

CAPITANES

Tres en la Mira

Una triada de gobernadores hoy tiene una cantidad importante de dinero autorizado por el Fondo Nacional de Desastres Naturales (Fonden), así que ahora, la vigilancia debe estar sobre ellos.

Hasta el 22 de octubre, Chiapas, Oaxaca y Morelos recibieron por apoyos parciales del Fonden, 4 mil 816 millones de pesos, de los cuales unos 3 mil 243 millones de pesos sólo son para labores de vivienda estatal.

Alejandro Murat, Gobernador de Oaxaca, tiene autorizados apoyos por 2 mil 450 millones de pesos; **Manuel Velasco**, Gobernador de Chiapas, otros mil 678 millones de pesos; y **Graco Ramírez** de Morelos, 688.5 millones de pesos.

Con una procedencia partidaria dife-

rente —PRI, Verde Ecologista y PRD— en ellos va a recaer la carga de prueba sobre la disposición y capacidad de la clase política para apoyar a su población.

Además, el aparato legislativo local, incluyendo a los órganos de auditoría, deberán estar atentos al uso de este dinero, porque para el tamaño de la catástrofe es poco y no puede perderse.

Los apoyos parciales son una especie de adelanto para enfrentar la emergencia en materia de servicios básicos, comunicaciones, remoción de escombros, entre otros. La reconstrucción todavía llevará tiempo y el flujo de recursos dependerá de la disponibilidad del Fonden y de que los gobernadores cumplan con las reglas de operación.

Planes de Larrea

La división minera de Grupo México que preside **Germán Larrea** no se detiene en el desarrollo de sus proyectos en Sonora.

Dentro del yacimiento de Buenavista, el conglomerado planea el desarrollo de una nueva concentradora para obtener aproximadamente 80 mil toneladas de zinc y 20 mil de cobre anualmente, con lo que va a duplicar sus cifras reportadas del primer material.

La parte de ingeniería básica del proyecto, en el que se invertirán 413 millones de dólares, ya concluyó y si todo marcha conforme a lo planeado, la concentradora iniciará operaciones en 2020.

También en Buenavista, ya completó el proyec-

to de instalación del sistema de trituración y bandas transportadoras para mineral, con lo que reducirán el tiempo de procesamiento, costos de minado y acarreado.

Otro proyecto que tiene en marcha el Grupo está en Pilares, también en Sonora, y ubicado a 10 kilómetros de la minera de cobre La Caridad.

Según las proyecciones, iniciará operaciones en 2019 con una producción de 34 mil 500 toneladas de cobre por año.

Everis y el Talento

Everis, la multinacional de origen español, que en México preside **Luis Téllez** y que es filial de la japonesa NTT Data, lanza hoy su segunda convocatoria para

premiar a los emprendedores cuyos proyectos les caracterice la innovación.

Para que lo ubique mejor, se trata del premio que el año pasado obtuvo Higia Technologies con el proyecto EVA, un brassier con biosensores que permiten detectar la aparición prematura de cáncer de mama.

Le hablamos de un premio que está llamado a ser el más codiciado del entorno emprendedor mexicano, pues tiene la retribución más alta para su tipo, ¡un millón de pesos!

Para ésta su segunda edición, Everis México (así se escribe oficialmente, en minúsculas), incluirá un premio honorífico de 100 mil pesos para el mejor proyecto que se ubique en la categoría de “plataforma tecnológica para ayuda en casos de crisis o catástrofes”.



Fecha 25.10.2017	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

Una prueba del interés que causa son los números de su primera edición, pues registró a 787 iniciativas que derivaron en 447 proyectos postulados, 21 semifinalistas y tres finalistas que pasaron directamente a la semifinal del premio everis global.

Refugio Infantil

Llama la atención la estrategia que empleó Kidzania posterior a la emergencia creada por los sismos. Sin duda, **Xavier López**, su capitán, vio oportunidades en

la crisis.

Dado que los dos parques que opera la empresa en la Ciudad de México no registraron daño por los sismos de septiembre pasado, se convirtieron en un refugio para centenares de niños que tuvieron que comenzar a vivir en albergues o abandonar las clases temporalmente.

Logró que decenas de niños que estaban en albergues pudieran ir a sus parques, que reiniciaron operaciones desde el 23 de septiembre, como una forma de ayuda directa a las per-

sonas afectadas. Hasta ahora suman más de cuatro mil niños que han acudido gratuitamente a los parques de Cuicuilco y Santa Fe.

Claro que ante la suspensión de clases, también creó un curso diario con costo, para que los pequeños pudieran estar en sus instalaciones entre las 8 de la mañana y las 5 de la tarde con todo y alimentos incluidos.

