



## Requerimientos fitosanitarios, al banquillo

**E**ntre los temas críticos que serán revisados en las primeras rondas de modernización del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, el de los requerimientos fitosanitarios y zoonosanitarios, se evaluarán desde diferentes aristas, pues en Estados Unidos los exportadores de productos agropecuarios consideran que en México, tanto la Sagarpa, que encabeza **José Calzada**, como el Senasica, de **Enrique Sánchez**, han establecido estándares que resultan ser los más estrictos del mundo.

De hecho, en el encuentro de los CEO entre México y Estados Unidos, que por la parte mexicana representó el Consejo Coordinador Empresarial, que encabeza **Juan Pablo Castañón**, como parte de la revisión de los aspectos de movilidad de productos y bienes a través de la frontera, se incluyó el relacionado con la autorización de tripulaciones bilingües para que no tengan que parar en los puntos fronterizos las locomotoras que van y vienen.

No sé por el lado de Estados Unidos, pero por el lado de México, éste puede ser un tema de carácter laboral más que de logística.

Sin embargo, el de "barreras" fitosanitarias que, se supone, deben servir para proteger la vida humana y animal, lo mismo que la de las plantas o la comida, se argumenta que en México se han llevado a extremos sin justificación científica, por ejemplo, solicitar medidas innecesarias, como el que se asegure que no haya nada de tierra en los vagones que trasladan mercancía a nuestro país.

El argumento es que este requerimiento "absurdo" es uno de los impedimentos para que el transporte por ferrocarril sea eficiente, pues la Sagarpa y la Senasica, entidades mexicanas responsables de establecer requerimientos fitosanitarios, "han establecido requisitos para cada tipo de producto importado al país, que incluyen desde 'Tolerancia Cero a la Tierra' en vagones, lo que obliga a Kansas City Southern, que representa en México **José Zozaya**, y a Ferromex, que lleva **Alfredo Casar**, a limpiar los carros del ferrocarril hasta dejarlos acorde con el estándar mexicano, que, según ellos, no existe en ningún lugar del mundo y, por,

ende, es el más estricto internacionalmente.

Según las empresas importadoras, las exportadoras (desde EU) y las empresas de ferrocarril, esta regulación les genera un costo alto de operación que, al final, se traslada en el costo final al consumidor, además de que causa excesivos retardos en la entrega de la carga y se pierde productividad en el camino.

De ahí que en el contexto de la negociación se pedirá la homologación de requerimientos fitosanitarios y zoonosanitarios, pero, en el inter, se pide que el gobierno de México revise a detalle su política sobre la cero presencia de tierra en los carros de ferrocarril, para que pueda ser implementada de forma que se minimicen los costos de cumplimiento y se reduzcan los retrasos en el tránsito fronterizo por inspecciones, y le proponen a la Sagarpa que la revise para que pueda introducir una tolerancia no menor a 0.02% de tierra en el piso de los vagones. No me imagino la causa de esto, ¿usted sí?

## DE FONDOS A FONDO

#Infonavit... Ejecutivos de Nissan Mexicana, que dirige **Mayra González**, suscribirán este martes un convenio de colaboración con el director general del Instituto, **David Penchyna Grub**, para dar inicio a las operaciones del módulo de "Grandes Empleadores" que se instaló el complejo de la armadora japonesa, ubicada en Aguascalientes.

Para tener un parámetro, Nissan tiene 27 mil empleados formales y con ingresos competitivos, lo cual le convierte en un empleador muy atractivo para que el Infonavit coloque crédito en el segmento medio y medio alto, justo donde está la demanda y a donde se debe acercar la oferta de hipotecas.

La instalación del módulo permitirá ofrecer una solución de vivienda Infonavit (puede ser mejora de vivienda, ampliación, casa nueva o usada) en el lugar donde laboran, estrategia que complementa al Plan de Crédito 2017, con la que la hipotecaria más grande de México pone el ejemplo: no espera a la demanda, sino que va por ella a las propias empresas.

El programa de Grandes Empleadores, ya sumó a empresas como SuKame y Coppel, en Sinaloa; AHMSA, en Coahuila; Grupo Playas, en Quintana Roo; TAMSА, en Veracruz; la Planta de ABB (empresa líder global en tecnologías digitales para la industria), en San Luis Potosí, y Volkswagen de México, en Puebla, y si considera que en las 300 empresas más grandes del país se localizan la mitad de los derechohabientes del Infonavit, es evidente la necesidad de acercarse a ellos.

El programa que inició en enero está dirigido a dos mil 400 empresas de todo el país que empleen a 300 trabajadores o más con aportaciones al Infonavit del 5% del salario de cada trabajador, dado que se estima que el 55% de los trabajadores de esas empresas no tienen activo un crédito de Infonavit, a pesar de tener el puntaje para ello.

■ #RedCompartida... Prysmian Group México, que lleva **Jaouad Ben-Hamman**, filial de Prysmian Group, de **Valerio Battista** de Italia, ha recibido la autorización para ampliar la fábrica que tienen en la capital de Durango con el objetivo de

fabricar en México cable de fibra óptica de 144 hilos, de la calidad que se exige en Altán para tender la Red de Fibra Óptica y operadores como AT&T o Telefónica, entre otros.

