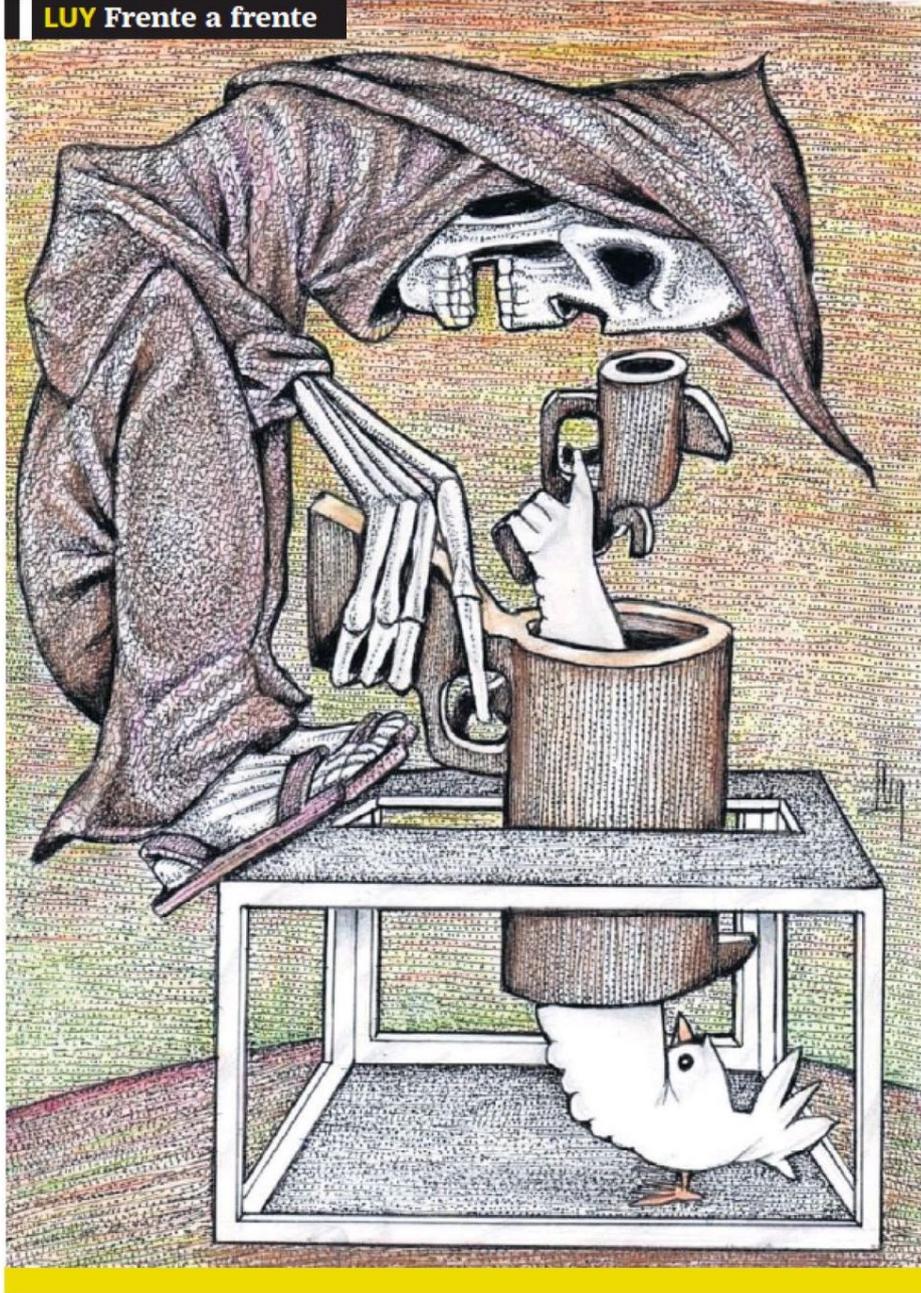
así
un
poco...