Lo obtenido servirá como apoyo por parte de la empresa para la reconstrucción.

capitanes@reforma.com



Fecha 25.10.2017	Sección Economía	Página 24
----------------------------	----------------------------	---------------------

MÉXICO SA

Automotrices vs Trump

México, negocio redondo ▶ Dólar sube a 19.57 pesos

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

Salvo el apoyo irrestricto a los negociadores del TLCAN y a la posición del gobierno peñanietista, la cúpula empresarial mexicana no ha hecho mayor ruido en torno al futuro del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) y al efecto negativo que su eventual cancelación tendría para nuestro país. Algún pronunciamiento por aquí, otro por allá, pero sin mayor alharaca, tal vez por formar parte —directa o indirectamente por medio del llamado *cuarto de junto*— del propio ejercicio. Y como la línea oficial es, precisamente, “mantener la calma”, pues tranquila.

Entonces, ésa no, pero resulta que la protesta sonora, activa y organizada viene de los grandes corporativos automovilísticos que operan en México —que de nuestro país han hecho su paraíso—, los cuales se ven amenazados por el salvaje de la Casa Blanca por la eventual salida de Estados Unidos del acuerdo trilateral, o lo que es lo mismo ven con horror que nuestra República maquiladora sea echada de dicho mecanismo.

Desde Washington llega la noticia de que “una nueva coalición de grandes fabricantes, proveedores y concesionarios de autos instó ayer al presidente Donald Trump a que no se retire del TLCAN. Las asociaciones comerciales que representan a General Motors, Toyota, Volkswagen, Hyundai, Ford y casi todas las grandes automotrices, forman parte de la coalición denominada *Driving American Jobs* y, entre otras medidas, respaldan una campaña publicitaria para convencer a la Casa Blanca y a los votantes de que el acuerdo ha sido crucial para impulsar la producción y el empleo en el sector automovilístico estadounidense”.

Por cierto, parece chiste, pero no lo es, porque el TLCAN ha hecho posible (¡milagro!) que los citados corporativos automovilísticos —todos extranjeros— sean catalogados como los principales “exportadores mexicanos”, por el simple hecho de despachar y maquilar en nuestro país, obviamente con todos los “atractivos”, “estímulos” y “facilidades” otorgados por el gobierno mexicano, entre ellas la honda diferencia salarial (10 tantos, algo oficialmente denominado “competi-

tividad”) existente entre México y las otras dos naciones participantes en el mecanismo comercial.

La citada “coalición” —que incluye a la Asociación de Fabricantes de Motores y Equipos y a la Asociación Internacional Estadunidense de Concesionarios de Automóviles— ha reaccionado sonoramente ante la amenaza del energúmeno de la Casa Blanca de modificar, en el marco del TLCAN, las reglas de origen (con amplio beneficio para su país, y en demérito de México y Canadá) para los vehículos automotores. Por ello, señala la información proveniente de Washington, “la industria automotriz se une a la Cámara de Comercio de Estados Unidos y otros grandes grupos empresariales que se han expresado públicamente en las últimas semanas contra los intentos de Trump por cambiar el acuerdo”.

Y sí, en efecto, el de la industria automotriz “mexicana” ha sido uno de los grandes negocios armados al amparo del TLCAN.

De hecho, la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) ha puesto el dedo en una de las llagas —para nuestro país— del acuerdo comercial: “el salario medio que reciben los trabajadores de la industria automotriz en México es de 2.38 dólares por hora, mientras que sus homólogos estadounidenses ganan cerca de 24 dólares la hora. La fabricación en México en lugar de Estados Unidos genera unos ahorros en los costos laborales de entre 600 y 700 dólares por vehículo. Esto representa cerca de la mitad de los costos que se ahorran al producir en México vehículos que se venden en Estados Unidos”.

Se entiende, pues, el por qué del grito en el cielo de los integrantes de la citada coalición, porque tal práctica de los consorcios automotrices que operan en México ni lejanamente sería permitida en Estados Unidos y Canadá. Y, en un estimado conservador, si se altera dicha diferencia salarial estarían en riesgo de perder utilidades adicionales cercanas a mil 200 millones de dólares anuales. Los negociadores canadienses y estadounidenses han puesto en el tapete la necesidad de reducir drásticamente la diferencia salarial, pero deberían comenzar con sus propias empresas que despachan en México.