La planta tiene varios años y en ella fabrican cable para aviones y también para vehículos, pero con la inversión de 15 millones de dólares iniciales esperan fabricar dos mil millones de dólares de cable que podría ser lo mismo de 100 que de cinco mil hilos, cantidad suficiente para atender el creciente mercado de telecomunicaciones de México y Centroamérica (en Brasil tienen otra operación similar).

La ventaja de fabricar cable aquí, tiene que ver con el costo y la limitación que existe en Europa para exportar el cable a otros lados del mundo.

## El campo mexicano en transformación

**E**l campo mexicano, ese rico espacio donde confluye el ser humano con su medio natural y cuyo trabajo esforzado da como resultado la producción del sustento necesario para asegurar la vida de las sociedades: los alimentos, no es, como comúnmente creemos, un lugar homogéneo, alejado de la infraestructura, la modernidad y los centros urbanos; ni mucho menos un área que se encuentra plagada por la pobreza. Se trata de una superficie amplia, extensa, que aunque es nombrada de manera genérica, es diversa y compleja.

Lo mismo converge en el campo mexicano el factor antropogénico que animales, cereales, frutos, verduras y legumbres de los más variados y diversos tipos, con los cuales nuestro país ha ganado un papel especial como exportador de bienes de esta naturaleza, y cuyas relaciones comerciales se han vuelto complementarias con el mundo entero.

Por ello, el sector agroalimentario se ha vuelto una de las actividades económicas que mejor han reaccionado a la vorágine internacional, presentando en el primer trimestre del año 2017 un crecimiento de 6.9%, el mayor del que se tiene registro en los últimos 20 años. De igual modo, este sector ha mostrado signos de vitalidad y fortaleza, incluso mayores a los de la economía nacional, que el año pasado se situó en casi 4%, lo que quiere decir que el campo es un motor natural de nuestra economía.

Gracias a la modernización y tecnificación de los procesos productivos, la entrega de créditos para favorecer la explotación sustentable de la tierra como factor de producción, la promoción de políticas públicas incluyentes para mujeres y jóvenes emprendedores, así como un campo que cuenta con un trabajo coordinado y compartido entre los productores y los tres órdenes de gobierno, que permiten que el sector agroalimentario aporte 8.2% a nuestro Producto Interno Bruto, dándole traba-

jo a más de 7 millones de personas.

Tan sólo el secretario de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación, quien ha sido fiel aliado e impulsor del desarrollo del campo mexicano, José Calzada Roviroso, ha logrado concretar un trabajo de grandes resultados para los mexicanos que viven, labran y respiran el campo todos los días, teniendo su sello distintivo en este sexenio.

Y no conforme con lo ya logrado, es necesario comentar que en 2017 el sector agroalimentario tiene previsto concretar exportaciones por 32 mil millones de dólares, con una proyección de crecimiento anual del 3.5%, lo cual nos permitirá seguir conservando el estatus superavitario, que desde hace algunos años caracteriza al gobierno del presidente Enrique Peña Nieto.

El campo mexicano colma a nuestro país de buenas noticias, debido a que el intercambio que se ha logrado concretar en el terreno internacional está trayendo consigo resultados irrefutables para la economía en lo nacional, y transformaciones sustantivas en lo regional y local, que, sin duda, deben seguirse replicando de forma permanente a lo largo y ancho de nuestro territorio nacional.



**Dr. Manuel Añorve Baños**

Doctor en Derecho por la UNAM

@manuelanorve


 DE OFICIO  
 REPORTERO

Raúl Sánchez Carrillo

## Osorio no sale de Gobernación

La renuncia del titular de la Consejería Jurídica de la Presidencia, Alfonso Humberto Castillejos Cervantes, motivó la rumorología de que iría en lugar de Miguel Ángel Osorio Chong. Sin embargo, todo era mentira.

Primo del procurador General de la República, Raúl Cervantes; Alfonso Castillejos Cervantes se prepara para aspirar a ser ministro de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, para lo que requiere estar un año fuera de cualquier cargo público, como lo hizo el actual ministro Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena, quien renunciara a la titularidad del SAT.

Por otra parte, se menciona y que podría ser más viable que Luis Miranda, secretario de Sedesol, renuncie para sumarse al equipo del ganador en las elecciones del Estado de México, Alfredo del Mazo.

### ALIMENTOS Y CUIDADO DE EU

La reciente página de la negociación entre México y Estados Unidos sobre el azúcar que se vende de nuestro país hacia la Unión Americana, puede ser la primera de muchas páginas

que se habrán de escribir, a partir de agosto, cuando se inicien las negociaciones del Tratado de Libre Comercio entre México, EU y Canadá.

Por otra parte, la semana entrante viajará a Estados Unidos el secretario de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación, con su homólogo de la Unión Americana, Breff Derrieur, en una visita que, por primera vez en la historia, no será de carácter oficial, sino personal.

El encuentro se dará entre los funcionarios que, desde luego, tendrán una gran participación en las negociaciones del TLCAN, en el que el tema agroalimentario es uno de los puntos básicos.

México vende a EU diario, 5 mil 800 millones de pesos y más de cinco estados de la Unión Americana han manifestado su interés, en caso necesario, de hacer negociaciones directas para no perder el acceso a los productos mexicanos.

El secretario de Agricultura, José Calzada Rovirosa, ha desempeñado un importante papel en el comercio de frutos rojos, aguacate y hortalizas a países árabes y Reino Unido.