BOLIGÁN El combustible de mamá



LUY Frente a frente



AMBIENTE CONTAMINADO ● JERGE

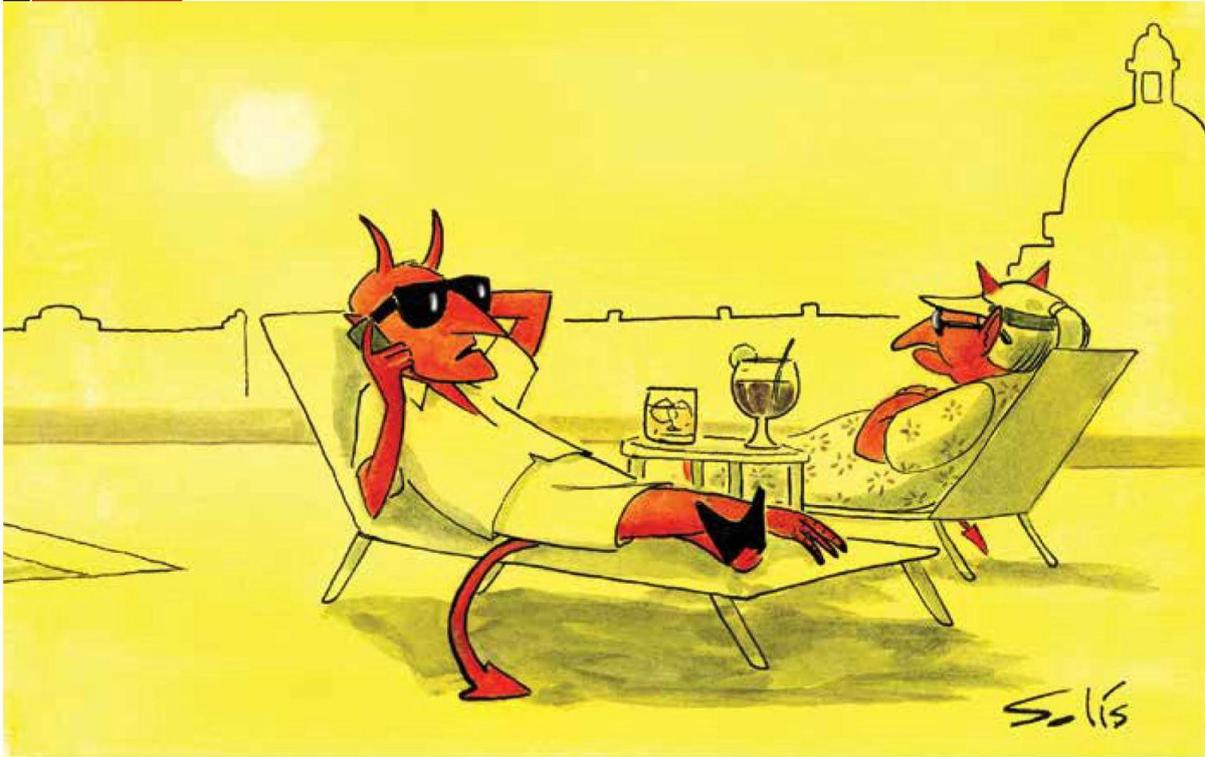


DÉJÀ VU ● HERNÁNDEZ





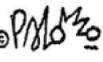
SOLÍS



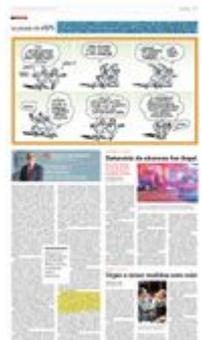
“...me traje a mi madre a México a pasar el fin de semana, el clima es como en casa, ligeramente más picoso por elecciones y contingencias.”