Otro elemento aportado por la Cepal es Continúa en siguiente hoja



Fecha 25.10.2017	Sección Economía	Página 24
----------------------------	----------------------------	---------------------

el siguiente: “en 2016 la producción conjunta de Canadá, México y Estados Unidos alcanzó los 18.2 millones de vehículos. En los últimos años, mientras Estados Unidos y Canadá perdían participación en la producción del bloque, la de México aumentó de manera considerable. Entre 2005 y 2016, la participación de Estados Unidos en la producción del TLCAN se redujo de 73.2 a 67.1 por ciento, mientras que la de México se incrementó de 10.3 a 19.8 por ciento. Desde 2008 la producción mexicana ha superado a la de Canadá año tras año. Además, México ha sido el destino de nueve de las 11 plantas de ensamblaje que se vienen anunciando en América del Norte desde 2011, por lo que la producción de vehículos ligeros podría aumentar en gran medida hasta llegar a alcanzar cerca

de 5 millones de unidades en 2020... Un gran número de empresas automotrices internacionales han cerrado algunas líneas de fabricación en sus países de origen para establecer otra en México”.

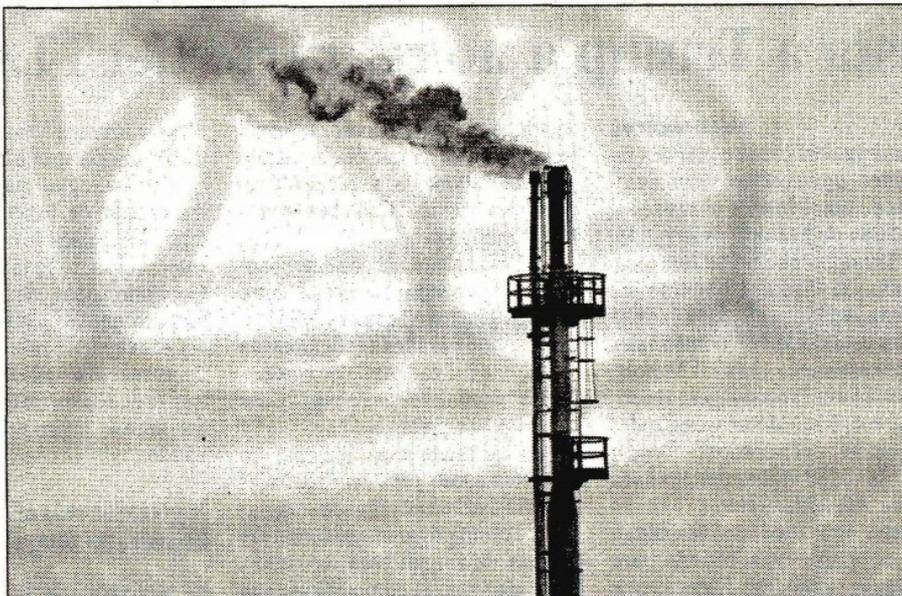
Por si fuera poco, anota el organismo regional, “los nuevos requerimientos respecto de las emisiones contaminantes y la eficiencia energética han aumentado los costos de producción e investigación y desarrollo, por lo que los fabricantes han buscado reducir costos en otras áreas. Una estrategia fue el desplazamiento de las empresas de la industria automotriz de las economías industrializadas a países en desarrollo. En este contexto aumentó la relevancia de México (...) como destino de inversiones productivas, principalmente asociadas al ensamblaje de vehículos. Además de la cercanía geográfica, la

amplia red de acuerdos de libre comercio, políticas sectoriales activas y una actitud favorable respecto de la inversión extranjera, los costos laborales se han constituido en un factor clave para la relocalización productiva de la industria automotriz”. Entonces, ¿se entiende la esencia del reclamo de la coalición?

LAS REBANADAS DEL PASTEL

Paso a pasito, centavito tras centavito, el tipo de cambio se mueve a 20 por uno. Ayer, en Bancomer, el dólar a 19.57 pesos, y contando... El Inegi informó que en la primera quincena de octubre la inflación anualizada fue de 6.3 por ciento, el doble que en igual periodo de 2016. Sin embargo, la correspondiente a la canasta básica fue de 8.65 por ciento, casi cinco veces más que un año atrás.

SUBE PRECIO DEL PETRÓLEO POR INVENTARIOS Y TENSIONES



El referencial Brent ganó más de 1.5 por ciento el martes, después de que Arabia Saudita dijo que está decidida a poner fin al exceso de suministro, avance apoyado por previsiones de un mayor descenso en los inventarios de petróleo en Estados Unidos y por el nerviosismo ante las tensiones en el Kurdistán iraquí. El Brent trepó 96 centavos a 58.33 dólares el barril, mientras que el West Texas Intermediate subió 57 centavos a 52.47 dólares. La mezcla mexicana de exportación siguió la tendencia y ganó cinco centavos en relación con la jornada anterior y terminó en 49.36 dólares. En la imagen, estación de gas natural en Bin Omar, cerca del puerto iraquí de Basora. (Reuters y de la Redacción) ■ Foto Afp

cfvmexico_sa@hotmail.com • Twitter: @cafevega

Fecha 25.10.2017	Sección Política	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------

DINERO

► Recibirá Peña Nieto aumento de sueldo ► Protegido de la inflación, mas no los demás
► Tanguis de votos en el Senado

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

Le pegó la inflación al presidente Peña Nieto? La Ley de Ingresos de 2018 contiene un aumento de sueldo nada despreciable: 137 mil 903 pesos a lo largo del año. En 2016 se echó a la bolsa 4 millones 314 mil 698 pesos, pero en su último año de gobierno ganará 4 millones 452 mil 601. Todo lo puede guardar en la cuenta de ahorro, porque los contribuyentes pagamos los gastos de alimentación, transporte, salud, viajes, diversiones, etcétera, tanto del Presidente como de su familia. Hospedaje, desde luego, en Los Pinos. Y su seguridad personal, que representa un costo enorme. El aumento lo protege de la inflación. Y además, cobrará su pensión cuando menos 30 o 40 años más, porque es muy joven.

NO CONTROLAN LA INFLACIÓN

No pueden decir lo mismo los demás mexicanos, excepto que pertenezcan a la élite. En junio pasado, Agustín Cars- tens, gobernador del Banco de México, comentó que estábamos alcanzando “el techo de la inflación” y que en la segunda mitad del año observaríamos una tendencia a la baja... pero a dos meses y medio de que termine el año estamos viendo que en la primera quincena de octubre la inflación registró un incremento a 6.30 por ciento. Este índice se compara desfavorablemente con el registrado en el mismo periodo de 2016, cuando la inflación fue de 3.09 por ciento anual, de acuerdo con el Inegi. En un año se salió de control, es el efecto del *gasolinazo* del primer día del año y de la devaluación de la moneda. En

esta quincena se presentó el incremento estacional de las tarifas de electricidad, ya que finaliza el (supuesto) subsidio que el gobierno otorga a los consumidores por la temporada de verano. (En Mexicali, la región más calurosa del país, los consumidores salieron a protestar por las tarifas y a denunciar que el subsidio es un mito). Lo que más subió fue el precio de los energéticos, seguido por los productos alimenticios y otras mercancías.

LA LEY DEL TIANGUIS

¿Se habrá inscrito secretamente Peña

Nieto a Morena? Cometan tantos errores en su gobierno que parece que estuviera trabajando en favor de López Obrador. La destitución del fiscal para delitos electorales, Santiago Nieto, es la última pifia, y justo en vísperas de que arranque la campaña presidencial. La opinión pública está convencida de que fue cesado porque estaba husmeando en la conexión Lozoya-Odebrecht para conducir fondos a la campaña anterior. Como ha sucedido en otros casos, impedir que grupos de senadores de PRD, PAN y PT-Morena consigan que regrese a su cargo, tendrá que resolverse de acuerdo con el artículo número 1,000 de la *Ley del Tanguis*: el que compre más votos gana. En otras palabras, si Emilio Gamboa Patrón consigue reunir los votos suficientes, se quedará afuera el controvertido ex fiscal que, como paradoja, llegó a su cargo

empujado por los perrédistas, sólo que las cosas han cambiado. El PRI y sus aliados del Verde intentaron una votación secreta ayer, de suerte que los tanguistas no quedaran en evidencia, pero los inconformes reventaron la reunión. Amenazan con detener la aprobación de la Ley de Ingresos de 2018. “No va a haber Ley de Ingresos 2018 hasta que se resuelva esta crisis”, dijo Mario Delgado, pero eso difícilmente sucederá. La ley contiene el abultado presupuesto del Senado y los sueldos y prestaciones de los senadores.

OMBUDSMAN SOCIAL

ASUNTO: EL CANAL TRANSOCEÁNICO

Estados Unidos quiere exportar su gas a través de México en vez de usar el Canal de Panamá. Con eso de plano se le estaría dando el control de México en bandeja de plata a los *norteamericanos*, como sucedió con Panamá. Recuerden que cuando estubo a punto de vencer el plazo que los estadounidenses pidieron para ceder el control del canal a Panamá, decidieron mejor invadir el país, apresar a su presidente e imponer uno, y continuar ya no sólo con el control del canal sino de todo Panamá. Verán si lo permitimos en México.

Gabriel Ventura

R: Si ya cedieron el petróleo, el gas, la electricidad, parte de los litorales ¿por qué les temblaría la mano para ceder un

Continúa en siguiente hoja



pedazo de territorio? Convocan al Pacto por México II (PRI, PAN y PRD) y listo.

lo que importa es lograr sentarse para seguir viviendo del erario.

Magui @elemloe



Odebrecht sobornó a políticos en toda Latinoamérica. Por fortuna, nuestras instituciones son tan fuertes que aquí no pasó nada. Qué suerte.

@javieraparcio

Empieza Mancera a vislumbrar su plan B: Mancera, la mejor opción para fiscal general, según abogados.