PALOMO

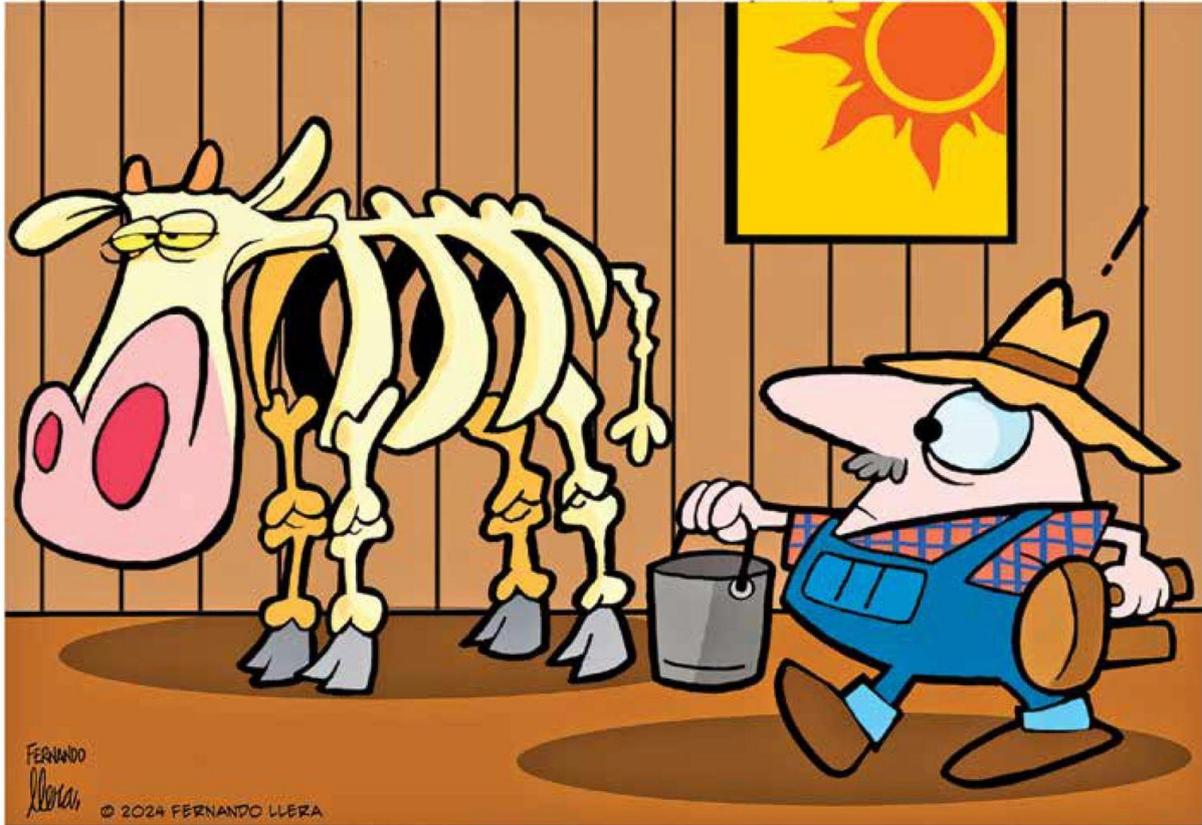
la pluma de 

PESE A LO DICHO POR LE CORBUSIER: "LA ARQUITECTURA ES EL PUNTO DE PARTIDA DEL QUE QUIERA LLEVAR A LA HUMANIDAD HACIA UN PORVENIR MEJOR" VEMOS QUE EN NUESTRA SUB AMÉRICA LA CIUDADES TIENEN MÍNIMOS REDUCTOS DISEÑADOS POR ARQUITECTOS TITULADOS, EL RESTO HA SIDO BOCETADO POR EL SUBDESARROLLO EGRESADO DE LA UNIVERSIDAD DE LA VIDA.