Manuel Sibaja @sibaja07

La política, como el juego de las sillas: No importa su color, forma o tamaño,

galvanochoa@gmail.com • Regístrate en el foro: <http://www.dinero.tv/mexico/index.php>

El encanto de vivir en la nómina; Peña Nieto recibirá aumento

	2017*	2018*
Presidente de la República	4,314,698	4,452,601
Senador	2,735,095	2,796,810
Diputado	1,942,911	1,918,120
Jefe Auditoría ASF	4,264,769	4,268,060
Ministro		
Presidente SCJN	6,938,234	6,938,234
Presidente INE	4,292,829	4,354,208
Presidente TEPJF	6,766,428	6,938,234
* Ingresos brutos anuales		
Trabajadores de SM (anual)	29,214	

FUENTE: PEF 2017, PPEF 2018 y CONASAMI

Fecha 25.10.2017	Sección Opinión	Página 2
----------------------------	---------------------------	--------------------

NADA PERSONAL, SOLO NEGOCIOS

BÁRBARA ANDERSON

barbara.anderson@milenio.com ▶ Twitter: @ba_anderson



Del *gasolinazo* al ¿*telefonazo*?

El 1 de enero de 2018 es la fecha en la que comenzará a regir una nueva fórmula de las tarifas de interconexión entre las empresas de telefonía y el Agente Económico Preponderante (AEP) del sector —América Móvil— o el regreso a la tarifa cero que se implementó desde hace tres años. La tarifa de interconexión es el pago que hacían las telefónicas por terminar las llamadas de sus usuarios en la red de un competidor.

La medida afectó fundamentalmente a AMóvil, ya que como AEP con 65 por ciento de las líneas móviles y 63.1 de las fijas, no podía cobrar por las llamadas de los usuarios de AT&T, Axtel o Telefónica Movistar cuando terminaban en su red. Como recordarán, en agosto la empresa que dirige Daniel Hajj se amparó ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) para eliminar esa tarifa cero. En su momento el Poder Judicial aceptó que la decisión sobre la interconexión no correspondía al Congreso, sino al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) y le dio plazo hasta diciembre para tomar una decisión sobre tarifa cero *si o no*.

La decisión del IFT no es menor y afecta a cada uno de los mexicanos que usamos celulares e incluso a los grandes números macroeconómicos (como la inflación).

Según el informe “Las telecomunicaciones a 3½ años de la reforma constitucional en México” del propio IFT, los precios de las telecomunicaciones cayeron 13 por ciento y en telefonía móvil los

precios bajaron 43 por ciento. A menor precio mayor volumen y la cantidad de celulares con internet pasó de 27.4 a 74.5 millones.

La semana pasada, el CIDE, junto con el especialista en leyes de competencia y regulación Marin Cave, del Imperial Business School, presentaron un análisis más fino y pusieron el foco en *pobreza y telefonía*. Según su reporte, el decil uno (que agrupa a los más pobres) ahorró 2 por ciento de sus ingresos gracias a la baja de tarifas celulares. Tan poderoso es este monto que equivaldría a las transferencias del Programa de Pensión de Adultos Mayores de la Sedesol.

En los últimos días, el IFT recibió a cada uno de los competidores de Telcel, así como a la propia Cámara Nacional de la Industria Electrónica, de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información (Canieti), para conocer su postura frente a la decisión de una nueva tarifa de interconexión o de regresar al modelo de tarifa cero.

Muchos de ellos le recordaron al comisionado Gabriel Contreras que 98 por ciento de los litigios del sector se debieron siempre a temas de interconexión con AMóvil.

“El IFT tiene la oportunidad histórica de continuar con los éxitos que ha traído la reforma”, dice Cristina Ruiz, vicepresidente adjunta de Asuntos Externos de AT&T en México.

¿Recuerdan las revueltas de enero por el aumento de la gasolina? ¿Qué pasaría ante el anuncio de un aumento en las tarifas de celulares con 112.8 millones de líneas móviles activas en el país? M



Página 1 de 1
\$ 46683.00
Tam: 171 cm2

Fecha 25.10.2017	Sección Dinero	Página 6
----------------------------	--------------------------	--------------------



No regresará tarifa Cero; habrá modelo de costos

La Suprema Corte determinó que el Congreso no tiene facultades para regular tarifas de interconexión y se niega la retroactividad para no afectar a los consumidores.

El consenso al interior del pleno del IFT, que preside **Gabriel Contreras**, es que pese a la petición de todas las empresas competidoras de América Móvil no puede regresar la tarifa Cero de interconexión, porque la resolución de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) en su desglose sí menciona por lo menos en tres párrafos, o párrafos como se dice en la terminología legal —que el IFT debe aplicar un modelo de costos.

Efectivamente, al informar sobre su polémica decisión de otorgarle el amparo a América Móvil, la 2ª Sala de la SCJN no se pronuncia ni a favor ni en contra de la tarifa cero, sino del hecho de que el Congreso no tiene facultades para regular tarifas de interconexión, y también negó la retroactividad para no afectar a los consumidores. Sin embargo, en por lo menos tres párrafos o incisos de la resolución de la SCJN sí se menciona el modelo de costos.

En el 164, al negar la retroactividad habla del “nuevo modelo de costos que emitirá el IFT en cumplimiento de la sentencia”; en el 168 menciona también el “nuevo modelo de costos”; y en 178 se refiere a “un modelo de costos que tome como parámetro a un operador del mercado razonablemente eficiente”.

En este mismo inciso o párrafo, —178— sí se dice que el objetivo es “incentivar mercados competitivos a fin de lograr el bienestar del consumidor”. Sin embargo el problema jurídico en el que están hoy los siete comisionados del IFT es que el modelo de costos, por muy bajo que sea, no puede ser igual a cero.

SÍ HABRÁ AFECTACIÓN A CONSUMIDORES DE MENOR INGRESO

Lo que se sigue discutiendo y por esto se ha retrasado la resolu-

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2
\$ 36569.00
Tam: 377 cm2

Fecha 25.10.2017	Sección Dinero	Página 6
----------------------------	--------------------------	--------------------

ción del pleno, es el monto de la tarifa de interconexión, ya que entre los absurdos de la SCJN está que, por un lado, los obliga a un modelo de costos, y por el otro, a no afectar a los consumidores, lo que implicará obligar a las empresas a no subir sus tarifas para no perder mercado frente a la preponderante América Móvil.

Sobre los impactos a los consumidores dependerán desde luego del monto de las tarifas que fije el IFT, pero los más afectados serán los de menor ingreso que tienen saldos muy bajos

y que usan su teléfono para recibir llamadas sin costo. Son el segmento menos lucrativo para las empresas telefónicas por lo que la verdadera competencia se centrará en el mercado de postpago que es el de mayor facturación.

Aunque no se ha tomado aún la decisión en el pleno se habla de que la nueva tarifa sería de cuatro o cinco centavos de peso por minuto, y bajar la tarifa que paga hoy AMX a sus competidores y que es de 19 centavos por minutos, a 14 centavos. Le recordamos que según estimaciones del sector, por cada centavo América Móvil recibiría 40 millones de dólares de ingresos al año.

Lo que se da por un hecho es que sea cual sea la resolución del IFT, se volverá a desatar una guerra de litigios por los amparos que presentarán todas las empresas al desaparecer la tarifa cero y no se descarta que también se inconforme América Móvil porque la tarifa es muy baja y porque aún no le permiten ofrecer servicios directos de Televisión.

PESO SIGUE PRESIONADO POR EL TLCAN

El peso continúa depreciándose frente al dólar ante la incertidumbre sobre el TLCAN y el fortalecimiento del dólar a nivel internacional por la posibilidad de que suban las tasas de interés en Estados Unidos en diciembre.

Los mejores datos económicos y la posibilidad de que se apruebe la reforma tributaria de Trump. En torno al TLCAN, la buena noticia es que General Motors, Toyota, Volkswagen, Hyundai, Ford, y otras empresas automotrices, distribuidoras y de autopartes conformaron la alianza Driving American Jobs en defensa del TLCAN que se ha traducido en la producción de un millón de autos y camiones más que antes del tratado, con la creación a cientos de miles de empleos y en una mayor competitividad global.

La mala noticia, que fue la que provocó que el dólar interbancario cerrara ayer en 19.19 pesos, fue que Standard & Poor's, igual que Moody's, podría revisar a la baja la calificación de México en caso de una ruptura del TLCAN.

Lo que se da por un hecho es que sea cual sea la resolución del IFT, se volverá a desatar una guerra de litigios que presentarán todas las empresas al desaparecer la tarifa Cero.



MIÉRCOLES / 25 / 10 / 2017
HERALDODEMEXICO.COM.MX

NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

#OPINIÓN



COMPRA CONSOLIDADA AMENAZA A PEQUEÑAS FARMACÉUTICAS, EL PESO DE FANASA, CPI Y DIMESA Y LOS VICIOS

ALBERTO AGUILAR

**Aún esperan casas de bolsa plan de BIVA y los riesgos; instan transportistas de EU, Canadá y México a seguir con TLCAN; ajuste del peso presionará inflación*



FRENTE A LOS últimos años con restricciones presupuestales, el entorno para el sector salud no ha resultado sencillo, sobre todo con enfermedades crónicas y una mayor

esperanza de vida.

En ese contexto la Compra Consolidada de medicamentos que realiza cada año el IMSS de **Mikel Arriola**, se han refrendado como una excelente estrategia para “estirar el dinero”.