LLERA

LOS EFECTOS DE LA SEQUÍA



BIEN LIBRE Y
SECRETO

em#suscripciones





Grandes obras de ingeniería



oem#suscripciones@efinfo.com presenta:



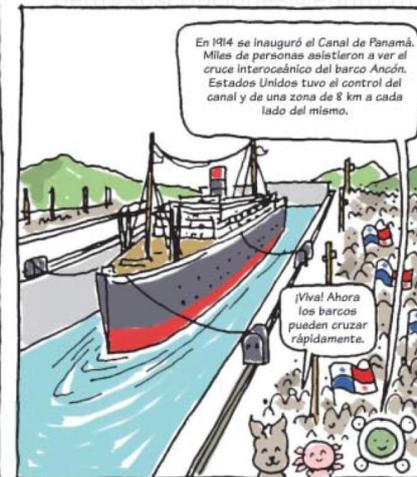
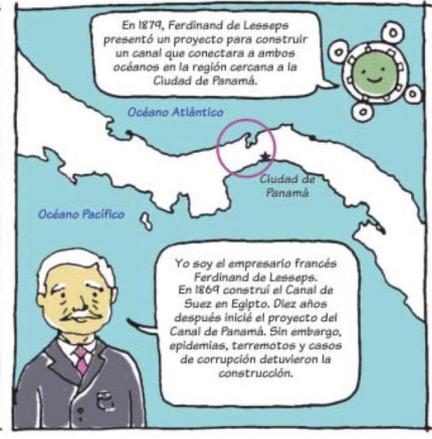
Ingresá el código QR para vernos en acción.

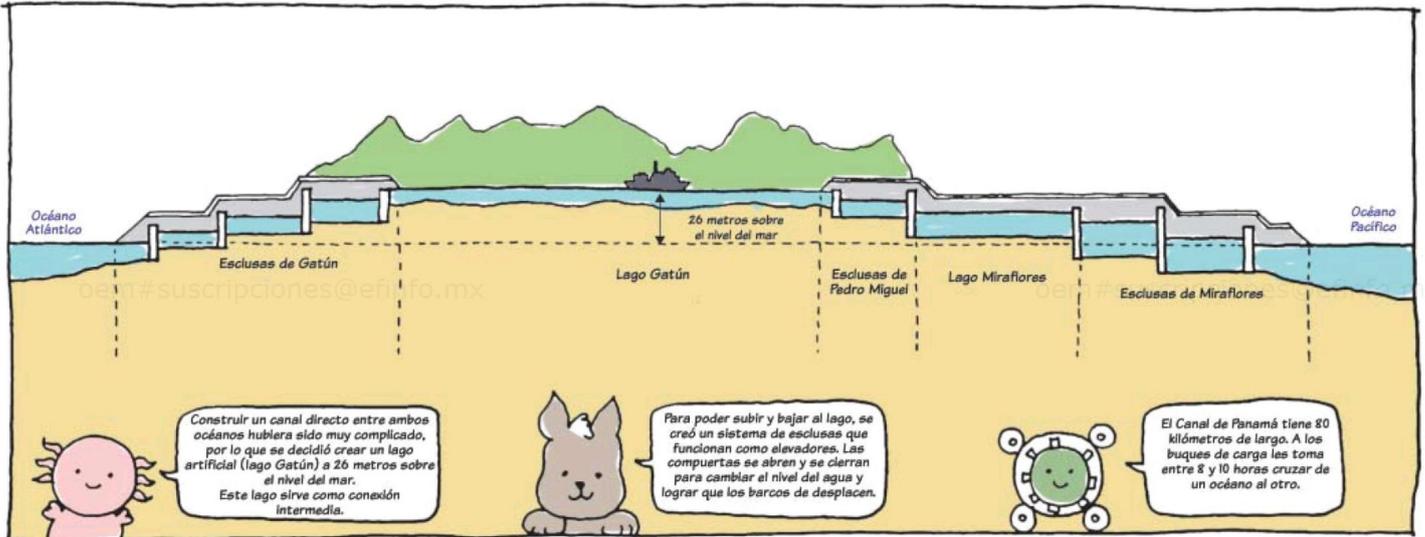
¡Prepárate para cruzar entre el Océano Atlántico y el Océano Pacífico!