Ese instituto ya concretó la primera licitación de medicamentos nacionales (genéricos). CPI de **Gerardo Morán** y **Rubén Hernández** junto con DIMESA de la tapatía PISA de **Carlos Álvarez Bermejillo**, fueron los ganadores.

El 13 de octubre ya se entregaron las ofertas en lo que es el tramo internacional. El 31 de octubre se conocerá a los ganadores.

De un total de adquisiciones por 58 mil millones de pesos (mdp) para este año, ese tramo representa un 43%. Sólo 3 de las grandes distribuidoras van por

16 mil mdp, o sea FÁRMACOS Especializados (FANASA) que fundó **Antonio Pérez y Pérez**, CPI vía sus tres empresas y DIMESA que dirige **Oscar Osorio**.

Amén de las subastas de productos diversos, el otro gran tramo son medicinas de patente con algo así como 13 mil mdp.

Para las multinacionales Continúa en siguiente hoja



Fecha 25.10.2017	Sección Mercados	Página PP-33
----------------------------	----------------------------	------------------------

no hay otra. Si se pretende un resultado exitoso hay que ofrecer un descuento frente al precio del 2016 más allá de inflación o ajuste del peso.

Muchas optan por llevar sus productos a otros países que ofrezcan mejores márgenes. A veces hay escasez. La OMS de **Tedros Adhanom Ghebreyesus** ha tenido



ALEJANDRA PALACIOS

que intervenir por ejemplo para que las vacunas no falten en ningún rincón del orbe.

La subasta de patentes está prevista para la segunda semana de noviembre y FANASA que lleva **Francisco Pérez Fayad** es el rival a vencer. Cada año se queda con un 70% de pastel, seguida de MAYPO

de **Carlos Arenas Wiedfeldt** y RALCA de **Alberto** y **Sergio Ramírez de Aguilar**.

Están también las subastas en reversa (ofertas subsecuentes de descuento) básicamente para genéricos. Clara, firma de **Jaime Serra Puche**, detecta las oportunidades de aquellos medicamentos susceptibles.

El problema es que no siempre se contraoferta y hay sospechas de que pudieran haber acuerdos por debajo de la mesa.

COFECE de **Alejandra Palacios** ya ha realizado pesquisas en el ámbito farmacéutico. Por ejemplo se encontraron acuerdos de precios en lo que son sueros.

Aunque la Compra Consolidada es altamente justificable como política pública, se cree que a la postre va a terminar por consolidar al sector farmacéutico.

DIMESA, FANASA y CPI tienen toda la capacidad de influir en detrimento de muchas pequeñas farmacéuticas que sólo dependen del sector público.

No es el caso de otras con fuerte participación en el privado como Senosiain

de **Carlos Senosiain**, Silanes de **Jaime López de Silanes** o Liomont de **Alfredo Rimoch** por citar algunas.

Además así como se rumora que NADRO de **Pablo Escandón Cusi** tiene injerencia en MARZAN que lleva **José Alberto Peña**, es común la versión de que en CPI, FANASA tiene un pie.

Así que en lo que son las compras consolidadas luz y sombras y vicios que es obligado recomponer.

LE PLATICABA DEL malestar que hay en las casas de bolsa por el cargo operativo adicional que implicará la llegada de BIVA de **Santiago Urquiza**. El asunto se destapó hace unos días en la convención de la AMIB que preside **José Méndez Fabre**. El tema va a pegar sobre todo a las pequeñas intermediarias de un universo de 30 que hoy operan. Se asegura que muchas podrían hasta desaparecer, dado que ya pagan a la BMV que dirige **José-Oriol Bosch**. BIVA se comprometió con el gremio a presentar un plan para mejorar sus costos. A la fecha aún no lo ha hecho.

EL LUNES SE realizó en Miami la reunión anual de los transportistas de EU encabezados por la American Trucking Associations de **Chris Spear**. Tradicionalmente se invita a la Canadian Trucking Alliance y a CANACAR que preside **Rogelio Montemayor** y lleva **José Refugio Muñoz**. Ahora, oportunidad inmejorable para realizar un pronunciamiento conjunto a favor del TLCAN, e instar a los gobiernos, incluso al de **Donald Trump**, para ir adelante con el acuerdo. Se hace ver que las flotillas de los tres países proveen un transporte eficiente a la clientela industrial y agrícola, lo que convierte a la zona en una potencia económica del orbe. Se generan trabajos bien pagados: conductores, despachadores, personal de ventas, gerentes. Se explica que el transporte terrestre demuestra que el TLCAN ha creado trabajos sólidos de largo plazo y se insiste en modernizar el

Fecha 25.10.2017	Sección Mercados	Página PP-33
----------------------------	----------------------------	------------------------

TLCAN para mantener la competitividad global.