El Canal de Panamá



© Carloca y Max

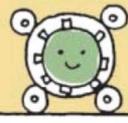




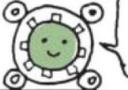
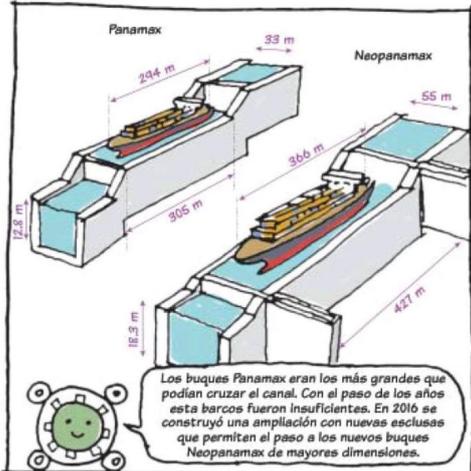
Construir un canal directo entre ambos océanos hubiera sido muy complicado, por lo que se decidió crear un lago artificial (lago Gatún) a 26 metros sobre el nivel del mar. Este lago sirve como conexión intermedia.



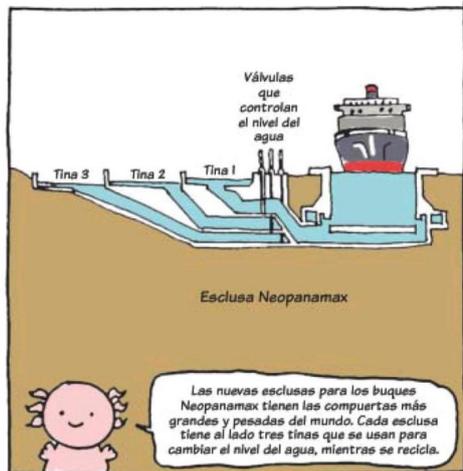
Para poder subir y bajar al lago, se creó un sistema de esclusas que funcionan como elevadores. Las compuertas se abren y se cierran para cambiar el nivel del agua y lograr que los barcos se desplacen.



El Canal de Panamá tiene 80 kilómetros de largo. A los buques de carga les toma entre 8 y 10 horas cruzar de un océano al otro.



Los buques Panamax eran los más grandes que podían cruzar el canal. Con el paso de los años esta barcos fueron insuficientes. En 2016 se construyó una ampliación con nuevas esclusas que permiten el paso a los nuevos buques Neopanamax de mayores dimensiones.



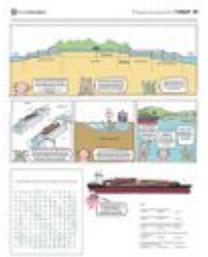
Las nuevas esclusas para los buques Neopanamax tienen las compuertas más grandes y pesadas del mundo. Cada esclusa tiene al lado tres tinas que se usan para cambiar el nivel del agua, mientras se recicla.



El calentamiento global ha afectado al Canal de Panamá. Las sequías provocan que el Lago Gatún no tenga suficiente agua.



¡Vamos a cuidar el planeta para garantizar que el canal de Panamá sirva muchos años más!





A partir de 2016, los barcos Neopanamax transitan por el Canal de Panamá. Contesta esta trivía sobre estos barcos y busca las respuestas la próxima semana.

TRIVIA

1. Largo de los barcos Neopanamax:
a) 244 m b) 326 m c) 366 m
2. Ancho de los barcos Neopanamax:
a) 36.5 m b) 51.2 m c) 61.4 m
3. Calado de los barcos Neopanamax (el calado es la medida vertical de la parte sumergida del barco):
a) 15.2 m b) 18.9 m c) 20 m
4. Número de contenedores de 20 pies que puede cargar un Neopanamax:
a) 5,000 b) 13,000 c) 22,000
5. Tonelaje de peso muerto (máximo peso que puede cargar) un Neopanamax:
a) 100,000 Ton b) 120,000 Ton c) 150,000 Ton