AYER EL INEGI de **Julio Santaella** informó que la inflación de la primera quincena de octubre se situó en 0.62%, en línea con lo esperado. El dato anual fue de 6.30%. Si bien hay una baja respecto a septiembre (6.35%), está por verse el impacto que traerá a la evolución de los precios la reciente devaluación por las dificultades del TLCAN. Ahora se suma el fortalecimiento del dólar por una eventual reforma fiscal en EU. Muchos analistas aún mantienen su pronóstico inflacionario anual en 6.20%. El caso de Citibanamex que dirige **Ernesto Torres Cantú**. No es descartable que esto se ajuste con un tipo de cambio interbancario que pronto llegaría a 19.20 pesos por dólar.

ALBERTOAGUILAR@DONDINERO.MX
@AGUILAR_DD

**LA SUBASTA DE
PATENTES ESTÁ
PREVISTA PARA
LA SEGUNDA
SEMANA DE
NOVIEMBRE**

Fecha 25.10.2017	Sección Mercados	Página 29
----------------------------	----------------------------	---------------------

UN MONTÓN DE PLATA



#OPINIÓN

LA “CORRUPCIÓN” DE CORRAL, FAYAD Y PANCHO DOMÍNGUEZ

Amazon tuvo 238 propuestas de varias ciudades de EU, Canadá y México para instalar sus “Oficinas Corporativas No. 2”

CARLOS MOTA

Cuando para obtener un bien, un servicio o simplemente una decisión favorable a nuestros intereses le damos a nuestra contraparte algo que tenga cierto valor económico a cambio, le gente tacha el intercambio de ‘corrupción’, sobre todo si lo que se otorga está fuera de las reglas o normas aceptadas. La cosa empeora si se le pone una capa ética encima, porque entonces se le llamará ‘pecado’.

Pero si lo que se otorga a la contraparte para obtener un beneficio está forrado de una envoltura con moño institucional, entonces no se llama ‘corrupción’ sino ‘incentivo’. Y entonces... será aceptado.

Hace unos días la empresa de tecnología Amazon reveló que recibió 238 propuestas de diferentes ciudades de EU, Canadá y México para instalar en alguna de ellas sus “Oficinas Corporativas No. 2” (conocidas como HQ2). La empresa había lanzado una especie de concurso para seleccionar el sitio donde se albergarán estas oficinas, que serán gigantescas –tan sólo la construcción implica una inversión para el destino seleccionado de cinco mil millones de dólares–.

Cualquier gobernante medianamente cuerdo y sensato de la región Norteamérica, que quiere que su localidad prospere, habría lanzado una propuesta para obtener esta inversión. Eso fue lo que hicieron los gobiernos de Chihuahua, Hidalgo y Querétaro, encabezados por **Javier Corral**, **Omar Fayad** y **Pancho Domínguez**. Los tres estados quisieron estar en la lista de Amazon para ganar la inversión.

En el camino, la empresa de comercio electrónico solicitó ‘incentivos’ para tomar una mejor decisión. Y ahí es cuando empezó el intercambio típico para ganar: terrenos gratis, menor carga fiscal, etcétera.

**CHIHUAHUA,
HIDALGO Y
QUERÉTARO
ESTAN EN
LA LISTA DE
AMAZON**

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2
\$ 63755.00
Tam: 311 cm2

Fecha 25.10.2017	Sección Mercados	Página 29
----------------------------	----------------------------	---------------------

Para ganar el concurso, los 238 sitios se pusieron muy creativos. ¿Corrupción o incentivos? Veamos. Ayer el sitio de *Newsweek* hizo un recuento peculiar: la ciudad de Tucson, Arizona, envió como parte del paquete del concurso un gigantesco cactus tipo 'saguaro', para seducir locamente a Amazon. A su vez, un poblado del estado de Georgia fue rebautizado como "Amazon", para que, de ser elegido, los empleados de la compañía se sientan en casa. La ciudad de Pittsburgh prometió sándwiches gratis para todo empleado de la empresa, si es seleccionada. En Alabama instituyeron incentivos "románticos"; y Charlotte proclamó el pasado 18 de octubre día festivo oficial para Amazon.

¿Corrupción o incentivos? Esa es la cuestión. Habrá que ver qué prometieron Chihuahua, Hidalgo y Querétaro, y qué estarían dispuestos a entregar en casos similares, cuando otras empresas globales aterricen ahí.

¿Corrupción o incentivos? La instalación de Amazon generará 50 mil empleos directos, de un plumazo.

SIN TLCAN GANA AMLO

Crece el consenso entre empresarios: Si el TLCAN se desfonda el ganón será AMLO... y el bastión más importante a resguardar, en ese escenario, sería Banxico.

MOTACARLOS100@GMAIL.COM
@SOYCARLOSMOTA